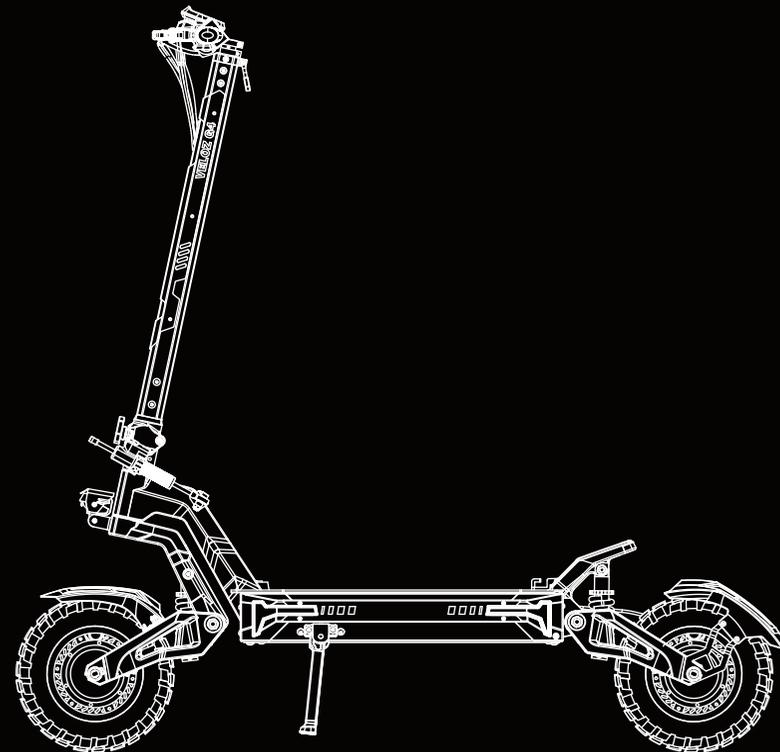


G4 Pro

Руководство пользователя

ру

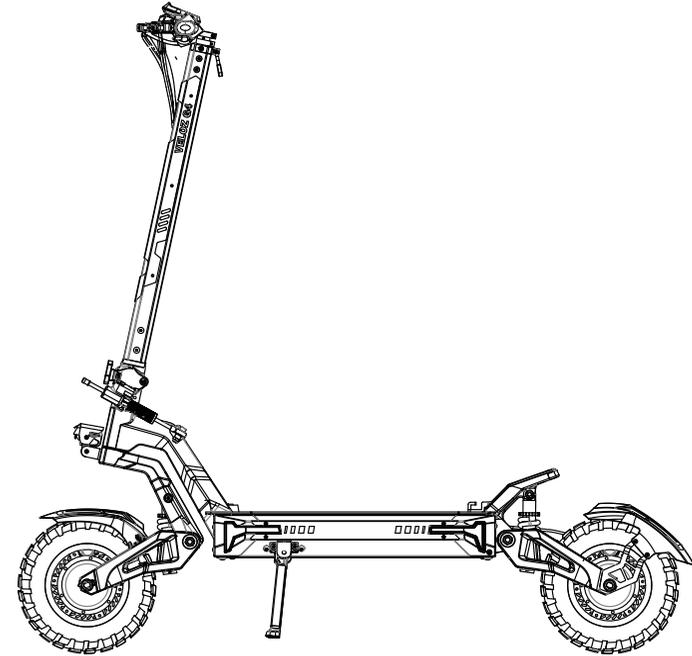


Уважаемый пользователь,
спасибо, что выбрали электросамокат **KugooKirin G4 Pro!**

Электросамокат является технически сложным средством повышенной опасности, внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством пользователя до начала использования и строго соблюдайте все изложенные в Руководстве рекомендации.

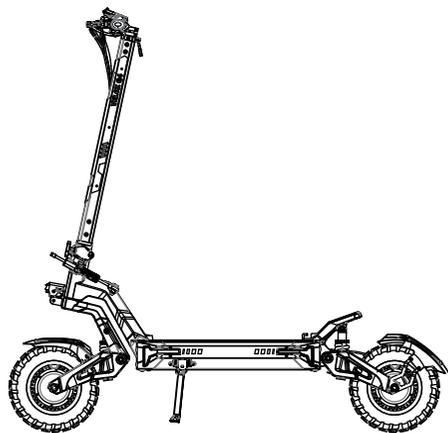
Мы постоянно улучшаем конструкцию и функции наших самокатов, не все изменения могут быть отражены в печатной версии Руководства, рекомендуем ознакомиться с последней электронной версией Руководства пользователя, доступной на сайте **kugookirin.ru**

Были предприняты все усилия для упрощения формулировок в Руководстве пользователя. Если описание кажется пользователю слишком сложным, непонятным или наоборот простым и не дает полного понимания всех нюансов, рекомендуем связаться со службой поддержки клиентов **kugookirin.ru**



* Изображения и комплектация в данном руководстве могут не совпадать с изделием. Не все изменения могут быть отражены в печатной версии руководства. Рекомендуем ознакомиться с последней электронной версией руководства пользователя доступной на сайте www.kugookirin.ru.

