

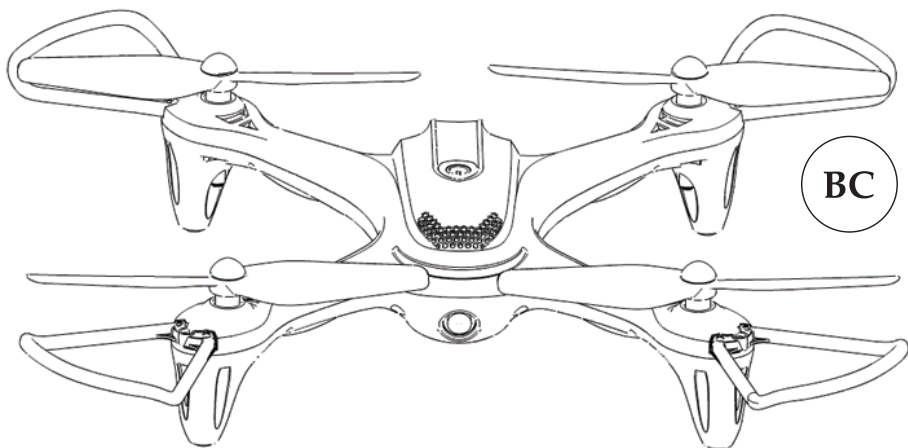


8+

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

X15A **2.4G**

4-канальный квадрокоптер с дистанционным управлением и функцией удержания высоты



BC

Инструкция по эксплуатации

- 4-х осевая конструкция позволяет квадрокоптеру быть более маневренным и скоростным, обладает большей устойчивостью к ветру. Может использоваться в помещении.
- Встроенный 6-осевой гироскопический стабилизатор обеспечивает точное позиционирование в полете.
- Модульная конструкция позволяет легко собирать и ремонтировать устройство.
- Режим свободной ориентации (безголовый режим) упрощает управление.
- Улучшенная функция автоматического удержания высоты.
- Автоматический взлет и приземление.

Меры предосторожности

- Не пытайтесь самостоятельно модифицировать устройство во избежание лишения права на управление устройством и на бесплатное гарантийное обслуживание.
- Храните мелкие детали устройства в недоступном для детей месте.
- Данный квадрокоптер очень мощный, поэтому во время первых полетов следует нажимать левый джойстик медленно во избежание слишком быстрого снижения устройства и внезапных столкновений, которые могут привести к повреждениям или травмам.
- Когда полет завершен, сначала отключите питание пульта управления, затем отключите питание квадрокоптера.
- Не храните аккумулятор в местах с повышенной температурой и не подвергайте его воздействию сильного тепла и открытого пламени.
- Убедитесь, что во время полета устройство находится на расстоянии минимум 3 метра от пилота, других людей или животных во избежание их травмирования.
- Дети должны управлять квадрокоптером под контролем взрослых. Полет должен проходить в поле зрения пилота или инструктора. Соблюдайте меры безопасности во время полета.
- Запрещается использование устройства в радиусе 5000 м от взлетно-посадочной полосы аэропорта. Эксплуатация устройства должна производиться в соответствии с местным законодательством.
- Если устройство не используется, извлеките батареи из пульта управления.
- Избегайте короткого замыкания контактов.
- Сборка устройства должна происходить под контролем взрослых.
- Пилот несет ответственность за безопасность полета и соблюдение дистанции между устройством и людьми, имуществом, находящимся на земле, и другими пользователями воздушного пространства. Не запускайте устройство над местами массового скопления людей (более 12 человек).
- Разрядите аккумулятор на 40-50 %, если устройство не будет использоваться более 10 дней, это позволит продлить срок службы аккумулятора.

