

**DEXP**

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

# **Электросамокат DEXP Speed**

# Оглавление

<b>Меры предосторожности</b> .....	4
<b>Рекомендации по безопасному вождению</b> .....	5
<b>Рекомендации по работе с литий содержащей АКБ</b> .....	6
Естественный износ АКБ .....	6
Меры предосторожности при работе с аккумулятором .....	7
<b>Комплектация</b> .....	8
<b>Схема устройства</b> .....	9
<b>Панель управления</b> .....	10
<b>Управление</b> .....	10
<b>Сборка устройства</b> .....	11
<b>Зарядка</b> .....	12
Обслуживание батареи .....	12
<b>Эксплуатация</b> .....	13
<b>Складывание устройства</b> .....	15
<b>Транспортировка</b> .....	15
<b>Обслуживание и уход</b> .....	16
Чистка и хранение .....	16
Регулировка тормозного диска .....	16
Регулировка рулевых ручек .....	16
Накачка колес .....	16
<b>Технические характеристики</b> .....	17
<b>Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации</b> .....	18
<b>Дополнительная информация</b> .....	18
<b>Для заметок</b> .....	19

## Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор продукции, выпускаемой под торговой маркой «DEXP». Мы рады предложить Вам изделия, разработанные и изготовленные в соответствии с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну. Перед началом эксплуатации прибора внимательно прочитайте данное руководство, в котором содержится важная информация, касающаяся Вашей безопасности, а также рекомендации по правильному использованию прибора и уходу за ним. Позаботьтесь о сохранности настоящего Руководства, используйте его в качестве справочного материала при дальнейшей эксплуатации прибора.

Электросамокат — это средство передвижения, приводимое в движение при помощи электродвигателя.

## Меры предосторожности

- Устройство предназначено для индивидуального пользования, не перевозите на нем пассажиров.
- Обязательно используйте средства индивидуальной защиты: шлем, наколенники, налокотники, перчатки, щитки для запястий и т. д.
- Используйте устройство только в разрешенных местах.
- Перед использованием устройства необходимо обучиться его управлению. Выполните пробный запуск устройства на ровном и открытом безлюдном пространстве.
- Электросамокат не предназначен для выполнения прыжков, трюков и иных опасных действий.
- Следуйте правилам дорожного движения, соблюдайте безопасную дистанцию до других участников движения. Избегайте наезда на ливневые решетки, бугры и неровности во избежание несчастных случаев и травм.
- Соблюдайте осторожность при обращении с устройством, используйте его исключительно на плоских сухих и чистых поверхностях; не эксплуатируйте электросамокат на гравийных покрытиях во избежание утери сцепления колес с поверхностью земли.
- При движении на электросамокате следуйте дорожным знакам. Эксплуатация устройства на проезжей части и пешеходных улицах должна осуществляться в соответствии с правилами дорожного движения, принятыми местным законодательством.
- Не используйте устройство в условиях ограниченной видимости.
- Проверяйте надежность крепления винтов перед каждым использованием.
- Избегайте контакта данного устройства с водой, не подвергайте электросамокат воздействию влаги. Не используйте устройство во время дождя, снега, а также на влажных поверхностях во избежание попадания воды в корпус устройства.
- Эксплуатация и обслуживание устройства должны осуществляться в соответствии с настоящим руководством.
- Во время поездки не используйте устройство для одновременной перевозки имущества или других людей.
- Проверяйте состояние и уровень заряда устройства перед каждой поездкой.

При обнаружении повреждений, неисправностей или сбоев в работе устройства обратитесь в сервисный центр.

- Соблюдайте значение максимальной нагрузки, указанное в технических характеристиках устройства. Превышение указанного веса может привести к нанесению вреда здоровью пользователя и порче самого устройства.
- Не разбирайте, не вскрывайте и не модифицируйте устройство самостоятельно во избежание поражения электрическим током и порчи устройства. Обслуживание и замена элементов должны производиться только квалифицированным персоналом сервисного центра. Несоблюдение данного пункта лишает Вас права на бесплатное гарантийное обслуживание, а также снимает с производителя ответственность за любые возможные последствия и ущерб, нанесенный пользователю.

