



# Husqvarna®



353

EAC

RU  
TR

Руководство по эксплуатации  
Kullanım kılavuzu

2-43  
44-81

---

## Содержание

---

Введение.....	2	Поиск и устранение неисправностей.....	37
Безопасность.....	4	Транспортировка, хранение и утилизация.....	38
Сборка.....	11	Технические данные.....	39
Эксплуатация.....	12	Принадлежности.....	40
Техническое обслуживание.....	24	Декларация соответствия.....	43

---

## Введение

---

### Описание изделия

Husqvarna 353 представляет собой цепную пилу с двигателем внутреннего сгорания.

Мы постоянно совершенствуем свою продукцию с целью повысить вашу безопасность и эффективность во время работы. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

### Использование по назначению

Эта цепная пила для лесохозяйственных работ предназначена для валки леса, обрезки сучьев и распиливания.

---

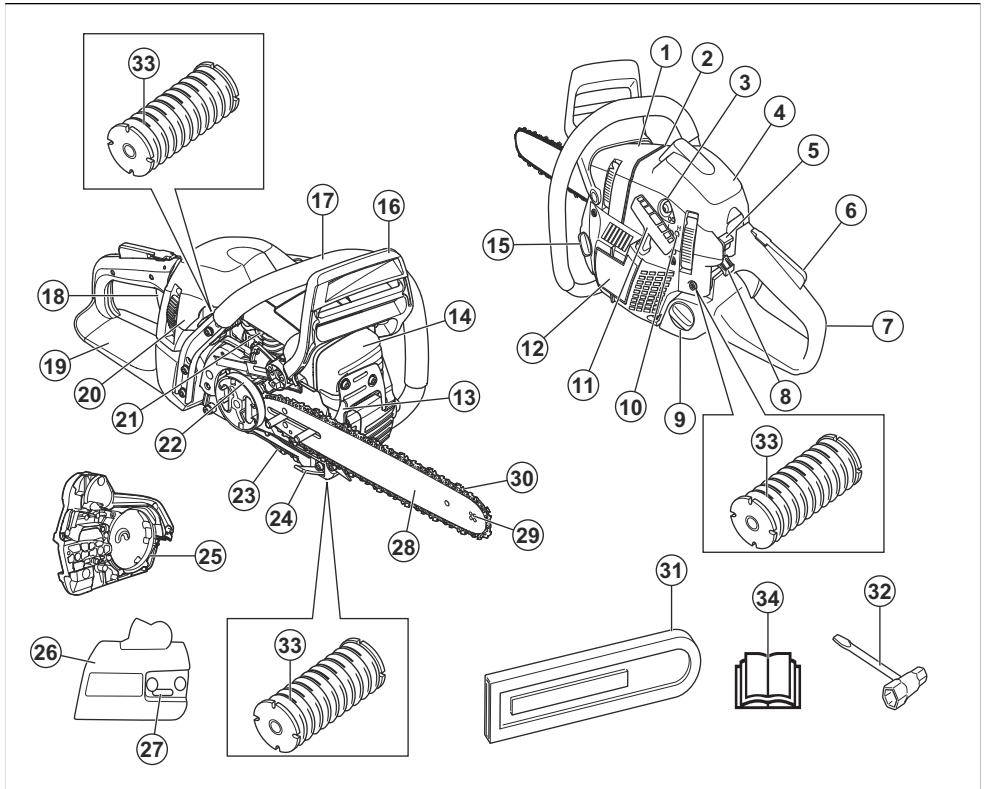
**Примечание:** Государственные нормативы могут накладывать ограничения на эксплуатацию изделия.

---

**Примечание:** Уровень выбросов данного изделия в атмосферу не соответствует требованиям ЕС.

---

## Обзор изделия



1. Наклейка с информацией и предупреждением
2. Метка направления валки
3. Праймер
4. Крышка цилиндра
5. Переключатель запуска/остановки
6. Предохранитель курка газа
7. Задняя рукоятка
8. Рычажок воздушной заслонки
9. Топливный бак
10. Винты для регулировки карбюратора
11. Ручка шнура стартера
12. Кожух стартера
13. Зубчатый упор
14. Глушитель
15. Бак масла для цепи
16. Тормоз цепи и рычаг тормоза цепи
17. Передняя рукоятка
18. Курок газа
19. Щиток для правой руки

20. Табличка с обозначением изделия и серийным номером
21. Декомпрессионный клапан
22. Барабан сцепления
23. Регулировочный винт масляного насоса
24. Уловитель цепи
25. Тормозная лента
26. Кожух сцепления
27. Винт механизма натяжения цепи
28. Пильная шина
29. Ведомая звездочка шины
30. Пильная цепь
31. Транспортировочный щиток
32. Комбинированный ключ
33. Система гашения вибраций, 3 блока
34. Руководство по эксплуатации

## Символы на изделии



Предупреждение! Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия. Изделие может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора и окружающих.



Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



В обязательном порядке используйте рекомендованный защитный шлем, средства защиты органов слуха и зрения.



Остановка.



Данное изделие соответствует действующим директивам ЕС.



Воздушная заслонка.



Праймер.



Декомпрессионный клапан.



Регулировка масляного насоса.



Топливо.



Масло для смазки цепи.



Тормоз цепи, включен (вправо). Тормоз цепи, выключен (влево).



Если на вашем изделии имеется такой символ, то оно оснащено рукоятками с подогревом.



Винт регулировки холостого хода.



Игольчатый клапан высоких оборотов.



Игольчатый клапан низких оборотов.

ууууwwxxxx

На паспортной табличке или лазерной гравировке указан серийный номер. **уууу** означает год производства, **ww** — производственную неделю.

**Примечание:** Другие символы/наклейки на изделии относятся к специальным требованиям сертификации на определенных рынках.

## Безопасность

### Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



**ВНИМАНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

**Примечание:** Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

## Общие инструкции по технике безопасности



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

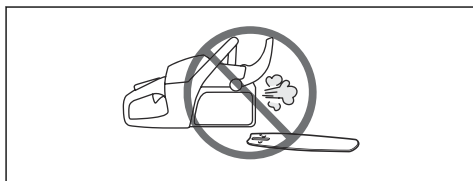
- При неправильном или небрежном использовании цепная пила может представлять собой источник повышенной опасности, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Поэтому крайне важно внимательно прочитать и полностью понять инструкции настоящего руководства по эксплуатации.
- Ни при каких обстоятельствах не допускается внесение изменений в конструкцию изделия без разрешения производителя. Запрещается использовать изделие, если существует вероятность, что в его конструкцию внесены изменения другими лицами; используйте с данным изделием только рекомендуемые принадлежности. Внесение не одобренных изменений и/или использование неразрешенных принадлежностей может привести к тяжелой травме или смерти оператора или других лиц.
- Использующие глушитель/искрогаситель и монтажная поверхность искрогасителя могут содержать отложения образующихся во время сгорания частиц, которые могут быть канцерогенными. При работе с глушителем и/или искрогасителем избегайте контакта с этими веществами. Перед любыми работами с глушителем и/или искрогасителем ознакомьтесь с разделом *Проверка глушителя на стр. 27*.
- Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя, испарений цепного масла и древесной пыли опасно для здоровья.
- Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. В целях снижения риска серьезной или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступать к эксплуатации данного изделия.
- Информация, приведенная в настоящем руководстве по эксплуатации, не заменяет собой знания и практический опыт специалиста. Если в какой-либо ситуации вы почувствуете себя неуверенно, прекратите работу и обратитесь за советом к специалисту. Обратитесь в сервисный центр или к опытному пользователю цепной пилы. Ни в коем случае не принимайте за работы, для которых вашей квалификации может быть недостаточно!

## Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



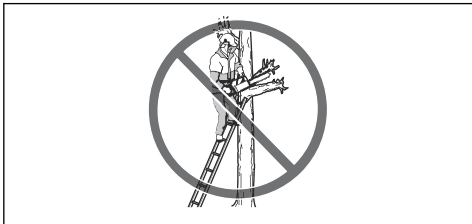
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Перед началом работы с изделием следует понять, что такое эффект отдачи и как его можно предотвратить. Инструкции см. в разделе *Информация по отдаче на стр. 14*.
- Запрещается пользоваться изделием при наличии неисправностей.
- Запрещается пользоваться изделием при наличии видимых повреждений колпачка свечи зажигания и кабеля зажигания. Существует риск образования искр, что может привести к пожару.
- Ни в коем случае не приступайте к работе с изделием, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или наркотиков или принимаете лекарства, которые могут повлиять на зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.
- Запрещается использовать изделие в плохих погодных условиях, включая густой туман, сильный дождь, порывистый ветер, сильный холод и т.д. Работа в плохую погоду сильно утомляет и чревата дополнительными рисками, например, от скользкого грунта или непредсказуемого направления падения дерева и т.д.
- Запрещается запускать изделие, пока не будут правильно установлены пыльная шина, цепь и все кожухи. Инструкции см. в разделе *Сборка на стр. 11*. Если на изделие не установлены шина и цепь, сцепление может ослабнуть и стать причиной серьезной травмы.

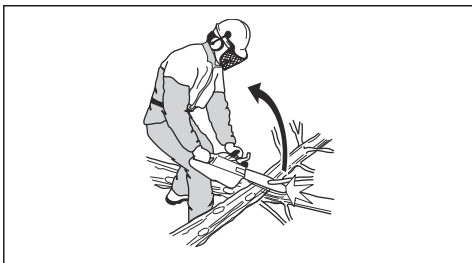


- Запрещается запускать изделие в помещении. Выхлопные газы вредны при вдыхании.
- Выхлопные газы двигателя горячие и могут содержать искры, которые в свою очередь могут привести к пожару. Запрещается запускать изделие рядом с легковоспламеняющимися материалами!
- Следите за обстановкой вокруг, чтобы посторонние люди или животные не могли оказаться в зоне действия режущего оборудования или повлиять на управление изделием.

- Никогда не позволяйте детям пользоваться изделием или находиться рядом с ним. Изделие оснащено переключателем запуска/остановки с пружинным возвратом, поэтому для его запуска достаточно плавно вытянуть ручку стартера, с чем в определенных обстоятельствах могут справиться даже маленькие дети. Это создает риск получения тяжелых травм. Поэтому всегда снимайте колпачок свечи зажигания, если оставляете изделие без присмотра.
- Для полного контроля над изделием необходимо занять устойчивое положение. Запрещается работать стоя на лестнице, на дереве или там, где нет устойчивого основания, на котором можно стоять.

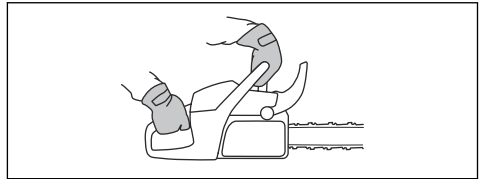


- Работа с подъемом на дерево требует особых навыков и знания техники пиления, соблюдение которой обязательно во избежание риска получения травм. Подобные виды работ запрещается выполнять без специальной профессиональной подготовки, включающей изучение техники безопасности и обращения с альпинистским оборудованием: оснасткой, веревками, страховочными ремнями, гаффами, крюками, карабинами и пр.
- Ни в коем случае не пытайтесь поймать падающие ветви. Запрещается выполнять пиление, если вы удерживаетесь на дереве только одной веревкой. Всегда используйте две страховочные веревки.
- Невнимательность может привести к отдаче, если область отдачи шины коснется ветвей, ближайшего дерева или другого предмета.

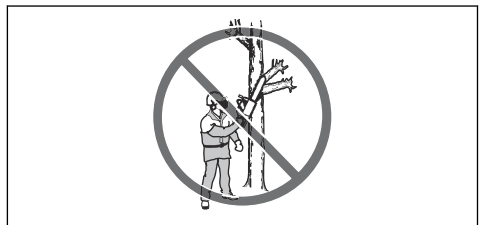


- Запрещается пользоваться изделием, держа его только одной рукой. Безопасное управление изделием только одной рукой невозможно.
- Всегда удерживайте изделие обеими руками. Держите правую руку на задней рукоятке, а

левую — на передней. Таким захватом должны пользоваться все, независимо от ведущей руки (левша или правша). Крепко удерживайте изделие так, чтобы большой палец находился с противоположной стороны от остальных пальцев. Крепкий обхват позволяет снизить риск отдачи и повышает контроль над изделием. Не отпускайте рукоятки!



- Запрещается поднимать работающее изделие выше уровня плеч.



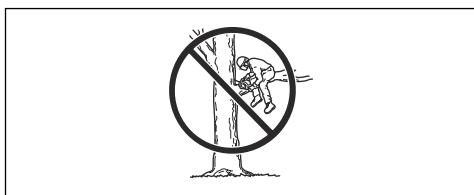
- Ни в коем случае не используйте изделие, если у вас нет возможности позвать на помощь при несчастном случае.
- Пред переносом изделия выключите двигатель и заблокируйте цепь тормозом цепи. Переносите изделие так, чтобы пильные шина и цепь были направлены назад. Перед переносом изделия на любое расстояние наденьте на пильную шину транспортировочный кожух.
- Если необходимо опустить изделие на землю, заблокируйте цепь тормозом цепи и не оставляйте изделие без присмотра. Выключите двигатель перед тем, как оставить изделие без присмотра.
- Иногда под кожух сцепления попадает стружка, из-за чего цепь заклинивает. Перед очисткой обязательно остановите двигатель.
- Работа двигателя в закрытом или в плохо проветриваемом месте может привести к смертельному исходу в результате отравления угарным газом.
- Выхлопные газы двигателя горячие и могут содержать искры, которые в свою очередь могут привести к пожару. Запрещается запускать изделие в помещении или рядом с легковоспламеняющимися материалами.
- Используйте тормоз цепи в качестве стояночного при запуске изделия и при перемещении на короткие расстояния. При перемещении изделия держите его за переднюю рукоятку. Это снижает риск удара вас или находящихся рядом людей цепью пилы.

- Длительное воздействие вибрации может привести к нарушению кровообращения или расстройствам нервной системы у людей с нарушенным кровообращением. В случае появления симптомов чрезмерного воздействия вибрации следует обратиться к врачу. К таким симптомам относятся онемение, потеря чувствительности, ощущение щекотки и покалывания, боли, потеря силы или слабость, изменение цвета или состояния кожи. Как правило, подобные симптомы проявляются в пальцах, кистях или запястьях. Эти симптомы усиливаются при низких температурах.

- Невозможно предвидеть и описать все возможные ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации изделия. Всегда соблюдайте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом. Не выполняйте работу, если вам кажется, что уровень вашей квалификации недостаточен. Если после изучения руководства у вас остались вопросы касательно эксплуатации изделия, прежде чем приступить к работе обратитесь за консультацией к специалисту. Если у вас возникли вопросы по использованию изделия, обратитесь в дилерский центр или компанию Husqvarna. Мы всегда рады оказать помощь и проконсультировать вас по вопросам эффективной и безопасной эксплуатации изделия. Советуем пройти обучение по эксплуатации цепной пилы. Узнать о доступных курсах и учебных материалах можно в дилерском центре, школе для лесоводов или библиотеке.



- Большинство несчастных случаев с цепной пилой происходит при соприкосновении с движущейся цепью. При работе необходимо всегда использовать одобренные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. Рекомендации о том, какое оборудование лучше использовать, можно получить у специалистов сервисного центра.
- Надевайте одежду, которая плотно прилегает к телу, но не ограничивает движения. Регулярно проверяйте состояние средств индивидуальной защиты.
- Используйте одобренный защитный шлем.
- Используйте одобренные средства защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может повлечь неизлечимое ухудшение слуха.
- Пользуйтесь одобренными защитными очками или щитком, чтобы уменьшить риск травмы отбрасываемыми предметами. Изделие может с большим усилием отбрасывать опилки, щепки и прочее. Это может привести к тяжелым травмам, особенно глаз.
- Надевайте перчатки с защитой от порезов пилой.
- Надевайте брюки с защитой от порезов пилой.
- Надевайте ботинки с защитой от порезов пилой, металлическими носками и нескользящей подошвой.
- Всегда имейте при себе аптечку первой помощи.
- Риск искрения. Держите поблизости противопожарные средства и лопату для предотвращения лесных пожаров.



## Средства индивидуальной защиты



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

## Защитные устройства на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

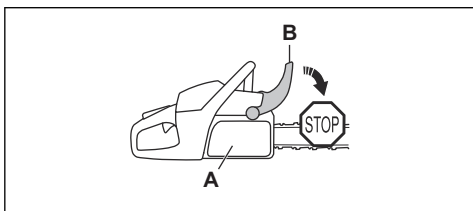
- Не используйте изделие, если защитные устройства повреждены или работают неправильно.

- Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. См. раздел *Техническое обслуживание на стр. 24*.
- Если защитные устройства повреждены или работают неправильно, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

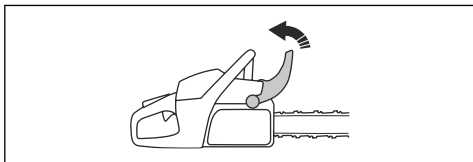
### Тормоз цепи и передний щиток для рук

Ваше изделие оснащено тормозом цепи, который останавливает цепь пилы при отдаче. Тормоз цепи снижает риск несчастных случаев, но предотвратить их можете только вы.

Тормоз цепи (А) включается вручную левой рукой оператора или автоматически под воздействием инерции. Переместите передний щиток для рук (В) вперед, чтобы вручную включить тормоз цепи.

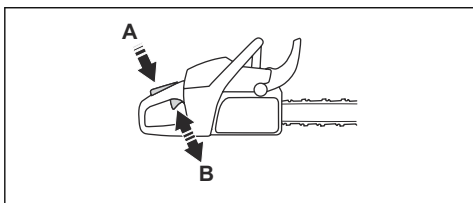


Потяните передний щиток для рук назад, чтобы выключить тормоз цепи.



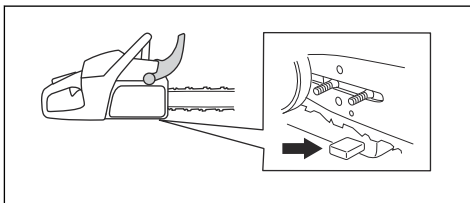
### Стопор дроссельного регулятора

Стопор дроссельного регулятора предотвращает случайное срабатывание дроссельного регулятора. При охвате рукоятки рукой и нажатии на стопор дроссельного регулятора (А) регулятор (В) разблокируется. Когда вы отпускаете рукоятку, дроссельный регулятор и стопор дроссельного регулятора возвращаются в исходное положение. Данная функция позволяет блокировать дроссельный регулятор в положении холостого хода.



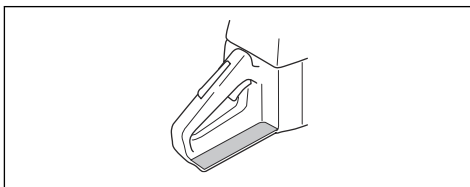
### Уловитель цепи

Уловитель цепи не дает цепи выскочить при разрыве или соскакивании. Правильное натяжение цепи и надлежащее обслуживание цепи пилы и направляющей шины снижает риск возникновения несчастных случаев.



### Щиток для правой руки

Щиток для правой руки защищает вашу руку, держащую заднюю рукоятку. Щиток для правой руки обеспечивает защиту в случае поломки или соскакивания цепи пилы. Кроме того, щиток для правой руки защищает вас от веток и сучьев.



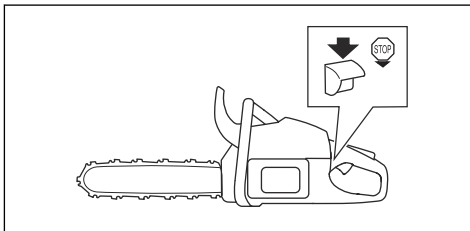
### Система гашения вибраций

Система гашения вибраций снижает уровень вибрации на рукоятках. Амортизаторы функционируют в качестве элемента, изолирующего рукоятки от корпуса изделия.

Информацию о расположении системы гашения вибраций на изделии см. в разделе *Обзор изделия на стр. 3*.

### Переключатель запуска/остановки

Используйте переключатель запуска/остановки для остановки двигателя.





## Глушитель



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

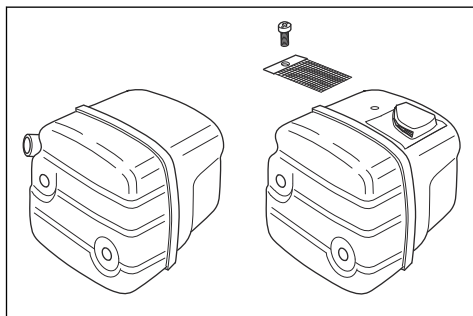
Глушитель сильно нагревается в ходе работы и во время работы двигателя на холостых оборотах и остается нагретым после окончания работы. Существует риск возгорания, особенно если вы эксплуатируете изделие вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Поврежденный или отсутствующий глушитель может привести к повышению уровня шума и риска возгорания. Держите поблизости средства пожаротушения. Запрещается использовать изделие, когда искрогаситель поврежден или отсутствует, если его наличие обязательно в вашем регионе.

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора. В местах с теплым и сухим климатом существует высокий риск возникновения пожара. Соблюдайте местное законодательство и инструкции по техническому обслуживанию.



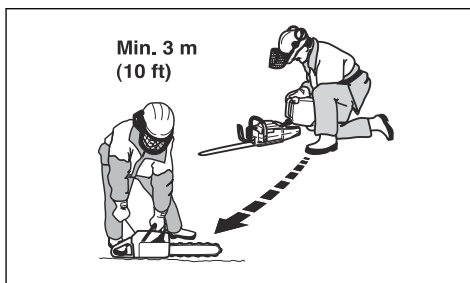
## Правила безопасного обращения с топливом



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Проводите заправку или подготовку топливной смеси (бензин и масло для двухтактных двигателей) в условиях надлежащей вентиляции.

- Топливо и испарения топлива крайне пожароопасны и могут привести к тяжелым травмам при вдыхании и контакте с кожей. Поэтому будьте осторожны при обращении с топливом и обеспечьте надлежащую вентиляцию.
- Будьте осторожны при обращении с топливом и маслом для смазки цепи. Помните о риске пожара, взрыва или опасностях при вдыхании вредных паров.
- Не курите и не размещайте горячие предметы рядом с топливом.
- Перед заправкой обязательно выключите двигатель и дайте ему остыть в течение нескольких минут.
- При заправке крышку топливного бака следует открывать медленно, чтобы постепенно стравить избыточное давление.
- После заправки плотно затяните крышку топливного бака.
- Никогда не заправляйте агрегат с работающим двигателем.
- Перед запуском всегда относите изделие в сторону не менее чем на 3 м (10 футов) от места заправки топливом.



После заправки есть ряд ситуаций, при которых запрещается запустить изделие:

- Если вы пролили топливо или масло для смазки цепи на изделие. Протрите брызги и дайте остаткам топлива испариться.
- Если вы пролили топливо на себя или на свою одежду. Поменяйте одежду и промойте те части тела, которые контактировали с топливом. Пользуйтесь мылом и водой.
- Если на изделии наблюдается утечка топлива. Регулярно проверяйте топливный бак, крышку топливного бака и топливопроводы на наличие утечек.

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике

безопасности, прежде чем приступать к техобслуживанию изделия.

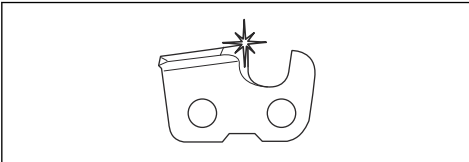
- Выполняйте только те работы по техническому и сервисному обслуживанию, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации. Для проведения всех остальных работ по техническому и сервисному обслуживанию обращайтесь к квалифицированным специалистам по обслуживанию.
- Регулярно проверяйте состояние защитных приспособлений и проводите техническое и сервисное обслуживание в соответствии с инструкциями настоящего руководства. Регулярное техническое обслуживание продлевает срок службы изделия и снижает вероятность несчастных случаев. Инструкции см. в разделе *Техническое обслуживание на стр. 24*.
- Если после выполнения обслуживания при проведении проверки защитных приспособлений были выявлены неисправности, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию. Мы гарантируем, что ремонт и обслуживание вашего изделия будут выполнять квалифицированные профессионалы.

#### Инструкции по технике безопасности для режущего оборудования

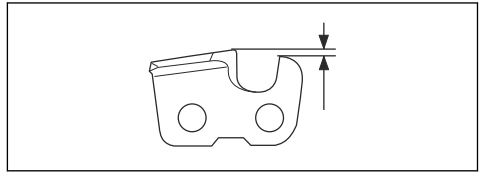


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

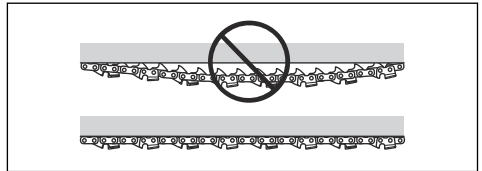
- Пользуйтесь только одобренными сочетаниями направляющей шины/цепи пилы и инструментом для заточки. Инструкции см. в разделе *Принадлежности на стр. 40*.
- При использовании или техническом обслуживании цепи пилы всегда надевайте защитные перчатки. Неподвижная цепь пилы также может стать причиной травм.
- Поддерживайте необходимую остроту режущих зубьев. Соблюдайте инструкции и используйте рекомендованный шаблон для заточки. Поврежденная или ненадлежащим образом заточенная цепь пилы повышает риск возникновения несчастных случаев.