Меры предосторожности при работе с батарейками

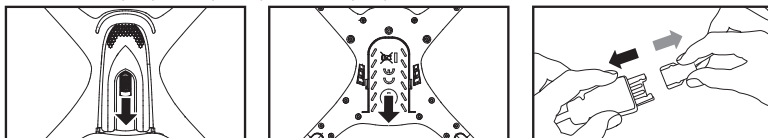
- В процессе установки убедитесь, что полярность батарей соответствует схеме в отсеке для батарей. Не устанавливаете батареи в противоположной полярности.
- Не используйте новые и старые батареи одновременно.
- Не используйте разные типы батарей.
- Не используйте перезаряжаемые батареи.

Ремонт и обслуживание

- Протирайте устройство сухой мягкой тканью.
- Не подвергайте устройству воздействию тепла.
- Не погружайте устройство в воду во избежание выхода электроники из строя.
- Проверяйте устройство на наличие повреждений, в случае обнаружения повреждений устройство не должно эксплуатироваться.

Зарядка аккумулятора

1. Убедитесь, что устройство выключено, и откройте батарейный отсек дрона.
2. Отсоедините разъем аккумулятора от контактного разъема устройства.
3. Подключите аккумулятор к выходному USB-порту ПК или иному источнику питания с помощью кабеля. Индикатор зарядного устройства загорится.
4. По окончании процесса зарядки световой индикатор погаснет.
5. Вставьте аккумулятор обратно в устройство.

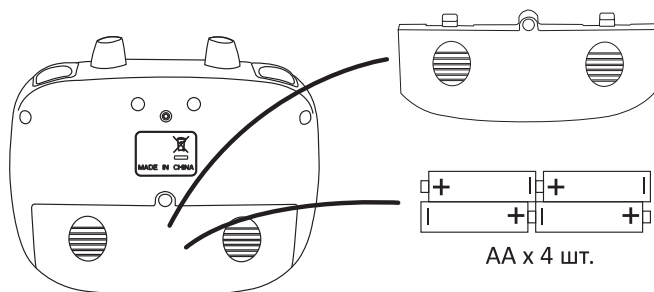


Примечание: время зарядки составляет около 80 минут, время полета — приблизительно 11 минут.

Меры предосторожности во время зарядки аккумулятора

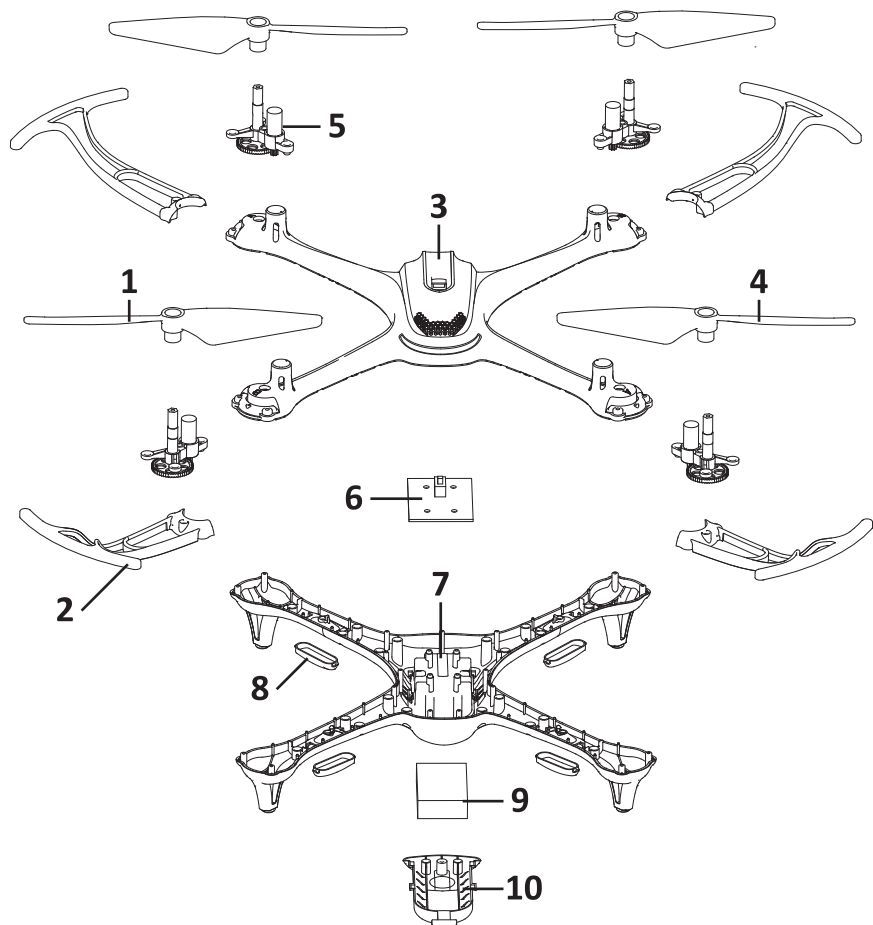
- Не подвергайте аккумулятор воздействию прямого солнечного света и высоких температур. В противном случае он может быть поврежден.
- Не погружайте аккумулятор в воду.
- Храните аккумулятор в прохладном и сухом месте.
- Не вскрывайте аккумулятор.
- Не оставляйте устройство без присмотра во время зарядки.
- Перед началом зарядки извлеките перезаряжаемый аккумулятор из устройства.
- Перезаряжаемый аккумулятор должен заряжаться под контролем взрослых.
- Отработанные аккумуляторы необходимо извлекать из устройства.
- Внимание: существует риск взрыва в случае использования некорректного типа аккумуляторов. Утилизируйте использованные аккумуляторы в соответствии с нормами местного законодательства.