## Рекомендации по безопасному вождению

Электросамокат не является транспортным средством. Однако в общественных местах он считается транспортным средством со всеми связанными с этим рисками. Ради вашей безопасности и безопасности других людей необходимо строго следовать инструкциям, изложенным в данном руководстве пользователя.

- При езде на самокате в общественном месте Вы должны соблюдать все рекомендации по безопасности. Не стоит забывать, что существует вероятность столкновения из-за нарушения правил дорожного движения. Как и у других транспортных средств, чем выше скорость электрического самоката, тем больше тормозной путь. На некоторых гладких поверхностях экстренное торможение может привести к заносу самоката, потере равновесия и даже падению. Таким образом, при перемещении на самокате Вы должны быть бдительными, чтобы придерживаться соответствующей скорости, держаться на безопасном расстоянии от пешеходов и других участников дорожного движения. При езде по незнакомой местности сохраняйте бдительность и соответствующую скорость.
- Во время езды на самокате уважайте права пешеходов. Снизьте скорость, проезжая мимо них. Если Вы двигаетесь в одном направлении с пешеходами, старайтесь придерживаться левой стороны (при правостороннем движении), насколько это возможно. Если Вы двигаетесь в противоположном направлении, придерживайтесь правой стороны и снизьте скорость.
- Внимательно следуйте инструкциям по технике безопасности в данном руководстве, особенно в странах, где нет правил, регулирующих движение электрических самокатов. Нарушения данных инструкций могут привести к финансовым потерям, телесным повреждениям, несчастным случаям, юридическим спорам и другим конфликтам.
- Чтобы избежать травм, не доверяйте управление электрическим самокатом лицам без соответствующих навыков. Перед тем, как передать свой самокат другому пользователю, проведите инструктаж по управлению устройством, а также предоставьте всю информацию о безопасном вождении.
- Перед каждым использованием тщательно осмотрите самокат и проверьте его. Если Вы обнаружили поврежденные детали, проколы в шинах или признаки чрезмерного износа, нехарактерные звуки при повороте и другие аномальные признаки, немедленно прекратите использование самоката.

# Рекомендации по работе с литий содержащей аккумуляторной батареей (Li-pol/Li-ion)

*Уважаемый пользователь! Обращаем Ваше внимание, что приобретённое Вами устройство использует в своём составе аккумулятор на основе лития в качестве источника питания. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с нижеуказанной информацией. Она поможет Вам продлить срок службы Вашего аккумулятора и предотвратить нежелательные последствия при его эксплуатации.*

## Естественный износ АКБ

При длительном хранении и использовании устройства аккумулятор (далее по тексту – «АКБ») имеет свойство терять заряд и ёмкость. В период использования устройства можно ожидать, что после 300 циклов заряда-разряда (примерно год использования устройства) ёмкость АКБ может снизиться до 80 % от номинальной. Ёмкость АКБ после 400 заряд-разрядных циклов может снизиться до 60 % от номинальной ёмкости.

Частичное снижение ёмкости в указанных пределах и временных периодах — это естественный износ АКБ, который не является дефектом.

АКБ теряет заряд, даже если она хранится отдельно от устройства. Саморазряд составляет около 5 % в месяц. АКБ по своему строению недолговечны и постоянно деградируют вне зависимости от того, эксплуатируются они или нет. Данная деградация тем интенсивней, чем выше температура и чем дальше величина заряда от «оптимального» (с точки зрения сохранности), который принято считать равным 40 %. Другими словами, если АКБ не используется, то имеет смысл держать заряд на уровне 40-50 %.

### 1. Используйте только оригинальное зарядное устройство.

Способность заряда-разряда аккумуляторной батареи управляется встроенным в неё контроллером. Крайне противопоказаны принудительные режимы «быстрой зарядки» во внешних зарядных устройствах, не входящих в состав оригинального комплекта, т. к. токи заряда и разряда ограничены.