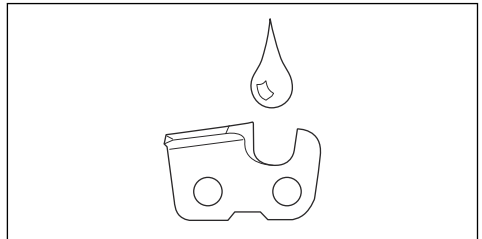
- Поддерживайте правильную регулировку ограничителя глубины. Соблюдайте инструкции и пользуйтесь рекомендованным значением ограничителя глубины. Слишком большое значение ограничителя глубины увеличивает риск отдачи.



- Убедитесь, что натяжение цепи пилы правильное. Если цепь пилы неплотно прилегает к направляющей шине, она может соскочить. Неправильное натяжение цепи ускоряет износ направляющей шины, цепи пилы и ведущей звездочки цепи. См. раздел *Регулировка натяжения цепи пилы на стр. 33*.



- Регулярно выполняйте техническое обслуживание режущего оборудования и поддерживайте необходимый уровень смазки. При ненадлежащей смазке цепи риск износа направляющей шины, цепи пилы и ведущей звездочки цепи повышается.



# Сборка

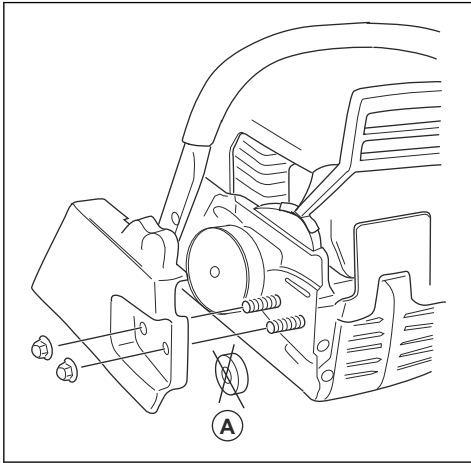
## Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед сборкой изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

## Установка направляющей шины и цепи пилы

1. Переместите передний щиток для рук назад, чтобы выключить тормоз цепи.
2. Отверните гайки крепления шины и снимите кожух сцепления и транспортировочный щиток (A).



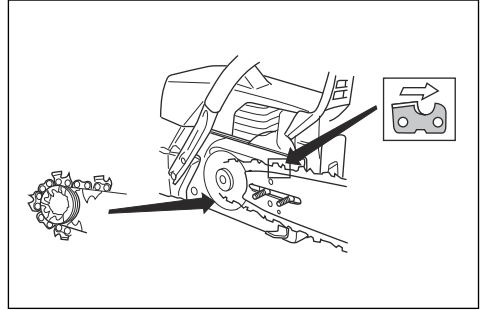
**Примечание:** Если кожух сцепления сложно снять, затяните гайку крепления шины, включите тормоз цепи, а затем выключите его. При правильном выключении вы услышите щелчок.

3. Установите направляющую шину на болты шины. Отведите направляющую шину в самое заднее положение.
4. Правильно установите цепь пилы на ведущую звездочку и вставьте ее в паз на направляющей шине.

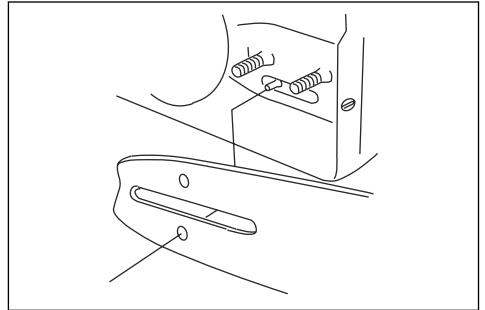


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время сборки цепи пилы обязательно используйте защитные перчатки.

5. Убедитесь, что кромки режущих звеньев направлены вперед на верхней стороне направляющей шины.



6. Совместите отверстие в направляющей шине со штифтом натяжителя цепи и установите кожух сцепления.

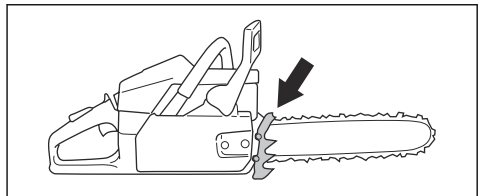


7. Затяните гайки шины от руки.
8. Натяните цепь пилы. Инструкции см. в разделе *Регулировка натяжения цепи пилы на стр. 33*.
9. Затяните гайки крепления.

**Примечание:** Некоторые модели имеют только одну гайку крепления шины.

## Сборка зубчатого упора

Сборка зубчатого упора должна выполняться специалистами сервисного центра.



# Эксплуатация

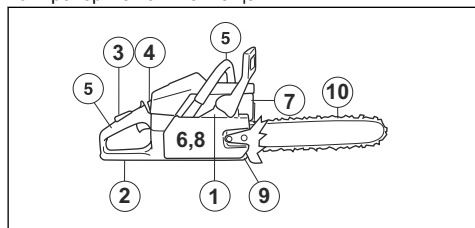
## Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

## Проверка функциональности изделия перед использованием

1. Убедитесь, что тормоз цепи работает надлежащим образом и не поврежден.
2. Проверьте шток для правой руки на наличие повреждений.
3. Убедитесь, что стопор дроссельного регулятора работает надлежащим образом и не поврежден.
4. Убедитесь, что переключатель запуска/остановки работает надлежащим образом и не поврежден.
5. Убедитесь в отсутствии масла на рукоятках.
6. Убедитесь, что система гашения вибраций работает надлежащим образом и не повреждена.
7. Убедитесь, что глушитель установлен надлежащим образом и не поврежден.
8. Проверьте изделие, чтобы убедиться в правильности установки всех деталей, наличии всех деталей и отсутствии на них повреждений.
9. Убедитесь, что уловитель цепи установлен надлежащим образом.
10. Проверьте натяжение цепи пилы.



## Топливо

Данное изделие оборудовано двухтактным двигателем.



**ВНИМАНИЕ:** Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя. Используйте смесь бензина и масла для двухтактных двигателей.

## Предварительно смешанное топливо

- Для обеспечения оптимальной производительности и продления срока

службы двигателя используйте предварительно смешанное топливо-алкилат Husqvarna. Данный тип топлива содержит меньшее количество вредных веществ по сравнению с обычным топливом, что приводит к сокращению вредных выбросов. Такое топливо при сгорании образует меньшее количество остатков, благодаря чему компоненты двигателя остаются более чистыми.

## Смешивание топлива

### Бензин

- Используйте неэтилированный бензин надлежащего качества с максимальным содержанием этанола 10%.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте бензин с октановым числом меньше 90 RON/87 AKI. При более низком октановом числе двигатель может производить стук, что в свою очередь может привести к повреждению двигателя.

### Масло для двухтактных двигателей

- Для достижения оптимальных результатов и мощности пользуйтесь маслом Husqvarna для двухтактных двигателей.
- Если у вас нет масла Husqvarna для двухтактных двигателей, вы можете использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Для выбора правильного масла обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.



**ВНИМАНИЕ:** Запрещается использовать масло, предназначенное для двухтактных двигателей с внешним водяным охлаждением, т.н. "outboard oil". Использовать масло для четырехтактных двигателей запрещается.

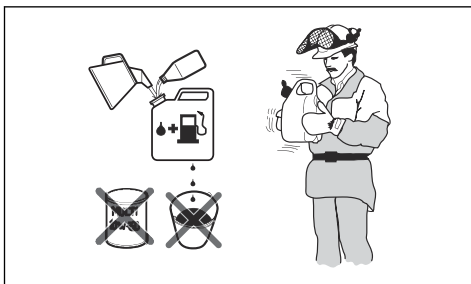
### Смешивание бензина и масла для двухтактных двигателей

Бензин, л	Масло для двухтактных двигателей, л
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20

15	0,30
20	0,40



**ВНИМАНИЕ:** Небольшие неточности при смешивании небольшого количества топлива могут значительно повлиять на соотношение компонентов в смеси. Внимательно измеряйте количество масла, чтобы обеспечить правильное соотношение компонентов.



1. Добавьте половину количества бензина в чистую емкость для топлива.
2. Добавьте все количество масла.
3. Взболтайте топливную смесь.
4. Добавьте оставшуюся часть бензина в емкость.
5. Осторожно взболтайте топливную смесь.



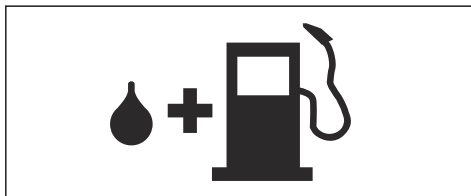
**ВНИМАНИЕ:** Срок хранения топливной смеси не должен превышать 1 месяца.

### Заправка топливного бака



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Следуйте приведенным ниже инструкциям для вашей безопасности.

1. Остановите двигатель и дайте ему остыть.
2. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.



3. Взболтайте емкость и убедитесь, что топливо полностью смешалось.

4. Медленно снимите крышку топливного бака, чтобы стравить давление.
5. Заполните топливный бак.



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что в топливном баке не слишком много топлива. При нагреве топливо расширяется.

6. Аккуратно затяните крышку топливного бака.
7. Уберите пролитое топливо с изделия и вокруг него.
8. Перед запуском двигателя относите изделие в сторону не менее чем на 3 м / 10 футов от источника топлива и места заправки топливом.

**Примечание:** Информацию по расположению топливного бака на изделии см. в разделе *Обзор изделия на стр. 3*.

### Обкатка изделия

- В течение первых 10 часов работы изделие не должно работать длительное время на полной мощности без нагрузки.

### Использование подходящего масла для смазки цепи



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте отработанное масло, в противном случае возникает риск получения травм и нанесения вреда окружающей среде. Отработанное масло также может повредить масляный насос, шину и цепь пилы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Недостаточная смазка режущего оборудования может привести к повреждению пильной цепи. Опасность тяжелой травмы или смерти оператора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Данное изделие оснащено функцией, при использовании которой топливо заканчивается раньше масла для смазки цепи. Для надлежащей работы данной функции должно использоваться подходящее масло для смазки цепи. При выборе масла для смазки цепи обратитесь за помощью в сервисный центр.

- Для максимального увеличения срока службы цепи и исключения неблагоприятного воздействия на окружающую среду используйте масло для смазки цепи Husqvarna. Если масло для смазки цепи Husqvarna недоступно, рекомендуется использовать стандартное масло для смазки цепи.
- Используйте масло для смазки цепи, которое обладает хорошей адгезией к цепи пилы.
- Используйте масло для смазки цепи с подходящим диапазоном вязкости в соответствии с температурой воздуха.

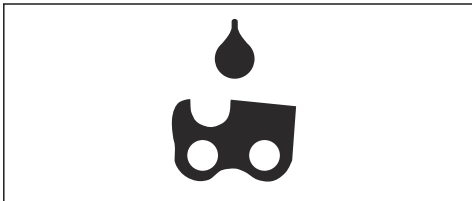


**ВНИМАНИЕ:** Если масло слишком жидкое, оно закончится быстрее топлива. При температурах ниже 0 °C / 32 °F некоторые масла для цепи становятся слишком вязкими, что может привести к повреждению компонентов масляного насоса.

- Используйте рекомендованное режущее оборудование. См. раздел *Принадлежности на стр. 40*.

### Заправка бака масла для смазки цепи

- Снимите крышку бака масла для смазки цепи.
- Залейте в бак масло для смазки цепи.
- Аккуратно установите крышку на место.



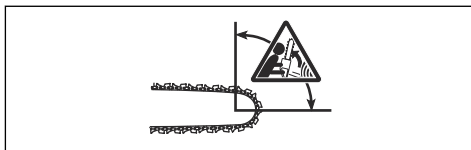
**Примечание:** Информацию по расположению бака масла для смазки цепи на изделии см. в разделе *Обзор изделия на стр. 3*.

### Информация по отдаче



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Отдача может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора или окружающих. Для снижения риска следует понять, по какой причине возникает отдача и как ее можно избежать.

Отдача происходит, когда зона отдачи направляющей шины касается какого-либо предмета. Отдача может произойти внезапно и с большим усилием, за счет которого изделие отбрасывается в сторону оператора.



Отдача всегда происходит в плоскости резания направляющей шины. Как правило, изделие отбрасывается в сторону оператора, но может отбрасываться и в другом направлении. Направление отбрасывания зависит от техники работы с инструментом в момент отдачи.



Меньший радиус носовой части шины снижает силу отдачи.

Для снижения эффекта отдачи используйте цепь для пилы с низкой отдачей. Не позволяйте зоне отдачи соприкоснуться с предметами.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни одна цепь пилы не гарантирует полное исключение отдачи. Всегда соблюдайте инструкции.

### Общие вопросы об отдаче

- **Всегда ли моя рука включает тормоз цепи при отдаче?**

Нет. Для перемещения переднего щитка для рук вперед необходимо приложить некоторое усилие. Если не приложить такое усилие, тормоз цепи не включится. В процессе работы необходимо крепко держаться за ручки, чтобы обеспечить стабильность изделия. В случае отдачи существует вероятность, что тормоз цепи не остановит цепь пилы до того, как она коснется вас. Встречаются также рабочие положения, в которых рука оператора не сможет достать до переднего щитка для рук для включения тормоза цепи.

- **Механизм инерционной активации всегда включает тормоз цепи при отдаче?**

Нет. Прежде всего, тормоз цепи должен быть исправен. Инструкции по проверке тормоза цепи см. в разделе *Проверка тормоза цепи на стр. 26*. Мы рекомендуем выполнять эту процедуру проверки каждый раз перед

использованием изделия. Во-вторых, отдача должна быть достаточно сильной для включения тормоза цепи. Если чувствительность тормоза цепи слишком высокая, тормоз может включаться при неровной работе.

- **Сможет ли тормоз цепи всегда защитить меня от травмы при отдаче?**

Нет. Тормоз цепи должен быть исправен, чтобы обеспечить защиту. Тормоз цепи также должен быть включен при отдаче, чтобы он смог остановить цепь пилы. Если оператор находится рядом с направляющей шиной, существует вероятность, что тормоз цепи не успеет остановить цепь пилы до удара.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Только вы сами и верная техника работы могут помочь избежать отдачи.

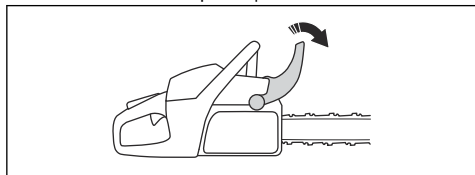
## Запуск изделия

### Подготовка для запуска холодного двигателя

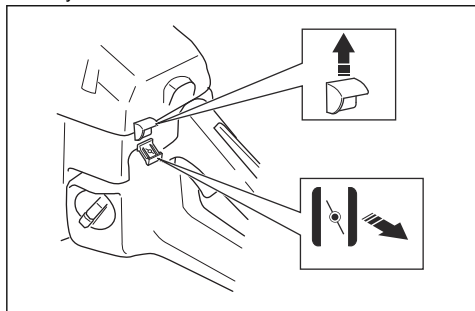


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При запуске изделия тормоз цепи должен быть включен, чтобы снизить риск получения травмы.

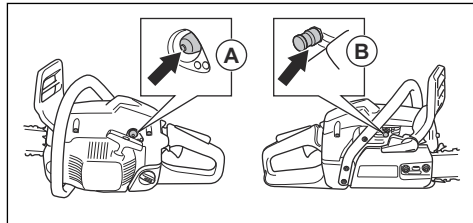
1. Переместите передний щиток для рук вперед, чтобы включить тормоз цепи.



2. Переведите рычажок заслонки в положение управления. Переключатель запуска/остановки при этом автоматически переходит в положение запуска.



3. Нажмите на грушу нагнетателя (А) примерно 6 раз или нажимайте на нее, пока в грушу не начнет поступать топливо. Полностью заполнять грушу топливом не требуется.



4. Нажмите на разгрузочный клапан (В).

**Примечание:** Разгрузочный клапан перемещается в исходное положение при запуске изделия.

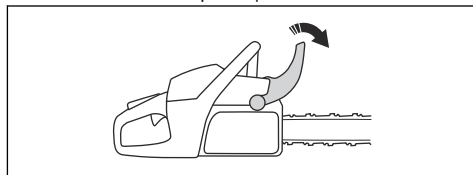
5. Для получения дополнительных инструкций перейдите в раздел *Запуск изделия* на стр. 16.

### Подготовка к запуску прогретого двигателя

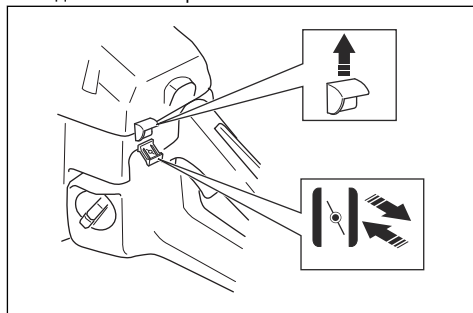


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При запуске изделия тормоз цепи должен быть включен, чтобы снизить риск получения травмы.

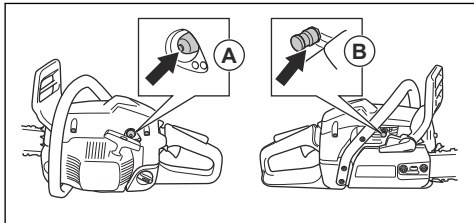
1. Переместите передний щиток для рук вперед, чтобы включить тормоз цепи.



2. Потяните рычажок заслонки наружу, а затем задвиньте его обратно.



3. Нажмите на грушу нагнетателя (А) примерно 6 раз или нажимайте на нее, пока в грушу не начнет поступать топливо. Полностью заполнять грушу топливом не требуется.



4. Нажмите на разгрузочный клапан (В).

**Примечание:** Разгрузочный клапан перемещается в исходное положение при запуске изделия.

5. Для получения дополнительных инструкций перейдите в раздел *Запуск изделия на стр. 16*.

### Запуск изделия



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При запуске изделия занимайте устойчивое положение, стоя на обеих ногах.



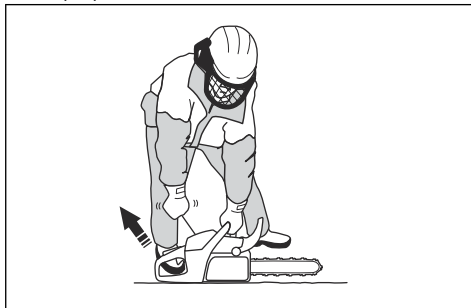
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если цепь пилы вращается при работе на холостых оборотах, прекратите использовать изделие и обратитесь в сервисный центр.

1. Положите изделие на землю.
2. Обхватите левой рукой переднюю рукоятку.
3. Поставьте правую ногу на упор для ноги на задней рукоятке.
4. Правой рукой медленно потяните за ручку шнура стартера, пока не почувствуете сопротивление.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не наматывайте шнур стартера вокруг руки.

5. Быстро и с усилием потяните ручку шнура стартера.

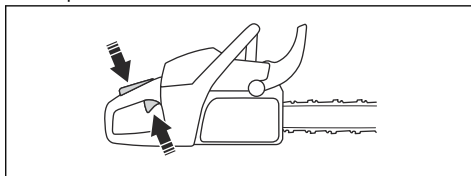


**ВНИМАНИЕ:** Не вытягивайте шнур стартера полностью и не отпускайте ручку шнура стартера. Это может привести к повреждению изделия.

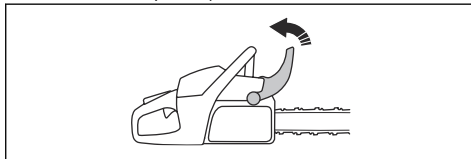
- a) При запуске холодного двигателя тяните ручку шнура стартера, пока двигатель не запустится.

**Примечание:** Запуск двигателя можно определить по характерному звуку.

- b) Откройте заслонку.
6. Тяните ручку шнура стартера, пока двигатель не запустится.
  7. Быстро отключите предохранитель курка газа и убедитесь, что изделие перешло на холостые обороты.



8. Переместите рычаг тормоза цепи назад, чтобы выключить тормоз цепи.

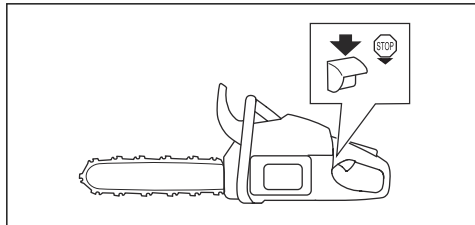


9. Изделие готово к эксплуатации.



## Остановка изделия

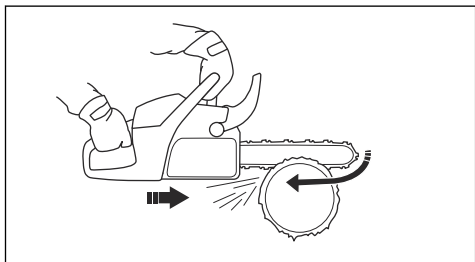
1. Нажмите на переключатель запуска/остановки, чтобы остановить двигатель.



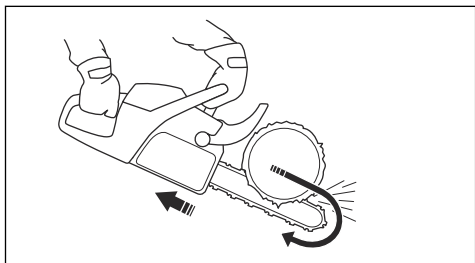
## Пиление с протягом и пиление с нажимом

При пилении изделие можно располагать 2 различными способами.

- Пиление с протягом — это пиление нижней частью направляющей шины. Цепь пилы протягивается через дерево в процессе резки. В этом положении контроль над инструментом лучше, а положение зоны отдачи более удобное.

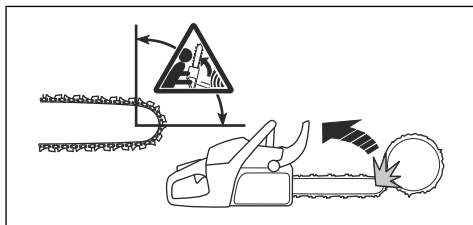


- Пиление с нажимом — это пиление верхней частью направляющей шины. Цепь пилы проталкивает инструмент в направлении оператора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если цепь пилы застрянет в стволе, изделие может отскочить в вашу сторону. Крепко держите изделие и следите, чтобы зона отдачи

направляющей шины не касалась дерева и не вызывала отдачу.



## Использование техники пиления

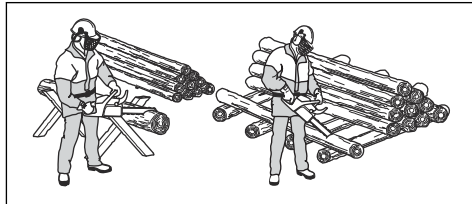


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время пиления полностью открывайте дроссель и сбрасывайте частоту вращения двигателя до холостого хода после каждого распила.



**ВНИМАНИЕ:** При слишком продолжительной работе двигателя с полностью открытым дросселем без нагрузки возможно повреждение двигателя.

1. Разместите бревно на козлах или пильной раме.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни в коем случае не пилите бревна, если они лежат в штабеле. Это повышает риск отдачи и может привести к тяжелой травме или смерти.

2. Убирайте распиленные заготовки из зоны резки.

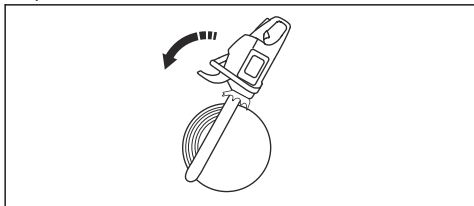


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Наличие распиленных заготовок в зоне резки повышает риск отдачи и потери равновесия.

## Использование зубчатого упора

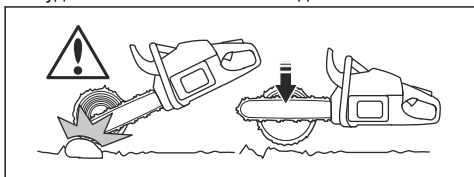
1. Прижмите зубчатый упор к стволу дерева.

2. Подайте полную мощность и поворачивайте изделие. Продолжайте прижимать зубчатый упор к стволу. Тем самым обеспечивается приложение большего усилия, необходимого для распиливания ствола.



### Пиление бревна на земле

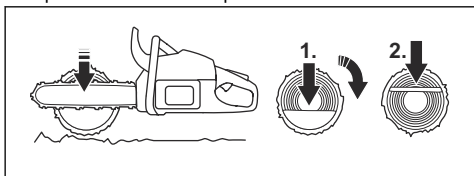
1. Распиливайте бревно движением на себя (с протягом). Поддерживайте полную мощность, но будьте готовы к любым неожиданностям.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Убедитесь, что цепь пилы не касается земли при завершении пропила.

