

Уважаемый покупатель!

Благодарим за то, что вы приобрели радар-детектор Neoline X-COP 7500s (приемник высокочастотных сигналов). Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать радар-детектор и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя, чтобы обратиться к нему, если в будущем возникнет такая необходимость.

Обращаем ваше внимание, что устройство не имеет ограничения по условиям эксплуатации в РФ.

[Содержание]

Технические характеристики.....	2
Комплектация.....	4
Условия эксплуатации.....	5
Описание разъемов и кнопок.....	7
Инструкция по установке.....	8
Основные функции.....	9
1. Включение/Выключение.....	9
2. Назначение кнопок.....	10
3. Настройки.....	13
4. Статус отображения на дисплее.....	27
5. Обнаружение полицейского радара.....	29
6. GPS параметры.....	32
7. Демо режим.....	38
Обновление прошивки.....	38

[Технические характеристики]

- Дальнобойный сверхчувствительный радиомодуль EXD (X, K, Ka, Laser)
- Фильтр Z сигнатур
- GPS-база полицейских радаров и камер 45-ти стран (РФ, ЕС, Белоруссия, Казахстан, Узбекистан, Азербайджан, Армения, Грузия и др.)
- Радиомодуль обнаружения полицейских радаров «Стрелка»
- Оповещение о камерах контроля ПДД (выделенная полоса, фотофиксация «в спину», обочина, перекресток, светофор, пешеходный переход)
- Голосовое оповещение о 45 типах стационарных радаров
- OLED дисплей
- Отображение на дисплее текущего расстояния до полицейского радара / скорости / разрешенной скорости / средней скорости / мощности сигнала / названия полицейского радара
- Режимы Город / Трасса / Турбо / X-COP
- Добавление Опасных и Ложных зон
- Установка радиуса Опасных и Ложных зон
- Режим Тишины
- Приоритет GPS
- Максимальная скорость
- Допустимое превышение скорости
- Голосовые подсказки на русском языке
- Звуковое оповещение
- Автоприглушение звука
- Настройка громкости
- Настройка яркости
- Демо режим
- Дальность обнаружения до 2,5 км
- Защита от обнаружения VG-2 / Spectre 4
- Обновление прошивки через порт Mini USB
- Входное напряжение 12 В
- Гарантия 2 года
- Сделано в Корее

Частота принимаемых излучений

- Ultra-X диапазон
- Ultra-K диапазон
- X диапазон (10.525 Гц +/- 50МГц)*
- K диапазон (24.150 Гц +/- 100 МГц)
- KA диапазон (34.70 Гц +/- 1300 МГц)*
- Лазер (800nm ~ 1100nm)
- Стрелка (24.150 Гц)

Примечание:

Разработчики радар-детектора Neoline X-COP 7500s рекомендуют отключить диапазоны X и Ka при движении в пределах города, в связи с тем, что практически все современные полицейские радары работают в K диапазоне и лишь некоторые в X или Ka. Но в то же время большинство ложных сигналов происходят на частоте X и Ka.

Характеристики:

GPS модуль: МК-100С (SirF StarIV)

«Холодный» старт – поиск спутников в течение 40-90 сек.

«Теплый» старт – поиск спутников в течение 5-10 сек.

Входное напряжение: DC 12 В

Потребление тока: Стандарт 200 мА, Максимально 350мА

Размеры: 85 (длина) * 60 (ширина) * 33 (высота)

Рабочая температура: -10°C ~ 60°C

[Комплектация]

- Neoline X-COP 7500s (1)
- Кабель питания в автомобильную розетку с кнопкой ВКЛ/ВЫКЛ (2)
- USB кабель (3)
- Крепление к лобовому стеклу (4)
- Руководство пользователя
- Гарантийный талон



Примечание:

Технические характеристики и комплект поставки может несколько отличаться, но без потери функциональности изделия.

