Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR PIRANHA!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

INSPECTOR PIRANHA – это высокотехнологичное комбо-устройство, включающее в себя высококачественный радар-детектор для приема сигналов радаров ГИБДД и Full HD видеорегистратор для записи видеофайлов во время управления автомобилем.

Радар-детектор – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

Видеорегистратор – устройство, предназначенное для видеофиксации событий, связанных, в основном, с вождением автомобиля. Основная задача видеорегистратора - как можно более полно и четко зафиксировать любые неблагоприятные события, которые могут случиться во время движения автомобиля. Зафиксированные видеорегистратором материалы могут сыграть ключевую роль в спорных ситуациях на дороге. Уделяйте повышенное внимание правильной работе Вашего видеорегистратора - это в Ваших интересах!

GPS-информатор – функция, предназначенная для заблаговременного оповещения о стационарных объектах контроля скорости, благодаря внесенной в память устройства базе координат. Эта база данных является обновляемой и содержит координаты стационарных, малошумных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, камер контроля средней скорости, камер контроля полосы движения для общественного транспорта и т.п.

ВАЖНО ЗНАТЬ!

! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;

! Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную к использованию только в этом устройстве. После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве. Не храните посторонние файлы на карте памяти, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.

! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны:
- СТРЕЛКА СТ/М
- K — 24.150 ГГц ±125 МГц
- X — 10.525 ГГц ±50 МГц
- Лазер — 800~1000 нм (360°)

База данных радаров и камер:
- Стационарные радары «СТРЕЛКА-СТ»
- Стационарные камеры контроля
- «Маломощные» радары
- Системы контроля средней скорости: «Автодория» и др.
- Системы «Поток»
- Муляжи радаров и камер

и объектов их контроля:
- Выделенная полоса
- Обочина
- Пешеходный переход
- Проезд на красный свет
- Парковка
- Контроль "в спину"

GPS/GLONASS-приемник
- TD1030

Дисплей:
- 2,4 ЖК" экран
- Разрешение 320x240
- 5 уровней яркости

Питание:
- 12В, от прикуривателя

Режимы работы:
- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (Интеллектуальный режим)

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

- Процессор iCatch SPCA6350M (450MHz)
- Сенсор SOI JX-F22 (2M, 1/2.7")
- Разрешение записи Full HD 1920x1080 (18/16/12 Мб/с)
- Формат видеозаписи .AVI (H.264 кодек)
- Угол обзора объектива 135° (широкоугольный)
- Акселерометр (G-сенсор), 6 уровней
- Коррекция экспозиции
- Встроенный аккумулятор (370 мАч)
- Поддержка карт памяти micro-SDHC/XC до 256 Gb (класс записи UHS-I и выше)

Комплектация устройства

Комбо-устройство INSPECTOR PIRANHA – 1 шт.
Держатель для лобового стекла автомобиля – 1 шт.
Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
Инструкция – 1 шт.
Гарантийный талон – 1 шт.

ВНИМАНИЕ: *Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.*

Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Слот для карты памяти **microSD**
3. Кнопка перезагрузки устройства (**Reset**)
4. Кнопка включения/выключения (⏻)
5. Кнопка выбора настроек (**MENU**)
6. Кнопка выбора режимов Город/Трасса/ IQ (**C/H**) / Защита от перезаписи (🔒)
7. Кнопка приглушения звука/регулировки громкости (🔇) / Яркость дисплея (☀)
8. Кнопка видеозаписи (**REC**)/ Сохранение пометок (**POI**)
9. Микрофон для записи звука
10. ЖК дисплей
11. Объектив видеорегистратора
12. Приёмник радар-детектора
13. Слот установки крепления на лобовое стекло
14. Держатель на лобовое стекло



«Горячие» клавиши:

Нажатие	***Клавиша***				
	MENU	**C/H/🔒**	**🔇 / ☀**	**POWER ⏻**	**REC ⏺**
Короткое	Вход в меню	Переключение режимов Город/Трасса	Регулировка громкости /Приглушение сигнала РД	Выключение экрана	Остановка / старт видеозаписи
Длинное	Микрофон Вкл./Выкл.	Защита текущего видео от перезаписи	Регулировка яркости экрана	Выключение устройства	Сохранение пометок пользователя

Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка, не прикладывая избыточного усилия. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью присоски. Отрегулируйте положение устройства для оптимального обзора из салона автомобиля. Для того чтобы снять устройство, необходимо сдвинуть устройство с площадки крепления на держателе в обратном направлении.
Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!
Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя. ***Внимание:*** *использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!*
После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется долгим нажатием (примерно 1,5 сек.) на кнопку **POWER**.