Установка батареек в пульт управления



1. Откройте крышку отсека для батареек на пульте управления.
2. Установите 4 батареи типа AA, соблюдая полярность (щелочные батареи типа AA не входят в комплект).

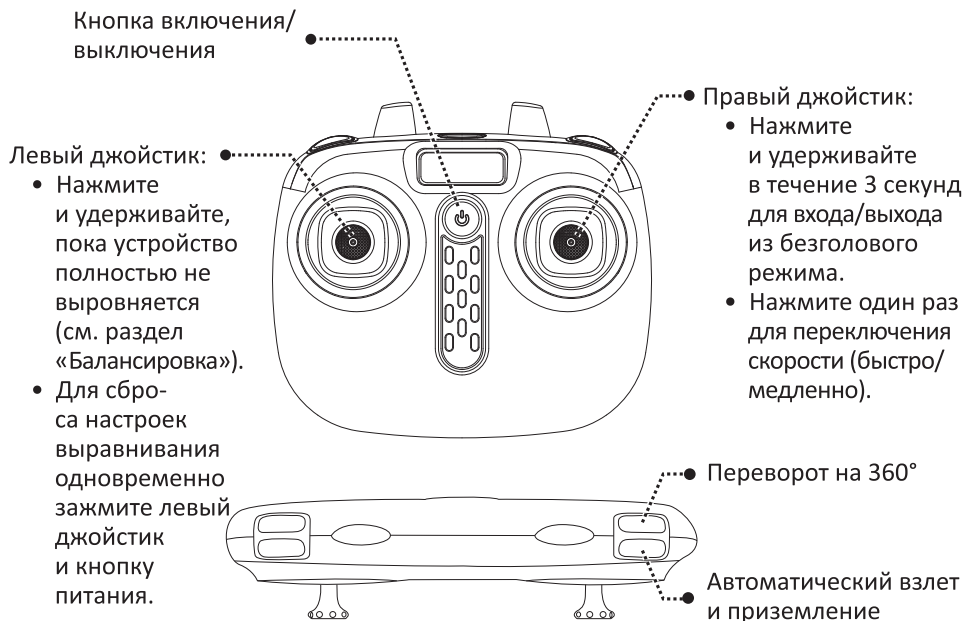
Схема устройства



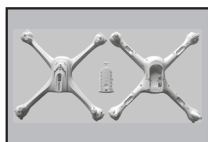
Номер	Описание	Количество
1	Лопасть (вращение против часовой стрелки)	2
2	Защитная рама для лопасти	4
3	Верхняя часть корпуса устройства	1
4	Лопасть (вращение по часовой стрелке)	2
5	Ведущий блок	4
6	Плата ресивера	1
7	Нижняя часть корпуса устройства	1