Внешний вид



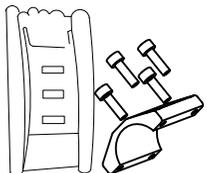
Комплектация



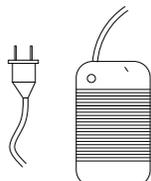
Руководство пользователя



Насос



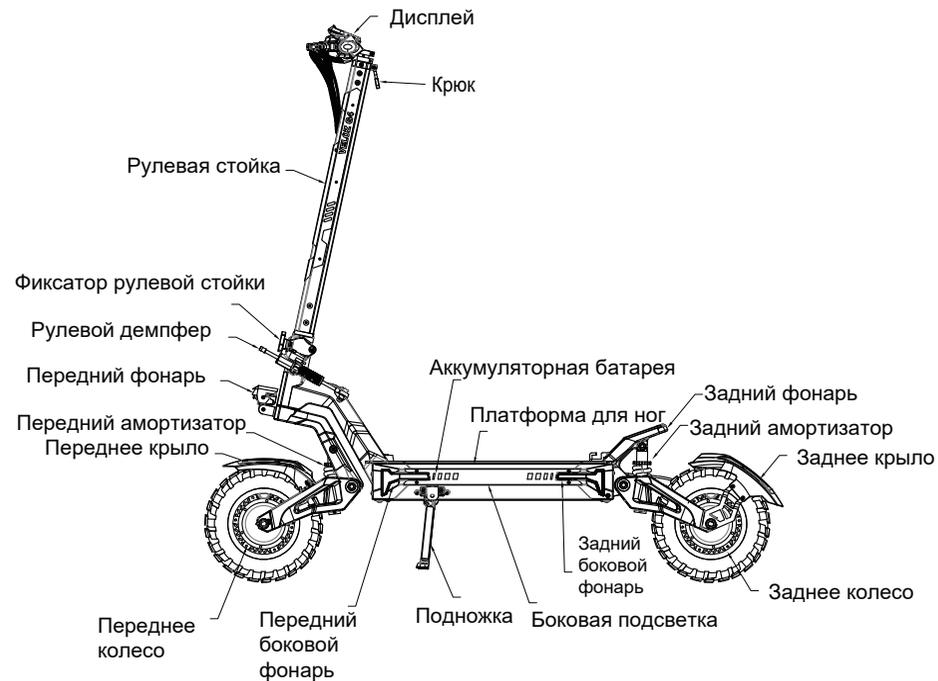
Инструменты «мультитул» и крепежные элементы (винты)



Зарядное устройство с сетевым шнуром

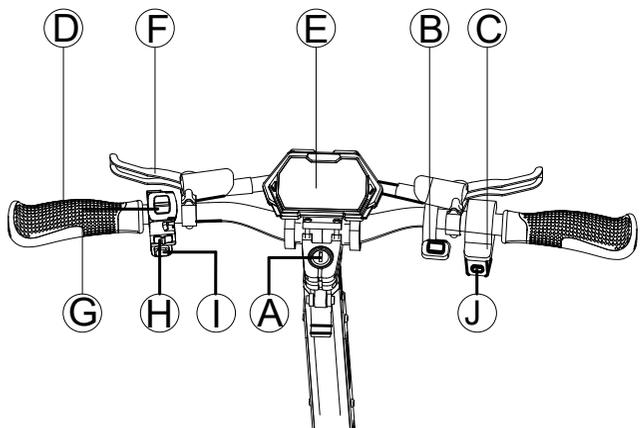
* Изображения и комплектация в данном руководстве могут не совпадать с изделием. Не все изменения могут быть отражены в печатной версии руководства. Рекомендуем ознакомиться с последней электронной версией руководства пользователя доступной на сайте www.kugookirin.ru.