Функция радар-детектора

С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России: К-диапазон, Х-диапазон (устарел и практически не используется), радар Стрелка и лазерные радары (лидары). Интеллектуальный фильтр ложных тревог уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения (за исключением приема лазерного излучения).
Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:

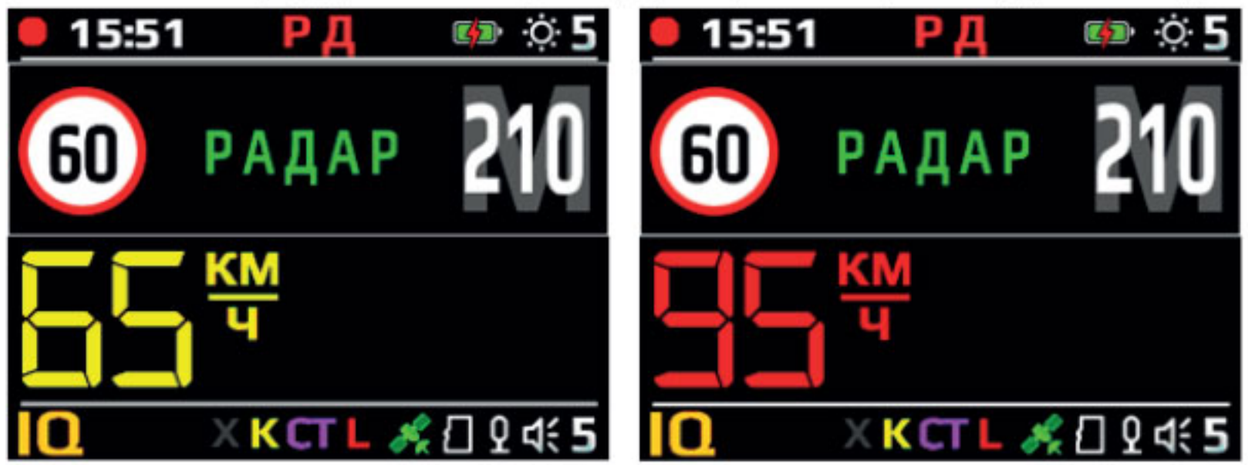


Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы **Город/Трасса,** а также автоматический режим переключения между ними - **IQ**:



В режиме работы дисплея устройства **РД** (выбор режима осуществляется через Меню настроек устройства) на экран в зависимости от настроек выводится следующая информация:
- Направление движения Вашего автомобиля в виде электронного компаса (С-Ю-З-В);
- Текущая скорость движения Вашего автомобиля;

В случае оповещения об объекте базы радаров и камер информация на экране будет выглядеть так:



При этом цветовое отображение текущей скорости движения изменится на:
- ***Желтый цвет***: при превышении ограничения скорости не более чем на 20 км/ч;
- ***Красный цвет:*** при превышении ограничения скорости более чем на 20 км/ч.

Настройки радар-детектора (по умолчанию) в этих режимах следующие:

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
K	Визуальные и звуковые оповещения	Звуковые оповещения с 3-го уровня сигнала	Только визуальные оповещения	Нет приема
Laser	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения	Нет приема	Нет приема
Стрелка	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения	Звуковые оповещения с 3-го уровня сигнала	Только визуальные оповещения

Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисах (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **К-**диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать режим **Город 1** , чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим Трасса, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

*Интеллектуальный режим **IQ***

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов работы **Трасса/Город/Город 1/Город 2** в зависимости от скорости движения автомобиля согласно настройкам пользователя в соответствующих пунктах меню устройства **(Город 1 -> Город и Город -> Трасса)**. При скорости движения ниже **40 км/ч** устройство будет автоматически переключаться в режим **Город 2**.

Функция видеорегистратора

Устройство способно вести циклическую непрерывную видеозапись с Full HD качеством съемки на карту памяти формата micro-SDHC/XC. Для реализации непрерывной видеозаписи в наилучшем качестве видеосъемки рекомендуется использовать карту памяти объемом 32 - 256 Гб и классом записи UHS-I и выше от известных мировых производителей карт памяти (например, Transcend, Sandisk, Kingston, Samsung и т.д.)
Режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме работы дисплея устройства (**РД** или **РД+ВР**). При этом в левом верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте клавишу записи **(REC)**.
Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:
- Точные дата и время (синхронизируются по спутникам GPS/GLONASS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;
- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения (с возможностью скрытия при достижении установленного значения – см. п. *Скорость на видео* в меню ВР настроек устройства).
- Во время оповещения об объекте базы радаров и камер видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке , что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости.

Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо нажать и удерживать клавишу **C/H** до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи: 

При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции – см п. Экспозиция в меню ВР настроек устройства.
Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки остановите запись, а затем нажмите клавишу настроек (**MENU**).
Для переключения файлов нажимайте клавиши 🔇 / ☀(▲) / **C/H** (▼).
Для просмотра видеозаписи нажмите клавишу **REC**. Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:
Пауза/Воспроизведение – короткое нажатие клавиши **REC**;
Перемотка вперед – длительное нажатие клавиши **C/H**/▼;
Перемотка назад – длительное нажатие клавиши 🔇 / ☀ (▲);
Просмотр предыдущего видеофайла – короткое нажатие клавиши 🔇 / ☀(▲);
Просмотр следующего видеофайла – короткое нажатие клавиши **C/H**/▼.
ПРИМЕЧАНИЕ: *Вы можете самостоятельно защитить файл от перезаписи и перенести его в папку* ***Событие*** *- длительным нажатием клавиши* ***REC*** *в списке воспроизведения.*
После просмотра в режиме выбора видеозаписи нажатие клавиши (⏻) вызовет функцию **Удалить?** Нажатием клавиш ▲/▼ можно подтвердить или отменить удаление данного файла. Нажмите клавишу **REC** для подтверждения выбора. В случае, если файл защищен от перезаписи функцией Акселерометр или вручную и находится в отдельной папке **Событие** – функция удаления не работает. Удаление защищенных от перезаписи файлов возможно с помощью очистки карты памяти (форматирования) в меню устройства. Для выхода из режима просмотра видеозаписей и перехода в меню настроек устройства нажмите клавишу настроек (**MENU**) еще раз.

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer** (скачать ПО можно на официальном сайте: **www.rd-inspector.ru**), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на картах Google (**требуется подключение к сети Интернет!**).

Работа в режиме Радар-детектор + Видеорегистратор

В режиме работы дисплея устройства **РД+ВР** на экран устройства выводятся как изображения с камеры видеорегистратора, так и оповещения о детектировании сигналов радаров, предоставляя полную информацию водителю автомобиля о ситуации на дороге!



Наличие встроенного GPS/GLONASS-приемника существенно расширяет функционал комбо-устройства, наделяя его следующими функциями:

1. ***Обновляемая база координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малошумных» радаров и т.п.***

Регулярно на официальном сайте **www.rd-inspector.ru** в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных радаров и камер Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют GPS-оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем стационарным радарам и камерам, внесенным в базу данных. Звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. *Дистанция оповещений* в меню настроек устройства). Дисплей при этом (в режиме **РД+ВР**) выглядит следующим образом:



На окне оповещения об объекте базы радаров и камер демонстрируется следующая информация:
1) Тип объекта оповещения (радар, камера, муляж и др.);
2) Уровень сигнала излучения радара (при наличии);
3) Дистанция до объекта оповещения;
4) Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;
5) Объект контроля (светофор, обочина, пеш. переход и др.).

Принцип оповещений о секционных камерах, типа «Автодория», несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:

Предупреждение о первой камере – «КАМЕРА СТАРТ»:



Предупреждение о второй камере с контролем средней скорости:



Между ними идет контроль средней скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал.
В случае въезда на трассу между первой и второй камерами — оповещение не появляется.
В случае проезда под первой камерой, но съезда с трассы до второй камеры — оповещение и контроль средней скорости пропадает;

2. Внесение в базу координат пользователя

В модели **INSPECTOR PIRANHA** имеется возможность дополнить базу радаров и камер собственными точками интереса (т.н. POI), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.
Для записи в память устройства интересующей Вас точки (**POI**) необходимо в момент её проезда нажать и удерживать кнопку записи (**REC**) до звукового сигнала.
При обновлении базы радаров и камер точки **POI**, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства.
Полностью удалить точки, внесённые пользователем, из памяти устройства можно через пункт меню "*Удалить пометки*" в разделе БД настроек устройства. Для индивидуального удаления точки, внесенной пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения повторно нажать и удерживать до звукового сигнала кнопку записи (**REC**) около 3 секунд.
Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:
- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке *Дистанция оповещений,* устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением «Пометка» и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране:



3. Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS-функционалу

В модели **INSPECTOR PIRANHA** имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

«Спидометр/Компас» - функция, активирующая на экране крупное отображение текущей скорости и/или направления движения, при оповещении об объекте из базы данных меняет цвет в зависимости от превышения ограничения скорости. *Рекомендуемая настройка:* **Скорость + Компас** (по умолчанию);

«Порог скорости Город/Трасса» - функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигнале радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы данных радаров и камер и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать два порога скорости, т. е. для режима Трасса и для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2). *Рекомендуемые настройки* для трассы (пункт «*Порог скорости Трасса*») – **100 км/ч**, для городских режимов (пункт «*Порог скорости Город*») – **70 км/ч**. Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима **IQ** установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

«Действие порога скорости» - функция, активирующая возможность выключения звуковых/голосовых оповещений до достижения установленных порогов скорости Город/Трасса не только сигналов радаров контроля скорости, но и оповещений по базе данных радаров и камер (не рекомендуется!). *Рекомендуемая настройка:* **РД** (по умолчанию);

«Доп. превышение скорости» - функция, активирующая оповещение об объектах базы данных радаров и камер, только в случае превышения ограничения скорости на установленную пользователем величину (от 0 до +20 км/ч). *Рекомендуемая настройка:* **не выше +15 км/ч**;

«Не беспокоить» - функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения во всех режимах устройства (Город/Трасса) одной настройкой до достижения установленного значения скорости (от 0 до +20 км/ч). *Рекомендуемая настройка:* **15-20 км/ч;**

«Максимальная скорость» - функция оповещения о превышении максимальной скорости движения, установленную пользователем, исходя из субъективных причин (малый опыт вождения, техническое состояние автомобиля и т.п.). *Рекомендуемая настройка:* **Выкл.** (по умолчанию);

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS (белый/зеленый цвет иконки спутника на экране) и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить (серый цвет иконки спутника на экране).

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек и выбора раздела (*РД/ВР/БД/Основные*) нажмите клавишу **MENU** несколько раз. Для выбора настройки используйте клавиши 🔇 / ☀(▲) / **С/Н** (▼), для входа и сохранения изменений используйте клавишу **REC**.

1. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

• *Город/Город1/Город2/Трасса*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
Выборочное отключение радарных диапазонов **X/K/CT/Л** в каждом из режимов Город/Трасса. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений;

• *Выбор режимов*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) при переключении клавишей **С/Н**;

• *IQ: Город 1 -> Город -> Трасса*
Варианты настройки: **30 – 150 км/ч;**
Установка значений скорости движения для автоматического переключения режимов **Город 1 -> Город -> Трасса** в режиме работы **IQ**.

• *Порог скорости Город / Трасса*
Варианты настройки: **30 – 120 км/ч / Выкл.;**
Установка значений скорости движения для режимов **Город** (вкл. **Город 1** и **Город 2**) и **Трасса**, до достижения которых оповещения о сигналах радара или базы радаров и камер (см. пункт «Действие порога скорости») будут осуществляться только на экране устройства (без звука).
Подробнее в разделе «*GPS функционал*»;

• *Действие порога скорости*
Варианты настройки: **РД/РД+GPS**
Выбор оповещений, которые будут демонстрироваться только на экране устройства без звуковых или голосовых сообщений до достижения установленных порогов скорости в соответствующих режимах **Город/Трасса**. При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые сообщения будут отсекаться только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+GPS** отсекаться будут любые звуковые или голосовые оповещения о радарах, в том числе оповещения базы данных радаров и камер, кроме внесенных координат «Пометка». На экране любые из этих оповещений в любом варианте настройки будут показаны ВСЕГДА;

• *«Не беспокоить»*
Варианты настройки: **0-20 км/ч с шагом 5 км/ч, Выкл.**
Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы радаров и камер, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одновременно;

• *Максимальная скорость*
Варианты настройки: **60-200 км/ч с шагом 10 км/ч, Выкл.**
Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

• *Автоприглушение*
Варианты настройки: **0-50%/Выкл.**
Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений после нескольких сигналов оповещения до установленного уровня в процентах от основной громкости звука устройства;

• *Задержка приглушения*
Варианты настройки: **0-5 сек. с шагом 1 сек.**
Установка задержки функции автоприглушения (см. предыдущий пункт) с момента первого звукового сигнала оповещения о приеме сигнала радара.

• *Приоритет оповещений*
Варианты настройки: **БД/РД или РД/БД**
Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы радаров и камер при их одновременном срабатывании.