Номер	Описание	Количество
8	Отражатель LED-индикатора	4
9	Аккумулятор	1
10	Крышка отсека аккумулятора	1

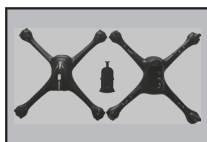
Схема пульта управления



Список аксессуаров и деталей



Корпус (белый)



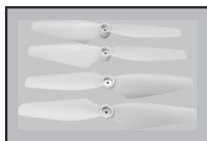
Корпус (черный)



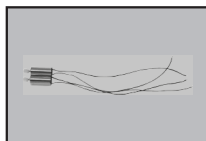
Ведущий блок



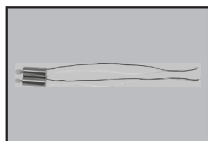
Защитная рама
для лопастей



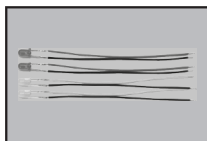
Лопasti



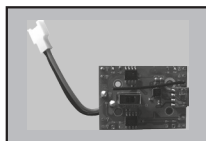
Мотор прямого
хода



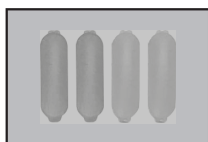
Мотор обратного
хода



LED-индикаторы



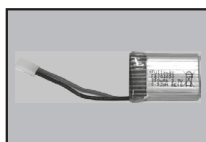
Плата ресивера



Отражатель для
LED-индикаторов



Зарядный кабель



Аккумулятор

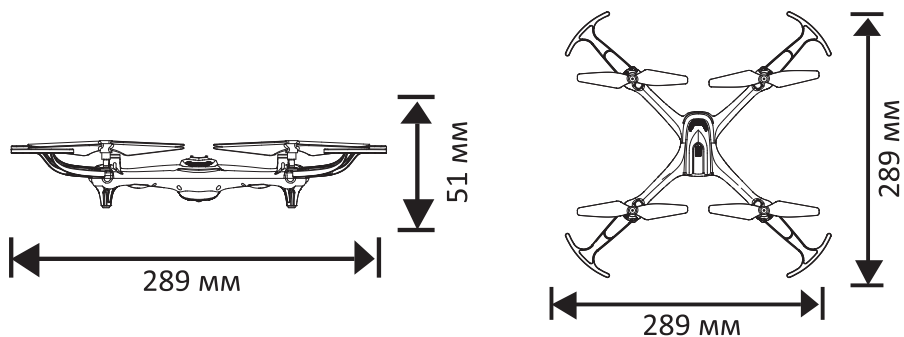


Пульт ДУ

Комплектация

- Квадрокоптер.
- Пульт управления.
- Руководство пользователя.
- Лопasti (4 шт.).
- Зарядный кабель.

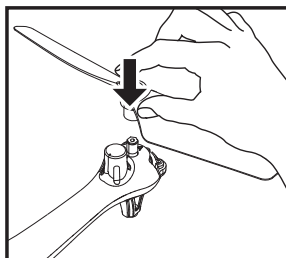
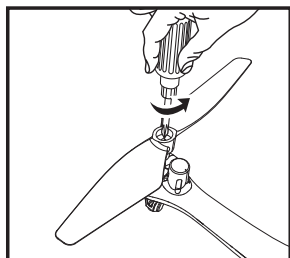
Характеристики



- Длина: 289 мм.
- Высота: 51 мм.
- Ширина: 289 мм.
- Модель мотора: 6.
- Аккумулятор : 3.7 В, 400 мАч.

Установка лопастей

Перед установкой, заменой лопастей открутите винты при помощи отвертки. Устанавливайте лопасти в соответствии с маркировкой (лопасть «А» должна крепиться к плечу квадрокоптера «А», лопасть «В» — к плечу «В» соответственно).