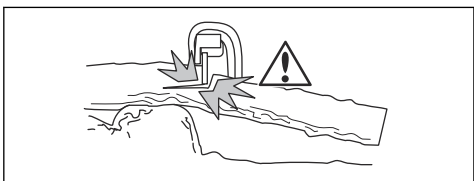
2. Выполните пропил на глубину примерно  $\frac{2}{3}$  диаметра бревна, а затем остановитесь. Переверните бревно и завершите пиление с противоположной стороны.



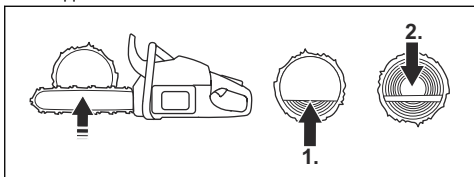
### Пиление бревна с опорой с одной стороны



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Следите за тем, чтобы бревно не сломалось во время пиления. Следуйте приведенным ниже инструкциям.



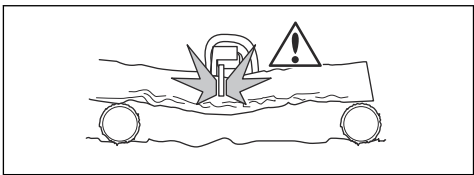
1. Выполните пропил движением от себя (с нажимом) на глубину примерно  $\frac{1}{3}$  диаметра бревна.
2. Затем выполните пропил в бревне движением на себя (с протягом), пока оба пропила не соединятся.



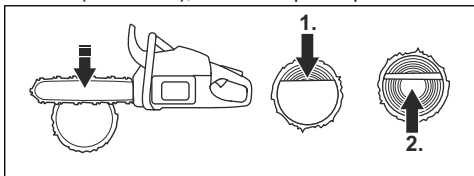
### Пиление бревна с опорой с обеих сторон



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Следите за тем, чтобы цепь пилы не застряла в бревне во время пиления. Следуйте приведенным ниже инструкциям.



1. Выполните пропил движением на себя (с протягом) на глубину примерно  $\frac{1}{3}$  диаметра бревна.
2. Распилите остальную часть бревна движением от себя (с нажимом), чтобы завершить распил.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Остановите двигатель, если цепь пилы застряла в бревне. Используйте какой-нибудь рычаг, чтобы расширить пропил и извлечь пилу. Не пытайтесь вытащить изделие из пропила руками. Это может привести к травме, если изделие резко высвободится из пропила.

### Использование техники обрезки веток

**Примечание:** Для толстых ветвей используйте технику пиления. См. раздел *Использование техники пиления на стр. 17.*

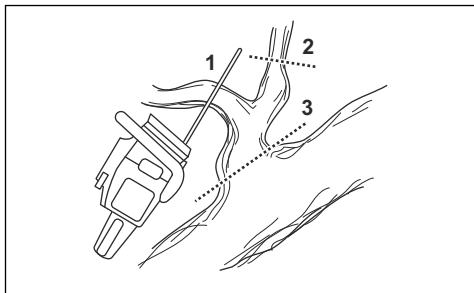


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При использовании техники обрезки веток существует высокий риск несчастных случаев. Инструкции по предотвращению отдачи в см. разделе *Информация по отдаче* на стр. 14.



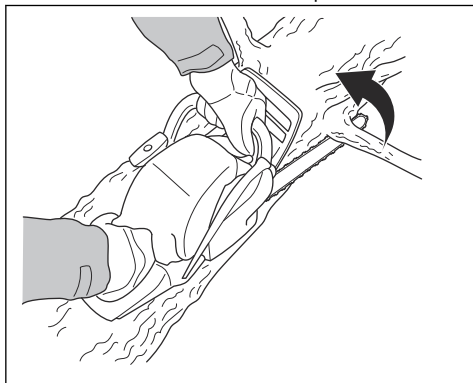
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Обрезайте ветки по одной. Соблюдайте осторожность при обрезке небольших веток и не обрезайте кустарники или большое количество небольших веток одновременно. Небольшие ветки могут застрять в цепи пилы и помешать безопасной эксплуатации изделия.

**Примечание:** При необходимости обрезайте ветки по частям.



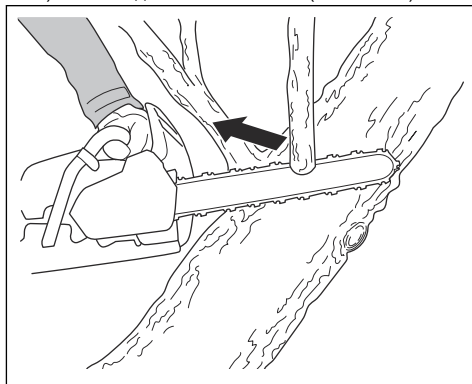
1. Обрежьте ветки с правой стороны ствола.

- Держите при этом направляющую шину с правой стороны ствола, прижимая к нему корпус изделия.
- Выберите подходящую технику пиления в зависимости от наличия напряжения в ветке.



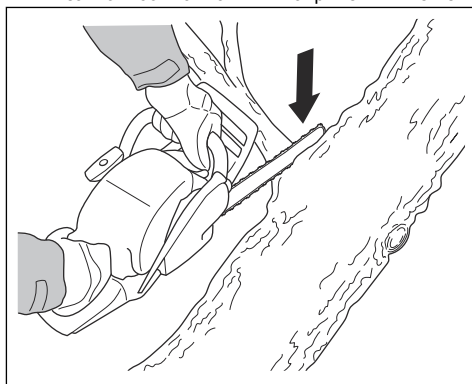
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если вы не уверены, как лучше всего обрезать ветвь, перед продолжением работы обратитесь к опытному оператору цепной пилы.

- Обрежьте ветки по верхней стороне ствола.
  - Положите изделие на ствол и дайте направляющей шине перемещаться вдоль ствола.
  - Рейте движением от себя (с нажимом).



3. Обрежьте ветки с левой стороны ствола.

- Выберите подходящую технику пиления в зависимости от наличия напряжения в ветке.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если вы не уверены, как лучше всего обрезать ветвь, перед продолжением работы обратитесь к опытному оператору цепной пилы.

Инструкции по обрезке ветвей, находящихся в напряженном состоянии, см. в разделе *Обрезка*

деревьев и ветвей, находящихся в напряженном состоянии на стр. 23.

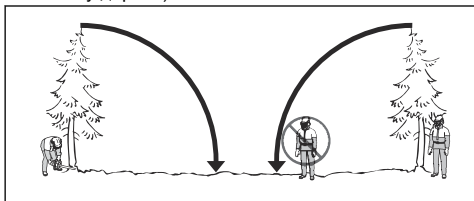
## Использование техники валки деревьев



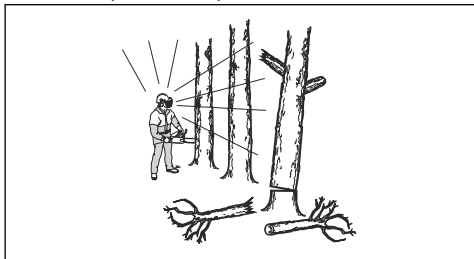
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для валки деревьев требуется большой опыт. По возможности пройдите курс обучения работе с цепной пилой. Обратитесь за советом к опытному оператору цепной пилы.

### Поддержание безопасного расстояния

1. Следите за тем, чтобы люди поблизости находились на безопасном расстоянии (на расстоянии, хотя бы в 2,5 раза превышающем высоту дерева).



2. Проследите, чтобы перед валкой или во время валки дерева в зоне риска никого не было.



### Расчет направления валки

1. Определите, в каком направлении лучше всего валить дерево. Для валки нужно выбрать направление, наиболее удобное для последующей обрезки сучьев и распила бревна. Кроме того, важно, чтобы вы могли сохранять устойчивое положение ног и безопасно перемещаться.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если валка дерева в естественном направлении представляет опасность или невозможна, выберите другое направление валки.

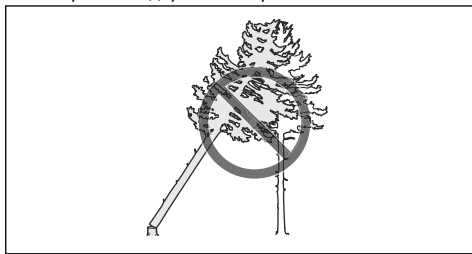
2. Определите естественное направление валки дерева. При этом следует учитывать, например, наклон или изгиб дерева, направление ветра, расположение ветвей и вес снега.
3. Определите наличие поблизости препятствий, например, других деревьев, линий электропередачи, дорог и/или зданий.
4. Осмотрите ствол на наличие признаков повреждения и гниения.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Наличие гниения в стволе повышает риск падения дерева, прежде чем вы завершите пиление.

5. Убедитесь, что на дереве отсутствуют поврежденные или мертвые ветви, которые могут отломиться и ударить вас во время валки.
6. Не давайте дереву упасть на другое стоящее дерево. Убирать застрявшее дерево крайне опасно, поскольку существует высокий риск несчастных случаев. См. раздел *Высвобождение застрявшего дерева на стр. 23.*

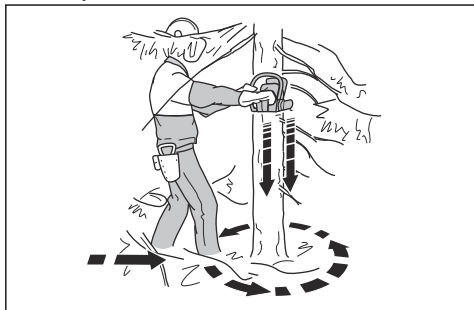


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время ответственных работ по валке дерева сразу после завершения пиления снимайте защитные наушники. Вы должны слышать окружающие звуки и подаваемые другими предупреждения.

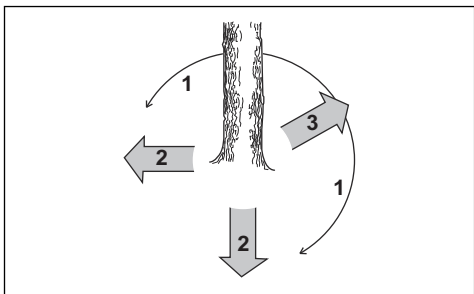
### Очистка ствола и подготовка пути отхода

Обрежьте все ветки на высоте плеч и ниже.

1. Пилите движением на себя (с протягом), сверху вниз. Следите за тем, чтобы дерево находилось между вами и изделием.



2. Уберите подлесок в рабочей зоне вокруг дерева. Очистите рабочую зону от всех обрезков и обрубков.
  3. Осмотрите рабочую зону на наличие препятствий, таких как камни, ветки и ямы. Обеспечьте себе свободный путь отхода, когда дерево начнет падать. Путь отхода должен быть под углом примерно 135 градусов относительно направления валки.
1. Опасная зона
  2. Путь отхода
  3. Направление валки



## Валка дерева

Компания Husqvarna рекомендует при валке дерева сначала сделать направляющие пропилы, а затем использовать метод безопасного угла. Метод безопасного угла позволяет оставить правильный недопил и контролировать направление валки.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не пытайтесь валить деревья, диаметр которых более чем в два раза превышает длину направляющей шины. Для выполнения таких работ требуется специальное обучение.

## Недопил

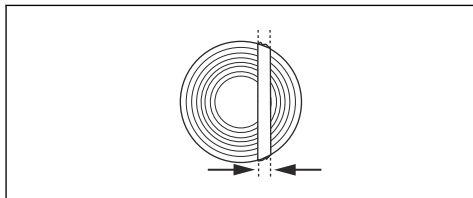
Самый важный этап валки дерева — подготовка правильного недопила. Правильный недопил гарантирует контроль направления валки и обеспечивает безопасность выполняемых работ.

Толщина недопила должна быть равномерной и составлять не менее 10% от диаметра дерева.



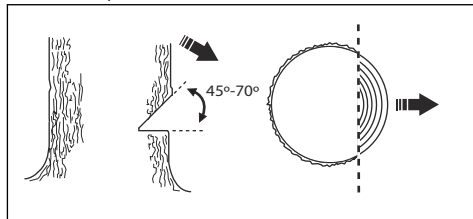
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправильный или слишком тонкий недопил не позволит вам контролировать направление валки.



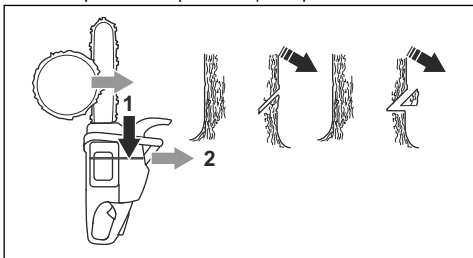
## Выполнение направляющего пропила

1. Глубина направляющих пропилов должна составлять  $\frac{1}{4}$  от диаметра дерева. Угол между верхним и нижним направляющими пропилами должен равняться  $45^{\circ}$ - $70^{\circ}$ .



- а) Сделайте верхний направляющий пропил. Метка направления валки (1) на изделии должна быть выровнена относительно направления валки дерева (2). Держите изделие перед собой, при этом дерево должно быть слева от вас. Пилите движением на себя (с протягом).

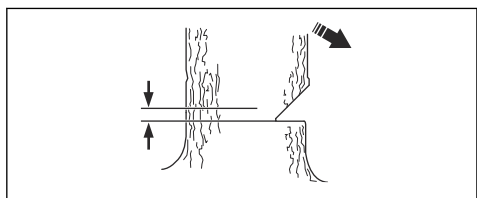
- b) Сделайте нижний направляющий пропил. Убедитесь, что конец нижнего направляющего пропила находится в той же точке, что и конец верхнего направляющего пропила.



2. Следите за тем, чтобы нижний направляющий пропил был горизонтальным и находился под углом 90° относительно направления валки.

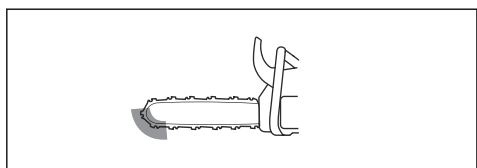
### Использование метода безопасного угла

Основной пропил выполняется немного выше направляющего пропила.

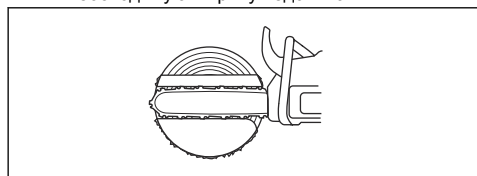


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

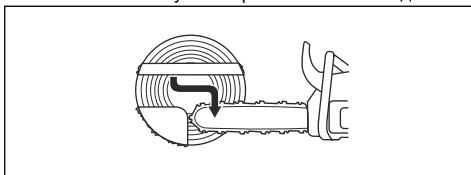
Соблюдайте осторожность при пилении наконечником направляющей шины. При выполнении входного пропила начинайте пиление нижней частью наконечника направляющей шины.



1. Если используемая длина шины больше диаметра дерева, выполните следующие действия (a-d).
- a) Выполните входной пропил в ствол, оставляя необходимую ширину недопила.

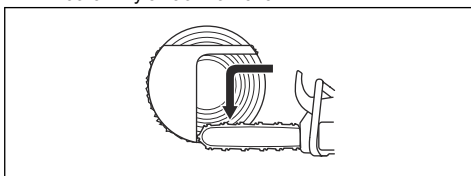


- b) Пилите движением на себя (с протягом), пока не останется  $\frac{1}{2}$  диаметра бревна.
- c) Потяните направляющую шину назад на 5-10 см/2-4 дюйма.
- d) Выпилите основную часть ствола, оставляя безопасный угол шириной 5-10 см/2-4 дюйма.

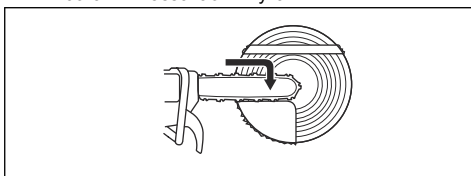


2. Если используемая длина шины меньше диаметра дерева, выполните следующие действия (a-d).

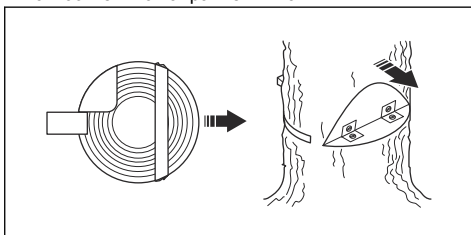
- a) Выполните входной пропил в ствол. Входной пропил должен достигать  $\frac{3}{5}$  диаметра дерева.
- b) Выпилите движением на себя (с протягом) остальную часть ствола.



- c) Выполните входной пропил в ствол с другой стороны дерева, оставляя необходимую ширину недопила.
- d) Пилите движением от себя (с нажимом), пока не останется  $\frac{1}{2}$  диаметра бревна, тем самым оставляя безопасный угол.



3. Вставьте клин в пропил точно сзади относительно направления валки.



4. Выпилите угол, чтобы дерево упало.

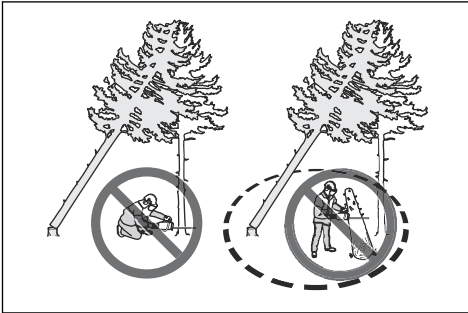
**Примечание:** Если дерево не падает, вбивайте клин, пока дерево не начнет падать.

5. Когда дерево начнет падать, отойдите от дерева, воспользовавшись путем отхода. Отойдите хотя бы на 5 м/15 футов от дерева.

### Высвобождение застрявшего дерева

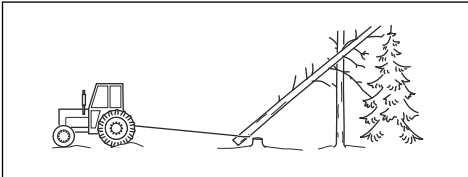


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убирать застрявшее дерево крайне опасно, поскольку существует высокий риск несчастных случаев. Не входите в зону риска и не пытайтесь повалить застрявшее дерево.

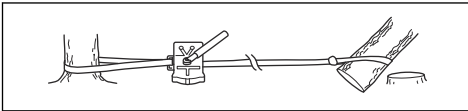


Безопаснее всего использовать одну из следующих лебедок:

- С помощью трактора



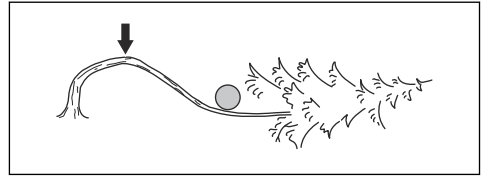
- Портативная



### Обрезка деревьев и ветвей, находящихся в напряженном состоянии

1. Определите, какая сторона дерева или ветки находится в напряженном состоянии.

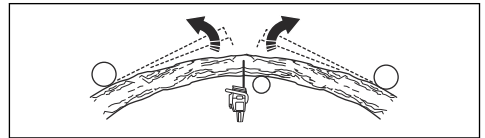
2. Определите точку максимального напряжения.



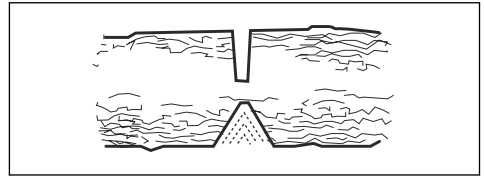
3. Определите самый безопасный способ освобождения от напряжения.

**Примечание:** В некоторых случаях единственным безопасным способом является использование лебедки, а не вашего изделия.

4. Займите положение, в котором дерево или ветка не смогут ударить вас после освобождения от напряжения.



5. Сделайте один или несколько пропилов достаточной глубины, чтобы уменьшить напряжение. Выполняйте пропил в точке максимального напряжения или рядом с ней. Дайте дереву или ветке сломаться в точке максимального напряжения.

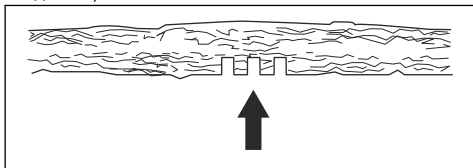


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни в коем случае не распиливайте дерево или ветку, находящиеся в напряженном состоянии, полностью.

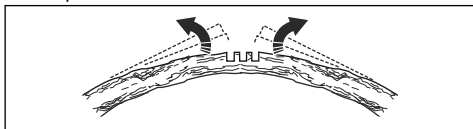


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Соблюдайте предельную осторожность при пилении напряженных стволов деревьев. Существует опасность, что дерево быстро сместится перед распилом или после него. Возможны тяжелые травмы, если вы находитесь в неверном положении или выполняете пиление неверно.

6. Если необходимо перепилить дерево/ветку, сделайте 2 - 3 пропила на расстоянии около 2,5 см (1 дюйма) друг от друга и на глубину 5 см (2 дюйма).



7. Продолжайте пилить вглубь дерева, пока дерево/ветка не согнется и не освободится от напряжения.



8. После освобождения от напряжения распилите дерево/ветку с противоположной от сгиба стороны.

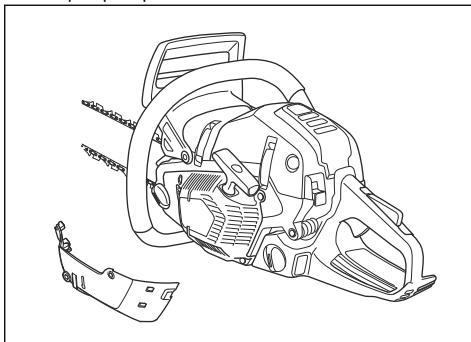
## Эксплуатация изделия в условиях низкой температуры



**ВНИМАНИЕ:** Снег и холодная погода могут привести к перебоям в работе изделия. Существует риск переохлаждения двигателя или

образования льда на воздушном фильтре и карбюраторе.

1. Частично накройте воздухозаборник стартера. Это позволит увеличить температуру двигателя.
2. Для работы при температуре ниже  $-5^{\circ}\text{C}$  /  $23^{\circ}\text{F}$  или в условиях снегопада предусмотрена зимняя крышка. Установите зимнюю крышку на корпус стартера. Зимняя крышка уменьшает поток холодного воздуха и не дает снегу попасть в карбюратор.



**Примечание:** Зимняя крышка доступна в качестве дополнительной принадлежности.



**ВНИМАНИЕ:** Если температура поднимается выше  $-5^{\circ}\text{C}$  /  $23^{\circ}\text{F}$ , зимнюю крышку необходимо снять. Опасность перегрева и повреждения двигателя.

## Техническое обслуживание

### Введение

внимательно изучите раздел техники безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед техническим обслуживанием изделия

### График технического обслуживания

Ежедневное обслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Очистите наружные части изделия и убедитесь в отсутствии масла на рукоятках.	Очистите систему охлаждения. См. раздел <i>Очистка системы охлаждения на стр. 37.</i>	Проверьте тормозную ленту. См. раздел <i>Проверка тормозной ленты на стр. 26.</i>
Проверьте дроссельный регулятор и стопор дроссельного регулятора. См. раздел <i>Проверка дроссельного регулятора и стопора дроссельного регулятора на стр. 26.</i>	Проверьте стартер, шнур стартера и возвратную пружину.	Проверьте, что центральная часть, барабан и пружина сцепления не изношены и не повреждены.

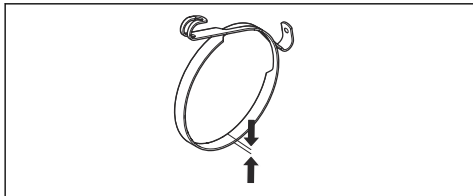


Ежедневное обслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Убедитесь в отсутствии повреждений на амортизаторах.	Смажьте игольчатый подшипник. См. раздел <i>Смазка игольчатого подшипника на стр. 34.</i>	Очистите свечу зажигания. См. раздел <i>Проверка свечи зажигания на стр. 30.</i>
Очистите и проверьте тормоз цепи. См. раздел <i>Проверка тормоза цепи на стр. 26.</i>	Сточите все заусенцы на кромках пильной шины. См. раздел <i>Проверка рычага тормоза цепи и включения тормоза цепи на стр. 26.</i>	Очистите наружные части карбюратора.
Проверьте уловитель цепи. См. раздел <i>Проверка направляющей шины на стр. 35.</i>	Очистите или замените искрогаситель на глушителе. См. раздел <i>Проверка уловителя цепи на стр. 27.</i>	Осмотрите топливный фильтр и топливный шланг. При необходимости выполните замену.
Переверните пильную шину, проверьте отверстие для смазки и очистите паз на шине. См. раздел <i>Проверка направляющей шины на стр. 35.</i>	Очистите область карбюратора.	Проверьте все кабели и соединения.
Убедитесь, что пильная шина и цепь смазываются достаточным количеством масла.	Очистите или замените воздушный фильтр. См. раздел <i>Очистка воздушного фильтра на стр. 30.</i>	Опустошите топливный бак.
Выполните проверку цепи пилы. См. раздел <i>Проверка режущего оборудования на стр. 35.</i>	Очистите пространство между ребрами цилиндра.	Опустошите масляный бак.
Заточите пильную цепь и проверьте ее натяжение. См. раздел <i>Заточка цепи пилы на стр. 31.</i>		
Проверьте ведущую звездочку цепи. См. раздел <i>Проверка ведущей звездочки цепи на стр. 34.</i>		
Очистите воздухозаборник на крышке стартера.		
Проверьте затяжку гаек и винтов.		
Проверьте выключатель. См. раздел <i>Проверка переключателя запуска/остановки на стр. 27.</i>		
Убедитесь в отсутствии утечки топлива из двигателя, бака или топливopроводов.		
Убедитесь, что пильная цепь не вращается во время работы двигателя на холостых оборотах.		
Убедитесь в отсутствии повреждений на щитке для правой руки.		
Проверьте глушитель, чтобы убедиться в правильности его установки, наличии всех деталей и отсутствии повреждений.		