[Условия эксплуатации]

1. Ознакомьтесь с условиями в гарантийном талоне.
2. Установите радар-детектор должным образом в соответствии с руководством пользователя. Во избежание несчастных случаев соблюдайте предписанные правила.
3. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, даже если оно имеет схожий разъем питания, работоспособность может быть нарушена.
4. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации (см. технические характеристики). Не допускайте длительного пребывания радар-детектора на солнце.
5. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь в том, что радар-детектор выключен – не оставляйте устройство на долгое время включенным, это может повести за собой чрезмерное потребление аккумулятора транспортного средства и уменьшения срока эксплуатации радар-детектора.
6. Будьте осторожны при эксплуатации – не допускайте падения или сдавливания устройства.
7. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с радар-детектором во время управления автомобилем.
8. Во время чистки салона автомобиля снимите радар-детектор во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
9. Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
10. Используйте стандартное напряжение 12 В.
11. Ничего не должно закрывать или покрывать устройство во время его использования.

12. Не используйте радар-детектор вне транспортного средства.

13. Показания радар-детектора могут быть неточными в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. К подобного рода источникам излучения, в частности, но, не ограничиваясь, могут относиться: датчики мертвых зон в автомобиле, датчики открытия автоматических раздвижных дверей, базовые станции сотовых сетей, нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.), высоковольтные ЛЭП. Детектирование (улавливание) прибором посторонних источников излучения не являются неисправностью устройства.

14. В зависимости от особенностей ландшафта, показания устройства могут различаться.

15. Радар-детектор предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборов.

16. Радар-детектор может некорректно работать в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS модуля может быть нарушена.

17. Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию, технические характеристики и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления.

[Описание разъемов и кнопок]



[Инструкция по установке]

1. Установка на лобовом стекле

Перед использованием радар-детектора Neoline X-COP 7500s соблюдайте следующий порядок подключения:

1. Подключите кабель питания в разъем с левой стороны устройства, а адаптер – в разъем прикуривателя автомобиля.
2. Из комплекта возьмите крепление для лобового стекла.
3. Вставьте свободным концом крепление в специальное отверстие на лицевой стороне корпуса устройства.
4. Прикрепите устройство к лобовому стеклу при помощи крепления с присосками.
5. Радар-детектор необходимо закрепить у основания лобового стекла в горизонтальной плоскости, т. к. излучения полицейских радаров приходятся на эту область.
6. Запустите двигатель автомобиля.

Теперь радар-детектор готов к эксплуатации. Пожалуйста, прочитайте инструкцию и обратите внимание на примечания.



Примечание:

Радар-детектор работает только в сети с напряжением 12 В.
Убедитесь, что антенна радар-детектора направлена в сторону движения.
Прикрепляйте устройство только к чистому лобовому стеклу.

Внимание:

Устанавливая радар-детектор необходимо не забывать о том, что устройство не должно блокировать обзор водителю и не являться потенциальным источником травмы в случае ДТП.

[Основные функции]

1. Включение/Выключение

1.1. Включение

После подключения адаптера питания в прикуриватель запустите двигатель автомобиля, радар-детектор включится автоматически.

После этого произойдет первичная настройка радар-детектора и на дисплее отобразится логотип компании Neoline.



Во время движения на дисплее отображается текущая скорость



Во время стоянки на дисплее отображается текущее время



1.2. Выключение

Чтобы выключить X-COP 7500s необходимо нажать кнопку PWR/MENU на 2 сек или выключить двигатель автомобиля.