Подготовка к полету

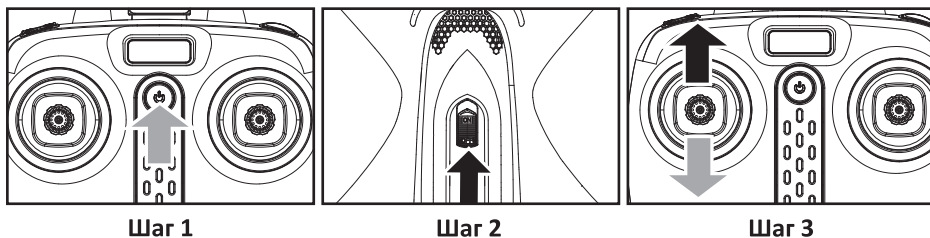
Включение и отключение устройства

1. Подготовка к полету.

Шаг 1: нажмите кнопку включения на пульте управления.

Шаг 2: вставьте аккумулятор в устройство, нажмите кнопку питания на его корпусе. Убедитесь, что квадрокоптер включен.

Шаг 3: поверните левый джойстик (разгон) от себя и на себя до упора. После того как световые индикаторы квадрокоптера перестанут мигать и загорятся постоянным светом, устройство перейдет в режим ожидания полета.



Шаг 1

Шаг 2

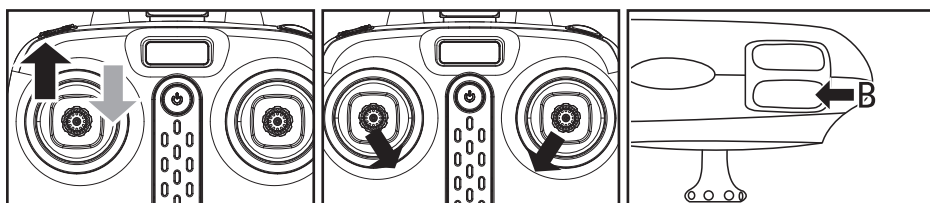
Шаг 3

2. Включение квадрокоптера.

Способ 1: поверните левый джойстик (разгон) вверх, а затем обратно в центр, лопасти квадрокоптера начнут медленно вращаться.

Способ 2: поверните левый и правый джойстики в нижний внутренний угол на 1 секунду, лопасти квадрокоптера начнут медленно вращаться.

Способ 3: нажмите на кнопку «В» (автоматический взлет/посадка), квадрокоптер автоматически взлетит и зафиксируется на определенной высоте.



Способ 1

Способ 2

Способ 3

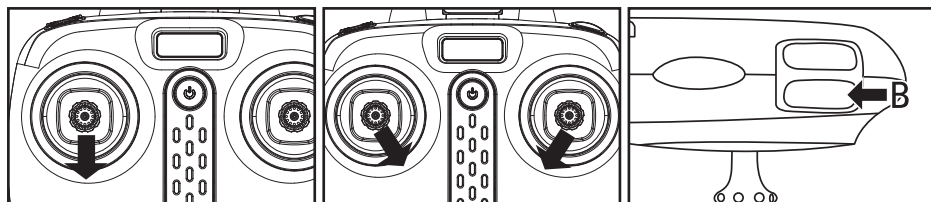
3. Выключение квадрокоптера.

Способ 1: поверните левый джойстик (разгон) в самое нижнее положение и удерживайте 2-3 секунды, после чего можно выключить устройство.

Способ 2: поверните левый и правый джойстики в нижний внутренний угол на 1 секунду, после чего можно выключить устройство.

Способ 3: когда квадрокоптер находится в полете, нажмите на кнопку «В» (автоматический взлет/посадка), устройство приземлится автоматически.

Примечание: если устройство выходит за радиус дальности полета, индикатор начинает медленно мигать, а устройство автоматически замедляет ход. Если пульт ДУ выключен или разряжен, устройство автоматически замедляется и приземляется. Вы можете активировать пульт ДУ в любой момент.