Схема устройства

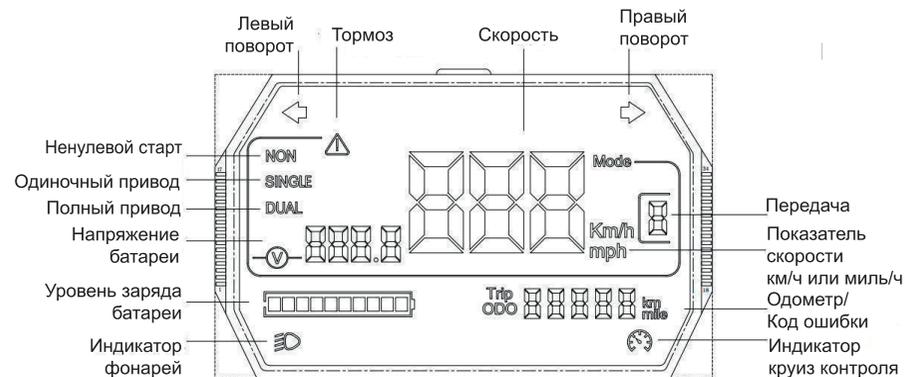


Основные элементы управления

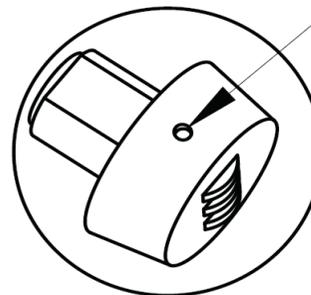
- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| Ⓐ Замок зажигания | Ⓑ Переключатель привода | Ⓒ Акселератор |
| Ⓓ Грипса (ручка) | Ⓔ Дисплей | Ⓕ Тормоз |
| Ⓖ Включатель головного фонаря | Ⓖ Включатель бокового света | Ⓖ Звуковой сигнал |
| Ⓙ Функциональная кнопка | | |



LCD-дисплей



Запорное устройство отсека для батареи. Смена и установка пароля.



1. По умолчанию установлен пароль 000.
2. Чтобы сменить пароль, вставьте в отверстие острый предмет и надавите, затем установите новый пароль. Извлеките острый предмет из отверстия. Установка пароля завершена.

Включение устройства. Меню настроек

1. Вставьте ключ и поверните ключ вправо, чтобы включить питание
2. Нажмите и удерживайте кнопку переключения функций, чтобы включить или выключить машину
3. Коротко нажмите кнопку переключателя функций один раз после включения питания, чтобы переключаться между тремя передачами
4. Коротко нажмите переключатель одного диска один раз после включения питания, чтобы переключиться между режимами одного диска и двух дисков.
5. После включения питания нажмите кнопку функционального переключателя три раза подряд, чтобы войти в интерфейс настройки меню, отобразится индикатор P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, PA, PB, PC

P1: настройка выбора км/мили, по умолчанию -- км

P2: настройка уровня напряжения: 36/ 48/ 52/ 60/ 72 В

P3: диаметр колеса: единица, дюйм; можно установить на 080–160

(080 означает 8 дюймов, 100 означает 10 дюймов и так далее), каждый раз увеличивается на 5

P4: количество магнитных полюсов для измерения скорости: диапазон: 1–100, по умолчанию 30

P5: выбор круиза: 0 означает отсутствие круиза, 1 круиз активен. Когда круиз не включен, то значок круиза не горит; когда круиз включен, то значок круиза мигает

P6: нулевой старт (старт с места), ненулевой старт (старт с толчка): 0 -- нулевой старт; 1 -- ненулевой старт. Режим старта будет отображаться при запуске (нулевой старт – значок не отображается, ненулевой старт -- будет отображать NON); Ускоритель запускается напрямую; в режиме ненулевого старта вам нужно разогнать устройство выше 5 км / ч и нажать на акселератор, чтобы подключился электропривод

P7: настройка ограничения скорости: диапазон 0–100 означает процент ограничения скорости

P8: Настройка времени автоматического отключения: 0 – без авто-отключения; другие числа означают промежуток времени до отключения, диапазон: 1–60; единицы. измерения -- минуты, по умолчанию 5 минут

PA: настройка начальной силы: диапазон от 1 до 5, 1-- минимум, 5 -- максимум

PB: настройка силы торможения: диапазон от 1 до 5; 1–20%, 2–35%, 3–50%, 4–70%

Когда отображается P1, ниже будет отображаться 0 (км) или 1 (мили), указывая на дополнительную настройку **км/мили**; нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд -- значение начнет мигать; в это время короткое нажатие на кнопку питания позволяет выбрать мили (1) или километры (0); затем нажмите и удерживайте кнопку питания для выхода и выбора других параметров настройки; если в течение 8 секунд не совершается никаких действий, то происходит автоматический выход из настроек параметров; после входа в меню настроек, в ситуации, когда текущий параметр изменять не нужно, нажмите кнопку питания один раз и переключитесь на следующий пункт настройки параметров. Например, текущий параметр P1, и если вам не нужно изменять эту настройку, коротко нажмите кнопку питания один раз, чтобы переключиться на следующий пункт P2.

Зарядка аккумуляторной батареи



Откройте резиновую заглушку зарядного порта



Вставьте штекер зарядного устройства



После зарядки откройте резиновую заглушку обратно

1. Откройте резиновую заглушку зарядного порта
2. Вставьте штекер зарядного устройства в отверстие для зарядки на корпусе самоката
3. Индикатор зарядного устройства загорится красным, по окончании зарядки индикатор загорится зеленым. По окончании зарядки отсоедините зарядное устройство из порта зарядки и закройте резиновую заглушку обратно

Руководство по использованию

-- Включение/выключение питания.

Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы включить питание, и против часовой стрелки, чтобы выключить его.

Нажмите и удерживайте кнопку Вкл/Выкл в течение 3 секунд для включения или выключения устройства.

-- Настройка передач.

При включенном питании нажатие на кнопку переключения передач меняет передачу: 1-я передача (ECO), 2-я передача (D), 3-я передача (S) -- максимальная скорость.

-- Режим управления скоростью.

Самокат по умолчанию настроен на ненулевой старт. Если вы хотите изменить функцию старта, обратитесь к разделу Меню настроек.

Ненулевой старт: нажмите на рычаг акселератора, скорость включается только после отталкивания при движении самоката на скорости 3-5 км/ч.

Нулевой старт: нет необходимости толкать самокат, он тронется с места сразу после нажатия на рычаг акселератора. Стоя одной ногой на земле, а другой на платформе (деке) самоката, медленно нажмите на рычаг акселератора, плавно наберите скорость и затем твердо встаньте на деку обеими ногами. Контролируйте скорость.

-- Управление тормозами.

Потяните рукой за рычаг тормоза, чтобы активировать тормоз, чем сильнее вы тянете, тем сильнее тормоз. Если вы одновременно нажмете на два тормозных рычага, то самокат затормозит быстрее.

-- Переключатель фонарей и подсветки.

При включенном питании нажмите на кнопку Вкл/Выкл фонарей, чтобы включить передний фонарь, левую и правую боковые подсветки и задние фонари.

-- Круиз-контроль.

Самокат по умолчанию не настроен на круиз-контроль. Если вы хотите использовать эту функцию, обратитесь к разделу Меню настроек. После активации данной функции, когда самокат достигнет установленной скорости, круиз-контроль включится автоматически. При включенном круиз-контроле самокат будет автоматически двигаться вперед с постоянной скоростью даже после того, как вы отпустите рычаг акселератора. Чтобы отключить функцию круиз-контроля, потяните за рычаг ручного тормоза. Чтобы выключить функцию круиз-контроля, обратитесь к разделу Меню настроек.

Правила и условия безопасной эксплуатации

Помните, что езда на самокате -- это риск получения травмы. Вы должны прочитать и соблюдать все рекомендации руководства. Следуя инструкциям и предупреждениям в этом руководстве. Вы можете лишь снизить риск, но не можете исключить его полностью. при езде руководствуйтесь здравым смыслом.

1. Устройство предназначено для отдыха и развлечений. Не предназначено для перевозки грузов. Используйте самокат с осторожностью. Производитель не несёт ответственность за любые травмы, повреждения или юридические споры, вызванные неопытностью пользователя или несоблюдением инструкций данного руководства.
2. Всегда соблюдайте местные законы и правила. В местах, где не действуют законы, соблюдайте правила техники безопасности, изложенные в данном руководстве.
3. Не модифицируйте самокат и не меняйте детали самостоятельно. Используйте только одобренные производителем детали и аксессуары. Модификации могут помешать его работе, привести к серьезным травмам и/или повреждениям, аннулированию гарантии.

Кому не следует управлять самокатом:

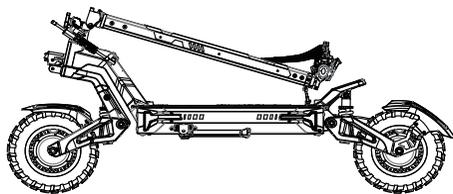
1. Лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения.
2. Всем, кто страдает заболеваниями (особенно головы, сердца, спины и шеи), которые подвергают их риску, при занятиях тяжелой физической активностью.
3. Лицам, находящимся в состоянии, мешающем сохранять равновесие.

Обзор устройства

Вид устройства в разложенном состоянии

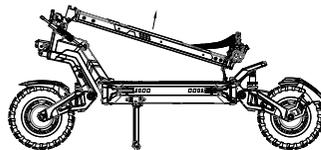


Вид устройства в сложенном состоянии



Первичная сборка

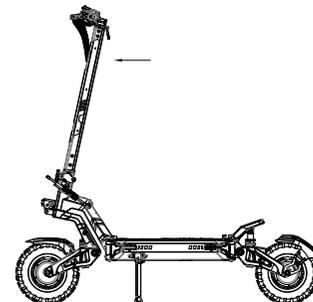
1. Распакуйте электросамокат. Нажмите на крюк одной рукой, высвободите рулевую стойку из фиксатора