# Техническое обслуживание и проверки защитных устройств изделия

## Проверка тормозной ленты

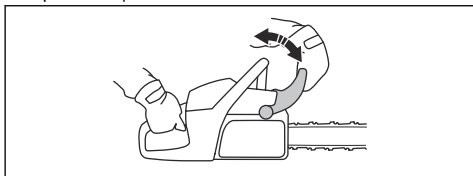
1. С помощью щетки очистите опилки, остатки смолы и пыль с тормоза цепи и барабана муфты. Грязь и износ могут нарушить работу тормоза.



2. Проверьте тормозную ленту. В самой изношенной точке толщина тормозной ленты должна составлять не менее 0,6 мм/0,024 дюйма.

## Проверка рычага тормоза цепи и включения тормоза цепи

1. Проверьте, что на рычаге тормоза цепи отсутствуют повреждения, например трещины.
2. Рычаг тормоза цепи должен свободно перемещаться и быть надежно прикреплен к крышке сцепления.



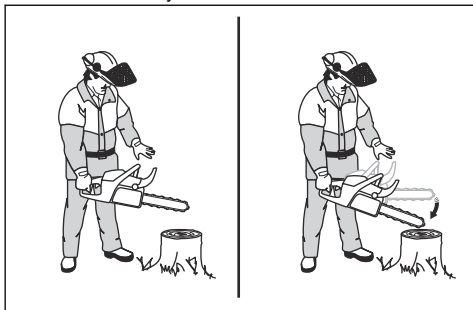
3. Возьмитесь за изделие двумя руками и разместите его над пнем или другой устойчивой поверхностью.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Двигатель должен быть выключен.

4. Отпустите переднюю рукоятку и дайте кончику пильной шины упасть на пень.



5. Убедитесь, что тормоз цепи включается при ударе кончика шины о пень.

## Проверка тормоза цепи

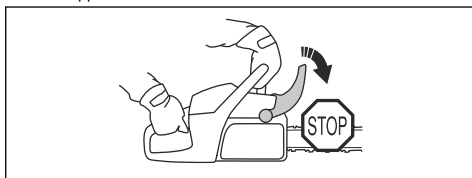
1. Запустите изделие. См. раздел *Запуск изделия на стр. 15* с соответствующими инструкциями.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Убедитесь, что цепь пилы не касается земли или любого другого предмета.

2. Крепко держите изделие.
3. Полностью откройте дроссельную заслонку и включите тормоз цепи, прижав левое запястье к рычагу тормоза цепи. Цепь пилы должна немедленно остановиться.



4. Верните дроссельную заслонку в исходное положение.

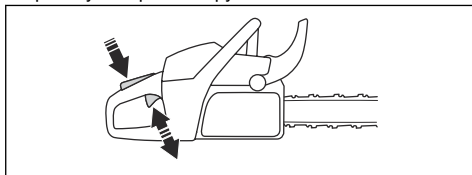


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

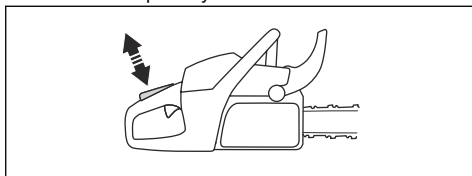
Не отпускайте переднюю рукоятку.

## Проверка дроссельного регулятора и стопора дроссельного регулятора

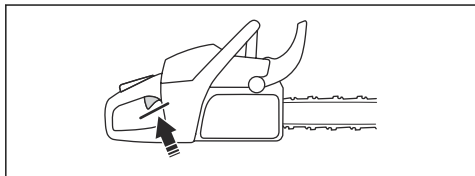
1. Проверьте плавность срабатывания дроссельного регулятора и стопора, а также работу возвратной пружины.



2. Нажмите на стопор дроссельного регулятора и убедитесь, что он возвращается в исходное положение при отпускинии.



- Убедитесь, что при отпускании стопора дроссельный регулятор блокируется в положении холостого хода.



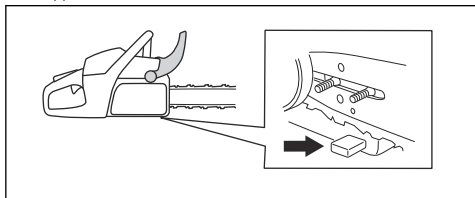
- Запустите изделие на полной мощности.
- Отпустите дроссельный регулятор и убедитесь, что цепь пилы останавливается и остается неподвижной.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если цепь пилы продолжает вращаться при положении дроссельного регулятора на холостом ходу, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

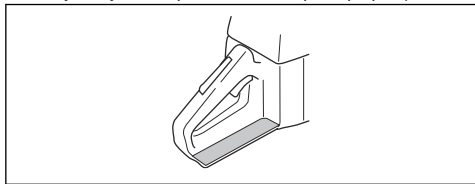
### Проверка уловителя цепи

- Убедитесь в отсутствии повреждений на уловителе цепи.
- Убедитесь, что уловитель цепи находится в устойчивом положении и закреплен на корпусе изделия.



### Проверка защиты правой руки

- Проверьте, что на защите правой руки отсутствуют повреждения, например трещины.



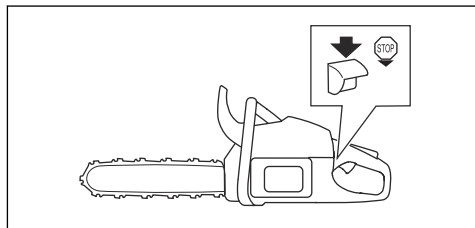
### Проверка системы гашения вибраций

- Убедитесь в отсутствии трещин или деформации на амортизаторах.
- Убедитесь, что амортизаторы надежно закреплены между блоком двигателя и рукояткой.

Информацию о расположении системы гашения вибраций на изделии см. в разделе *Обзор изделия на стр. 3*.

### Проверка переключателя запуска/остановки

- Запустите двигатель.
- Переведите переключатель запуска/остановки в положение остановки. Двигатель должен остановиться.



### Проверка глушителя



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

На использованных глушителе/искрогасителе и монтажной поверхности искрогасителя могут присутствовать отложения образующихся во время сгорания частиц, которые могут быть канцерогенными. Во избежание попадания на кожу и вдыхания таких частиц во время очистки и/или обслуживания искрогасителя всегда соблюдайте следующие правила:

- надевайте защитные перчатки;
- проводите очистку и/или обслуживание в хорошо проветриваемом помещении;
- не используйте сжатый воздух для очистки сетки искрогасителя;
- при очистке искрогасителя используйте стальную щетку и перемещайте ее от себя.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или неисправен. Если глушитель поврежден, верните изделие дилеру / в сервисный центр Husqvarna.

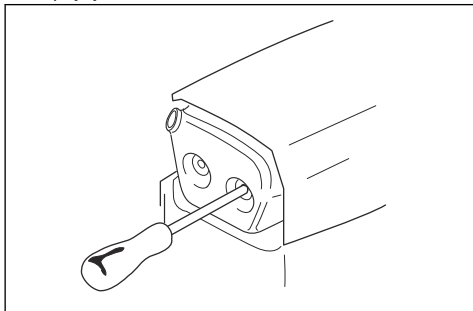


#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается использовать изделие, когда искрогаситель поврежден или отсутствует, если его наличие обязательно в вашем регионе.

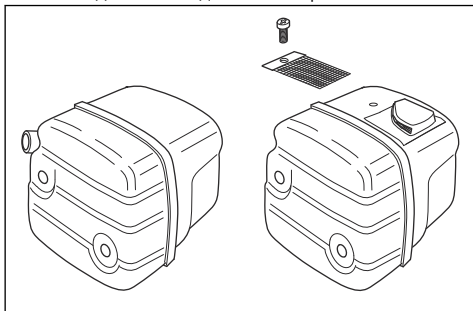
- Проверьте глушитель на наличие повреждений.

2. Проверьте правильность крепления глушителя к корпусу изделия.



**Примечание:** Не снимайте глушитель с изделия.

3. Если на изделии установлен искрогаситель, его необходимо еженедельно очищать.



4. Поврежденный искрогаситель подлежит обязательной замене.



**ВНИМАНИЕ:** При засорении искрогасителя изделие может перегреться, что приведет к повреждению цилиндра и поршня.

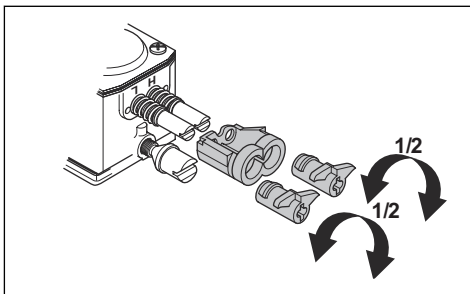
## Карбюратор с ограничениями по регулировке

**Примечание:** Если вы не знаете, карбюратор какого типа установлен на вашем изделии, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

### Регулировка работы карбюратора

В соответствии с законодательством в отношении защиты окружающей среды и вредных выбросов на вашем изделии предусмотрены ограничения для регулировочных винтов карбюратора. Это позволяет снизить объем вырабатываемых изделием вредных выхлопных газов. Вы можете

повернуть регулировочные винты не более чем на  $\frac{1}{2}$  оборота.



### Основные регулировки и обкатка

Основные регулировки карбюратора выполняются на заводе. Рекомендованные обороты холостого хода см. в разделе *Технические данные на стр. 39*.



**ВНИМАНИЕ:** Первые 10 часов эксплуатации не позволяйте изделию работать на слишком высокой скорости.



**ВНИМАНИЕ:** Если цепь пилы вращается на холостом ходу, поворачивайте винт холостого хода против часовой стрелки, пока цепь пилы не остановится.

### Регулировка жиклера низких оборотов (L)

- Поверните жиклер низких оборотов по часовой стрелки до упора.

**Примечание:** Если изделие плохо разгоняется или если обороты холостого хода не соответствуют норме, поверните жиклер низких оборотов против часовой стрелки. Поворачивайте жиклер низких оборотов до тех пор, пока величина ускорения и обороты холостого хода не будут соответствовать норме.

### Регулировка винта холостого хода (Т)

1. Запустите изделие.
2. Поворачивайте винт холостого хода по часовой стрелке, пока цепь пилы не начнет вращаться.
3. Затем поворачивайте винт холостого хода против часовой стрелки, пока цепь пилы не остановится.

**Примечание:** Регулировка холостого хода выполнена правильно, если двигатель работает надлежащим образом во всех положениях. Обороты холостого хода должны быть достаточно ниже частоты вращения, на которой цепь пилы начинает вращаться.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если цепь пилы не останавливается при повороте винта холостого хода, обратитесь к своему сервисному дилеру. Запрещается пользоваться изделием, пока не будет выполнена его надлежащая регулировка.

## Регулировка жиклера высоких оборотов (H)

На заводе устанавливаются настройки для работы двигателя на уровне моря. При большей высоте над уровнем моря в зависимости от погодных условий или температур может потребоваться регулировка жиклера высоких оборотов.

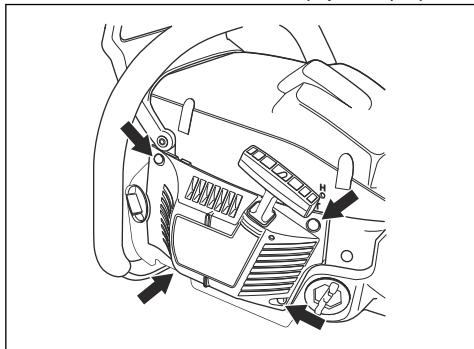
- Для регулировки поверните жиклер высоких оборотов.



**ВНИМАНИЕ:** Не поворачивайте винт жиклера высоких оборотов больше, чем позволяет ограничитель регулировки. Это может привести к повреждению поршня и цилиндра.

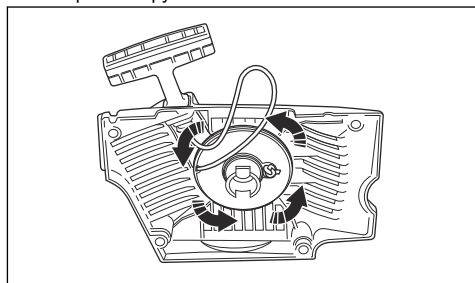
## Замена поврежденного или изношенного шнура стартера

1. Ослабьте натяжение винтов корпуса стартера.



2. Снимите корпус стартера.
3. Вытяните шнур стартера приблизительно на 30 см/12 дюймов и поместите его в выемку на шкиве.

4. Медленно проворачивайте шкив в обратном направлении для ослабления натяжения возвратной пружины.

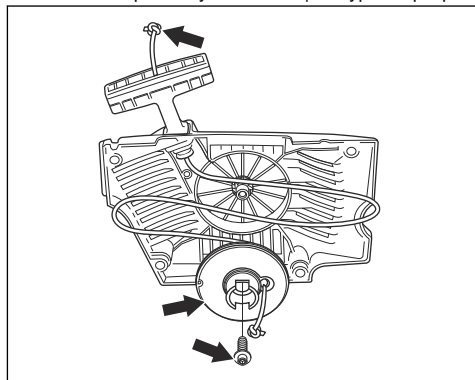


5. Снимите центральный винт и шкив.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При замене возвратной пружины или шнура стартера всегда соблюдайте осторожность. Возвратная пружина находится в корпусе стартера в сжатом состоянии. Если не соблюдать должную осторожность, она может вылететь из корпуса и нанести травмы. Надевайте защитные очки и защитные перчатки.

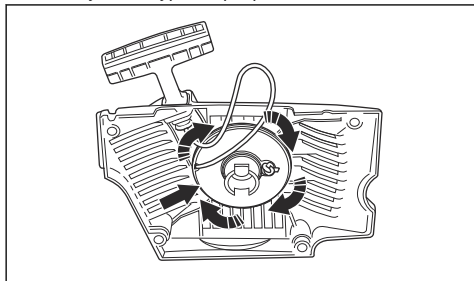
6. Снимите имеющийся шнур стартера с ручки шнура стартера и шкива.
7. Подсоедините к шкиву новый шнур стартера. Намотайте шнур стартера на шкив примерно на 3 оборота.
8. Подсоедините шкив к возвратной пружине. Конец пружины должен входить в шкив.
9. Установите шкив и центральный винт.
10. Проведите шнур стартера через отверстие в корпусе стартера и ручке шнура стартера.
11. Завяжите крепкий узел на конце шнура стартера.



## Натяжение возвратной пружины

1. Поместите шнур стартера в выемку в шкиве.

2. Поверните шкив стартера примерно на 2 оборота по часовой стрелке.
3. Потяните ручку шнура стартера и полностью вытяните шнур стартера.
4. Положите большой палец на шкив.
5. Сдвиньте большой палец и отпустите шнур стартера.
6. Убедитесь, что шкив стартера может поворачиваться на ½ оборота при полностью вытянутом шнуре стартера.



## Проверка надлежащей регулировки карбюратора

- Убедитесь, что изделие надлежащим образом разгоняется.
- Убедитесь, что изделие немного "четверит" на полной мощности.
- Убедитесь, что цепь пилы не вращается на холостых оборотах.
- Если изделие запускается с трудом или недостаточно разгоняется, отрегулируйте жиклеры низких и высоких оборотов.



**ВНИМАНИЕ:** Неправильная регулировка может привести к повреждению двигателя.

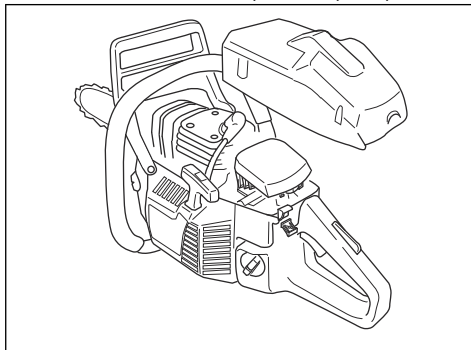
## Очистка воздушного фильтра

Регулярно очищайте воздушный фильтр от грязи и пыли. Регулярная очистка предотвращает неисправности карбюратора, проблемы при запуске, снижение мощности двигателя, износ деталей двигателя и повышенный расход топлива.

1. Снимите крышку цилиндра и воздушный фильтр.
2. Очистите фильтр щеткой или вытряхните пыль. Для полной очистки фильтр следует промыть в воде с моющим средством.

**Примечание:** Воздушный фильтр после эксплуатации в течение длительного времени невозможно полностью очистить. Регулярно выполняйте замену воздушного фильтра и всегда заменяйте неисправный фильтр.

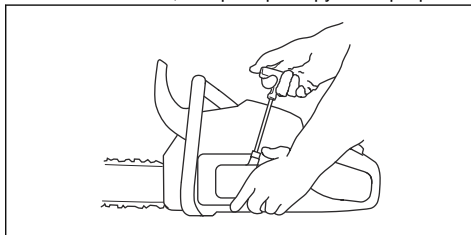
3. Установите воздушный фильтр и убедитесь, что он плотно посажен на держатель фильтра.



**Примечание:** Изделие может оснащаться различными типами воздушных фильтров в зависимости от погодных и рабочих условий и времени года. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

## Установка корпуса стартера на изделие

1. Вытяните шнур стартера и установите стартер на картер двигателя.
2. Плавнo отпускайте шнур стартера, пока шкив не войдет в зацепление с собачками.
3. Затяните винты, которые фиксируют стартер.

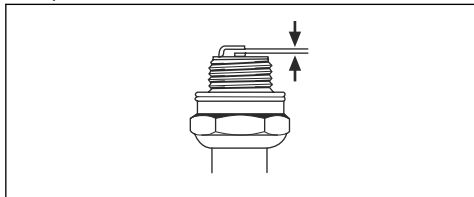


## Проверка свечи зажигания



**ВНИМАНИЕ:** Используйте только рекомендуемые свечи зажигания. См. раздел *Технические данные* на стр. 39. Применение неподходящих свечей зажигания может привести к повреждению изделия.

- Если изделие запускается/работает с трудом или функционирует ненадлежащим образом на холостых оборотах, проверьте свечу зажигания на наличие посторонних материалов. Чтобы уменьшить риск появления нежелательного материала на электродах свечи зажигания, соблюдайте следующие инструкции:
  - убедитесь в правильности регулировки скорости холостого хода;
  - убедитесь в правильности состава топливной смеси;
  - убедитесь, что воздушный фильтр чист;
- очистите свечу зажигания, если она загрязнена.
- Проверьте правильность зазора между электродами. См. раздел *Технические данные на стр. 39*.



- Выполняйте замену свечи зажигания раз в месяц или чаще, если это необходимо.

## Заточка цепи пилы

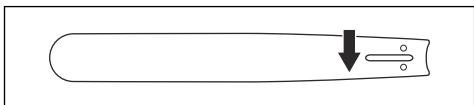
### Информация о направляющей шине и цепи пилы



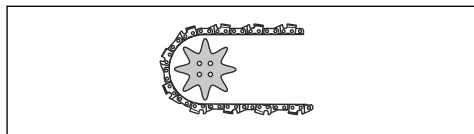
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При использовании или техническом обслуживании цепи пилы всегда надевайте защитные перчатки. Неподвижная цепь пилы также может стать причиной травм.

Изношенные или поврежденные направляющую шину и цепь пилы следует заменять комбинацией направляющей шины и цепи пилы, рекомендованной компанией Husqvarna. Это необходимо для поддержания функций обеспечения безопасности изделия. Перечень рекомендованных комбинаций сменных шин и цепей см. в разделе *Принадлежности на стр. 40*.

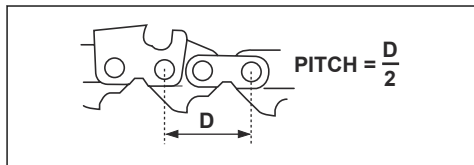
- Длина направляющей шины, дюйм/см. Информацию о длине направляющей шине можно легко найти на заднем конце направляющей шины.



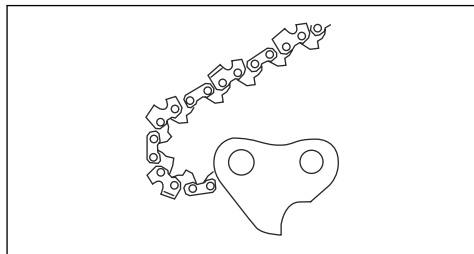
- Число зубьев на ведомой звездочке шины (Т).



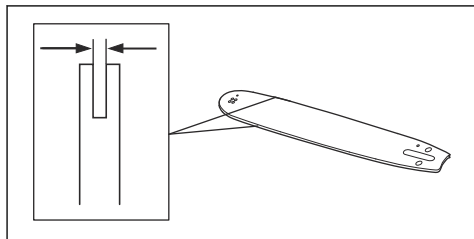
- Шаг цепи, дюйм. Расстояние между ведущими звеньями цепи должно совпадать с расстоянием между зубьями на ведомой и ведущей звездочках.



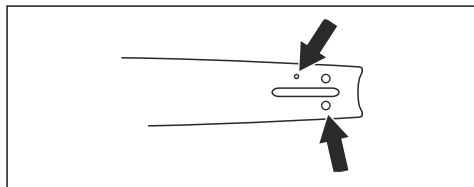
- Количество ведущих звеньев. Количество ведущих звеньев определяется типом направляющей шины.



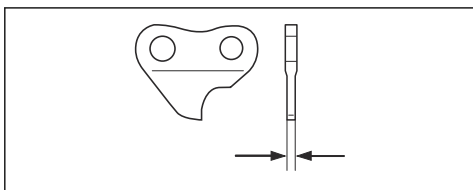
- Ширина паза шины, дюйм/мм. Ширина паза в направляющей шине должна совпадать с шириной ведущих звеньев цепи.



- Отверстие для смазки и натяжителя цепи. Направляющая шина должна быть выровнена по инструменту.



- Ширина ведущих звеньев, мм/дюйм.

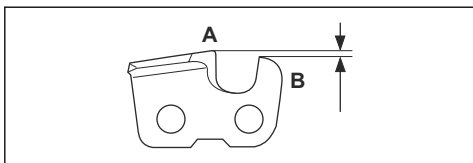


## Общая информация о заточке режущих звеньев

Запрещается работать с плохо заточенной цепью пилы. Если цепь пилы затупилась, для продвижения пилы сквозь дерево потребуется большее давление. При сильном затуплении цепи во время пиления образуются не опилки, а древесная пыль.

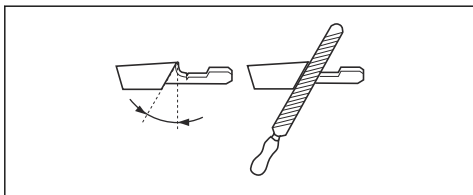
При работе с острой цепью во время пиления образуются длинные опилки большой толщины.

Режущий зуб (А) и ограничитель глубины (В) формируют режущую часть цепи — режущее звено. Глубина пиления зависит от разницы в высоте между этими двумя компонентами (регулировка ограничителя глубины).

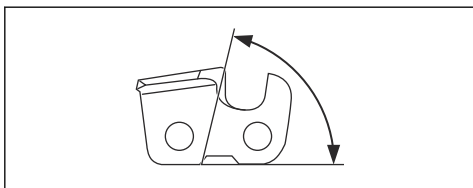


При заточке режущего звена учитывайте следующее:

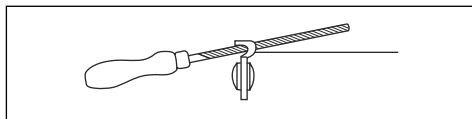
- Угол заточки.



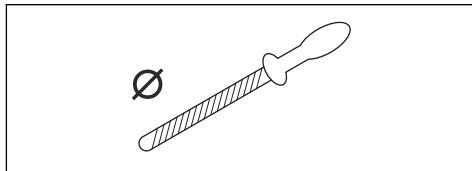
- Угол резания.



- Положение напильника.



- Диаметр круглого напильника.



Без подходящего инструмента заточить цепь пилы очень сложно. Используйте рекомендованный заточный шаблон Husqvarna. Это поможет обеспечить максимальную эффективность пиления и снизить риск отскока.

