

DEXP

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Преобразователь напряжения

**DEXP CAR 100W / CAR 150W/ CAR 200W / CAR 300W / CAR 400W /
CAR 500 W / CAR 600 W / CAR 800 W**

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор продукции, выпускаемой под торговой маркой «DEXP». Мы рады предложить Вам изделия, разработанные и изготовленные в соответствии с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну. Перед началом эксплуатации прибора внимательно прочитайте данное руководство, в котором содержится важная информация, касающаяся Вашей безопасности, а также рекомендации по правильному использованию прибора и уходу за ним. Позаботьтесь о сохранности настоящего Руководства, используйте его в качестве справочного материала при дальнейшем использовании прибора.

Данное устройство – преобразователь постоянного тока 12/24 В в переменный ток 220 В.

Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортирования), реализации и утилизации

- Устройство не требует какого-либо монтажа или дополнительной фиксации
- Хранение и транспортировка устройства должны производиться в сухом помещении. Устройство требует бережного обращения, оберегайте его от воздействия пыли, грязи, ударов, влаги, огня и т.д.
- Реализация устройства должна производиться в соответствии с действующим законодательством РФ.
- После окончания срока службы изделия его нельзя выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Вместо этого оно подлежит сдаче на утилизацию в соответствующий пункт приема электрического и электронного оборудования для последующей переработки и утилизации в соответствии с федеральным или местным законодательством. Обеспечивая правильную утилизацию данного продукта, вы помогаете сберечь природные ресурсы и предотвращаете ущерб для окружающей среды и здоровья людей, который возможен в случае ненадлежащего обращения. Более подробную информацию о пунктах приема и утилизации данного продукта можно получить в местных муниципальных органах или на предприятии по вывозу бытового мусора.

Инструкция по размещению

Для нормальной работы необходимо расположить преобразователь на ровной поверхности, такой как пол автомобиля. Место расположения инвертора должно быть:

- сухим, без возможности попадания капель воды;
- в температурном диапазоне от 0 °С до 40 °С, вдали от теплоотводящих отверстий;
- хорошо проветриваемым; убедитесь, что во включенном состоянии к устройству плотно не прилегают никакие предметы, и по крайней мере на 5 см вокруг него – свободное пространство.

Инструкция по эксплуатации

Количество Вт – это среднее значение потребляемой мощности, однако для включения некоторых приборов необходимо большее значение мощности. Примером таких приборов могут служить телевизоры, мониторы, электродвигатели. Хотя преобразователь может выдавать пиковую мощность в 100/150/200/300/400/500/600/800 Вт, в зависимости от модели, некоторые устройства, требующие для работы менее, чем заявленная пиковая мощность преобразователя, могут вызвать перегрузку и активировать функцию безопасного отключения преобразователя.

Элементы устройства

1. Выходной разъем 220В переменного тока необходим для подключения устройств.
2. Преобразователь получает питание от прикуривателя автомобиля, и от разъема на 12В постоянного тока.
3. Переключатель ON/OFF необходим для включения переменного тока.
4. Индикатор POWER зеленого цвета сообщает, что преобразователь работает нормально.
5. Индикатор FAULT красного цвета означает, что преобразователь выключен по причине слишком высокого/низкого напряжения аккумулятора, перегрузки или нарушения температурного режима.

Подключение и работа с инвертором

1. Подключите преобразователь к автомобильному прикуривателю или разъему на 12В.
2. Подключите прибор переменного тока к соответствующему разъему. Как только питание от аккумулятора пойдет, напряжение будет снижаться. Преобразователь подаст звуковой сигнал, когда оно опустится до 10.7 В, а при напряжении в 10.0 В инвертор будет автоматически отключен для предотвращения повреждения аккумулятора, а красный индикатор FAULT загорится.
3. При нарушении температурного режима вызванного плохой вентиляцией или высокой температурой окружающей среды инвертор выключится, при этом загорится красный индикатор FAULT.
4. В случае перегрузки, перегрева или низкого напряжения аккумулятора инвертор будет автоматически отключен.