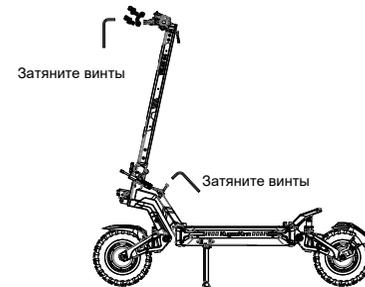
3. Удостоверьтесь, что рулевой фиксатор вернулся в свое исходное положение, и затяните его, повернув вправо



2. Поднимите рулевую стойку

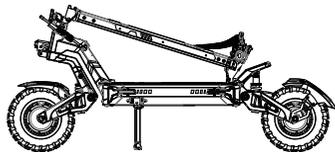


4. Используя инструменты из комплекта самоката, затяните винты, а также удостоверьтесь, что демпфер установлен правильно. После сборки проверьте работоспособность освещения

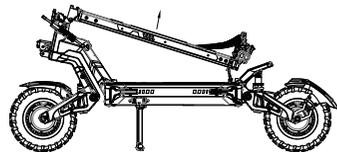


Раскладывание устройства

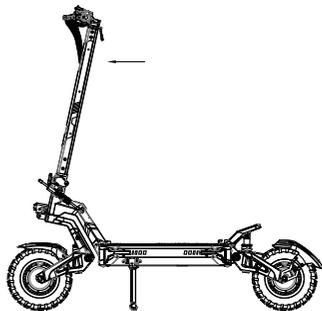
1. Нажмите на крюк одной рукой, высвободите рулевую стойку от фиксатора



2. Поднимите рулевую стойку



3. Нажмите на рулевую стойку по направлению вперед



4. Удостоверьтесь, что рулевой фиксатор вернулся в исходное положение, и затяните его, повернув вправо ручку рулевого фиксатора

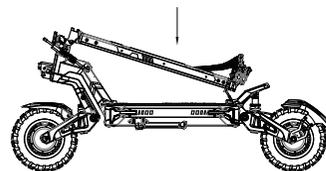


Складывание устройства

1. Удерживая рулевую стойку, поверните ручку фиксатора рулевой стойки влево (против часовой стрелки).



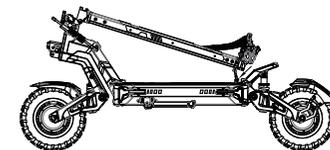
3. Опустите рулевую стойку вниз



2. Удерживая рулевую стойку одной рукой, другой рукой потяните пружинный штифт наружу.

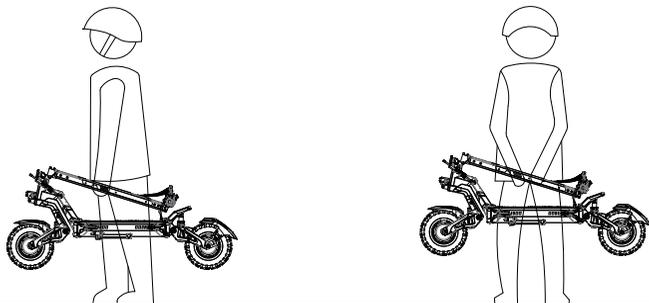


4. Отрегулируйте положение рулевой стойки, убедитесь, что крюк вошел в паз и защелкнулся



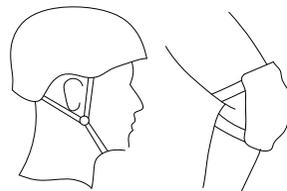
Транспортировка

1. Вы можете переносить электросамокат в сложенном состоянии держа его за рулевую стойку как показано на рисунке



2. Перед подъёмом, перемещением или иной транспортировкой самоката выключите и сложите его
3. Обращайтесь осторожно и избегайте применения силы (удары, падение)
4. При транспортировке и хранении запрещается подвергать устройство механическим воздействиям, которые могут привести к повреждению устройства и/или нарушению целостности упаковки

Начало движения



ПОДГОТОВКА:

1. Выберите открытое место для катания.
2. Разложите электросамокат в соответствии с данным руководством.



ТОРМОЖЕНИЕ

Для остановки надавите на рычаг тормоза, устройство немедленно отключится и затормозит, и чем больше угол нажатия, тем больше будет тормозное усилие.