Способ 1

Способ 2

Способ 3

Схема управления устройством

Управление

1. Подъем и спуск (Рис. 1).

При нажатии левого джойстика вверх или вниз квадрокоптер поднимается или опускается соответственно.

2. Вперед и назад (Рис. 2).

При нажатии правого джойстика вверх или вниз квадрокоптер движется вперед или назад соответственно.

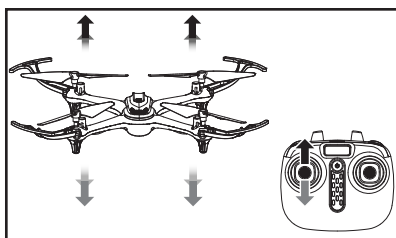


Рис. 1

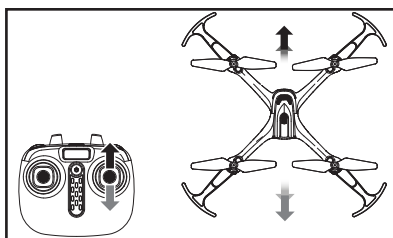


Рис. 2

3. Поворот влево и поворот вправо (Рис. 3).

При нажатии левого джойстика влево или вправо квадрокоптер поворачивает влево или вправо соответственно.

4. Полет левым и правым боком (Рис. 4).

При нажатии правого джойстика влево или вправо квадрокоптер летит левым или правым боком соответственно.

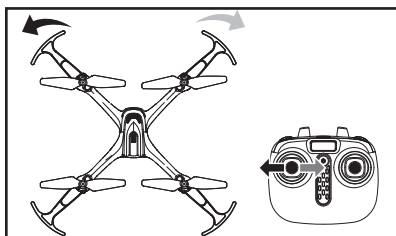


Рис. 3

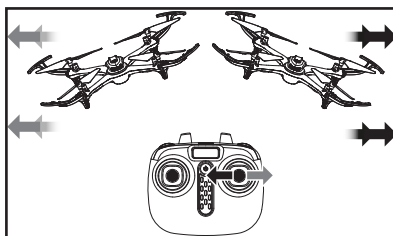


Рис. 4

Балансировка

1. Настройка движения вперед и назад (Рис. 1).

Если квадрокоптер в режиме зависания продолжает автоматически лететь вперед/назад, нажмите левый джойстик и одновременно скорректируйте направление вперед/назад при помощи вращения правого джойстика. Не отпускайте левый джойстик до тех пор, пока устройство не войдет в режим балансирования.

2. Настройка движения при полете левым/правым боком (Рис. 2).

Если квадрокоптер в режиме зависания продолжает автоматически лететь вправо/влево, нажмите левый джойстик и одновременно скорректируйте направление вправо/влево при помощи вращения правого джойстика. Не отпускайте левый джойстик до тех пор, пока устройство не войдет в режим балансирования.

3. Настройка движения при повороте влево/вправо (Рис. 3).

Если квадрокоптер в режиме зависания продолжает автоматически вращаться вправо/влево, нажмите левый джойстик и одновременно скорректируйте направление вправо/влево легким вращением левого джойстика. Не отпускайте левый джойстик до тех пор, пока устройство не войдет в режим балансирования.