Помехи в электрооборудовании

Как правило, большинство устройств работают с инвертором так же, как с бытовыми розетками, однако существуют два исключения:

- аудиосистемы; некоторые аудиоустройства низкого класса имеют неподходящий фильтр мощности, что может приводить к помехам при прослушивании при использовании инвертора;
- телевизоры; инвертор экранирован, но при слабом ТВ сигнале на экране могут появиться помехи; Попробуйте следующие действия для снижения воздействия помех:
 - используйте удлинитель, чтобы увеличить расстояние между ТВ антенной и кабелями.
 - измените расположение инвертора, антенны и кабелей;
 - увеличьте ТВ сигнал с помощью более сильной антенны или используйте экранированный кабель;

Время работы аккумулятора

Время работы от аккумулятора зависит от уровня его заряда, емкости, и нагрузки, при использовании переменного тока. При нагрузке 50Вт время работы составит 5-6 часов или более.

Рекомендуется заводить автомобиль каждые час-два для предотвращения слишком сильного разряда аккумулятора.

Инвертор может работать с заведенной машиной, но при включении двигателя напряжение может упасть и инвертор будет автоматически отключен.

Поскольку инвертор работает при силе тока в 0.15А, он оказывает минимальное влияние на аккумулятор, если к нему не подключено никаких устройств, но он сам включен.

Меры предосторожности

Неправильная установка или использование инвертора может повлечь за собой причинение вреда имуществу или жизни и здоровью. Пометка «**ВНИМАНИЕ**» означает, что вред может быть причинен инвертору или другому оборудованию, а пометка «**ОСТОРОЖНО**» – жизни и здоровью человека.

ОСТОРОЖНО! Угроза поражения электрическим током, беречь от детей.

Инвертор так же опасен, как домашние розетки, обращайтесь с ним с соответствующей осторожностью.

Не вставляйте посторонние объекты в инвертор.

Не допускайте проникновения внутрь воды или влаги.

Несоблюдение этих инструкций может повлечь причинение вреда инвертору или Вашему здоровью.

ОСТОРОЖНО! Предупреждение о температуре.

Температура инвертора может достигать 60 °С во время продолжительной работы.

Пространство с каждой стороны инвертора должно быть не менее 5см; не допускайте попадания туда предметов, которые подвержены влиянию температуры.

ВНИМАНИЕ! Не подключайте к инвертору устройства, чей нейтральный провод подключен к «земле».

Не используйте инвертор при температуре выше 40 °С.

ВНИМАНИЕ! Не подключайте к инвертору устройства с небольшим аккумулятором, такие как фонарики и бритвы и некоторые ЗУ для зарядки электроинструментов (индикатор на ЗУ сообщит о слишком большом напряжении).

ВНИМАНИЕ! При обнаружении любых сбоев в работе устройства, немедленно прекратите его эксплуатацию и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Возможные проблемы и их решение

1. Устройство, подключенное к инвертору, не работает, индикаторы не горят.

Возможные причины	Возможные решения
Плохой контакт с прикуривателем/12В.	Плотно вставьте штекер в разъем, если необходимо очистите его, или переключите в режим аксессуара.
Прикуриватель или разъем 12В работают только при включенном зажигании.	Включите зажигание.
Предохранитель прикуривателя/12В перегорел.	Замените предохранитель.
Неправильная полярность.	Возможно инвертор поврежден. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

2. Измеренный выходной ток слишком слабый.

Возможные причины	Возможные решения
Стандартный вольтметр переменного тока определяет значение 5-15 В, как слишком низкое.	Необходимо использовать "True RMS" вольтметр для точных измерений (например, Fluke 87)

3. Батарея разряжается быстрее, чем ожидается.