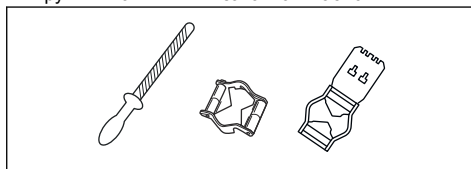


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Сила отскока значительно повышается при несоблюдении инструкций по заточке.

**Примечание:** См. раздел *Заточка цепи пилы на стр. 31*, где приведена информация о заточке цепи пилы.

## Заточка режущих звеньев

1. При заточке режущих зубьев используйте круглый напильник и заточный шаблон.

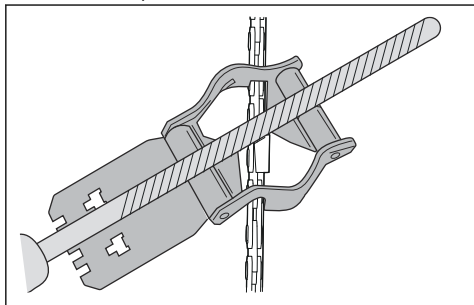


**Примечание:** См. раздел *Принадлежности на стр. 40*, где приведена информация о рекомендованных компанией Husqvarna напильнике и шаблоне для вашей цепи.

2. Правильно прикладывайте заточный шаблон к режущему звену. См. инструкции, идущие в комплекте с заточным шаблоном.



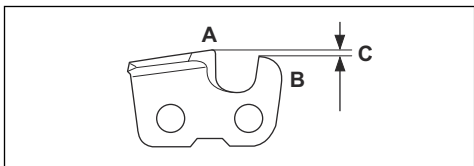
3. Перемещайте напильник с внутренней стороны режущего зуба наружу. Уменьшайте давление на напильник при движении на себя.



4. Обработайте все режущие зубья с одной стороны.
5. Переверните изделие и обработайте все режущие зубья с другой стороны.
6. Убедитесь, что все режущие зубья имеют одинаковую длину.

### Общая информация о настройке ограничителя глубины

После заточки режущих зубьев (А) регулировка ограничителя глубины (С) уменьшается. Для поддержания максимальной производительности при пилении необходимо удалить наполнитель из ограничителя глубины (В), чтобы достичь рекомендованной настройки ограничителя. Инструкции по регулировке настройки ограничителя глубины для вашей цепи пилы см. в разделе *Технические данные на стр. 39.*



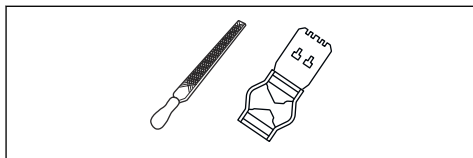
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Чрезмерно большая регулировка ограничителя глубины увеличивает риск отдачи цепи пилы!

### Регулировка ограничителя глубины

Прежде чем отрегулировать настройку ограничителя глубины или заточить режущие звенья, см. инструкции в разделе *Общая информация о заточке режущих звеньев на стр. 32.* Мы рекомендуем регулировать настройку ограничителя глубины после каждой третьей операции заточки режущих зубьев.

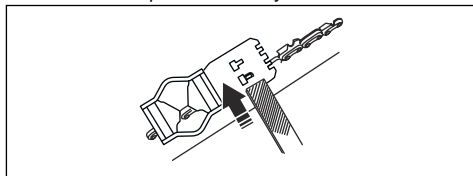
Мы рекомендуем пользоваться нашим шаблоном для регулировки ограничителя глубины, чтобы обеспечить правильные глубину и угол.



1. Используйте для регулировки ограничителя глубины плоский напильник и шаблон ограничителя глубины. Пользуйтесь только шаблоном для регулировки ограничителя глубины, рекомендованным Husqvarna, чтобы обеспечить правильные глубину и угол.
2. Установите шаблон ограничителя глубины на цепь пилы.

**Примечание:** См. дополнительную информацию о пользовании инструментом на упаковке инструмента.

3. С помощью плоского напильника снимите часть ограничителя глубины, которая выстает над шаблоном ограничителя глубины.



### Регулировка натяжения цепи пилы

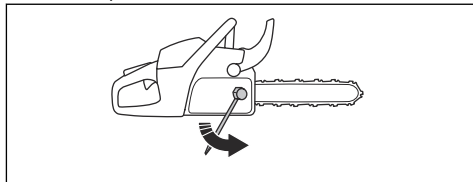


#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Несоответствующее натяжение цепи пилы может привести к тому, что цепь выйдет из направляющей шины и приведет к тяжелой травме или смерти.

По мере использования пилы ее цепь растягивается. На регулярной основе регулируйте цепь пилы.

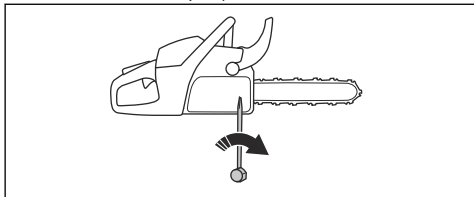
1. Ослабьте гайки на шине, которыми крепится крышка сцепления/тормоз цепи. Используйте комбинированный ключ.



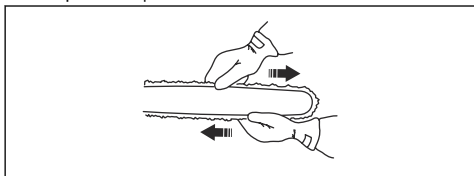
**Примечание:** Некоторые модели имеют только одну гайку крепления шины.

2. Затяните гайки крепления шины от руки с максимально возможным усилием.

3. Поднимите переднюю часть направляющей шины и поверните винт механизма натяжения цепи. Используйте комбинированный ключ.
4. Затяните цепь пилы таким образом, чтобы она плотно прилегала к направляющей шине, но могла свободно вращаться.



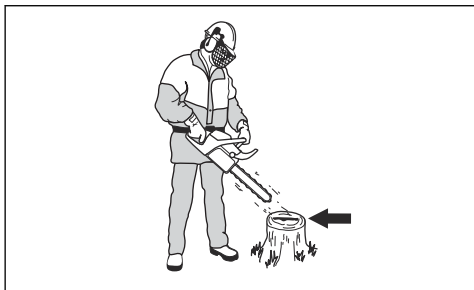
5. Затяните гайки крепления шины с помощью ключа и одновременно поднимите переднюю часть направляющей шины.
6. Убедитесь, что цепь пилы свободно протягивается рукой и не свисает с направляющей шины.



**Примечание:** Информацию о расположении винта механизма натяжения цепи на изделии см. в разделе *Описание изделия на стр. 2*.

### Проверка смазки цепи пилы

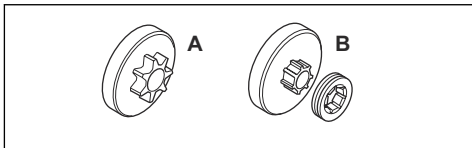
1. Запустите изделие и дайте ему поработать на  $\frac{1}{4}$  мощности. Удерживайте шину приблизительно в 20 см/8 дюймах над светлой поверхностью.
2. При надлежащей смазке цепи пилы через 1 минуту на поверхности появится четкая линия масла.



3. При ненадлежащей смазке цепи пилы проверьте направляющую шину. Инструкции см. в разделе *Проверка направляющей шины на стр. 35*. Если после техобслуживания проблему устранить не удалось, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

### Проверка ведущей звездочки цепи

Барабан сцепления оснащается жестко приваренной к нему звездочкой (A) или звездочкой съемного типа (rim) (B). Звездочка первого типа приваривается к барабану сцепления на постоянной основе. Звездочку съемного типа можно заменить.



- Убедитесь, что звездочка, жестко приваренная к барабану сцепления, или звездочка съемного типа не изношена. При наличии износа обратитесь в местный сервисный центр Husqvarna.

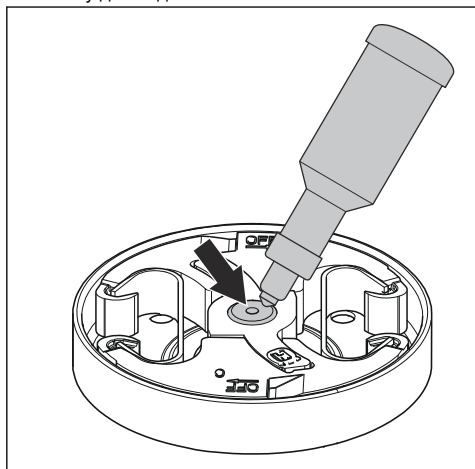
### Смазка игольчатого подшипника

1. Потяните передний щиток для рук назад, чтобы выключить тормоз цепи.
2. Ослабьте гайки крепления шины и снимите кожух сцепления.

**Примечание:** Некоторые модели имеют только одну гайку крепления шины.

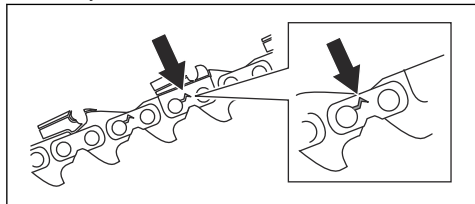
3. Поместите изделие на устойчивую поверхность таким образом, чтобы барабан сцепления был обращен вверх.

4. Смажьте игольчатый подшипник с помощью пистолета. Используйте моторное масло или смазку для подшипников высокого качества.

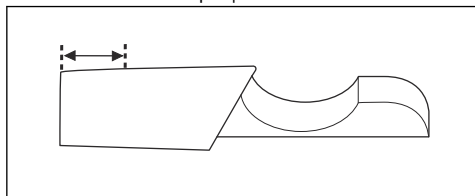


## Проверка режущего оборудования

1. Убедитесь в отсутствии трещин на заклепках и звеньях и удостоверьтесь, что все заклепки на месте и затянуты. При необходимости выполните замену.

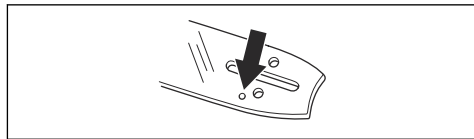


2. Убедитесь, что пильная цепь легко гнется. Замените пильную цепь, если она жесткая.
3. Сравните пильную цепь с новой цепью и убедитесь, что заклепки и звенья не изношены.
4. Замените цепь, если длина самой длинной части режущего зубца составляет менее 4 мм (0,16 дюйма). Также заменяйте цепь, если на режущих звеньях имеются трещины.

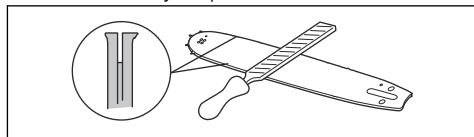


## Проверка направляющей шины

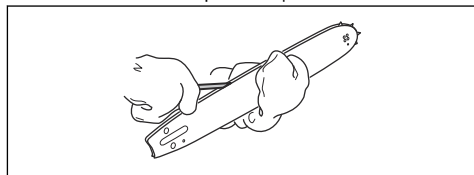
1. Убедитесь, что смазочный канал не засорен. При необходимости очистите его.



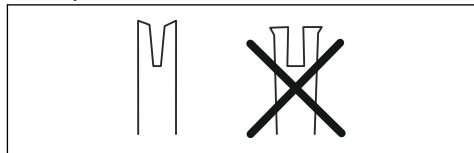
2. Проверьте наличие заусенцев на ребрах направляющей шины. С помощью напильника сточите все заусенцы.



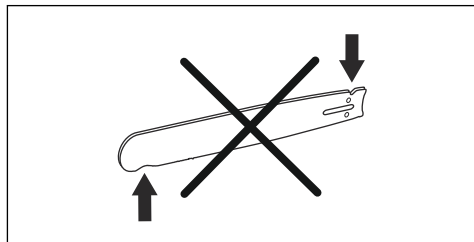
3. Очистите паз в направляющей шине.



4. Проверьте паз в направляющей шине на износ. При необходимости замените направляющую шину.



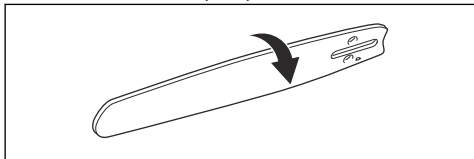
5. Проверьте конец шины на шероховатости и сильный износ.



6. Убедитесь, что ведомая звездочка шины свободно вращается, а смазочное отверстие в ведомой звездочке не забито. При необходимости следует провести очистку и смазку.



7. Чтобы продлить срок службы направляющей шины, ежедневно проворачивайте ее.



### Техническое обслуживание топливного бака и бака с маслом для смазки цепи

- Регулярно опорожняйте и проводите очистку топливного бака и бака с маслом для смазки цепи.
- Выполняйте замену топливного фильтра раз в год или чаще, если это необходимо.



**ВНИМАНИЕ:** Загрязнение баков приводит к сбоям в работе.

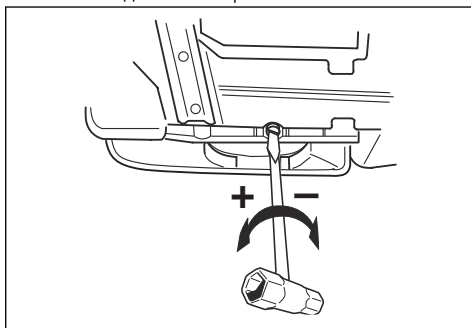
### Регулировка расхода масла для смазки цепи



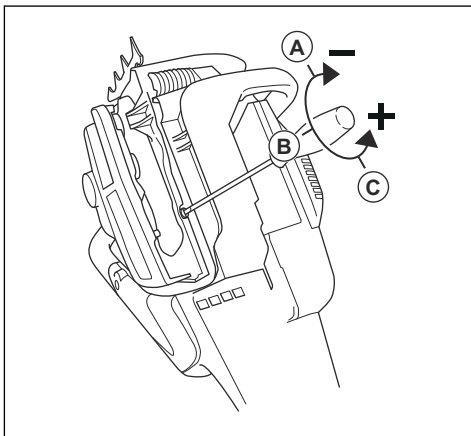
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прежде чем выполнять регулировку масляного насоса, остановите двигатель.

1. Поверните регулировочный винт масляного насоса. Используйте отвертку или комбинированный ключ.
  - a) Поверните регулировочный винт по часовой стрелке для уменьшения расхода масла для смазки цепи.

- b) Поверните регулировочный винт против часовой стрелки для увеличения расхода масла для смазки цепи.



### Рекомендованные настройки для масляного насоса

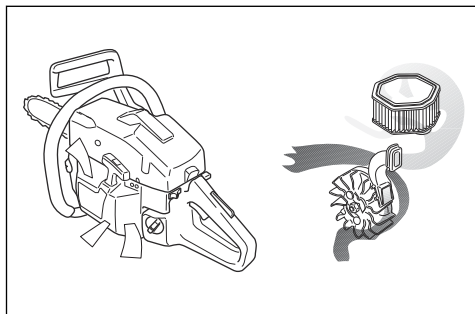


- Длина пильной шины 13–15 дюймов / 33–38 см: Положение 1 (A)
- Длина пильной шины 15–18 дюймов / 38–45 см: Положение 2 (B)
- Длина пильной шины 18–20 дюймов / 45–50 см: Положение 3 (C)

### Система очистки воздуха

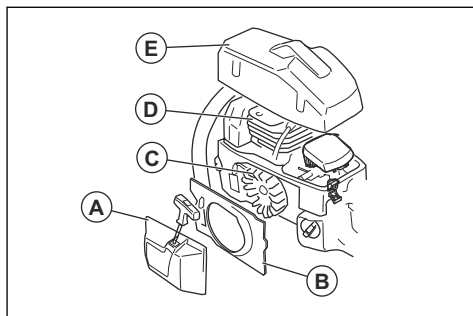
AirInjection™ представляет собой центробежную систему очистки воздуха, которая удаляет пыль и грязь, прежде чем их частицы попадают в

воздушный фильтр. AirInjection™ продлевает срок службы воздушного фильтра и двигателя.



## Очистка системы охлаждения

Система охлаждения поддерживает температуру двигателя на низком уровне. Система охлаждения включает в себя воздухозаборник на стартере (A) и формирователь воздушного потока (B), собачки на маховике (C), ребра охлаждения на цилиндре (D) и крышку цилиндра (E).



1. Очищайте систему охлаждения щеткой еженедельно или чаще (при необходимости).
2. В системе охлаждения не должно быть загрязнений и засоров.



**ВНИМАНИЕ:** Загрязнение или засорение системы охлаждения может привести к перегреву изделия, в результате чего возможно его повреждение.

## Поиск и устранение неисправностей

### Двигатель не запускается

Детали, которые необходимо проверить	Возможная причина	Решение
Собачки стартера	Собачки стартера заблокированы.	Отрегулируйте или замените собачки стартера.
		Очистите поверхность вокруг собачек.
		Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Топливный бак	Топливо несоответствующего типа.	Опорожните топливный бак и залейте правильное топливо.
	В топливный бак залито масло для смазки цепи.	Если вы пытались запустить изделие, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию. Если вы не пытались запустить изделие, опорожните топливный бак.

Детали, которые необходимо проверить	Возможная причина	Решение
Зажигание, нет искры	Свеча зажигания загрязнена или намокла.	Убедитесь, что свеча зажигания сухая и чистая.
	Неправильный зазор между электродами.	Очистите свечу зажигания. Проверьте правильность зазора между электродами и исправность свечи зажигания и убедитесь, что используется рекомендованный или аналогичный тип свечи зажигания.
		Правильный зазор между электродами см. в разделе <i>Технические данные на стр. 39</i> .
Свеча зажигания и цилиндр	Крепление свечи зажигания ослаблено.	Затяните свечу зажигания.
	Двигатель залит бензином вследствие многократных запусков с полностью закрытой заслонкой после зажигания.	Снимите и очистите свечу зажигания. Положите изделие на бок таким образом, чтобы отверстие свечи зажигания находилось в стороне от вас. Потяните ручку шнура стартера 6-8 раз. Установите свечу зажигания и запустите изделие. См. раздел <i>Запуск изделия на стр. 15</i> .

## Двигатель запускается, но затем снова останавливается

Детали, которые необходимо проверить	Возможная причина	Решение
Топливный бак	Топливо несоответствующего типа.	Опорожните топливный бак и залейте правильное топливо.
Карбюратор	Неправильная частота вращения холостого хода.	Обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.
Воздушный фильтр	Засорение воздушного фильтра.	Очистите или замените воздушный фильтр.
Топливный фильтр	Засорение топливного фильтра.	Замените топливный фильтр.

## Транспортировка, хранение и утилизация

### Транспортировка и хранение

- Перед помещением на хранение и транспортировкой изделия и топлива убедитесь в отсутствии утечек или испарения топлива. Искры или источники открытого огня, например, от электрических устройств или котлов, могут привести к пожару.
- Всегда используйте рекомендованные контейнеры для хранения и транспортировки топлива.
- Перед транспортировкой или помещением изделия на длительное хранение опорожните топливный бак и бак с маслом для смазки цепи. Утилизируйте топливо и масло для смазки цепи в специально предназначенном для этого месте.

- Во избежание травм или повреждения изделия используйте транспортировочные щитки. Неподвижная цепь пилы также может стать причиной серьезных травм.
  - Снимите колпачок свечи зажигания и включите тормоз цепи.
  - Надежно закрепляйте изделие на время транспортировки.
3. Установите транспортировочный щиток.
  4. Очистите изделие. Инструкции см. в разделе *Техническое обслуживание на стр. 24.*
  5. Проведите полное обслуживание изделия.

## Утилизация

- Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Утилизируйте все химические вещества, такие как масло или топливо, в сервисном центре или в специально предназначенном для этого месте.
- Если изделие больше не эксплуатируется, отправьте его дилеру Husqvarna или утилизируйте в пункте переработки.

## Подготовка изделия для длительного хранения

1. Остановите изделие и дайте ему остыть, прежде чем разбирать его.
2. Разберите и очистите цепь пилы и паз в направляющей шине.



**ВНИМАНИЕ:** Если цепь пилы и направляющую шину не очищать, они могут засориться или стать жесткими.

## Технические данные

### Технические данные

	Husqvarna 353
<b>Двигатель</b>	
Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	51,7
Обороты холостого хода, об/мин	2700
Максимальная мощность двигателя, согласно ISO 7293, кВт / л. с. при об/мин	2,4 / 3,3 при 9000
<b>Система зажигания</b> <sup>1</sup>	
Свеча зажигания	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Зазор между электродами, мм	0,5
<b>Топливная система и система смазки</b>	
Емкость топливного бака, л / см <sup>3</sup>	0,50 / 500
Емкость масляного бака, л / см <sup>3</sup>	0,28 / 280
Тип масляного насоса	Автоматический
<b>Вес</b>	
Вес, кг	5,0
<b>Излучение шума</b> <sup>2</sup>	

<sup>1</sup> Всегда используйте только рекомендованный тип свечи зажигания! Использование неподходящей свечи зажигания может привести к повреждениям поршня/цилиндра.

<sup>2</sup> Указанные данные об уровне мощности звука имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 2 дБ(А).

Уровень мощности звука, измеренный в соответствии с ISO 22868, дБ(А)	112
<b>Уровни шума</b> <sup>3</sup>	
Эквивалентный уровень звукового давления на уровне уха пользователя, измеренный согласно ISO 22868, дБ(А)	104
<b>Эквивалентные уровни вибрации, <math>a_{hveq}</math></b> <sup>4</sup>	
На передней рукоятке, $m/c^2$	3,4
На задней рукоятке, $m/c^2$	4,5
<b>Пильная цепь/шина</b>	
Тип ведущей звездочки / количество зубьев	Rim / 7
Скорость пильной цепи при максимальной частоте вращения двигателя, м/с (шаг цепи).	17,3 (0,325)
	20 (3/8)

## Принадлежности

### Рекомендуемое режущее оборудование

Модели цепной пилы Husqvarna 353 были оценены с точки зрения безопасности в соответствии со стандартом EN ISO 11681-1:2022 (Оборудование для лесного хозяйства - требования по безопасности и проверка переносных цепных пил) и соответствуют требованиям по безопасности в случае оборудования перечисленными ниже комбинациями направляющей шины и цепи пилы.

например 10T. Для цепных шин указывается радиус носовой части. В зависимости от длины шины можно использовать шину с радиусом носовой части меньше указанного.

**Примечание:** Для цепей с шагом 0,325" и 3/8" необходима другая звездочка съемного типа (rim). Обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

### Отскок и радиус носовой части шины

Для шин со звездочкой в носовой части радиус носовой части определяется количеством зубцов,

Пильная шина				Пильная цепь	
Длина, дюйм / см	Шаг, дюйм	Ширина паза, дюйм / мм	Макс. радиус носовой части	Тип	Длина, хвостовики (шт.)
15 / 38	3/8	0,058 / 1,5	11T	Husqvarna S85	56
16 / 40					60
18 / 45					68
20 / 50					72

<sup>3</sup> Указанные данные об эквивалентном уровне звукового давления для изделия имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 дБ(А).

<sup>4</sup> Эквивалентный уровень вибрации, согласно ISO 22867, вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных уровней вибрации при различных условиях работы. Указанные данные об эквивалентном уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1  $m/c^2$ .



Пильная шина				Пильная цепь	
Длина, дюйм / см	Шаг, дюйм	Ширина паза, дюйм / мм	Макс. радиус носовой части	Тип	Длина, хвостовики (шт.)
13 / 33	0,325	0,058 / 1,5	11Т	Husqvarna S35G	56
15 / 38					64
16 / 40			12Т		66
18 / 45			34 мм		72
20 / 50					80
13 / 33	0,325	0,050 / 1,3	10Т	Husqvarna H30	56
15 / 38					64
16 / 40					66
18 / 45					72
20 / 50					80
13 / 33	0,325	0,058 / 1,5	10Т	Husqvarna H25	56
15 / 38					64
16 / 40					66
18 / 45			12Т		72
20 / 50					80
18 / 45	0,325	0,058 / 1,5	34 мм	Husqvarna H21	68
20 / 50					72
15 / 38	3/8	0,058 / 1,5	11Т	Husqvarna C85	56
16 / 40					60
18 / 45					68
20 / 50					72
15 / 38	0,325	0,050 / 1,3	11Т	Husqvarna C33	64
16 / 40			12Т		66
18 / 45			34 мм		72
20 / 50					80
15 / 38	0,325	0,058 / 1,5	11Т	Husqvarna C35	64
16 / 40			12Т		66
18 / 45			34 мм		72
20 / 50					80



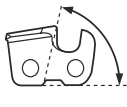


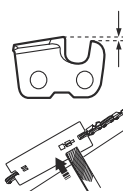

Полезная длина пиления обычно на 1 дюйм меньше номинальной длины шины.

## Оборудование для заточки и углы заточки

Для заточки цепи пилы используйте заточный шаблон Husqvarna. Использование заточного

шаблона Husqvarna обеспечивает правильные углы заточки. Номера деталей приведены в таблице ниже.

Если вы не уверены, как определить тип цепи на вашей пиле, посетите веб-сайт [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) для получения дополнительных сведений.