2. Назначение кнопок

2.1. PWR/MENU кнопка

- В стандартном режиме:
 - Короткое нажатие – вход в Меню
 - Длинное нажатие – Включение/Выключение

- В Меню:
 - Переключение между параметрами

2.2. DIM кнопка

- В стандартном режиме:
 - Изменение Яркости подсветки дисплея

Яркая подсветка = 100% яркости

Средняя подсветка = 50% яркости

Темная подсветка = 0% яркости (во время обнаружения сигнала в диапазонах частот и GPS оповещении яркость переключится на Среднюю)

- Во время обнаружения полицейского радара или точки GPS:

Короткое нажатие – автоматическое отключение громкости (через 10 сек после окончания оповещения, во время обнаружения радиосигнала, громкость восстановится до изначальной)

Длинное нажатие – добавление/удаление Ложной Зоны

Ложная зона – зона, в которой происходит детектирование радар-детектором сигналов широкого диапазона частот (т.н. ложные сигналы), но отсутствует полицейский радар. Часто такие зоны находятся у заправок и магазинов с автоматическими дверьми.

В Ложной зоне не происходит оповещение о входящий сигналах. Только GPS оповещение.

Во время обнаружения сигнала нажмите на 1,5 сек кнопку DIM и текущая зона будет добавлена, как Ложная. Отобразится соответствующая иконка на дисплее.



Когда автомобиль въезжает в Ложную зону, нажмите на 1,5 сек кнопку DIM и Ложная зона будет удалена.

- В Меню:

- Короткое нажатие приведет к сбросу к настройкам по умолчанию и удалению всех Опасных и Ложных зон.

2.3. MODE кнопка

- В стандартном режиме:

- Переключение между режимами чувствительности Город / Трасса / Турбо / X-COP

Описание режимов читайте в пункте 3. Настройки

- Добавление/удаление **координат Опасной зоны.**

Опасная зона – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Длинное нажатие кнопки MODE в стандартном режиме работы - координаты Опасной зоны будут добавлены. Произойдет соответствующее голосовое оповещение.

Координаты добавлены

Длинное нажатие кнопки MODE во время обнаружения Опасной зоны – координаты Опасной зоны будут удалены.

Координаты удалены

• В Меню:

Короткое нажатие – выход из Меню с сохранением текущих настроек.

2.4. DOWN/UP кнопки

• В стандартном режиме – изменение уровня громкости от 0 до 8



• В Меню – изменение параметров

3. Настройки

3.1. Для входа в Настройки необходимо нажать кнопку PWR.

Настройки

3.2. Для выхода из Настроек необходимо нажать кнопку MODE или не нажимать никакие кнопки в течение 5 сек.

Настройки завершены

3.3. Для переключения между параметрами в Настройках необходимо нажать кнопку PWR. Параметры будут переключаться в следующем порядке:

• **Режимы: Город / Трасса / Турбо / X-COP (переключаются кнопками DOWN/UP)**

Режим Город – сниженная чувствительность радар-детектора. Такой режим позволяет значительно уменьшить кол-во ложных сигналов, от таких источников как:

- датчики мертвых зон автомобилей,
- раздвижные двери с датчиками движения,
- базовые станции сотовых сетей,
- датчики трафика,
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.),
- высоковольтные ЛЭП

Рекомендуем включать этот режим при езде в густонаселенных областях.

Город

Режим Трасса – стандартная чувствительность радар-детектора. Такой режим позволяет обнаруживать радарные комплексы на большем расстоянии, чем в режиме Город, но меньше защищает от помех.

Рекомендуем включать этот режим при езде за пределами населенных пунктов.

Трасса

Режим Турбо – максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров.

Идеально сочетается с дальнобойным радиомодулем EXD встроенным в X-COP 7500s

Дальнобойный радиомодуль EXD – уникальная разработка компании Neoline. Совместно с режимом Турбо радар-детектор X-COP 7500s полностью раскрывает свой потенциал в дальности обнаружения полицейских радаров, в т.ч. маломощных радаров при детектировании «в спину».

Рекомендуем включать этот режим исключительно при езде за пределами населенных пунктов.





* Возможный максимальный выигрыш в расстоянии в сравнении с обычным радар-детектором

Внимание: в режиме Турбо отключен Фильтр Z сигнатур

Турбо

Режим X-COP – автоматическое переключение режимов «Город» / «Трасса» в зависимости от скорости движения автомобиля.