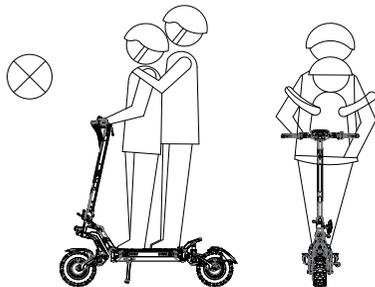
НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

1. Вставьте ключ, поверните его вправо, затем нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3-х секунд, чтобы включить питание самоката
2. Одну ногу поставьте на платформу для ног, другую ногу поставьте на землю.
3. После включения, если устройство находится в режиме нулевого старта, нажмите рычаг акселератора, чтобы начать движение. В режиме ненулевого старта необходимо оттолкнуться второй ногой, набрать скорость 5км/ч, затем нажать на рычаг акселератора. Электромотор подключится, затем поставьте ногу на платформу, и можно ускорить движение

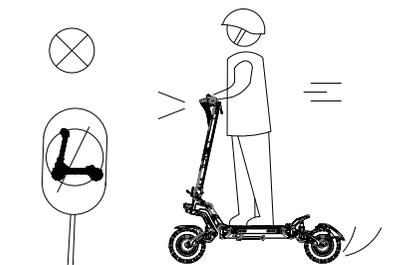


Инструкция по безопасности

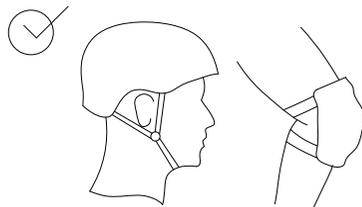
1. Предназначен только для одного взрослого пассажира



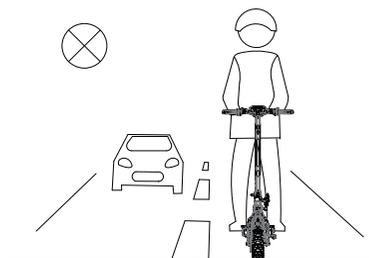
3. Не нарушайте правила дорожного движения



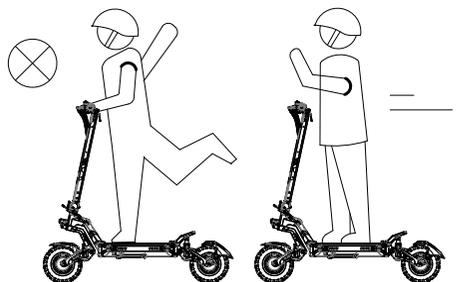
2. Надевайте защитное снаряжение перед каждой поездкой



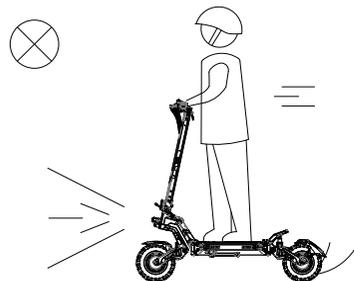
4. Запрещается езда по дорогам общего пользования, автомагистралям и шоссе



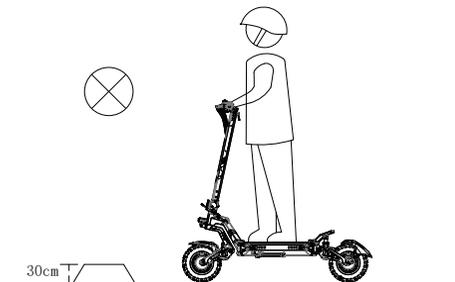
5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ отрывать руки от руля во время езды, а также удерживать руль только одной рукой



7. Для вашей безопасности, пожалуйста, ограничьте скорость до 25 км/ч или менее. Избегайте езды в темное время суток. При использовании в темное время суток, включайте фанари и подсветку и держите скорость не более 15 км/ч



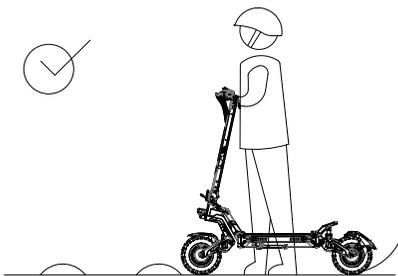
6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ совершать трюки на самокате. Держите обе ноги на деке самоката



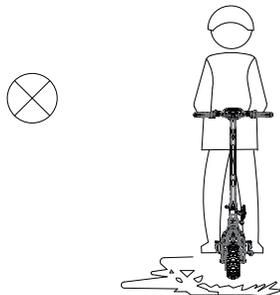
8. Не используйте устройство во влажных условиях окружающей среды и при температуре воздуха ниже -5 градусов



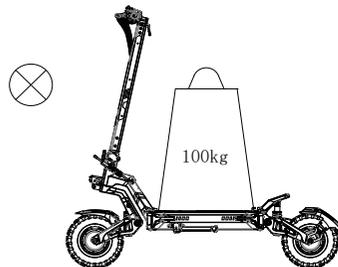
9. При движении по неровной поверхности рекомендуем снизить скорость или спешиться



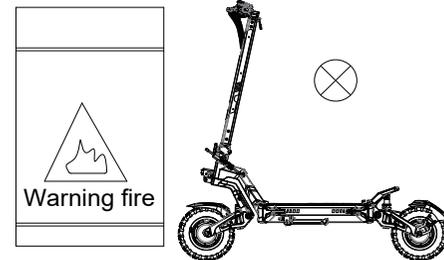
10. Не рекомендуется использовать при езде по скользким поверхностям (например, вода, лед, масло и т.д.)