Возможные причины	Возможные решения
Энергопотребление подключенного устройства выше, чем заявлено.	Используйте батарею большей ёмкости.
Аккумулятор старый или дефективный	Замените аккумулятор
Аккумулятор не заряжается корректно	Обратитесь к профессиональному авто-электрику для проверки Вашего автомобиля

Технические характеристики

CAR 100W

- Входное напряжение: 12 В (11-14 В), 15 А (макс.).
- Выходное напряжение: 110 В/220 В ± 5%.
- Реальная мощность: 100 Вт.
- Пиковая мощность: 200 Вт.
- Выходная частота: 50 Гц / 60 Гц ± 4 Гц.
- Выходное напряжение USB: 5 В, 1 А (макс.).
- КПД: ≥87%.
- Наименьшее рабочее напряжение: 10-11 В.
- Наибольшее рабочее напряжение: 15-16 В.
- Наименьшее напряжение отсечки: ≤9.6 В.
- Наибольшее напряжение отсечки: ≥15.6 В.
- Защита от перегрузки: ≥120 Вт.
- Форма выходного сигнала: Модифицированная синусоида.
- Штекер выхода: Универсальный.
- Защита от КЗ: Присутствует.
- Габариты устройства: 110x70x48 мм.
- Вес устройства: 0.35 г.

CAR 150W

- Входное напряжение: 12 В (11-14 В), 15 А (макс.).
- Выходное напряжение: 110 В/220 В ± 5%.
- Реальная мощность: 150 Вт.
- Пиковая мощность: 300 Вт.
- Выходная частота: 50 Гц / 60 Гц ± 4 Гц.
- Выходное напряжение USB: 5 В, 1 А (макс.).

- КПД: $\geq 87\%$.
- Наименьшее рабочее напряжение: 10-11 В.
- Наибольшее рабочее напряжение: 15-16 В.
- Наименьшее напряжение отсечки: ≤ 9.6 В.
- Наибольшее напряжение отсечки: ≥ 15.6 В.
- Защита от перегрузки: ≥ 180 Вт.
- Форма выходного сигнала: Модифицированная синусоида.
- Штекер выхода: Универсальный.
- Защита от КЗ: Присутствует.
- Габариты устройства: 110x70x48 мм.
- Вес устройства: 0.35 г.

CAR 200W

- Входное напряжение: 12 В (11-14 В), 20 А (макс.).
- Выходное напряжение: 110 В/220 В $\pm 5\%$.
- Реальная мощность: 200 Вт.
- Пиковая мощность: 400 Вт.
- Выходная частота: 50 Гц / 60 Гц ± 4 Гц.
- Выходное напряжение USB: 5 В, 1 А (макс.).
- КПД: $\geq 87\%$.
- Наименьшее рабочее напряжение: 10-11 В.
- Наибольшее рабочее напряжение: 15-16 В.
- Наименьшее напряжение отсечки: ≤ 9.6 В.
- Наибольшее напряжение отсечки: ≥ 15.6 В.
- Защита от перегрузки: ≥ 240 Вт.
- Форма выходного сигнала: Модифицированная синусоида.
- Штекер выхода: Универсальный.
- Защита от КЗ: Присутствует.
- Габариты устройства: 110x70x48 мм.
- Вес устройства: 0.35 г.

CAR 300W

- Входное напряжение: 12 В (11-14 В), 40 А (макс.).
- Выходное напряжение: 110 В/220 В $\pm 5\%$.
- Реальная мощность: 300 Вт.
- Пиковая мощность: 600 Вт.
- Выходная частота: 50 Гц / 60 Гц ± 4 Гц.
- Выходное напряжение USB: 5 В, 1 А (макс.).
- КПД: $\geq 87\%$.
- Наименьшее рабочее напряжение: 10-11 В.
- Наибольшее рабочее напряжение: 15-16 В.
- Наименьшее напряжение отсечки: ≤ 9.6 В.
- Наибольшее напряжение отсечки: ≥ 15.6 В.
- Защита от перегрузки: ≥ 360 Вт.

- Форма выходного сигнала: Модифицированная синусоида.
- Штекер выхода: Универсальный.
- Защита от КЗ: Присутствует.
- Габариты устройства: 145x89x49 мм.
- Вес устройства: 0.67 г.

CAR 400W

- Входное напряжение: 12 В (11-14 В), 40 А (макс.).
- Выходное напряжение: 110 В/220 В \pm 5%.
- Реальная мощность: 300 Вт.
- Пиковая мощность: 600 Вт.
- Выходная частота: 50 Гц / 60 Гц \pm 4 Гц.
- Выходное напряжение USB: 5 В, 1 А (макс.).
- КПД: \geq 87%.
- Наименьшее рабочее напряжение: 10-11 В.
- Наибольшее рабочее напряжение: 15-16 В.
- Наименьшее напряжение отсечки: \leq 9.6 В.
- Наибольшее напряжение отсечки: \geq 15.6 В.
- Защита от перегрузки: \geq 360 Вт.
- Форма выходного сигнала: Модифицированная синусоида.
- Штекер выхода: Универсальный.
- Защита от КЗ: Присутствует.
- Габариты устройства: 145x89x49 мм.
- Вес устройства: 0.67 г.