- скорость: 0 км/ч ~ 40 км/ч - радар-детектор не будет производить голосовые и звуковые оповещения на получаемые сигналы полицейских радаров. Только индикация на дисплее и только оповещения о GPS точках из базы.
- скорость: 41 км/ч ~ 70 км/ч - режим «Город»
- скорость: 71 км/ч и выше – режим «Трасса»

Режим X-COP

- Фильтр Z сигнатур: ВКЛ/ВЫКЛ (переключаются кнопками DOWN/UP)

Фильтр Z сигнатур – уникальная технология, разработанная компанией Neoline для снижения кол-ва ложных срабатываний. Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания от **Датчиков Мертвых (Слепых) Зон** автомобилей с системами: «Blind Spot Monitoring», «Side Assist», «Blind Spot Detection»

Значительно снижает кол-во ложных срабатываний от таких источников как:

- раздвижные двери с датчиками движения,
- базовые станции сотовых сетей,
- датчики трафика,
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.),
- высоковольтные ЛЭП

Существенное отличие данной технологии от других сигнатурных технологий, в том, что при использовании **Фильтра Z сигнатур** не будут блокированы настоящие полицейские радары, в частности, но не ограничиваясь:

- Стационарный и мобильный комплекс «АРЕНА»
- Ручной радар «ВИЗИР»
- Комплекс фиксации нарушений ПДД «КРЕЧЕТ»
- Фоторадарный комплекс «КОРДОН»

Рекомендуем включать этот режим при езде в густонаселенных областях.

Внимание: Фильтр Z сигнатур отключен в режиме Турбо

Фильтр Z сигнатур Вкл

Фильтр Z сигнатур Выкл

- **Автоприглушение звука (переключается кнопками DOWN/UP)**

При Включении этой функции уровень громкости будет уменьшен на 50% в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек после окончания оповещения громкость восстановится до изначальной.

Автоприглушение Вкл

Автоприглушение Выкл

- **Установка скорости, выше которой начнется оповещение (переключается кнопками DOWN/UP)**

При включенной функции, если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о поступающих сигналах по радио модулю будет производиться только на дисплее. Без звукового и голосового оповещения.

Информация о GPS точках будет производиться только с помощью голосового оповещения и будет отображаться на дисплее. Без звукового оповещения.

Если скорость автомобиля выше установленного значения – все оповещения производятся в стандартном режиме.

Звуковое оповещение при

40 км

Внимание: данная функция не работает при включенном Режиме X-COP.

- Голосовое оповещение (переключается кнопками DOWN/UP)
Включение/отключение голосового оповещения о полицейских радарх.

Голос Вкл

Голос Выкл

- **Звуковое оповещение (переключается кнопками DOWN/UP)**

Включение/отключение звукового оповещения о полицейских радарах.

Звуковое оповещение Вкл

Звуковое оповещение Выкл

- **Приоритет GPS (переключается кнопками DOWN/UP)**

Приоритет GPS ВКЛ - при включенной функции приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Во время стандартного GPS оповещения о полицейской камере, если детектируется сигнал радиомодулем, то информация об этом сигнале подается только на дисплей, без звукового и голосового оповещения. Данная функция необходима чтобы минимизировать задваивание оповещений об одном и том же полицейском радаре по GPS и по радиомодулю.

Приоритет GPS Вкл

Приоритет GPS ВЫКЛ - при выключенной функции приоритет в оповещении отдается радиомодулю. Во время стандартного детектирования полицейского радара радиомодулем, если детектируется точка GPS, то информация об этой точке подается только на дисплей без звукового оповещения. Данная функция необходима чтобы минимизировать загромождение оповещений об одном и том же полицейском радаре по GPS и по радиомодулю.

Приоритет GPS Выкл

Примечание: по умолчанию данная функция включена

- **Радиус Ложной зоны (переключается кнопками DOWN/UP)**

Установка радиуса Ложной зоны, в которой не будет производиться оповещения о входящих сигналах широкого диапазона частот.