У АКБ отсутствует так называемый «эффект памяти». Начинать разряжать/заряжать АКБ можно с любого уровня заряда. В большинстве устройств стоит ограничение по степени заряда-разряда — контроллер может не позволить заряжать АКБ, если, например, заряд уже более 90 %. Также он не позволит полностью разрядить АКБ, препятствуя выходу из строя её элементов (из-за эффекта «глубокого разряда»).

Если АКБ находится в разряженном состоянии 2 недели и более, то происходит необратимый процесс потери ёмкости в её элементах, следствием чего является выход из строя самой АКБ.

Если АКБ устройства была разряжена и некоторое время не использовалась, то перед возобновлением эксплуатации устройства необходимо оставить его подключенным к ЗУ приблизительно на 1-2 часа.

## 2. Соблюдайте температурный режим.

АКБ должны храниться в заряженном состоянии при температуре от +15 °С до +35 °С. АКБ плохо переносят длительную эксплуатацию при очень высоких (выше +50 °С) и очень низких (ниже -30 °С) температурах окружающей среды. Не допускайте попадания на устройство прямых солнечных лучей, а также не оставляйте его в непосредственной близости от источников тепла, например, электрообогревателей.

## 3. Не разбирайте, не сжигайте, не используйте АКБ со следами повреждений.

Ни в коем случае нельзя самостоятельно разбирать АКБ и заряжать их элементы, это должны делать квалифицированные специалисты. Прокол или смятие элементов может привести ко внутреннему короткому замыканию с последующим возгоранием и взрывом. При разгерметизации корпуса АКБ внутрь элемента может попасть вода или сконденсироваться атмосферная влага, что может привести к реакции с выделением водорода и возгоранию. Поврежденные АКБ выделяют вредные для здоровья человека вещества.

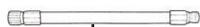
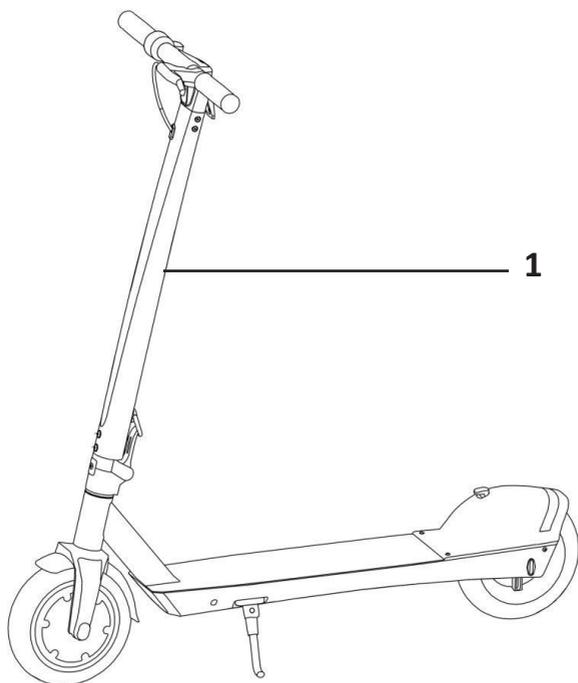
В случае если АКБ перестала работать в штатном режиме, по той или иной причине деформировалась (вздулась, втянулась и т. п.), следует незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр.

**ВНИМАНИЕ:** время работы АКБ зависит от многих факторов (длительность прослушивания, громкость звука и т. д.); действительное время работы может не совпадать с указанным. АКБ допускает ограниченное число циклов зарядки и по прошествии некоторого времени может потребовать замены (условия ограниченной гарантии на АКБ смотрите в гарантийном талоне).  
Время работы АКБ зависит от режима использования и настроек.