2. Меню настроек видеорегистратора (ВР) содержит в себе следующие пункты:

• *Качество видео*
Варианты настройки: **18Мбс/16Мбс/12Мбс**
Настройка качества видеозаписи: при любом выборе настройки разрешение видеозаписи будет Full HD (1920x1080x30 кадров/сек), меняется только битрейт записи., что приводит к изменению размера каждого файла видеозаписи;

• *Цикл записи*
Варианты настройки: **1 мин./3 мин./5 мин.**
Настройка продолжительности каждого фрагмента видеозаписи.
При заполнении карты памяти новые эпизоды видеосъемки будут автоматически накладываться на более старые для непрерывной записи в пути.

• *Экспозиция*
Варианты настройки: **от -2,0 до +2,0**
Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Увеличивая значение экспозиции (EV) в плюс (+), Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Уменьшая значение экспозиции (EV) в минус (-), Вы затемняете излишне яркую картинку;

• *Акселерометр*
Варианты настройки: **Макс./Выс./Сред./Ниже/Низ./Мин./Выкл.**
Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, и автоматически присвоить текущей видеозаписи признак защищенности, чтобы эпизод не был перезаписан в режиме циклической записи. Пользователь также имеет возможность защитить текущую видеозапись от перезаписи вручную длительным нажатием кнопки **DIM**. При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится следующий значок: , а запись будет помещена в отдельную папку **Событие** (при просмотре на самом устройстве) или **EVENT** (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение»;

• *Спидометр/Компас*
Варианты настройки: **Скорость/Скорость+Компас/Выкл.**
Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения;

• *Скорость на видео*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл./80-150 км/ч**
Данная настройка позволит скрыть скорость на видеозаписи при достижении установленного значения, т.е настройка **Вкл**. – присваивать скорость видеозаписи всегда, настройка **Выкл**. – не присваивать скорость видеозаписи, настройка **конкретного значения скорости** означает присваивать скорость видеозаписи до достижения установленного значения;

• *Гос.номер*
Варианты настройки: Нажатиями клавиш **▲/▼ и С/Н** введите гос. номер Вашего авто
Ввод гос. номера Вашего авто, введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи;

3. Меню настроек базы данных радаров и камер (БД) содержит в себе следующие пункты:

• *Дистанция оповещений*
Варианты настройки: **100-1000 м с шагом 100 м, Авто**
Настройка расстояния оповещения об объектах базы радаров и камер, вкл. координаты «Пометка». Вариант настройки **Авто** подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от соответствующих значений каждого конкретного объекта контроля.

• *Допустимое превышение скорости*
Варианты настройки: **0-20 км/ч**
Установка допустимого превышения скорости к значениям ограничения скорости, присвоенным объектам базы радаров и камер;

• *Оповещения без превышения*
Варианты настройки: **Все / Кроме (контроля скорости) / Нет**
Выбор сценария оповещений об объектах базы радаров и камер до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам базы с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):
"Все": Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;
"Кроме": Оповещать только в случаях, когда осуществляется не только контроль скорости, а еще и доп. объекты контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);
"Нет": Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

• *Объект пройден*
Варианты настройки: **Голос / Звук / Выкл.**
Выбор варианта звукового сообщения "Объект пройден";

• *Объекты БД*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
Выборочное отключение типов объектов базы данных:
***К**амера (**К**)/**С**трелка (**С**)/**К**онтроль **С**редней **С**корости (**КСС**)/**Р**адар (**Р**)/**П**оток (**П**)/**М**уляж (**М**)*
Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

• *Объекты контроля БД*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
Выборочное отключение объектов контроля базы данных:
*Полоса ОТ (**ОТ**) / Светофор (**СВ**) / Контроль "в спину"(**ВС**) / Пеш.переход "Зебра"(**З**) / Обочина (**О**) / Контроль парковки (**КП**) / Средняя скорость (**СС**)*
Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

• *Удалить пометки*
Варианты настройки: **Да/Нет**
Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (POI) единовременно;

4. Меню основных настроек (⚙) содержит в себе следующие пункты:

• *Режим экрана*
Варианты настройки: **РД / РД+ВР**
Выбор отображения информации на экране устройства: информация базы данных и радар-детектора на черном фоне (**РД**) или отображение на фоне картинки видеорегистратора (**РД+ВР**);