Значения: 200 м / 300 м / 400 м

Радиус ложной зоны

- **Радиус Опасной зоны (переключается кнопками DOWN/UP)**

Установка радиуса Опасной зоны - зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Значения: 200 м / 300 м / 400 м / 500м / 600 м / 700 м / 800 м

Радиус Опасной зоны

- **Режим Тишины (переключается кнопками DOWN/UP)**

Режим Тишины - при включенной функции, если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о поступающих сигналах по радиомодулю HE будет отображаться ни в каком виде (голосовое, звуковое оповещение и индикация на дисплее).

Информация о GPS точках будет отображаться только на дисплее. Без звукового и голосового оповещения. Если скорость автомобиля выше установленного значения – все оповещения производятся в стандартном режиме.

Значения: Выкл / 0 км / 10 км / 20 км ... 130 км

Примечание: данная функция схожа с функцией **Установка скорости, свыше которой начнется оповещение** с отличием в том, что **Режим Тишины** блокирует голосовые оповещения о GPS точках и информацию на дисплее о сигналах радиомодуля.

Рекомендуем устанавливать ее продвинутым пользователям.

- **Допустимое превышение скорости** (переключается кнопками DOWN/UP)

Допустимое превышение скорости - установленное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости установленной в базе GPS к каждой камере.

В РФ допустимое превышение скорости составляет +20 км/ч от заявленного ограничения скорости.

Значения: 0 км / +5 км / +10 км / +15 км / +20 км / +25 км / +30 км

Допустимое превышение скорости

- **Максимальная скорость** (переключается кнопками DOWN/UP)

Максимальная скорость - если скорость автомобиля выше установленного значения будет произведено звуковое предупреждение о превышении скорости. Данная функция не привязана к базе GPS и функционирует отдельно от детектирования полицейских радаров. Она поможет вам не превышать вами же установленный порог скорости.

Значения: Выкл / 80 км / 90 км / 100 км ... 180 км

Максимальная скорость

- **Дальность GPS оповещений (переключается кнопками DOWN/UP)**

Дальность оповещений к точке в базе GPS - может быть установлена исходя из ваших предпочтений:

1) **По значению в базе** – каждой камере в базе присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.

По значению в базе

2) **По установленному значению в настройках** – каждой камере в базе присваивается значение на выбор:
Значения: 300 м / 400 м / 500 м / 600 м / 700 м / 800 м / 900 м

3) **По текущей скорости автомобиля:**

Скорость Авто	Дальность оповещений
0 км/ч ~ 60 км/ч	600 м
61 км/ч ~ 70 км/ч	650 м
71 км/ч ~ 80 км/ч	700 м
81 км/ч ~ 90 км/ч	750 м
91 км/ч ~ 100 км/ч	800 м
101 км/ч ~ 110 км/ч	850 м
110 км/ч +	900 м

От скорости

- **Установка времени (переключается кнопками DOWN/UP)**

Вам необходимо установить время исходя из вашего часового пояса

Часовой пояс

- **Восстановление до заводских установок (переключается кнопками DOWN/UP)**

Заводские установки:

- Режим X-COP
- Фильтр Z сигнатур - ВКЛ
- Подсветка Яркая
- Автоприглушение звука - ВКЛ
- Диапазоны К, Лазер, Стрелка – ВКЛ
- Диапазоны X, Ка – ВЫКЛ
- Голосовое оповещение – ВКЛ
- Звуковое оповещение – ВКЛ
- Скорость, выше которой начнется оповещение = 60 км/ч
- GPS приоритет – ВКЛ
- Радиус Ложной зоны - 200 м
- Радиус Опасной зоны - 600 м
- Режим Тишины – ВЫКЛ
- Допустимое превышение скорости – ВЫКЛ
- Дальность GPS оповещений – по значению в базе GPS
- Максимальная скорость – ВЫКЛ

- **Удаление координат Опасных и Ложных зон (переключается кнопками DOWN/UP)**

Для того, чтобы удалить все координаты Опасных и Ложных зон установленные пользователем необходимо подтвердить данную функцию.