## Меры предосторожности при работе с аккумулятором

- Не используйте аккумулятор при наличии видимых повреждений, появлении ненормального тепла или запаха. Незамедлительно прекратите эксплуатацию устройства и не прикасайтесь к выделениям аккумулятора. Поместите устройство вне досягаемости детей.
- Не разбирайте, не вскрывайте и не производите замену аккумулятора самостоятельно. Замена аккумулятора должна производиться исключительно квалифицированными специалистами.
- Не отсоединяйте зарядное устройство до тех пор, пока аккумулятор не зарядится полностью.
- Избегайте глубокого разряда. Рекомендуется заряжать аккумулятор до того, как уровень заряда опустится до 40 % от остаточного заряда.
- Не заряжайте неостывший аккумулятор. Дайте устройству остыть в течение 15 минут за каждый отработанный час, прежде чем зарядить аккумулятор.
- Избегайте перезарядки аккумулятора, не оставляйте его подключенным к сети питания более чем на 24 часа.
- Зарядка аккумулятора должна осуществляться под контролем взрослых.

## Комплектация



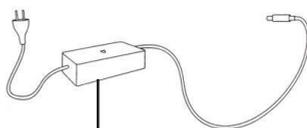
2



3



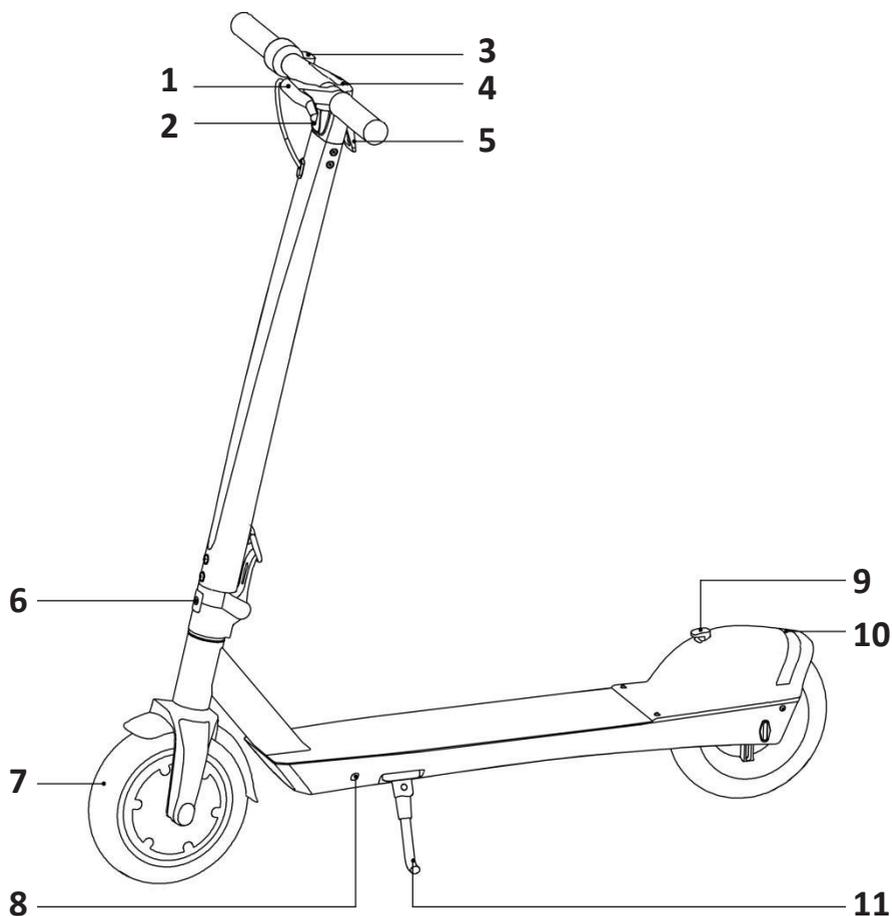
4



5

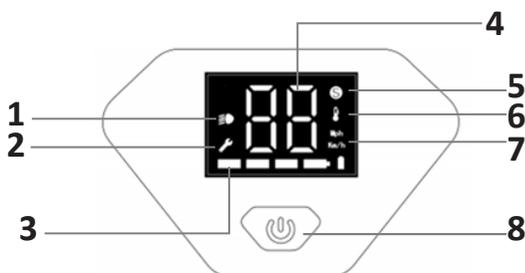
1. Электросамокат.
2. Адаптер для накачки колес.
3. Винты - 4 шт.
4. Шестигранный ключ.
5. Зарядное устройство.