• *Автовыкл. экрана*
Варианты настройки: **Уровень 1 / Уровень 2 / Выкл.**
При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30 сек., но устройство продолжит работу. При выборе настройки **Ур.1** или **2** - экран будет просыпаться во время приема сигнала радара в зависимости от уровня сигнала (1 или 2 "квадратика" на экране);

• *Заставка экрана*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущие время и дата, скорость и направление движения (электронный компас), как показано на примере ниже:



• *Задержка выключения*
Варианты настройки: **3 сек./10 сек. /30 сек./1 мин./Выкл.**
Функция задержки выключения устройства после прекращения электропитания. Предотвращает некорректное сохранение последнего видеофайла;

• *Приветствие*
Варианты настройки: **Длинное/Короткое/Выкл.**
Выбор варианта звукового сообщения при включении устройства;

• *Часовой пояс*
Варианты настройки: Нажатиями клавиш ▲/▼установите необходимое значение
Установите часовой пояс Вашего региона. (После синхронизации по GPS/Glonass дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

• *Язык*
Варианты настройки: **Русский/Английский**
Выбор языка меню устройства, а также голосовых оповещений;

• *Очистка карты памяти*
Варианты настройки: **Да/Нет**
ВНИМАНИЕ: *Форматирование уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи;*

• *Сброс настроек*
Варианты настройки: **Да/Нет**

ВНИМАНИЕ: *Сброс настроек вернет Ваше устройство к заводским настройкам;*

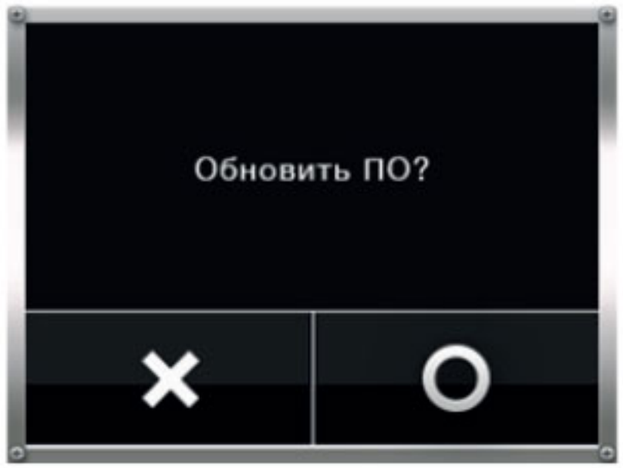
• *Версия ПО*
Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:
SW – программная часть, **RD** –радарная часть, **DB** – версия базы радаров и камер.

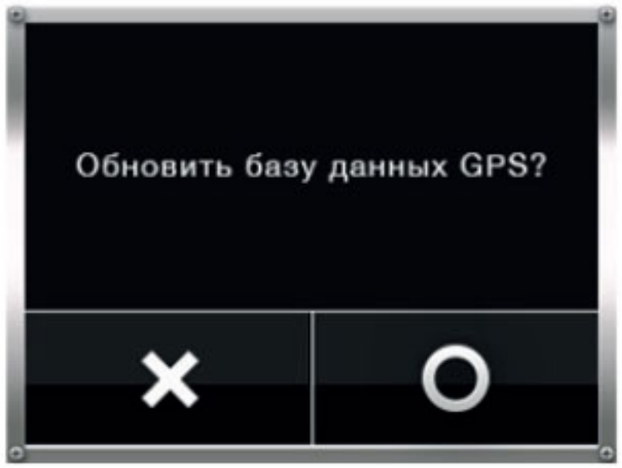
ВНИМАНИЕ: *В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте:* ***www.rd-inspector.ru***

Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания (⏻) не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на правом торце устройства. Затем произведите включение устройства клавишей ⏻. Устройство должно включиться в обычном режиме.
Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте **www.rd-inspector.ru**. Процедура обновления ПО следующая:

1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
2) Подключите питание устройства (**обязательно!**);
3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
4) Клавишами ▲/▼ выберите «кружок» для подтверждения или «крестик» для отмены обновления;
5) Подтвердите выбор нажатием клавиши **REC**, далее появится надпись «Обновление…», дождитесь перезагрузки устройства;
6) После этого таким же образом можно произвести обновление базы данных радаров и камер. После подтверждения обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
7) Обновление полностью завершено, проверить текущую версию ПО можно в последнем пункте меню устройства.





Гарантия

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи.
(но не более 24 месяцев с момента производства устройства)

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра INSPECTOR:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8
Тел.: +7 (495) 504-2747
E-mail: **support@rd-inspector.ru**
WEB: **www.rd-inspector.ru**