						
H30	4,8 мм / 3/16 дюйма	85°	30°	10°	0,025 дюйма / 0,65 мм	5056981-08
H25	4,8 мм / 3/16 дюйма	85°	30°	10°	0,025 дюйма / 0,65 мм	5056981-09
C85	5,5 мм / 7/32 дюйма	60°	30°	0°	0,025 дюйма / 0,65 мм	5869386-01
S85	5,5 мм / 7/32 дюйма	60°	30°	0°	0,025 дюйма / 0,65 мм	5869386-01
S35G	4,8 мм / 3/16 дюйма	60°	30°	0°	0,025 дюйма / 0,65 мм	5878091-01
C33						
C35						
H21	4,8 мм / 3/16 дюйма	60°	25°	10°	0,025 дюйма / 0,65 мм	5056981-09

---

# Декларация соответствия

---

## Декларация соответствия требованиям ЕС

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, с полной ответственностью заявляет, что цепные пилы для лесохозяйственных работ Husqvarna 353 с серийными номерами от 2016 года и далее (год четко указан на паспортной табличке рядом с серийным номером) соответствуют требованиям ДИРЕКТИВ СОВЕТА ЕС:

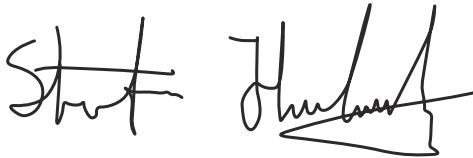
- от 17 мая 2006 года "о механическом оборудовании" **2006/42/ЕС**.
- от 26 февраля 2014 года "об электромагнитной совместимости" **2014/30/EU**.

Применяются следующие стандарты: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2022

Уполномоченная организация: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden, провела типовые испытания ЕС в соответствии с директивой о безопасности машин и оборудования (2006/42/ЕС), статья 12, пункт 3b. Номер сертификата: **0404/09/2085**.

Поставляемая цепная пила соответствует образцу, прошедшему типовые испытания ЕС.

Huskvarna, 2024-02-21



Стефан Холмберг (Stefan Holmberg), директор отдела разработок, управление технологиями, Husqvarna AB.

Ответственный за техническую документацию

141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, здание II этаж 4, помещение OB02\_04, телефон горячей линии 8-800-200-1689

---

## İçindekiler

---

Giriş.....	44	Sorun giderme.....	76
Güvenlik.....	46	Taşıma, depolama ve atma.....	77
Montaj.....	51	Teknik veriler.....	77
Çalışma.....	53	Aksesuarlar.....	78
Bakım.....	64	Uyumluluk Bildirimi.....	81

---

## Giriş

---

### Ürün açıklaması

Husqvarna 353 yanmalı motorla çalışan bir motorlu testere modelidir.

Kullanım sırasında güvenliğinizi ve verimliliği artırmak için sürekli olarak çalışmalar yapılmaktadır. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

### Kullanım amacı

Bu ormancılık hizmetlerine yönelik motorlu testere; ağaç devirme, dal budama ve kesim gibi ormancılık işleri için tasarlanmıştır.

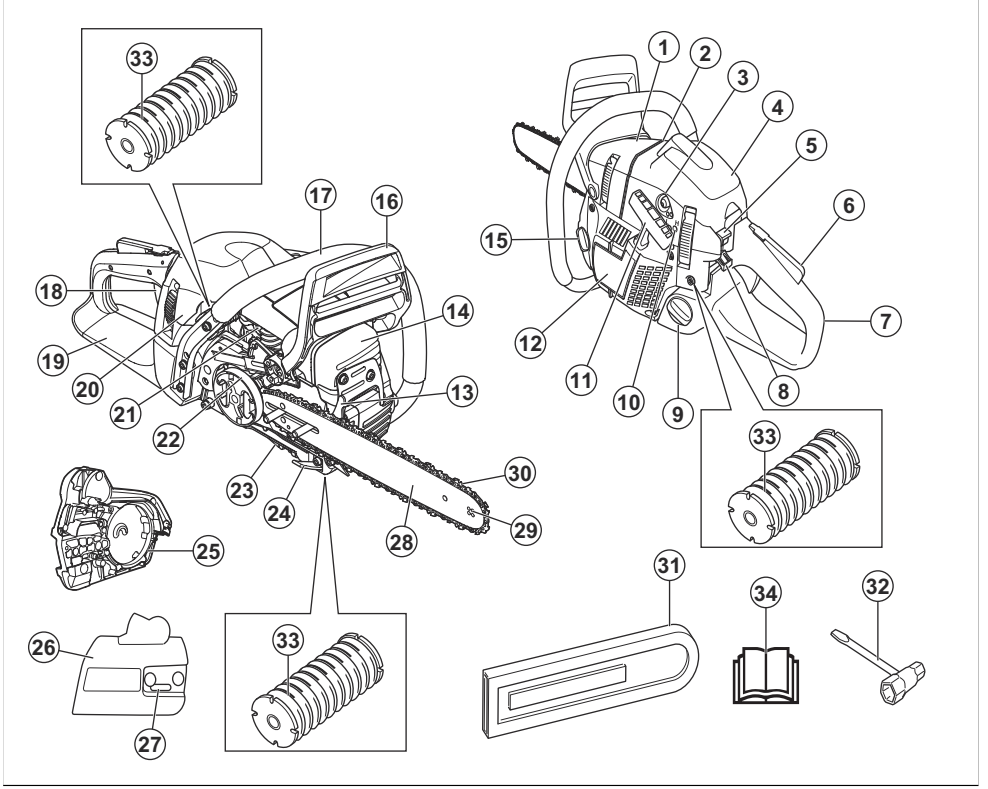
**Not:** Ulusal düzenlemeler ürünün kullanımını kısıtlayabilir.

---

**Not:** Bu ürünün egzoz emisyon düzeyleri AB'de dağıtım için uyumlu değildir.

---

## Ürüne genel bakış



1. Bilgi ve uyarı etiketi
2. Devrilme yönü işareti
3. Yakıt pompası diyaframı haznesi
4. Silindir kapağı
5. Çalıştırma/durdurma anahtarı
6. Gaz tetiği kilidi
7. Arka tutma yeri
8. Jikle kontrolü
9. Yakıt deposu
10. Karbüratör ayar vidaları
11. Marş ipi kolu
12. Çalıştırıcı muhafazası
13. Mahmuz
14. Susturucu
15. Zincir yağı deposu
16. Zincir freni ve ön el koruması
17. Ön tutma yeri
18. Gaz tetiği
19. Sağ el koruyucusu
20. Ürün ve seri numarası plakası

21. Basınç azaltma supabı
22. Kavrama tamburu
23. Yağ pompası ayar vidası
24. Zincir yakalayıcı
25. Fren bandı
26. Kavrama kapağı
27. Zincir germe vidası
28. Kılavuz çubuk
29. Kılavuz ucu dişlisi
30. Testere zinciri
31. Taşıma siperliği
32. Kombine anahtar
33. Titreşim azaltma sistemi, 3 ünite
34. Kullanım kılavuzu

## Ürün üzerindeki semboller



Uyarı! Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın. Bu ürün, operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Bu ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve talimatları anladığınızdan emin olun.



Her zaman onaylanmış koruyucu baret, onaylı kulak koruma ekipmanı ve koruyucu gözlük kullanın.



Dur.



Bu ürün yürürlükteki AT Direktiflerine uygundur.



Jikle.



Yakıt pompası diyaframı haznesi.



Basınç azaltma supabı.



Yağ pompasının ayarlanması.



Yakıt.



Zincir yağı.



Zincir freni, devrede (sağ). Zincir freni, devre dışı (sol).



Ürününüzde bu sembol varsa ürün ısıtılmalı tutma yerlerine sahip demektir.



Rölanti ayar vidası.



Yüksek hız iğnesi.



Düşük hız iğnesi.

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası veya lazer baskı, seri numarasını gösterir. yyyy üretim yılı, hh ise üretim haftasıdır.

**Not:** Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı pazarların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

## Güvenlik

### Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



**UYARI:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



**DİKKAT:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

**Not:** Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

### Genel güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Dikkatsizce ya da yanlış kullanıldığında motorlu testere tehlikeli bir araçtır ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumanız ve anlamanız çok önemlidir.
- Üreticinin izni alınmadan ürün tasarımında hiçbir şekilde değişiklik yapılamaz. Başkaları tarafından üzerinde değişiklik yapılmış gibi görünen bir ürün

kullanmayın ve sadece bu ürün için önerilen aksesuarları kullanın. Onaylanmamış değişiklikler ve/veya aksesuarlar operatör veya başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

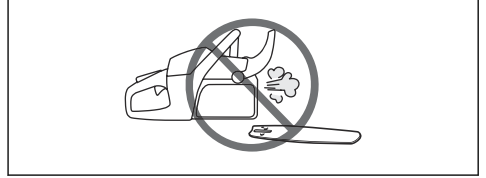
- Kullanılmış bir susturucu/kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacık birikintileri içerebilir. Susturucu ve/veya kıvılcım önleyici kullanırken bu bileşiklere karşı önlem alın. Susturucu ve/veya kıvılcım önleyici kullanmadan önce, bkz. *Susturucuyu kontrol etme sayfa: 67*.
- Motor egzoz dumanını, zincir yağı buharını ve talaş tozunu uzun süre solumanız sağlığınıza zarar verebilir.
- Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda parazitlenmeye neden olabilir. Ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek durumların ortaya çıkma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.
- Bu kullanım kılavuzundaki bilgiler asla profesyonel beceri ve deneyimin yerine geçemez. Kendinizi kullanımla ilgili güvensiz hissettiğiniz bir durumda kalırsanız çalışmayı bırakın ve uzman tavsiyesi alın. Servis bayinizle veya deneyimli bir motorlu testere kullanıcısıyla iletişime geçin. Emin olmadığınız hiçbir işlemleri gerçekleştirme deneyimiyin!

## Kullanım için güvenlik talimatları

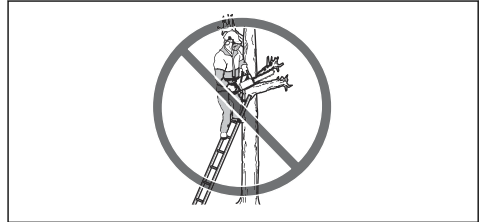


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanmadan önce geri tepmenin etkilerini ve bundan nasıl kaçınacağınızı anlamazın gerekir. Talimatlar için bkz. *Geride tepme hakkında bilgiler sayfa: 55*.
- Arızalı bir ürünü kesinlikle kullanmayın.
- Buji kapağında ve ateşleme kablosunda gözle görülür hasar olan bir ürünü asla kullanmayın. Böyle bir durumda kıvılcım çıkma riski oluşur, bu da yangına yol açabilir.
- Ürünü hiçbir zaman yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi ya da doğru düşüncenizi etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü yoğun sis, sağanak yağmur, kuvvetli rüzgar ve aşırı soğuk gibi kötü hava şartlarında kullanmayın. Kötü hava şartlarında çalışmak yorucudur ve buzlu zemin, öngörülemeyen devrilme yönü vb. ek riskler doğurur.
- Kılavuz, testere zinciri ve tüm kapakları doğru bir şekilde takılmamış bir ürünü asla çalıştırmayın. Talimatlar için bkz. *Montaj sayfa: 51*. Kılavuz ve testere zinciri ürüne takılı durumda değilken kavrama gevşeyerek ciddi yaralanmaya yol açabilir.



- Ürünü asla iç mekânlarda kullanmayın. Egzoz dumanlarının solunması tehlikelidir.
- Motordan çıkan egzoz dumanları sıcaktır ve yangın çıkmasına neden olabilecek kıvılcımlar içerebilir. Ürünü hiçbir zaman yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın!
- Çevrenize dikkat edin ve insanların veya hayvanların ürünle temas etme ya da ürün üzerindeki kontrolünüzü etkileme riski olmadığından emin olun.
- Çocukların ürünü kullanmasına veya ürünün yakınında bulunmasına kesinlikle izin vermeyin. Ürün yaylı mekanizmalı bir başlatma/durdurma anahtarıyla donatıldığından ve düşük hızda ve çalıştırma koluna uygulanan kuvvette çalıştırılabildiğinden, bazı durumlarda küçük çocuklar dahi ürünü çalıştırmak için gereken kuvveti sağlayabilir. Bu da ciddi yaralanma riski doğurur. Bu nedenle, ürün sıkı gözetim altında olmadığından buji kapağını çıkarın.
- Ürün üzerinde tam kontrole sahip olmak için dengeli bir şekilde duruyor olmanız gerekir. Asla bir merdivenin ya da bir ağacın üzerinde veya yere sağlam şekilde basmadığınız bir yerde çalışmayın.

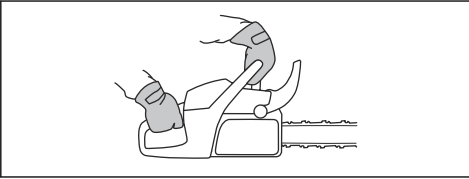


- Ağaç üzerinde çalışmak, yaralanma riskini azaltmak için uyulması gereken özel kesme ve çalışma tekniklerinin kullanılmasını gerektirir. Bu tür işler için kuşam askılık, halatlar, kemerler, tırmanma demirleri, yaylı kanca, karabinalar vb. tırmanma ve emniyet ekipmanlarının kullanımına yönelik eğitim dahil olmak üzere, belirli bir profesyonel eğitim almadığınız müddetçe asla ağaç üzerinde çalışmayın.
- Asla düşen kısımları yakalamaya çalışmayın. Sadece bir adet halatla sabitlenmişken asla ağaçta kesim yapmayın. Her zaman iki adet emniyetli halat kullanın.
- Kılavuzun geri tepme bölgesinin bir dala, yakındaki bir ağaca veya bir başka nesneye

yanlışlıkla dokunması durumunda meydana gelecek konsantrasyon kaybı geri tepmeye yol açabilir.



- Ürünü asla tek elinizle tutarak kullanmayın. Bu ürün, tek elle güvenli bir şekilde kontrol edilemez.
- Ürünü daima iki elinizle tutun. Sağ el arka tutma yerinde ve sol el ön tutma yerinde olmalıdır. Ağırıklı olarak sol elini ya da sağ elini kullanıyor olması fark etmeksizin, herkes testereyi bu şekilde tutmalıdır. Tutma yerlerini parmaklarınızı çevresinde sararak sıkıca kavrayın. Bu şekilde tutmak geri tepme riskini en aza indirir ve ürünü kontrol altında tutmanızı sağlar. Tutma yerlerini elinizden bırakmayın!



- Ürünü asla omuz hizasından yüksekte kullanmayın.



- Ürünü bir kaza olması durumunda yardım çağırılmayacağı yerlerde kullanmayın.
- Ürününüzü hareket ettirmeden önce motorunu kapatın ve zincir frenini kullanarak testere zincirini kilitleyin. Ürünü kılavuz ve testere zinciri arkaya bakacak şekilde taşıyın. Ürünü nakletmeden veya herhangi bir yere taşımadan önce kılavuza bir taşıma siperliği takın.
- Ürünü yere bıraktığınız zaman, zincir frenini kullanarak testere zincirini kilitleyin ve ürünü sürekli görebileceğiniz bir yerde durun. Herhangi bir süre için ürününüzün yanından ayrılmadan önce motoru kapatın.
- Bazen talaşlar kavrama kapağına kaçarak testere zincirinin sıkışmasına neden olabilir. Temizlik öncesinde her zaman motoru durdurun.

- Motorun kapalı veya iyi havalandırılmamış bir alanda çalıştırılması, karbon monoksit zehirlenmesi nedeniyle ölüme neden olabilir.
- Motordan çıkan egzoz dumanları sıcaktır ve yangın çıkmasına neden olabilecek kıvılcımlar içerebilir. Ürünü kapalı yerlerde veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın.
- Zincir frenini ürünü çalıştırırken ve kısa mesafelerde hareket ederken park freni olarak kullanın. Ürünü her zaman ön tutma yerinden taşıyın. Bu, testere zincirinin size ya da yakınınızdaki birine çarpması riskini azaltır.
- Titreşime aşırı ölçüde maruz kalmak, dolaşım bozukluğu olan kişilerde dolaşım veya sinir sistemi hasarına yol açabilir. Titreşime aşırı maruz kalma belirtileri yaşıyorsanız doktorunuzla iletişime geçiniz. Bu belirtiler arasında uyuşma, his kaybı, karıncalanma, iğnelenme, acı, güç kaybı, cilt renginde veya derisinde değişiklik bulunmaktadır. Bu belirtiler genelde parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür. Bu belirtiler düşük sıcaklıklarda daha da artabilir.
- Bu ürünü kullanırken karşılaşılabileceğiniz tüm olası durumları ele almak mümkün değildir. Her zaman dikkatli ve sağlıklı olun. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Bu talimatları okuduktan sonra çalışma prosedürleri konusunda hala emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışmalısınız. Ürünün kullanımı hakkında sorularınız varsa bayinizle veya Husqvarna ile iletişime geçmekten çekinmeyin. Size ürününüzü verimli ve güvenli bir şekilde kullanmanız için memnuniyetle bilgi verir ve yardımcı oluruz. Mümkünse motorlu testerenin kullanımı konusundaki bir eğitim kursuna katılın. Bayiniz, ormancılık okulu veya kütüphaneniz hangi eğitim materyallerinin ve kursların mevcut olduğu hakkında size bilgi verebilir.



## Kişisel koruyucu ekipman



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.





- Motorlu testere kazalarının çoğu testere zincirinin operatöre temas etmesiyle meydana gelir. Çalışma sırasında onaylı kişisel koruyucu ekipman kullanmalısınız. Kişisel koruyucu ekipman sizi yaralanmalara karşı tamamen korumaz ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Hangi ekipmanı kullanmanız gerektiğiyle ilgili tavsiyeler için servis bayinize danışın.
- Kıyafetleriniz üzerinize oturmali ancak hareketlerinizi kısıtlamamalıdır. Kişisel koruyucu ekipmanın durumunu düzenli olarak kontrol edin.
- Onaylı koruyucu baret kullanın.
- Onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması kalıcı işitme hasarına yol açabilir.
- Fırlayan nesnelerin neden olacağı yaralanma riskini azaltmak için onaylı koruyucu gözlük veya yüz siperliği kullanın. Ürün ağaç yongaları ve küçük ağaç parçaları gibi nesnelere büyük bir kuvvetle fırlatabilir. Bu, özellikle gözlerde ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Testere korumalı eldiven kullanın.
- Testere korumalı pantolon kullanın.
- Testere korumalı, çelik parmak ucu ve kaymaz tabanlı botlar kullanın.
- Yanınızda her zaman ilk yardım kiti bulundurun.
- Kıvılcım riski. Orman yangınlarını engellemek için yakınınızda yangın söndürücü araçlar ve kürek bulundurun.

## Ürünün üzerindeki güvenlik araçları



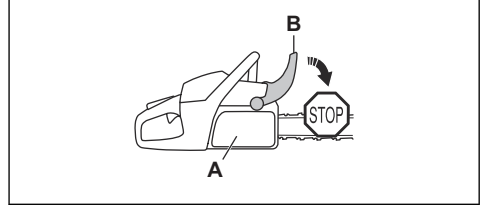
**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik cihazları hasarlı olan veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın.
- Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Bkz. *Bakım sayfa: 64*.
- Güvenlik cihazları hasarlıysa veya düzgün çalışmıyorsa Husqvarna servis bayinize görüşün.

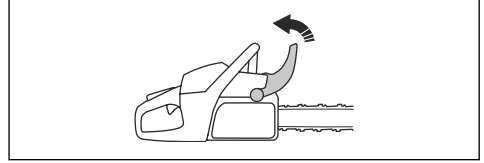
## Zincir freni ve ön el koruyucusu

Ürününüzde, geri tepme olması halinde testere zincirini durduran bir zincir freni bulunur. Zincir freni kaza riskini azaltır ancak kazaları önlemek yalnızca sizin elinizdedir.

Zincir freni (A) sol elinizle manuel olarak ya da ataletle serbest bırakma mekanizması ile otomatik olarak etkinleştirilir. Zincir frenini manuel olarak etkinleştirmek için ön el koruyucusunu (B) ileriye doğru itin.

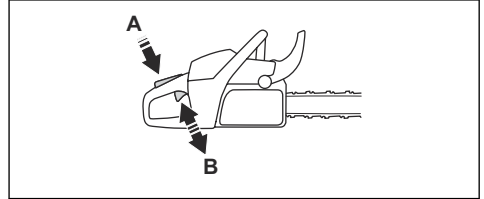


Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu geriye doğru çekin.



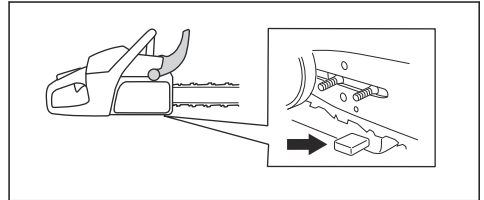
## Gaz tetiği kilidi

Gaz tetiği kilidi, gaz tetiğinin kazayla çalıştırılmasını önler. Elinizi tutma yerinin etrafına koyup gaz tetiği kilidine (A) basarsanız gaz tetiği (B) serbest kalır. Tutma yerini bırakırsanız gaz tetiği ve gaz tetiği kilidi birlikte geri hareket ederek ilk konumlarına geri döner. Bu işlev, gaz tetiğini rölandite kilittir.



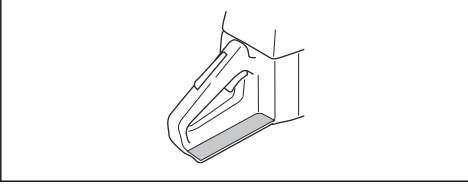
## Zincir Kısıkaçı

Zincir yakalayıcı, kırılması ya da gevşemesi halinde testere zincirini yakalar. Testere zinciri gerginliğinin doğru olması ve testere zinciri ve kılavuz bakımının doğru yapılması kaza riskini azaltır.



## Sağ el koruyucu

Sağ el koruyucu, arka tutma yerindeki elinizi korumak içindir. Sağ el koruyucu, testere zinciri kopar veya yerinden çıkarsa size koruma sağlar. Sağ el koruyucu sizi ayrıca dallardan ve çalıtlardan da korur.



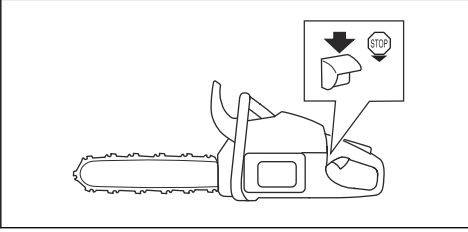
## Titreşim azaltma sistemi

Titreşim azaltma sistemi tutma yerlerindeki titreşimi azaltır. Titreşim azaltma üniteleri ürünün gövdesi ile tutma yeri ünitesi arasında ayırıcı bölme işlevi görür.

Ürününüzde kullanılan titreşim azaltma sistemi hakkında bilgi için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 45.*

## Çalıştırma/durdurma anahtarı

Moturu durdurmak için çalıştırma/durdurma anahtarını kullanın.



## Susturucu



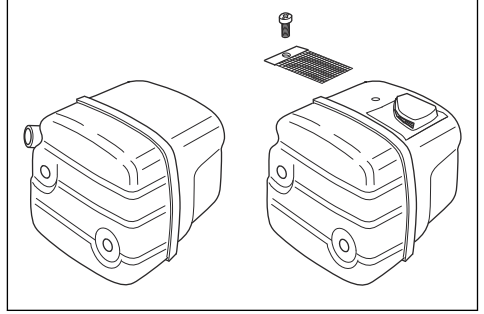
**UYARI:** Susturucu, çalışma sırasında/ sonrasında ve rölantide çok ısınır. Özellikle ürünü yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında kullandığınızda yangın riski söz konusudur.



**UYARI:** Susturucu yoksa veya hasarlıysa ürünü kullanmayın. Susturucunun hasarlı olması veya bulunmaması, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır. Yangın söndürücü araçları yakınında tutun. Çalışma alanında kıvılcım önleyici siperlik bulundurmanız şartsa ürünü, kıvılcım önleyici siperlik olmadan ya da hasarlı bir kıvılcım önleyici siperlik ile kullanmayın.

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa yönlendirir. Sıcak

ve kurak iklime sahip bölgelerde yangın riski yüksektir. Yerel yönetmeliklere ve bakım talimatlarına uyun.