## Схема устройства



1. Ручной тормоз.
2. Передняя фара.
3. Рычаг газа.
4. Панель управления.
5. Крючок для складывания.
6. Механизм складывания.
7. Мотор-колесо.
8. Порт для зарядки.
9. Кольцо для фиксации крючка.
10. Задняя фара.
11. Подножка.

## Панель управления



1. Индикатор включения фар.
2. Индикатор ошибки.
3. Индикатор уровня заряда.
4. Индикатор скорости.
5. Индикатор режима.
6. Индикатор перегрева контроллера.
7. Индикатор единиц измерения скорости.
8. Кнопка питания / функциональная кнопка.

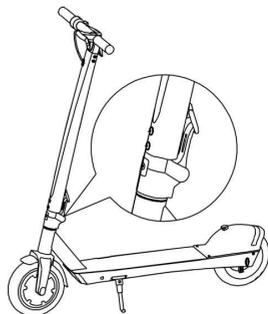
## Управление

1. Кнопка питания: нажмите и удерживайте кнопку для включения/выключения устройства.
2. Рычаг газа: нажмите на рычаг для ускорения.
3. Ручной тормоз: нажмите на рычаг тормоза, чтобы затормозить. Задняя фара загорится ярким светом во время торможения.
4. Функциональная кнопка: нажмите кнопку для выбора режима скорости.
  - Режим для начинающих: индикатор «S» горит белым цветом. Максимальная скорость в данном режиме - 15 км/ч.
  - Стандартный режим: индикатор «S» горит желтым цветом. Максимальная скорость в данном режиме - 20 км/ч.
  - Спортивный режим: индикатор «S» горит красным цветом. Максимальная скорость - 25 км/ч.
5. Фары: нажмите функциональную кнопку дважды, чтобы включить переднюю и заднюю фары. Чтобы выключить фары, снова нажмите функциональную кнопку дважды.
6. Выбор единицы измерения скорости: нажмите функциональную кнопку трижды, чтобы изменить единицы измерения скорости с километров в час (km/h) на мили в час (mph). Снова нажмите функциональную кнопку трижды, чтобы сменить мили в час на километры в час.
7. Круиз-контроль: сохраняйте текущую скорость в течение примерно 6 секунд, чтобы активировать круиз-контроль. Чтобы деактивировать круиз-контроль, нажмите на рычаг газа или тормоза.
8. Перегрев контроллера: соответствующий индикатор на панели управления появится в случае перегрева. При появлении индикатора и звукового сигнала незамедлительно остановите и выключите устройство. Дайте устройству остыть.

**Примечание:** использование устройства после появления данного индикатора может привести к необратимому повреждению контроллера. Данная неисправность не покрывается гарантией.

## Сборка устройства

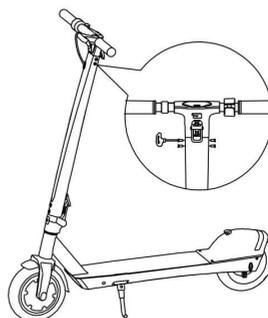
1. Установите рулевую стойку в вертикальное положение, закрепите ее и поставьте самокат на подножку.



2. Установите руль на рулевую стойку.



3. С обеих сторон рулевой стойки затяните винты с помощью шестигранного ключа.



4. После сборки нажмите кнопку питания, чтобы проверить, работает ли самокат.



## Зарядка

1. Откройте заглушку порта для зарядки.
2. Подключите зарядное устройство к порту.
3. По окончании зарядки закройте заглушку порта.