Удаление координат

Координаты удалены

Примечание: координаты записываются в память устройства. Их удаление не повлияет на ранее установленную базу GPS.

- **Включение/Отключение диапазонов принимаемых частот (переключается кнопками DOWN/UP)**

В стандартном режиме включенный диапазон частот высвечивается на дисплее.

К	Вкл	К	Выкл
Х	Вкл	Х	Выкл

Ка Вкл

Лазер Вкл

Стрелка Вкл

Ка Выкл

Лазер Выкл

Стрелка Выкл

4. Статус отображения на дисплее

4.1. Стандартный режим

- Во время стоянки автомобиля отображается иконка GPS, текущий режим (X-COP) и время.



- Во время движения автомобиля отображается иконка GPS, текущий режим (X-COP) и скорость



4.2. Отображение режимов Город / Трасса / Турбо / X-COP на дисплее



- режим Город



- режим Трасса



- режим Турбо



- режим X-COP

4.3. Обнаружение полицейской камеры с помощью GPS модуля

На дисплее отображается:

- 1) Тип полицейской камеры
- 2) Расстояние до точки GPS
- 3) Разрешенная скорость на участке дороги
- 4) Текущая скорость



4.4. Обнаружение полицейского радара с помощью радиомодуля

На дисплее отображается:

- 1) Диапазон частот, в котором работает полицейский радар
- 2) Мощность сигнала от 1 до 5 уровня
- 3) Текущая скорость автомобиля



Примечание: существуют различные настройки мощности сигнала полицейского радара. В этой связи радар-детектор может показывать разную мощность сигнала на один и тот же тип полицейского радара.

5. Обнаружение полицейского радара

5.1. Индикация на дисплее

Голосовое оповещение о поступающих сигналах происходит при достижении 3 уровня мощности сигнала, чтобы отсеять ложные срабатывания.

Обнаружение полицейского радара в X диапазоне



Обнаружение полицейского радара в К диапазоне



Обнаружение полицейского радара в Ка диапазоне



Обнаружение Лазера



Обнаружение полицейского радара Стрелка



5.2. В случае одновременного обнаружения полицейского радара с помощью радио и GPS модулей на дисплее отображается:

- 1) Диапазон частот, в котором работает полицейский радар
- 2) Мощность сигнала от 1 до 5 уровня
- 3) Расстояние до точки GPS (м)
- 4) Разрешенная скорость на участке дороги (км/ч)
- 5) Текущая скорость (км/ч)



5.3. Уровень сигнала

Полученные сигналы распределяются от 1 до 5 уровня, в зависимости от мощности. Чем выше уровень сигнала, тем интенсивней звуковое оповещение.

Уровни	1	2	3	4	5
Интервал оповещения (сек)	1.5	0.9	0.6	0.3	0.15

5.4. Система распознавания сигналов

Neoline X-COP 7500s имеет новейшую систему точного распознавания сигналов полицейских радаров. При первичном обнаружении сигнала радар-детектор производит диагностику на предмет ложного сигнала. При подтверждении действительного сигнала X-COP 7500s будет издавать характерное звучание (в течение 4 сек) об обнаружении полицейского радара. В это время происходит дополнительная полная диагностика сигнала. При достижении 3 уровня мощности сигнала последует голосовое сопровождение об обнаружении полицейского радара.