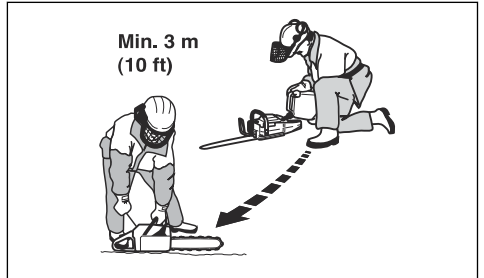


## Yakıt güvenliği



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt ikmali veya yakıt karıştırma (benzin ve iki zamanlı yağ) işlemleri sırasında bol miktarda havalandırma olduğundan emin olun.
- Yakıt ve yakıt buharı kolayca tutuşabilir ve solunduğunda veya ciltle temas etmesi durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle, yakıtla işlem yapılırken dikkatli olun ve yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
- Yakıt ve zincir yağı ile çalışırken dikkatli olun. Yangın, patlama ve soluma ile ilgili risklerin farkında olun.
- Yakıtın yakınıdayken hiçbir zaman sigara içmeyin veya sıcak cisimler bulundurmayın.
- Yakıt ikmalinden önce moturu mutlaka durdurun ve birkaç dakika soğumasını bekleyin.
- Yakıt ikmali sırasında fazla basıncın çıkmasını sağlamak için yakıt kapağını yavaşça açın.
- Yakıtı ikmalinden sonra depo kapağını dikkatli bir şekilde sıkıca kapatın.
- Motor çalışırken asla yakıt ikmali yapmayın.
- Ürünü çalıştırmadan önce mutlaka yakıt ikmal alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m (10 ft) uzaklaşın.



Yakıt ikmalinden sonra ürünü asla çalıştırmamanız gereken bazı durumlar vardır:

- Ürünün üzerine yakıt veya zincir yağı dökmüşseniz. Bulaşan yakıtı silin ve kalan yakıtın buharlaşmasını bekleyin.
- Üzerinize veya kıyafetlerinize yakıt dökmüşseniz. Kıyafetlerinizi değiştirin ve vücudunuzun yakıtla temas eden bölgelerini yıkayın. Su ve sabun kullanın.
- Ürün yakıt sızdırıyorsa. Yakıt deposunda, yakıt kapağında ve yakıt hattında sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

## Bakım için güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürün üzerinde bakım yapmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

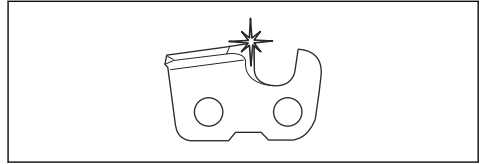
- Sadece bu kullanım kılavuzunda gösterilen bakım ve servis işlemlerini yapın. Diğer tüm servis ve onarım işlemlerini profesyonel servis çalışanlarına yaptırın.
- Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri ile bakım ve servis talimatlarını düzenli olarak uygulayın. Düzenli bakım ürünün kullanım ömrünü uzatır ve kaza riskini azaltır. Talimatlar için bkz. *Bakım sayfada: 64.*
- Bakım yaptıktan sonra bu kullanım kılavuzunda belirtilen güvenlik kontrolleri onaylanmazsa servis bayinizle iletişime geçin. Ürününüz için profesyonel onarım ve servis hizmetinin mevcut olduğunu garanti ederiz.

## Kesme donanımı için güvenlik talimatları

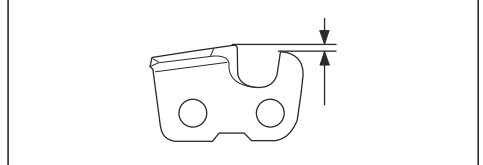


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

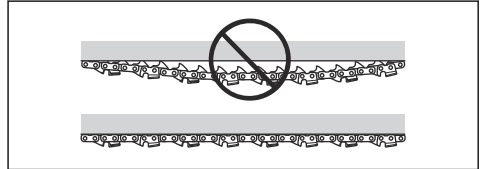
- Sadece onaylı kılavuz/testere zinciri kombinasyonlarını ve egeleme ekipmanını kullanın. Talimatlar için bkz. *Aksesuarlar sayfada: 78.*
- Testere zincirini kullanırken veya üzerinde bakım yaparken koruyucu eldivenler takın. Hareket etmeyen bir testere zinciri yaralanmalara da yol açabilir.
- Kesme dişlerinin her zaman doğru bir şekilde bileylenmiş olmasını sağlayın. Talimatlara uyun ve önerilen ege masterını kullanın. Hasarlı ya da yanlış bileylenmiş testere zinciri kaza riskini artırır.



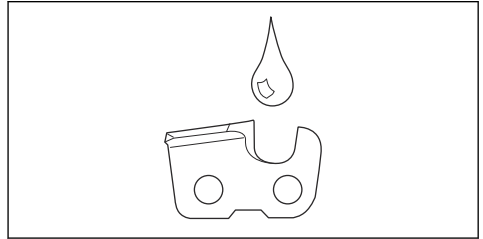
- Doğru derinlik ölçüğü ayarını koruyun. Talimatlara uyun ve önerilen derinlik ölçüğü ayarını kullanın. Derinlik ölçüğü ayarının çok fazla olması geri tepme riskini artırır.



- Testere zincirinin doğru gerginlikte olduğundan emin olun. Testere zinciri kılavuza doğru sıkıştırılmamışsa yerinden çıkabilir. Yanlış testere zinciri gerginliği kılavuzdaki, testere zincirindeki ve zincir tahrik dişlisindeki aşınmayı artırır. Bkz. *Testere zinciri gerginliğini ayarlama sayfada: 72.*



- Kesme donanımlarının bakımlarını düzenli olarak yapın ve bu ekipmanları doğru şekilde yağlayın. Testere zinciri yanlış yağlanırsa testere zincirindeki ve zincir tahrik dişlisindeki aşınma riski artar.



## Montaj

### Giriş

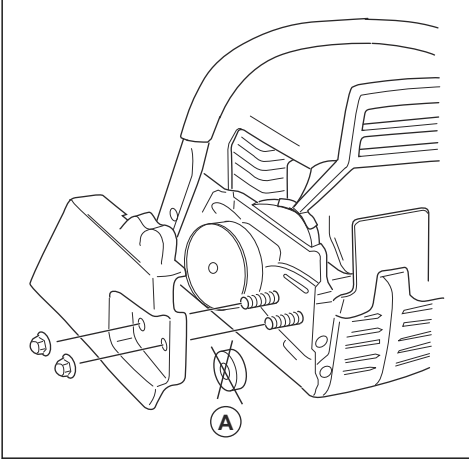


**UYARI:** Ürünü monte etmeden önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

### Kılavuzu ve testere zincirini takma

1. Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu arkaya getirin.

2. Kılavuz somunlarını, kavrama kapağını ve taşıma siperliğini (A) çıkarın.



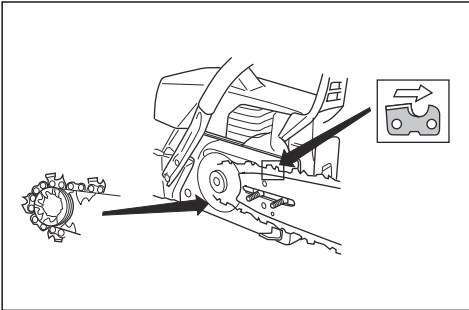
**Not:** Kavrama kapağı kolay hareket ettirilemiyorsa kılavuz somununu sıkın, zincir frenini etkinleştirip bırakın. Doğru şekilde bırakıldığında bir tık sesi duyulur.

3. Kılavuzu, kılavuz civatalarının üzerine takın. Kılavuzu en arkaya getirin.
4. Testere zincirini tahrik dişlisinin çevresine doğru şekilde takın ve kılavuzdaki oluğa yerleştirin.

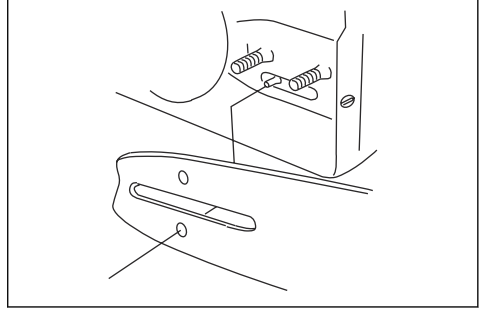


**UYARI:** Testere zincirini monte ederken daima koruyucu eldivenler takın.

5. Kesici kenarlarının kılavuzun üst kenarında öne dönük olduğundan emin olun.



6. Kılavuzun üzerindeki deliği zincir ayarlama pimiyle hizalayın ve kavrama kapağını takın.

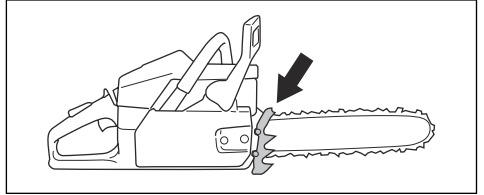


7. Çubuğun somunlarını elinizle sıkın.
8. Testere zincirini sıkın. Talimatlar için bkz. *Testere zinciri gerginliğini ayarlama sayfa: 72.*
9. Kılavuz somunlarını sıkın.

**Not:** Bazı modellerde sadece 1 kılavuz somunu bulunur.

## Mahmuz takma

Mahmuz takmak için servis bayinizle görüşün.



# Çalışma

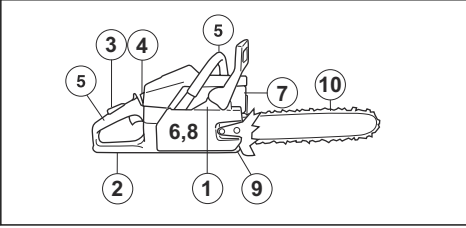
## Giriş



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

## Ürünü kullanmadan önce işlev kontrolü yapma

1. Zincir freninin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
2. Sağ el koruyucunun hasar görmemiş olduğundan emin olun.
3. Gaz kilidinin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
4. Çalıştırma/durdurma anahtarının düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
5. Tutma yerlerinde yağ olmadığından emin olun.
6. Titreşim azaltma sisteminin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
7. Susturucunun düzgün takıldığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
8. Ürünün bütün parçalarının doğru bir şekilde takıldığından ve hasar görmediğinden ya da eksik olmadığından emin olun.
9. Zincir yakalayıcının doğru bir şekilde takıldığından emin olun.
10. Testere zinciri gerginliğini kontrol edin.



## Yakıt

Bu üründen iki zamanlı motor bulunur.



**DİKKAT:** Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir. Benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanın.

## Hazır yakıt karışımı

- Motorun en iyi performansı göstermesi ve motor ömrünün uzaması için Husqvarna hazır alkolat yakıt kullanın. Zararlı egzoz dumanını azaltan bu yakıt, normal yakıtla kıyasla daha az zararlı kimyasal

içerir. Bu yakıt yanma sonrası daha az kalıntı bıraktığından, motor bileşenlerini daha temiz tutar.

## Yakıtın karıştırılması

### Benzin

- Maksimum %10 etanol içerikli iyi kalite kurşunsuz benzin kullanın.



**DİKKAT:** Oktan oranı 90 RON/87 AKI değerinin altında olan benzin kullanmayın. Daha düşük oktanlı benzinin kullanılması motorda vuruntuya ve hasarlara neden olabilir.

### İki zamanlı yağ

- En iyi sonuçlar ve performans için Husqvarna iki zamanlı yağ kullanın.
- Husqvarna iki zamanlı yağ yoksa hava soğutmalı motorlar için iyi kalitede başka bir iki zamanlı yağ kullanın. Doğru yağı seçmek için servis bayinizle iletişime geçin.



**DİKKAT:** Su soğutmalı dış motorlar için olan ve dış yağ olarak da bilinen iki zamanlı yağı kullanmayın. Dört zamanlı motor yağlarını kullanmayın.

## Benzinle iki zamanlı yağı karıştırma

Benzin, litre	İki zamanlı yağ, litre
	<b>%2 (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**DİKKAT:** Az miktarda yakıt karıştırırken yapılan küçük bir hata, karışımın oranını büyük ölçüde etkileyebilir. Doğru karışımı elde ettiğinizden emin olmak için yağ miktarını dikkatli bir şekilde ölçün.



1. Benzinin yarısını temiz bir yakıt kabına doldurun.
2. Yağ miktarının tümünü ekleyin.
3. Yakıt karışımını çalkalayın.
4. Kalan benzin kaba ekleyin.
5. Yakıt karışımını dikkatlice çalkalayın.



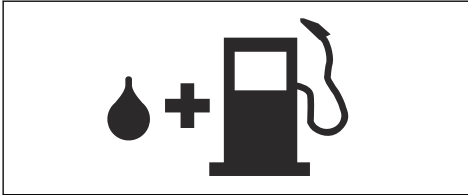
**DİKKAT:** Tek seferde 1 aylıktan fazla yakıt karıştırmayın.

### Yakıt tankını doldurma



**UYARI:** Güvenliğiniz için aşağıdaki prosedüre uyun.

1. Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
2. Yakıt tankı kapağının çevresini temizleyin.



3. Kabi sallayın ve yakıtın iyice karıştığından emin olun.
4. Basıncı tahliye etmek için yakıt tankı kapağını yavaşça çıkarın.
5. Yakıt tankını doldurun.



**DİKKAT:** Yakıt tankında çok fazla yakıt olmadığından emin olun. Yakıt ısındığında genişler.

6. Yakıt tankının kapağını dikkatlice sıkın.
7. Ürünün üzerindeki ve çevresindeki yakıt kalıntılarını temizleyin.
8. Motoru çalıştırmadan önce ürünü yakıt ikmali alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m/10 ft uzaklaştırın.

**Not:** Yakıt tankının ürününüzün neresinde olduğunu görmek için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 45.*

### Motoru alıştırma

- İlk 10 saatlik çalışma süresi içinde uzun süreler boyunca yüksüz halde tam gaz uygulamayın.

### Doğru zincir yağı kullanma



**UYARI:** Yaralanmanıza ve çevre üzerinde zarara yol açabileceğinden atık yağ kullanmayın. Atık yağ; yağ pompasının, kılavuz çubuğun ve testere zincirinin hasar görmesine neden olur.



**UYARI:** Kesme ekipmanı yeterince yağlanmazsa testere zinciri kopabilir. Operatör için ciddi yaralanma veya ölüm riski oluşur.



**UYARI:** Bu ürün, yakıtın zincir yağından önce bitmesini sağlayan bir işleve sahiptir. Bu işlevin düzgün çalışması için doğru zincir yağı kullanın. Zincir yağınızı seçerken servis bayinize danışın.

- Maksimum testere zinciri ömrünü elde etmek ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri engellemek için Husqvarna zincir yağı kullanın. Husqvarna zincir yağını bulamazsanız standart bir zincir yağı kullanmanızı öneririz.
- Testere zincirine iyi yapışan bir zincir yağı kullanın.
- Hava sıcaklığına uygun viskozite aralığına sahip bir zincir yağı kullanın.

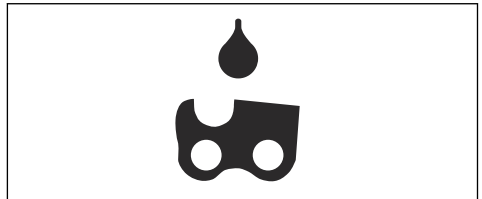


**DİKKAT:** Yağ çok seyrekse yakıttan önce biter. 0°C/32°F altındaki sıcaklıklarda bazı zincir yağları çok koyulaşarak yağ pompası bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

- Tavsiye edilen kesme ekipmanlarını kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 78.*

### Zincir yağı deposunu doldurma

- Zincir yağı deposunun kapağını çıkarın.
- Zincir yağı deposuna zincir yağı doldurun.
- Kapağı dikkatlice takın.



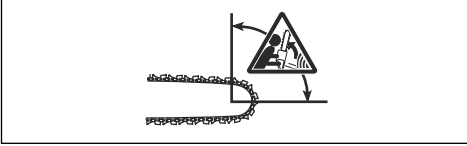
**Not:** Zincir yağı deposunun ürününüzün neresinde olduğunu görmek için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 45.*

## Gerit tepme hakkında bilgiler



**UYARI:** Gerit tepme, operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Riski azaltmak için gerit tepmenin sebeplerini ve bunları nasıl önleyebileceğinizi bilmeniz gerekir.

Gerit tepme, kılavuzun gerit tepme alanı bir nesneye dokunduğunda meydana gelir. Gerit tepme aniden ve büyük bir kuvvetle oluşabilir ve ürünü, operatöre doğru savurur.



Gerit tepme, her zaman kılavuzun kesim düzleminde oluşur. Genellikle ürün operatöre doğru savrulur ancak farklı bir yöne de hareket edebilir. Gerit tepme oluştuğunda ürünü kullanma şeklinizi savrulmanın yönünü belirler.



Daha küçük kılavuz yarıçapı gerit tepme kuvvetini azaltır.

Gerit tepme etkilerini azaltmak için düşük gerit tepmeli testere zinciri kullanın. Gerit tepme alanının bir nesneye değmesine izin vermeyin.



**UYARI:** Hiçbir testere zinciri gerit tepmeyi tamamen engellemez. Her zaman talimatlara uyun.

## Gerit tepmeyle ilgili yaygın sorular

- **Gerit tepme sırasında el, zincir frenini daima etkinleştirir mi?**

Hayır. Ön el koruyucusunu ileriye itmek için biraz kuvvet uygulamak gerekir. Gereken kuvveti uygulamazsanız zincir freni devreye girmez. Çalışma sırasında ayrıca ürünün tutma yerlerini iki elinizle sıkıca tutmalısınız. Gerit tepme oluşursa zincir freni,

testere zincirini size değmeden durduramayabilir. Ayrıca eliniz, zincir frenini etkinleştirmek için ön el koruyucusuna dokunmadığı pozisyonlar da olabilir.

- **Gerit tepme sırasında ataletle serbest bırakma mekanizması zincir frenini daima devreye alır mı?**

Hayır. Öncelikle zincir freni doğru çalışmalıdır. Zincir frenini kontrol etmeyle ilgili talimatlar için bkz. *Zincir frenini kontrol etme sayfa: 66.* Bunu, ürünü her kullanımdan önce yapmanızı tavsiye ederiz. İkinci olarak, gerit tepme kuvveti zincir frenini devreye alacak kadar büyük olmalıdır. Zincir freni çok hassassa sert kullanım sırasında devreye girebilir.

- **Gerit tepme sırasında zincir freni beni daima yaralanmaktan korur mu?**

Hayır. Zincir freninin koruma sağlamak için doğru çalışması gerekir. Ayrıca zincir freni, testere zincirini durdurmak için gerit tepme sırasında etkinleşmiş olmalıdır. Kılavuzun yakınındaysanız zincir freni, testere zincirini size çarpmadan durduracak zamanı bulamayabilir.



**UYARI:** Gerit tepmeleri yalnızca siz, doğru çalışma tekniğiyle önleyebilirsiniz.

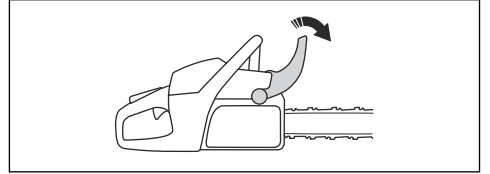
## Ürünü çalıştırma

### Soğuk motorla çalışmaya hazırlanma

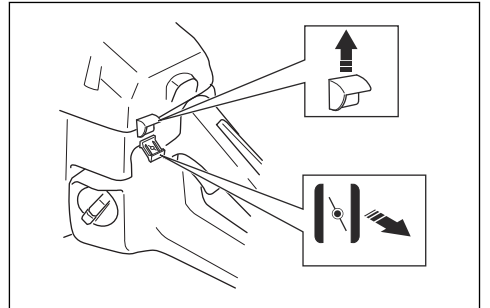


**UYARI:** Ürün çalıştırıldığında yaralanma riskini azaltmak için zincir freni uygulanmalıdır.

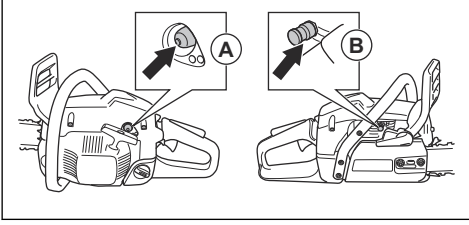
1. Zincir frenini etkinleştirmek için ön el korumasını ileri hareket ettirin.



2. Jikle kontrolünü kontrol konumuna getirin. Bu, çalıştırma/durdurma düğmesini otomatik olarak çalıştırma konumuna ayarlar.



3. Yakıt pompası diyaframı haznesine (A) yaklaşık 6 kez veya yakıt hazneye dolmaya başlayana kadar basın. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.



4. Basınç azaltma supabını (B) itin.

**Not:** Ürün çalıştırıldığında basınç azaltma supabı ilk konuma geri döner.

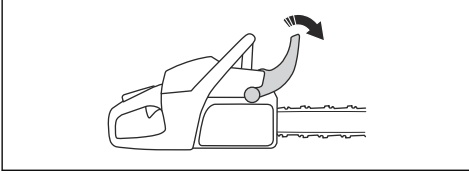
5. Diğer talimatlar için bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 56.*

### Sıcak motorla çalışmaya hazırlanma

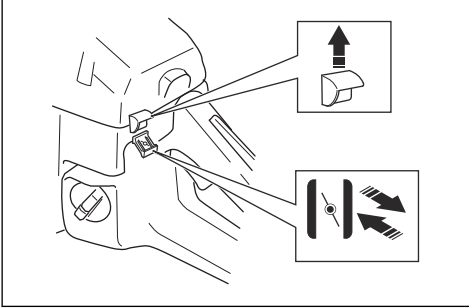


**UYARI:** Ürün çalıştırıldığında yaralanma riskini azaltmak için zincir freni uygulanmalıdır.

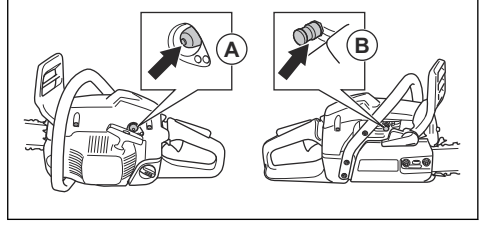
1. Zincir frenini etkinleştirmek için ön el korumasını ileri hareket ettirin.



2. Jikle kontrolünü dışarı itip tekrar içeri itin.



3. Yakıt pompası diyaframı haznesine (A) yaklaşık 6 kez veya yakıt hazneye dolmaya başlayana kadar basın. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.



4. Basınç azaltma supabını (B) itin.

**Not:** Ürün çalıştırıldığında basınç azaltma supabı ilk konuma geri döner.

5. Diğer talimatlar için bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 56.*

### Ürünü çalıştırma



**UYARI:** Ürünü çalıştırırken ayaklarınızı sabit bir konumda tutmanız gerekir.



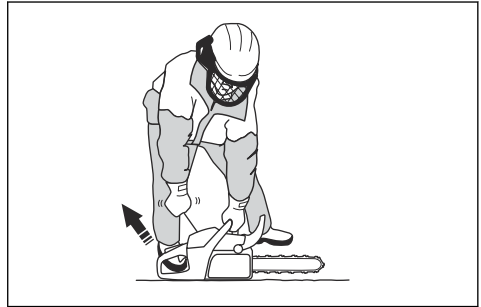
**UYARI:** Testere zinciri rölantide çalışırsa ürünü kullanmayın ve servis bayinizle iletişime geçin.

1. Ürünü yere koyun.
2. Sol elinizi ön tutma yerine koyun.
3. Sağ ayağınızı arka tutma yerindeki ayak koyma yerine koyun.
4. Marş ipi kolunu sağ elinizle, direnç hissedinceye kadar yavaşça çekin.



**UYARI:** Marş ipini elinize dolamayın.

5. Marş ipi tutma yerini hızlı ve güçlü bir şekilde çekin.







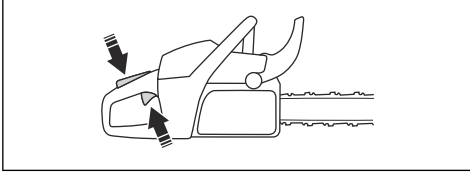
**DİKKAT:** Marş ipini sonuna kadar çekmeyin ve marş ipi kolunu elinizden bırakmayın. Bu, üründe hasara neden olabilir.

- a) Motor soğukken ürünü çalıştırırsanız motor ateşlenene kadar marş ipi tutma yerini çekin.

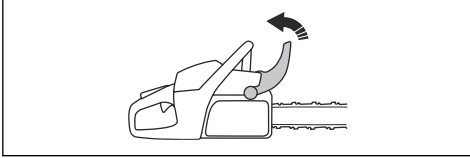
**Not:** Bunu motor ateşlendiğinde çıkan "puf" sesinden anlayabilirsiniz.

- b) Jikleği devre dışı bırakın.

6. Motor çalışana kadar marş ipi tutma yerini çekin.  
7. Gaz tetiği kilidini hızlı bir şekilde devre dışı bırakın ve ürünün rölanti hızına geri getirildiğinden emin olun.



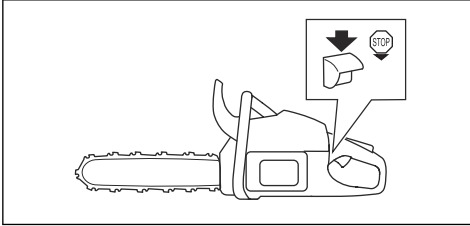
8. Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu arkaya getirin.



9. Ürünü kullanın.