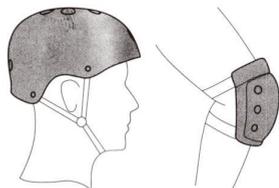
## Обслуживание батареи

1. Не используйте батареи других производителей во избежание возникновения опасной ситуации.
2. Не открывайте и не разбирайте батарею во избежание поражения электрическим током. Избегайте контакта с металлическими предметами, чтобы предотвратить возникновение короткого замыкания.
3. Рекомендуется использовать адаптер переменного тока, который поставляется в оригинальной конфигурации устройства, чтобы не допустить возникновения пожара или аварии транспортного средства.
4. После каждого использования устройства зарядите аккумулятор, чтобы продлить срок его службы.
5. Не храните аккумулятор в помещениях с температурой, превышающей 50 °C или -20 °C (например, не оставляйте батарею в автомобилях в летнее время на жарком солнце), не оставляйте батарею вблизи огня во избежание ее повреждения, перегрева и даже воспламенения.
6. Если в течение 30 дней самокат не используется, зарядите аккумулятор и храните устройство в сухом прохладном месте. Каждые 60 дней необходимо заряжать батарею, в противном случае есть вероятность выхода из строя, что не является гарантийным случаем.
7. Избегайте полной разрядки устройства, это продлит срок службы батареи. При использовании устройства в условиях нормальной комнатной температуры производительность батареи будет выше, а запас хода - больше. Если Вы используете самокат при температуре ниже 0 °C, производительность транспортного средства снизится. При температуре -20 °C запас хода самоката снизится примерно в два раза. При увеличении температуры дистанция также увеличивается.

**Примечание:** время работы полностью заряженного самоката в режиме ожидания - 120-180 дней. Встроенный чип батареи хранит информацию о его зарядке и разрядке. Повреждение, вызванное длительным отсутствием заряда, необратимо и не покрывается ограниченной гарантией. После такого повреждения аккумулятор невозможно зарядить.

## Эксплуатация

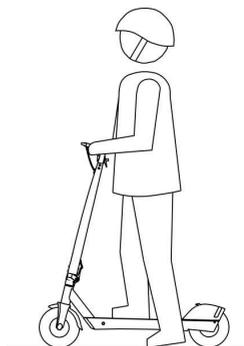
**Внимание:** во время эксплуатации всегда надевайте шлем и наколенники во избежание получения травм.



1. Включите электросамокат и проверьте уровень заряда батареи.

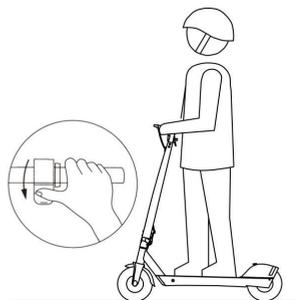


2. Поместите одну ногу на платформу, а второй медленно оттолкнитесь от земли.

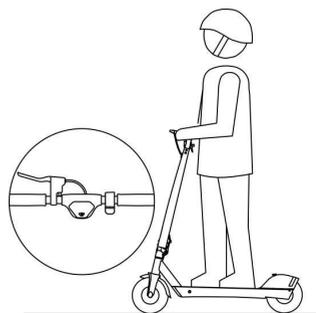


3. После того как самокат тронется с места, поставьте вторую ногу на платформу и нажмите рычаг газа.

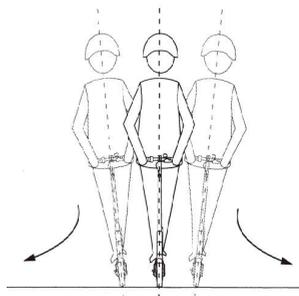
**Примечание:** ускоряйтесь только после того, как скорость превысит 3 км/ч.



4. Чтобы снизить скорость, отпустите рычаг газа, после чего электросамокат начнет автоматически притормаживать. Для экстренного торможения необходимо нажать рычаг тормоза, который расположен на левой стороне руля.



5. Во время поворотов переносите центр тяжести в нужном направлении и медленно поворачивайте руль.