13. Пользователь должен использовать устройство в соответствии с соответствующими инструкциями, указанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Не превышайте максимально допустимые нагрузки, установленные производителем



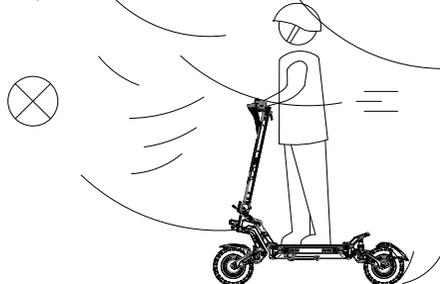
14. Не используйте электросамокат при слишком низких или высоких температурах внешней среды (-20 ~ +50 °C). Держите электросамокат вдали от легковоспламеняющихся веществ и открытых источников огня



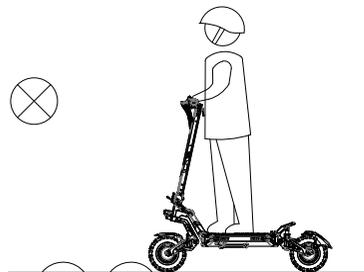
11. Не погружайте самокат в воду на глубину более 4 см. Избегайте попадания влаги и воды на самокат



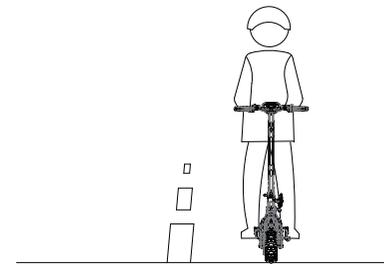
12. Во избежание травм, рекомендуется не использовать самокат для езды в плохую погоду или в условиях плохой видимости, например при дожде, тумане, снеге или сильном ветре



15. Старайтесь водить электросамокат по ровным поверхностям



16. Соблюдайте правила дорожного движения и разметку на дороге. При движении по дорогам держитесь правой стороны



Коды ошибок

На дисплее мигает предупреждающий индикатор и отображается следующий код ошибки: .

E-001: Неисправность заднего мотора. .

Решение: поменяйте местами переднее и заднее мотор-колесо. Проверьте, появляется ли код по-прежнему. Если ошибка появляется, то неисправен контроллер. Замените контроллер. Проверьте, появляется ли код ошибки по-прежнему. Если он не появляется, замените двигатель и повторите попытку.

E-002: Неисправность рычага акселератора.

Решение: замените рычаг акселератора.

E-003: Неисправность контроллера.

Решение: замените контроллер.

E-005: Низкое напряжение.

Решение: батарея разряжена, зарядите батарею.

E-006: Неисправность приема сигнала на дисплей от контроллера.

Решение: замените контроллер. .

E-007: Неисправность отправки сигнала от дисплея на контроллер. .

Решение: замените контроллер. .

E-009: Сработала защита контроллера от перегрева. .

Решение: Температура контроллера слишком высокая, проверьте, хорошо ли закреплен и нагревается ли контроллер.

E-011: Неисправность заднего мотора.

Решение: поменяйте местами переднее и заднее мотор-колеса. Проверьте, появляется ли код по-прежнему. Если ошибка появляется, то неисправен контроллер. Замените контроллер. Проверьте, появляется ли код ошибки по-прежнему. Если он не появляется, замените двигатель и повторите попытку. .

E-013: Неисправность вспомогательного контроллера.

Решение: замените вспомогательный контроллер.

E-017: Неисправность приема вспомогательного контроллера.

Решение: замените вспомогательный контроллер.

Информация о правилах и условиях реализации

Реализация устройства должна производиться в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Техническое обслуживание

Осмотр и смазка

Каждые три месяца следует осматривать устройство -- проверять наличие ослабления винтов и производить их затяжку в случае необходимости. Каждые шесть месяцев необходимо добавлять небольшое количество белой консистентной смазки в механизм складывания для технического обслуживания.

Аккумуляторная батарея (АКБ)

Заряжайте аккумуляторную батарею после каждой поездки и избегайте полного его разряда. Электроника внутри батареи регистрирует состояние заряда-разряда батареи; гарантия не распространяется на повреждения, вызванные чрезмерной зарядкой или разрядкой. Заряжайте аккумулятор каждые 3 месяца в тот период, когда он не используется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь заменить или разобрать батарею. Не разбирайте и не повреждайте корпус.
- Не замыкайте контакты АКБ.
- Риск пожара и поражения электрическим током.
- Не храните и не заряжайте батарею при температуре, превышающей регламентированные пределы.
- Не заряжайте в запрещенных местах (АЗС и т.п.).