6. GPS параметры

6.1 Типы полицейских радаров и камер контроля Правил Дорожного Движения

- Радар-детектор X-COP 7500s оповещает о таких типах полицейских радаров, как:



Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Стрелка		Радар Стрелка
Стрелка видеоблок		Видеоконтроль дорожного движения
Стационарный / Маломощный радар		Контроль скорости
Автодория (1 камера)		Видеоконтроль Автодория
Автодория (2 камера)		Видеоконтроль завершен

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Муляж		Муляж радарного комплекса
Поток		Радарный комплекс Поток
Робот		Радар Робот
Крис		Радар Крис
Арена		Радар Арена
Визир		Радар Визир
Бинар		Радар Бинар
Трукам		Радар Трукам
Аргус		Радар Аргус

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Кречет		Радар Кречет
Искра		Радар Искра
Радис		Радар Радис
Беркут		Радар Беркут
Mesta		Радар Места
Ramet		Радар Рамет
Python		Радар Питон
Speedgun		Радар Спидган
Multanova		Радар Мультианова

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Redspeed		Радар Рэдспид
Амата		Лазерный радар Амата
ЛИСД		Лазерный радар Лисд
Vocord		Радарный комплекс Вокорд
Рапира		Радарный комплекс Рапира
ПКС		Радарный комплекс ПКС
Autoscan		Радарный комплекс Автоскан
Одиссей		Радарный комплекс Одиссей
Сова		Видеоконтроль Сова

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Автоураган		Фотокомплекс Автоураган
Кордон		Радар Кордон
Гарпун		Лидар Гарпун
Азимут		Комплекс Азимут
Рoadскан		Радар Рoadскан
Спринтер		Радар Спринтер
Интегра		Комплекс Интегра
Сфинкс		Комплекс Сфинкс
Фотофиниш		Комплекс Фотофиниш
Скат	Радар Скат	

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Пост ДПС		Пост ДПС
Пользовательская зона		Зона, добавленная пользователем

Примечание: после оповещения о полицейском радаре озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги. Например: «Радар Стрелка, 60 километров в час»

- Многие перечисленные выше полицейские радары, имеющие видеоблок, могут быть настроены на контроль **Правил Дорожного Движения:**

Контроль ПДД	Дисплей	Озвучка
Контроль полосы общественного транспорта		Контроль выделенной полосы
Контроль проезда перекрестка и светофора		Видеоконтроль перекрестка
Контроль проезда пешеходного перехода		Видеоконтроль пешеходного перехода
Контроль проезда обочин		Видеоконтроль обочины
Фотофиксация "в спину"		Фотофиксация в спину

6.2 Расстояние до точки GPS

На дисплее водитель увидит следующую информацию:



6.3 Интеллектуальная обработка камер системы «АВТОДОРИЯ»

Система «АВТОДОРИЯ» - данная система представляет из себя 2 камеры, установленные на участке дороги в пределах 500 м – 10 000 м друг от друга. При проезде 1й камеры фиксируется время проезда. При проезде 2й камеры фиксируется также время проезда и вычисляется средняя скорость автомобиля. Если средняя скорость автомобиля на участке между двумя камерами была выше разрешенной, то автоматически выписывается штраф.

Система «АВТОДОРИЯ» не излучает радиосигналы, обнаружить ее можно только благодаря установленным в GPS базе координатам.

При детектировании камер «Автодории» радар-детектор X-COP 7500s обрабатывает данную систему следующим образом:

Отображение расстояния на дисплее до 1й камеры
После проезда 1й камеры отобразится расстояние до 2й камеры
Информация на дисплее о текущей средней скорости будет чередоваться с расстоянием до 2й камеры «Автодории»
Если текущая средняя скорость превысит разрешенную произойдет звуковое предупреждение
При проезде 2й камеры произойдет голосовое оповещение об окончании видеоконтроля
При съезде с участка дороги между двумя камерами X-COP 7500s сбросит оповещение об «Автодории»
При остановке автомобиля на участке дороги между двумя камерами средняя скорость продолжит отображаться на дисплее



7. Демо режим

- В Демо режиме будет показана работа радар-детектора (звуковое и голосовое оповещение, индикация на дисплее).
- для входа в демо режим нажмите одновременно PWR и MODE кнопки на 2 сек.
 - радар-детектор выйдет из демо режима после завершения всего цикла оповещений и индикаций.