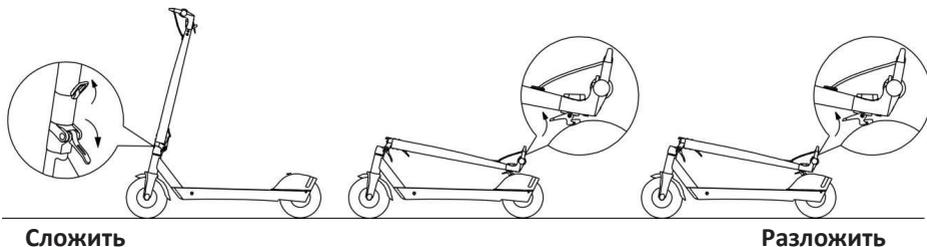


**Внимание:**

- При езде по неровной дороге рекомендуется немного согнуть колени и сбавить скорость до 5-10 км/ч.
- Будьте осторожны, проезжая через дверные проемы, чтобы не удариться головой.
- Не ускоряйтесь при спуске со склона.
- Во время перевозки самоката не нажимайте на рычаг газа.
- Всегда объезжайте препятствия на дороге.
- Во время движения запрещается стоять на одной ноге.
- Не вешайте рюкзаки и другие тяжёлые предметы на рулевые ручки.
- Запрещается резко поворачивать на большой скорости.
- Не наступайте на заднее крыло.
- Не трогайте дисковый тормоз.
- Запрещено кататься по лужам, глубина которых превышает 2 см.
- Никогда не катайтесь на самокате вдвоем или с ребёнком на руках.
- Запрещено отпускать руль во время движения.
- Не ездите на самокате по лестницам и не пытайтесь перепрыгивать через препятствия.

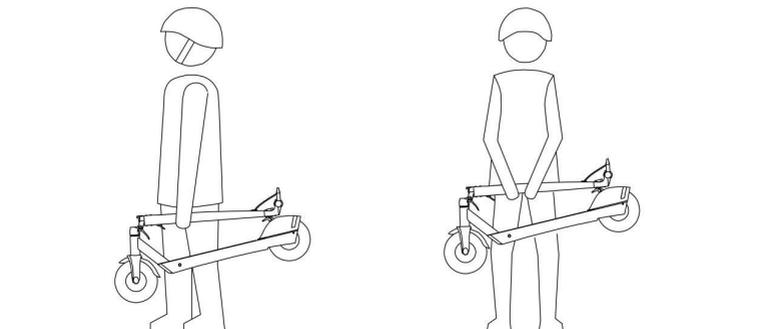
## Складывание устройства

Убедитесь, что электросамокат выключен. Ослабьте фиксирующий рычаг и опустите рулевую стойку. Переведите рулевую стойку в горизонтальное положение и закрепите ее, вставив крючок в специальное кольцо, которое находится на заднем крыле. Чтобы разложить электросамокат, отсоедините рулевую стойку от крыла, переведите ее в вертикальное положение и зафиксируйте с помощью рычага.



## Транспортировка

Вы можете переносить собранный самокат одной или двумя руками.  
**Внимание:** запрещено переносить устройство, держа его за задний брызговик.



# Обслуживание и уход

## Чистка и хранение

- Во время чистки убедитесь, что самокат выключен, зарядный кабель отсоединен, а резиновый клапан закрыт, так как попадание внутрь воды может привести к поражению электрическим током или другим серьезным проблемам.
- Для очистки самоката от загрязнений используйте мягкую влажную ткань.
- Для удаления стойких пятен и загрязнений нанесите на них зубную пасту и потрите зубной щеткой, а затем вытрите влажной тканью.
- Если Вы обнаружили царапины на пластиковых деталях, воспользуйтесь наждачной бумагой или другими шлифовальными материалами для их полировки.