Зарядное устройство

Регулярно осматривайте зарядное устройство на предмет повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей. Если обнаружено какое-либо повреждение, прекратите использование до тех пор, пока зарядное устройство не будет отремонтировано. Кабель зарядного устройства (блока питания) не подлежит замене; если он повреждён, зарядное устройство необходимо утилизировать и заменить его новым.

Гарантийное обслуживание

Изделие будет отремонтировано, заменено или возвращено бесплатно, в зависимости от обстоятельств, если оно выйдет из строя или будет повреждено из-за проблем с качеством при нормальных условиях эксплуатации в течение гарантийного срока с момента первой покупки.

Сроки гарантии:

гарантийный срок на самокат в сборе - 1 год;

литиевая аккумуляторная батарея - 6 месяцев.

Гарантия не распространяется на зарядное устройство, аксессуары и механические детали. Срок службы - 2 года. Дата производства содержится в серийном номере:

3й символ - год, 4й и 5й символы - месяц производства.

Устройство не подлежит бесплатному гарантийному обслуживанию в случае повреждений или дефектов, вызванных следующими причинами:

- нарушение условий эксплуатации, указанных в Руководстве пользователя;
- обнаружение механических или иных повреждений устройства, а также повреждений, связанных с использованием в целях, для которых оно не было предназначено или в нарушение инструкций изготовителя или продавца, касающихся использования и обслуживания;
- обнаружение следов воздействия жидкости или пара;
- обнаружение попытки стереть, уничтожить или модифицировать заводской номер;
- обнаружение следов вскрытия, изменения или повреждения пломб;
- обнаружение следов попадания в устройство пищи и других посторонних предметов;
- несчастные случаи, форс-мажорные обстоятельства и действия третьих лиц (в частности, последствия кражи, удара молнии и т. п.);
- естественный износ устройства или его принадлежностей вследствие повседневного использования;
- обслуживание, ремонт в неавторизованном компанией-продавцом сервисном центре;
- использование или подключение к дополнительному оборудованию, не предназначенному для использования с данным устройством;
- установка стороннего программного обеспечения.

Технические характеристики

	ЭЛЕМЕНТ	KugooKirin G4 Pro
Масса и размеры	Масса нетто	59 кг
	Размеры в разложенном виде, ДхШхВ	1500x640x1440 мм
	Размеры в сложенном виде, ДхШхВ	1500x640x670 мм
	Цвет	Чёрный
Требования к пользователю	Масса	150 кг
	Возраст пользователя	16+
	Рост пользователя	120+ см
Основные параметры электросамоката	Режимы	Эко, Драйв, Спорт, Круиз-контроль
	Макс. скорость	90 км/ч
	Запас хода на одном заряде	70 км
	Макс. преодолеваемый уклон	38 град.
	Рекомендуемое покрытие	Ровное и гладкое покрытие, выпуклость покрытия до 2 см, углубление до 3 см
	Рабочая температура	От 0С до +40С
	Температура хранения	От 0С до +50С
	IP-рейтинг	IP54
	Продолжительность зарядки АКБ	Время зарядки зависит от зарядного устройства. Ток заряда 2А – около 10 часов, 3А – около 7 часов, 5А – около 4 часов
	Характеристики аккумуляторной батареи	Тип
Номинальное напряжение		60 В
Напряжение заряда		67,2 В
Ёмкость		35200 Ач
Дополнительно		Защита от перегрева, короткого замыкания, перегрузки по току и перезарядке
Зарядное устройство	Вход	220 В перемен, 50–60 Гц
	Выход	67,2 В постоян, 5 А
Электромотор	Мощность	Перед – 1600 Вт, зад – 1600 Вт
Другое	Тип тормозов	Перед и зад – гидравлические
	Материал рамы	Алюминий
	Диаметр колёс	12 дюймов

Прочая информация

Производитель: Shenzhen City Heng Zhi He Technology Co., Ltd (Шэньчжэнь Сити Хенг Чжи Хэ Текнолоджи Ко., Лтд),
4F4006, Shenzhen computer building, Madame Curie Avenue, Wankecheng community,
Bantian street, Longgang District, Shenzhen, China (4Ф4006, Шэньжу компьютер билдинг,
Мадам Кюри Авеню, Ванкичен коммьюнити, Бантьян стрит, Лонгэнг Дистрикт,
Шэньчжэнь, Китай)

Импортер и лицо, уполномоченное принимать претензии: ООО «СофтМастер»,
125212, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Головинский, Головинское ш.,
д. 5, к. 1, этаж 13, помещ. 13013
Телефон: 8 (800) 222 01 38

Сайт: www.kugookirin.ru
E-mail: support@kugookirin.ru

С информацией о сертификатах и декларациях можно ознакомиться на сайте
www.kugookirin.ru

Сделано в КНР