8. Обновление прошивки

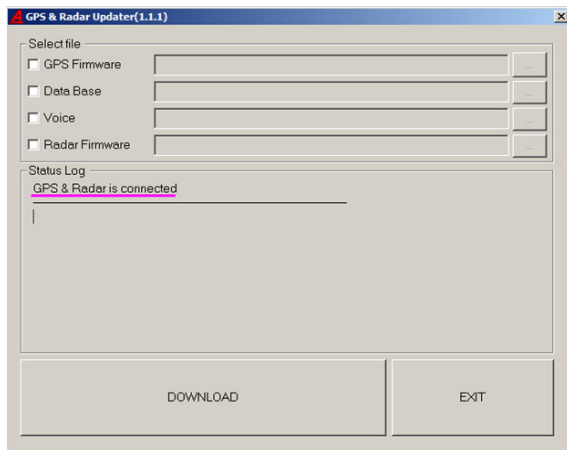
Вы можете обновить прошивку на X-COP 7500s с помощью программы "GPSRD_Updater" подключив радар-детектор к вашему ПК.

Актуальные прошивки и программу обновления вы можете найти в подразделе «Скачать», в разделе «X-COP 7500s» на сайте neoline.ru

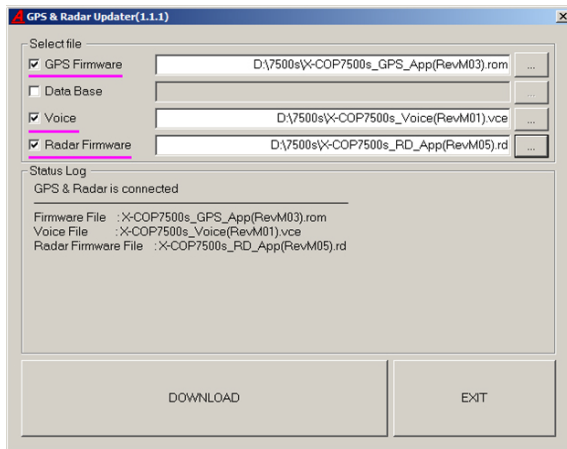
Пожалуйста, используйте последние версии прошивок, которые обеспечат наиболее корректную работу устройства.

Инструкция по обновлению с помощью программы “GPSRD_Updater”:

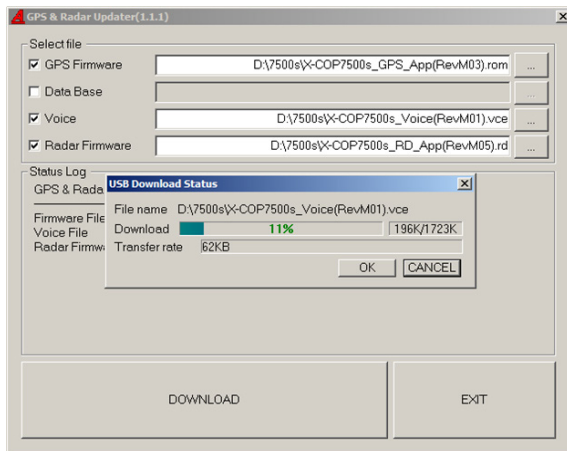
1. Запустите “GPSRD_Updater.exe” файл.
2. Подключите X-COP 7500s к Вашему ПК используя кабель mini USB. При подключении вы увидите надпись “GPS & Radar is connected” в интерфейсе программы.



3. Выберите последнюю прошивку с сайта neoline.ru При необходимости выберите файлы: GPS Firmware, Data Base, Voice и Radar Firmware.



4. Нажмите кнопку "DOWNLOAD". Во всплывающем окне увидите статус обновления.



5. После завершения процесса обновления вы увидите подтверждение об успешном обновлении прошивки в интерфейсе программы. Нажмите кнопку ОК, затем EXIT