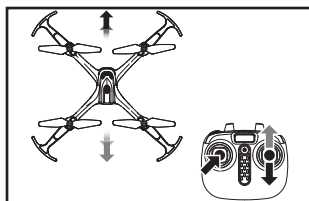


Рис. 1

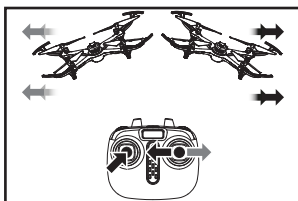


Рис. 2

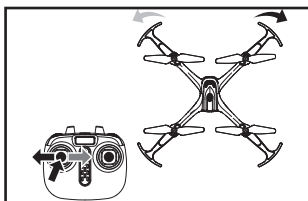


Рис. 3

Основные функции

Защита от пониженного напряжения

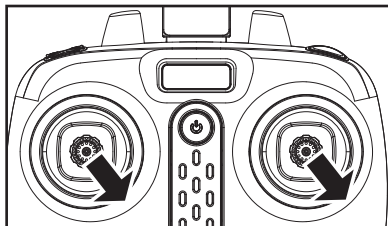
Когда задние световые индикаторы квадрокоптера начинают мигать, это означает, что уровень заряда батареи низкий и необходимо завершить полет. При низком заряде батареи квадрокоптер автоматически снижает высоту и постепенно приземляется.

Защита от перегрузки

В случае если квадрокоптер сталкивается с прямыми препятствиями или воздействием посторонних предметов, а также если его лопасти перестают вращаться, устройство переходит в режим защиты от перегрузки.

Функция калибровки

Разместите устройство на ровной и стабильной поверхности, одновременно поверните правый и левый джойстики в нижний правый угол на 2-3 секунды, световые индикаторы начнут быстро мигать, а затем вернуться в обычное состояние. Процедура калибровки успешно завершена.

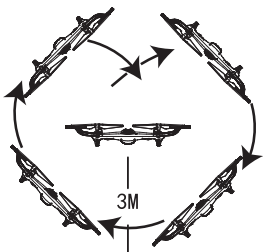


Переключение режимов скорости

Данное устройство оборудовано двумя режимами скорости (быстро/медленно). По умолчанию активирован режим низкой скорости. Для того чтобы переключить режим скорости нажмите на правый джойстик. При переходе в режим высокой скорости пульт управления издаст два звуковых сигнала, при возвращении в режим низкой скорости — один звуковой сигнал.

Переворот на 360°

После того как Вы ознакомитесь с базовыми принципами управления, Вы можете освоить более сложные элементы пилотажа. Поднимите квадрокоптер на высоту 3 м, нажмите кнопку переворота в верхнем левом углу пульта управления и одновременно нажимайте правый джойстик вперед/назад/влево/вправо для переворота квадрокоптера вперед/назад/влево/вправо соответственно.



Примечание: выполнение сложных фигур пилотажа лучше производить при полном заряде батареи.

Функция автоматического удержания высоты

Используйте левый джойстик для контроля подъема/спуска во время полета квадрокоптера, затем отпустите левый джойстик. Устройство будет удерживать ту высоту, на которой был отпущен джойстик.

Режим свободной ориентации (Безголовый режим)

1. Определение направления «вперед».
 - Нажмите кнопку включения питания на пульте управления.
 - Нажмите кнопку питания квадрокоптера, убедитесь, что устройство включено. Направление головы дрона перед запуском в режиме свободной ориентации будет определяться как новое направление «вперед».
 - Нажмите левый джойстик на пульте управления от себя и на себя в самое крайнее положение. Когда пульт управления издаст длинный звуковой сигнал, это означает, что настройка частоты и определение направления вперед завершены.
2. Калибровка для определения направления вперед.
 - При столкновении дрона с посторонними объектами в режиме свободной ориентации настройка направления вперед может сбиться, тогда Вам необходимо нажать левый и правый джойстики одновременно в левый нижний угол. Направление полета дрона будет скорректировано. Световые индикаторы мигают в течение 3 секунд, а затем загорятся постоянно, это означает, что калибровка завершена.
3. Переключение между обычным режимом управления и режимом свободной ориентации.
 - Когда дрон настроен на определенную частоту, он находится в обычном режиме управления. При этом световой индикатор горит непрерывно. Нажмите и удерживайте правый джойстик пульта управления в течение 2 секунд, раздастся тройной звуковой сигнал, который означает переключение в режим свободной ориентации.
 - Для того чтобы вернуться в стандартный режим, нажмите и удерживайте правый джойстик в течение 2 секунд, раздастся длинный звуковой сигнал.
 - В режиме свободной ориентации пилоту не нужно определять положение головы дрона, управление направлением дрона осуществляется с помощью правого джойстика на пульте управления.