### Примечание:

- Не используйте спирт, бензин, керосин или другие едкие либо летучие химические растворители для чистки самоката, т.к. это может привести к серьезному повреждению корпуса самоката и его внутренних элементов.
- Не мойте самокат под сильным напором воды.
- Если Вы не используете самокат, храните его в сухом прохладном месте и не оставляйте устройство в течение длительного времени на улице. Хранение устройства под солнцем или под воздействием чрезвычайно высоких или низких температур может привести к быстрому износу корпуса и колес электрического самоката или уменьшить срок службы батареи.

## Регулировка тормозного диска

- Если тормоз слишком тугой, воспользуйтесь шестигранным ключом М5, чтобы ослабить винты натяжного ролика дискового тормоза. Затем укоротите длину тормозного троса и снова затяните винты.
- Если тормоз слишком слабый, воспользуйтесь шестигранным ключом, чтобы ослабить винты натяжного ролика дискового тормоза. Затем увеличьте длину тормозного троса и снова затяните винты.

## Регулировка рулевых ручек

При люфте рулевой стойки используйте шестигранный ключ М5, чтобы затянуть два винта на механизме складывания.

## Накачка колес

Если колесо спущено, соедините трубку для накачки колес с ниппелем. Сначала снимите колпачок, затем затяните фитинг, после чего накачайте колесо.

## Технические характеристики

Модель	Speed
Диаметр колес	8.5", пневматическая шина
Мощность двигателя	350 Вт
Аккумулятор	Li-ion, 36 В, 6000 мАч
Зарядное устройство	Вход: 220-240 В, 2 А, 50-60 Гц
	Выход: 42 В, 1.5 А
Максимальная скорость	25 км/ч
Максимальная нагрузка	До 100 кг
Запас хода	20-25 км (в зависимости от нагрузки и скорости)
Материал рамы	Алюминиевый сплав, пластик
Фары	Передняя и задняя
Система торможения	Электронный и дисковый тормоз
Время зарядки	До 5 часов
Режимы скорости	15-20-25 км/ч
Габариты (Д x Ш x В)	108 x 43 x 113 см
	108 x 43 x 44.5 см (в сложенном виде)
Вес нетто	14.5 кг

## Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации

- Устройство не требует какого-либо монтажа или постоянной фиксации.
- Хранение и перевозка устройства должны осуществляться в сухих местах. Устройство требует бережного обращения, оберегайте его от воздействия пыли, грязи, ударов, влаги, огня и т. д.
- Реализация устройства должна производиться в соответствии с действующим законодательством РФ.
- После окончания срока службы изделия его нельзя выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Вместо этого оно подлежит сдаче на утилизацию в соответствующий пункт приема электрического и электронного оборудования для последующей переработки и утилизации в соответствии с федеральным или местным законодательством. Обеспечивая правильную утилизацию данного продукта, Вы помогаете сберечь природные ресурсы и предотвращаете ущерб для окружающей среды и здоровья людей, который возможен в случае ненадлежащего обращения. Более подробную информацию о пунктах приема и утилизации данного продукта можно получить в местных муниципальных органах или на предприятии по вывозу бытового мусора.
- При обнаружении неисправности устройства следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр или утилизировать устройство.

### Дополнительная информация

**Изготовитель:** Шэньчжэнь Читадо Тэкнолоджи Ко., Лтд.

№1 зд. 1800112, пром. район Дафу, ФуКэн Комьюнити, Гуаньлань, р-н Лунхуа, г. Шэньчжэнь, пров. Гуандун, Китай.

Сделано в Китае.

**Импортер:** ООО «Атлас»,

690068, Россия, Приморский край, г. Владивосток, проспект 100-летия Владивостока, дом 155, корпус 3, офис 5.

Внешний вид изделия, его характеристики и комплектация могут подвергаться изменениям без предварительного уведомления. Фактический интерфейс устройства может отличаться от представленного в данном руководстве.

**Адрес в интернете:**

[www.dexp.club](http://www.dexp.club)



Товар изготовлен (мм.ггг.): \_\_\_\_\_

v.1



[www.dexp.club](http://www.dexp.club)