CAR 500W

- Входное напряжение: 12 В (11-14 В), 40 А (макс.).
- Выходное напряжение: 110 В/220 В \pm 5%.
- Реальная мощность: 500 Вт.
- Пиковая мощность: 1000 Вт.
- Выходная частота: 50 Гц / 60 Гц \pm 4 Гц.
- Выходное напряжение USB: 5 В, 1 А (макс.).
- КПД: \geq 87%.
- Наименьшее рабочее напряжение: 10-11 В.
- Наибольшее рабочее напряжение: 15-16 В.
- Наименьшее напряжение отсечки: \leq 9.6 В.
- Наибольшее напряжение отсечки: \geq 15.6 В.
- Защита от перегрузки: \geq 600 Вт.
- Форма выходного сигнала: Модифицированная синусоида.
- Штекер выхода: Универсальный.
- Защита от КЗ: Присутствует.
- Габариты устройства: 172x89x49 мм.
- Вес устройства: 0.77 г.

CAR 600W

- Входное напряжение: 12 В (11-14 В), 80 А (макс.).
- Выходное напряжение: 110 В/220 В ± 5%.
- Реальная мощность: 1200 Вт.
- Пиковая мощность: 600 Вт.
- Выходная частота: 50 Гц / 60 Гц ± 4 Гц.
- Выходное напряжение USB: 5 В, 1 А (макс.).
- КПД: ≥87%.
- Наименьшее рабочее напряжение: 10-11 В.
- Наибольшее рабочее напряжение: 15-16 В.
- Наименьшее напряжение отсечки: ≤9.6 В.
- Наибольшее напряжение отсечки: ≥15.6 В.
- Защита от перегрузки: ≥700 Вт.
- Форма выходного сигнала: Модифицированная синусоида.
- Штекер выхода: Универсальный.
- Защита от КЗ: Присутствует.
- Габариты устройства: 160x95x55 мм.
- Вес устройства: 0.67 г.

CAR 800W

- Входное напряжение: 12 В (11-14 В), 80 А (макс.).
- Выходное напряжение: 110 В/220 В ± 5%.
- Реальная мощность: 1350 Вт.
- Пиковая мощность: 750 Вт.
- Выходная частота: 50 Гц / 60 Гц ± 4 Гц.
- Выходное напряжение USB: 5 В, 1 А (макс.).
- КПД: ≥87%.
- Наименьшее рабочее напряжение: 10-11 В.
- Наибольшее рабочее напряжение: 15-16 В.
- Наименьшее напряжение отсечки: ≤9.6 В.
- Наибольшее напряжение отсечки: ≥15.6 В.
- Защита от перегрузки: ≥850 Вт.
- Форма выходного сигнала: Модифицированная синусоида.
- Штекер выхода: Универсальный.
- Защита от КЗ: Присутствует.
- Габариты устройства: 200x95x55 мм.
- Вес устройства: 0.77 г.

Дополнительная информация

Изготовитель: Шэньчжэнь Вэнцбелл Тэкнолоджи Ко., Лтд.

4 эт., промпарк Дэжун, шоссе Шибэй, ул. Баньянь, г. Шэньчжэнь, Гуандун, Китай.

Импортер: ООО «Агат»,

690068, Приморский край, г. Владивосток, пр-т 100 лет Владивостоку, 155, корп. №3.

Изделие имеет сертификат соответствия, выданный Государственным органом по Сертификации.

Внешний вид изделия и его характеристики могут подвергаться изменениям

без предварительного уведомления для улучшения качества.

Фактический интерфейс устройства может отличаться от представленного в данном руководстве.

Адрес в интернете:

www.dexp.club

Товар изготовлен: _____

www.dexp.club