Возможные проблемы и их решение

Проблема	Причина	Решение
Нет отклика от квадрокоптера.	Низкий уровень заряда аккумулятора.	Зарядите аккумулятор.
	Если уровень заряда пульта управления низкий, индикатор питания будет мерцать.	Замените батарейки пульта управления.
Квадрокоптер реагирует на команды с перебоями.	Низкий уровень заряда пульта управления.	Замените батарейки.
	Помехи на той же частоте, что и у пульта управления.	Смените положение, где будут отсутствовать помехи на той же частоте.
Во время зависания квадрокоптер летит боком в одном направлении.	Квадрокоптер не откалиброван относительно уровня земли.	Откалибруйте квадрокоптер. См. описание горизонтальной калибровки.
В безголовом режиме квадрокоптер не движется по направлению вперед.	Столкновения устройства с препятствиями может являться причиной сбоя ориентации.	Перенастройте направление вперед. См. описание режима свободной ориентации.
Сбой удержания высоты.	Квадрокоптер не откалиброван относительно уровня земли.	Откалибруйте квадрокоптер. См. описание горизонтальной калибровки.
	Нестабильный уровень давления вследствие погодных условий.	Избегайте полета в суровых погодных условиях.
	Сбой гироскопа вследствие сильного столкновения.	Откалибруйте квадрокоптер. См. описание горизонтальной калибровки.

Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации

- Устройство не требует какого-либо монтажа или дополнительной фиксации.
- Хранение и транспортировка устройства должны производиться в сухом помещении.
- Устройство требует бережного обращения, оберегайте его от воздействия пыли, грязи, ударов, влаги, огня и т. д.
- Реализация устройства должна производиться в соответствии с действующим законодательством РФ.
- По окончании срока службы изделия не выбрасывайте его вместе с остальными бытовыми отходами. Утилизация данного изделия должна быть осуществлена согласно местным нормам и правилам по переработке отходов. Утилизация изделий позволяет предотвратить нанесение потенциального вреда окружающей среде и здоровью человека в результате неконтролируемого выброса отходов и рационально использовать материальные ресурсы. За более подробной информацией по сбору и утилизации отслужившего электрического и электронного оборудования, осуществляемым бесплатно и по Вашему месту жительства, обратитесь в соответствующее управление Вашего муниципального органа власти.

Гарантийные обязательства

Производитель устанавливает срок гарантии 3 месяца на это изделие и гарантирует, что изделие не имеет дефектов в материалах и сборке, а также бесперебойную работу в течение всего гарантийного срока. Гарантийный период исчисляется с момента приобретения изделия и распространяется только на новые продукты. В гарантийное обслуживание входит бесплатный ремонт или замена вышедших из строя элементов оборудования не по вине потребителя в течение гарантийного срока, на территории уполномоченных сервисных центров, при условии эксплуатации изделия согласно руководству пользователя. Срок службы изделия, предназначенного для личного, непрофессионального использования, составляет 6 месяцев при условии соблюдения правил эксплуатации.

Актуальный список сервисных центров по адресу:
<http://www.dns-shop.ru/technical-support/>

Дополнительная информация

Изготовитель: Шаньюо Мэйя Экспорт Энд Импорт Трейдинг Ко., Лтд.
Промзона Лаймэй, р-н Чэнхай, г. Шаньюо, пров. Гуандун, Китай.

Уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Атлас»,
690068, Россия, Приморский край, г. Владивосток, проспект 100-летия Владивостока,
дом 155, корпус 3, офис 5.

Товар соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза
ТР ТС 008/2011 «О безопасности игрушек».

Спецификации, информация о продукте, его комплектация и функционал могут
быть изменены без предварительного уведомления пользователя. Фактический
интерфейс устройства может отличаться от представленного в данном руководстве.



Товар изготовлен (мм.гггг): _____

v.1