## Ürünü durdurma

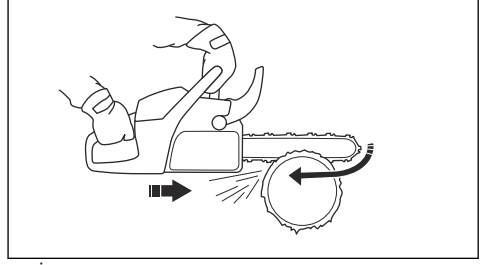
1. Motoru durdurmak için başlatma/durdurma anahtarına basın.



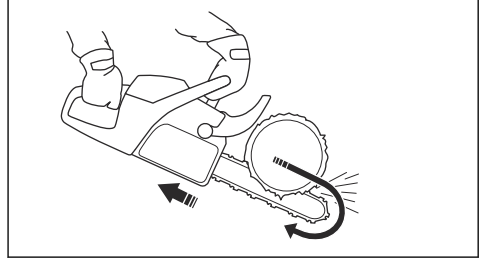
## Çekme hareketi ve itme hareketi

Bu ürünle ağacı 2 farklı konumda kesebilirsiniz.

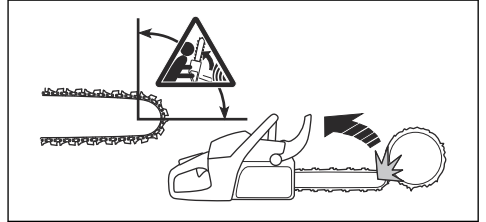
- Çekme hareketiyle kesme, kılavuzun alt kısmıyla kesme işlemidir. Keserken testere zinciri ağaç boyunca hareket eder. Bu pozisyonda ürünü ve geri tepme alanını daha iyi kontrol edersiniz.



- İtme darbesiyle kesme, kılavuzun üst kısmıyla kesme işlemidir. Testere zinciri, ürünü operatöre doğru iter.



**UYARI:** Testere zinciri ağaç gövdesine sıkışırsa ürün size doğru itilebilir. Ürünü sıkı tutun ve kılavuzun geri tepme alanının geri tepmeye yol açacak şekilde ağaca temas etmediğinden emin olun.



## Kesim tekniğini kullanma

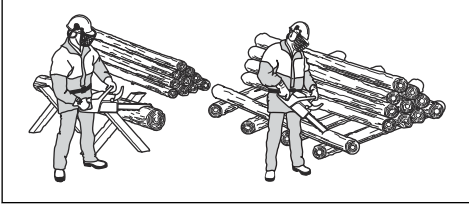


**UYARI:** Keserken tam gaz verin ve her kesimden sonra rölantide çalıştırın.



**DİKKAT:** Motor yüksüz halde çok uzun süre tam gazda çalıştırılırsa hasar görebilir.

1. Gövdeyi bir testere tezgahının veya rayların üzerine yerleştirin.



**UYARI:** Gövdeleri yığın halindeyken kesmeyin. Bu, geri tepme riskini artırır ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

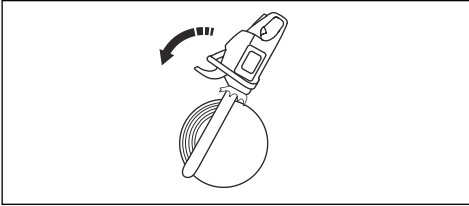
2. Kesilen parçaları kesim alanından uzaklaştırın.



**UYARI:** Kesim alanında kesilen parçaların bulunması geri tepme riskini artırır ve dengeyi koruyamamanıza neden olur.

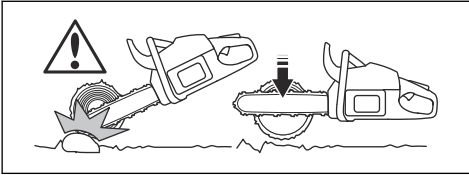
### Mahmuz kullanma

1. Mahmuzu ağacın gövdesine itin.
2. Tam gaz uygulayın ve ürünü döndürün. Mahmuzu ağaca dayalı tutun. Bu prosedür, ağaç gövdesini kesmek için gerekli kuvvetin uygulanmasını kolaylaştırır.



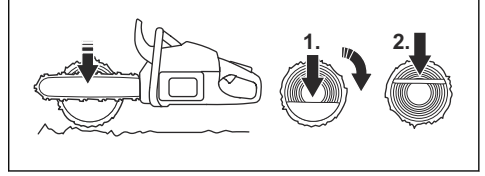
### Gövdeyi yerde kesme

1. Gövdeyi çekme hareketiyle kesin. Ürünü tam gazda kullanın ancak ani kazalara hazırlıklı olun.



**UYARI:** Kesmeyi tamamladığınızda testere zincirinin yere temas etmediğinden emin olun.

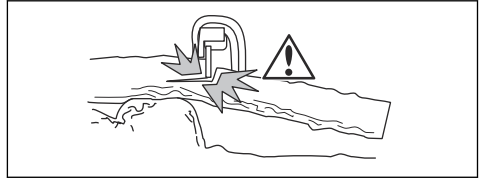
2. Gövdenin yaklaşık 3'te 2'sini kestikten sonra durun. Gövdeyi döndürün ve diğer taraftan kesin.



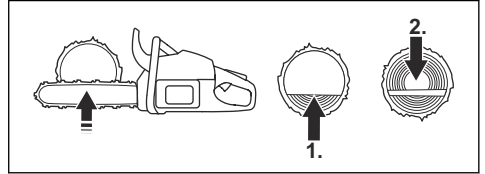
### Bir ucunda destek olan gövdeyi kesme



**UYARI:** Gövdenin kesim sırasında kırılmadığından emin olun. Aşağıdaki talimatlara uyun.



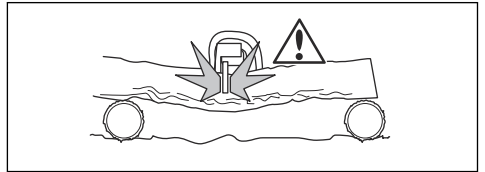
1. Gövdenin yaklaşık 3'te 1'ini itme hareketiyle kesin.
2. İki kesik birleşene kadar gövdeyi çekme hareketiyle kesin.



### İki ucunda destek olan gövdeyi kesme

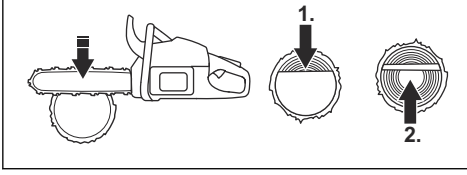


**UYARI:** Testere zincirinin kesim sırasında gövdeye sıkışmadığından emin olun. Aşağıdaki talimatlara uyun.



1. Gövdenin yaklaşık 3'te 1'ini çekme hareketiyle kesin.

2. Kesimi tamamlamak için gövdenin geri kalanını itme hareketiyle kesin.



**UYARI:** Testere zinciri gövdeye sıkışırsa motoru durdurun. Kesici açmak ve ürünü çıkarmak için bir levye kullanın. Ürünü elinizle çekerek dışarı çıkarmaya çalışmayın. Bu hareket, ürün aniden serbest kaldığında yaralanmaya neden olabilir.

## Dal budama tekniğini kullanın

**Not:** Kalın dallar için kesim tekniğini kullanın. Bkz. *Kesim tekniğini kullanma sayfada: 57.*

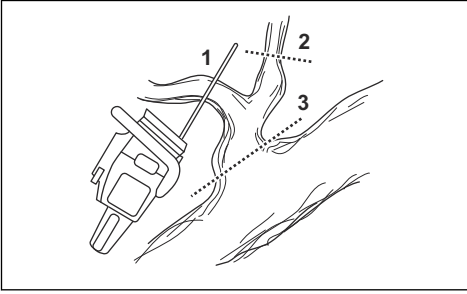


**UYARI:** Dal budama tekniğini kullanırken yüksek bir kaza riski vardır. Geri tepmeyi önlemeye yönelik talimatlar için bkz. *Gerit tepme hakkında bilgiler sayfada: 55.*



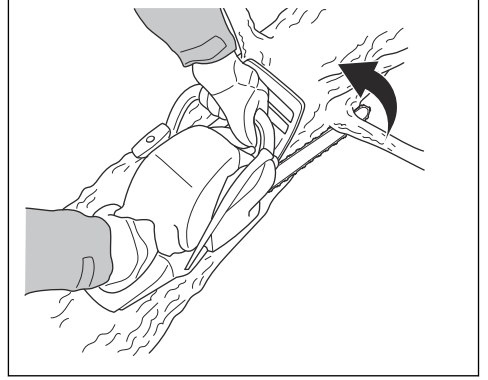
**UYARI:** Dalları tek tek kesin. Küçük dalları keserken dikkatli olun ve çalılara veya birçok küçük dalı aynı anda kesmeyin. Küçük dallar testere zincirine takılarak ürünün güvenli bir şekilde çalışmasını önleyebilir.

**Not:** Gerekirse dalları parça parça kesin.



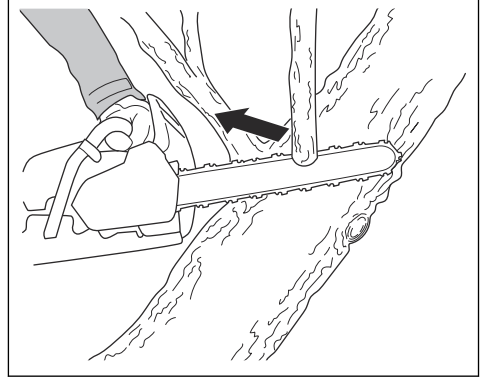
1. Gövdenin sağ tarafındaki dalları kesin.
- a) Kılavuzu gövdenin sağ tarafında, ürünün gövdesini de ağaç gövdesinin karşısında tutun.

- b) Dalın gerginliğine yönelik olarak uygun kesim tekniğini seçin.



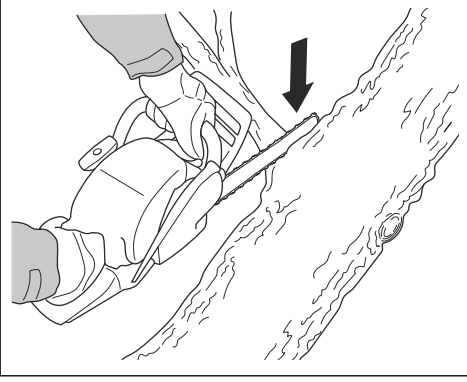
**UYARI:** Dalı nasıl keseceğinizden emin değilseniz devam etmeden önce profesyonel bir motorlu testere operatörüne danışın.

2. Gövdenin tepesindeki dalları kesin.
- a) Ürünü gövde üzerinde tutun ve kılavuzun gövde boyunca hareket etmesine izin verin.
- b) İtme hareketiyle kesin.



3. Gövdenin sol tarafındaki dalları kesin.

- a) Dalın gerginliğine yönelik olarak uygun kesim tekniğini seçin.



**UYARI:** Dalı nasıl keseceğinizden emin değilseniz devam etmeden önce profesyonel bir motorlu testere operatörüne danışın.

Gergin durumdaki dalları kesmeye yönelik talimattlar için bkz. *Gerilim altında olan ağaçları ve dalları kesme sayfa: 63.*

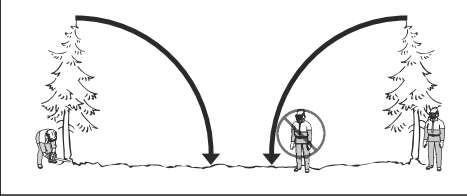
## Ağaç devirme tekniğini kullanma



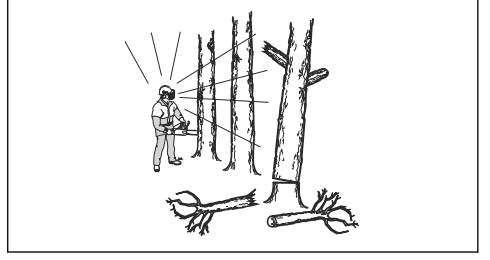
**UYARI:** Ağaç devirmek için deneyim sahibi olmanız gerekir. Mümkünse motorlu testerenin kullanımı konusundaki bir eğitim kursuna katılın. Daha fazla bilgi için deneyimli bir operatörle konuşun.

## Güvenli mesafeyi koruma

1. Etrafınızdaki insanların en az 2,5 ağaç boyu kadar güvenli bir mesafede bulunduğundan emin olun.



2. Devrilmeden önce veya devrilme sırasında risk bölgesinde kimsenin bulunmadığından emin olun.



## Devrilme yönünü hesaplama

1. Ağacın hangi yönde düşmesi gerektiğini inceleyin. Buradaki amaç, ağacın gövdesini ve üzerindeki dalları kolayca kesebileceğiniz bir konumda devrilmesini sağlamaktır. Ayrıca yere sağlam basmanız ve güvenli bir şekilde hareket edebiliyor olmanız da önemlidir.



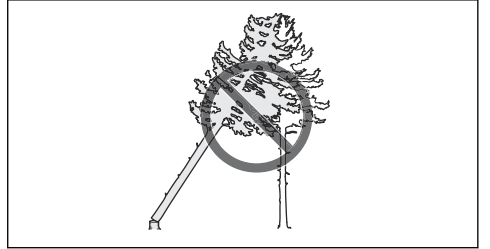
**UYARI:** Ağacı doğal düşme yönünde devirmek tehlikelilyse veya mümkün değilse ağacı farklı bir yönde devirin.

2. Ağacın doğal düşme yönünü inceleyin. Örneğin ağacın eğimi ve kavisi, rüzgar yönü, dalların konumu ve karın ağırlığı önemlidir.
3. Etrafta başka ağaçlar, elektrik hatları, yollar ve/veya binalar gibi engeller olup olmadığını kontrol edin.
4. Ağacın kökünde hasar ve çürüme olup olmadığını bakın.



**UYARI:** Kökte çürüme olması, siz kesimi tamamlamadan önce ağacın düşmesi riskini oluşturur.

5. Ağaçta devirme sırasında kopup üzerinize düşebilecek hasarlı veya ölü dallar olmadığından emin olun.
6. Ağacın sabit durumdaki başka bir ağacın üstüne düşmesine izin vermeyin. Sıkışmış bir ağacı kurtarmak tehlikelidir ve kaza riski çok yüksektir. Bkz. *Sıkışan bir ağacı kurtarma sayfa: 62.*



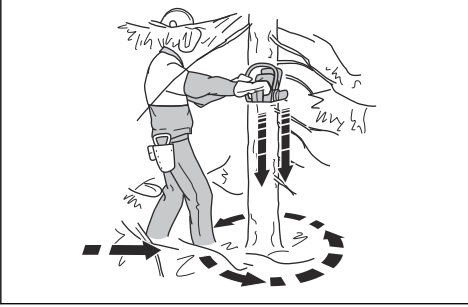
**UYARI:** Kritik devirme çalışmaları sırasında, testereyle kesme işlemi tamamlanın tamamlanmaz kulak koruma

ekipmanını çıkarın. Sesleri ve uyarı sinyallerini duymanız önemlidir.

## Gövdeyi temizleme ve geri çekilme yolunuzu hazırlama

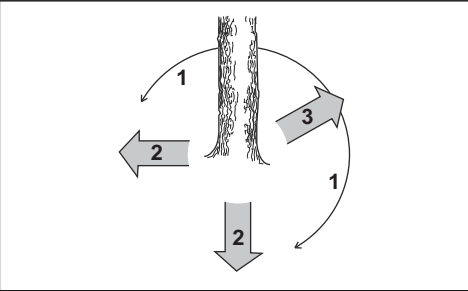
Omuz yüksekliğinizin aşağısında kalan tüm dalları kesin.

1. Yukarıdan aşağıya çekme hareketiyle kesin. Ağacın siz ve ürün arasında olduğundan emin olun.



2. Ağacın altındaki bitkileri çalışma alanından temizleyin. Çalışma alanındaki tüm kesilen malzemeyi temizleyin.
3. Taşlar, dallar ve delikler gibi engeller olup olmadığını görmek için alanı kontrol edin. Ağaç düşmeye başladığında geri çekilme yolunuzda herhangi bir engel olmaması gerekir. Geri çekilme yolunuz devrilme yönünden yaklaşık 135 derece uzakta olmalıdır.

1. Tehlike bölgesi
2. Geri çekilme yolu
3. Devrilme yönü



## Ağacı devirmek için

Husqvarna, ağacı devirirken yön kesimleri yapmanızı ve ardından güvenli köşe yöntemini kullanmanızı önerir. Güvenli köşe yöntemi, devirme kenarını doğru ayarlamanızı ve devrilme yönünü kontrol etmenizi sağlar.



**UYARI:** Kılavuz uzunluğunun iki katından fazla çapa sahip ağaçları devirmeyin. Bunun için özel eğitim almış olmanız gerekir.

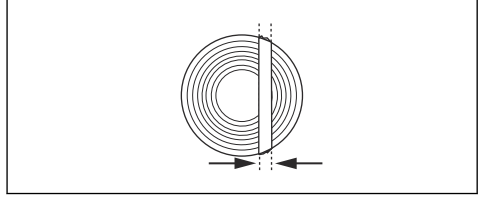
## Devrilme kenarı

Ağaç devirme sırasında en önemli işlem devrilme kenarını doğru ayarlamaktır. Doğru devrilme kenarı ile devrilme yönünü kontrol eder ve devirme işleminin güvenli olduğundan emin olursunuz.

Devrilme kenarının kalınlığı, ağaç çapının minimum %10'una eşit olmalıdır.

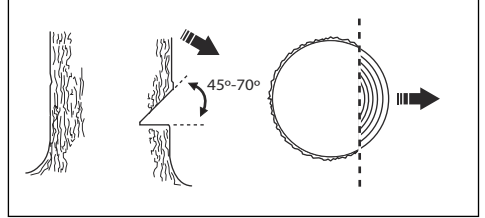


**UYARI:** Devrilme kenarı hatalı veya çok incecise devrilme yönü üzerinde kontrol sahibi olamazsınız.

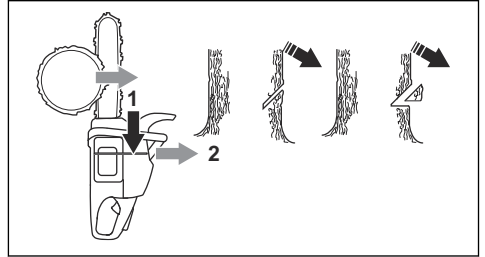


## Yön kesimi yapma

1. Ağaç çapının 4'te 1'i üzerinde yön kesimi yapın. Üst yön kesimi ve alt yön kesimi arasında 45°-70°'lik bir açı oluşturun.



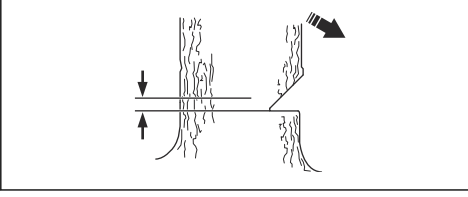
- a) Üst yön kesimini yapın. Ürünün devrilme yönü işaretini (1) ağacın devrilme yönüyle (2) hizalayın. Ürünün arkasında kalın ve ağacı sol tarafınızda tutun. Çekme hareketiyle kesin.
- b) Alt yön kesimini yapın. Alt yön kesiminin ucunun üst yön kesiminin ucuyla aynı noktada olduğundan emin olun.



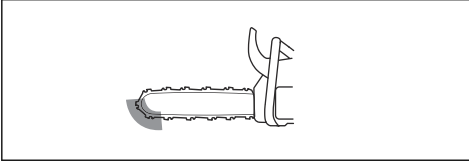
2. Alt yön kesiminin yatay olduğundan ve devrilme yönüyle 90°'lik bir açı oluşturduğundan emin olun.

## Güvenli köşe yöntemini kullanma

Devirme kesimi, yön kesiminin çok az üzerinde yapılmalıdır.

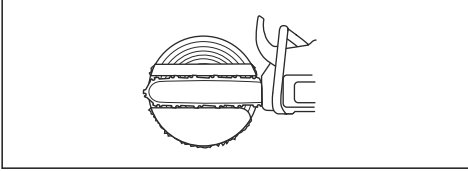


**UYARI:** Kılavuz ucuyla keserken dikkatli olun. Gövdede oyuk açarken kılavuz ucunun alt kısmıyla kesmeye başlayın.



1. Kullanılabilir kesim uzunluğu ağaç çapından uzunsa aşağıdaki adımları (a-d) uygulayın.

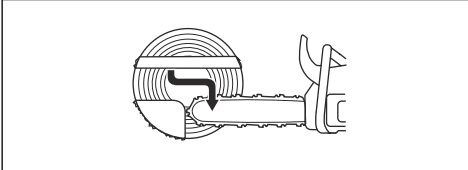
a) Devrilme kenarı genişliğini tamamlamak için gövdenin tam içinde bir oyuk açın.



b) Gövdenin yaklaşık 3'te 1'i kalana kadar çekme hareketiyle kesin.

c) Kılavuzu 5-10 cm/2-4 inç arkaya doğru çekin.

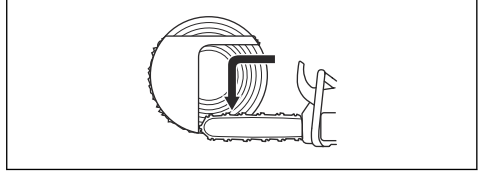
d) 5-10 cm/2-4 inç genişliğindeki güvenli köşeyi tamamlamak için gövdenin geri kalanını kesin.



2. Kullanılabilir kesim uzunluğu ağaç çapından kısaysa aşağıdaki adımları (a-d) uygulayın.

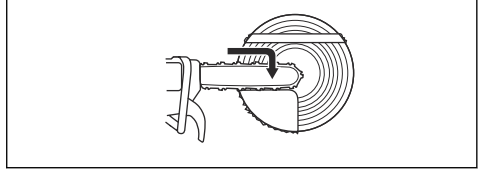
a) Gövdenin tam içinde bir oyuk açın. Oyuk, ağaç çapının 5'te 3'ünü geçmelidir.

b) Gövdenin geri kalanını çekme hareketiyle kesin.

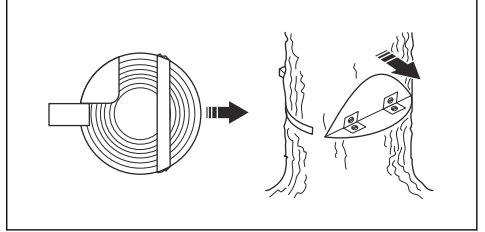


c) Devrilme kenarını tamamlamak için ağacın diğer tarafından gövdenin içine doğru kesin.

d) Güvenli köşeyi tamamlamak için gövdenin 3'te 1'i kalana kadar itme hareketiyle kesin.



3. Tam arkadan kesişe bir kama yerleştirin.



4. Ağacı devirmek için köşeyi kesin.

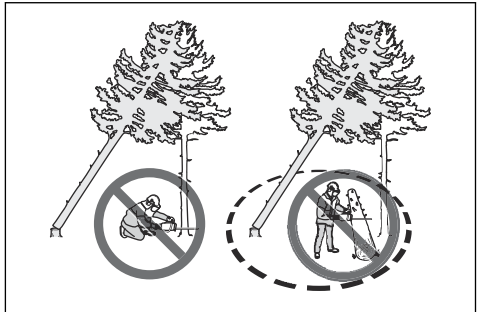
**Not:** Ağaç düşmezse düşene kadar kamaya vurun.

5. Ağaç düşmeye başladığında geri çekilme yolunu kullanarak ağaçtan uzaklaşın. Ağaçtan minimum 5 m/15 ft uzaklaşın.

## Sıkışan bir ağacı kurtarma

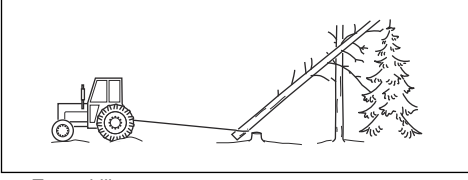


**UYARI:** Sıkışmış bir ağacı kurtarmak son derece tehlikelidir ve kaza riski çok yüksektir. Risk bölgesinden uzak durun ve sıkışmış bir ağacı devirmeye çalışmayın.

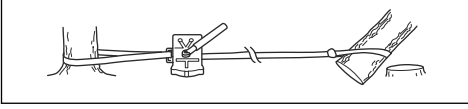


En güvenli yol aşağıdaki vinçlerden birini kullanmaktır:

- Traktöre monte edilmiş

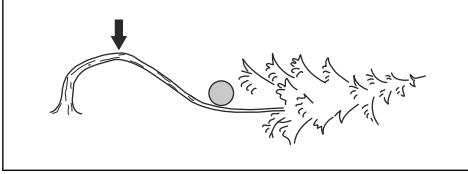


- Taşınabilir



### Gerilim altında olan ağaçları ve dalları kesme

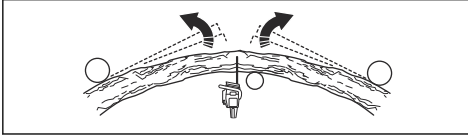
1. Ağacın veya dalın hangi tarafının gergin olduğunu tespit edin.
2. Maksimum gerilim noktasını tespit edin.



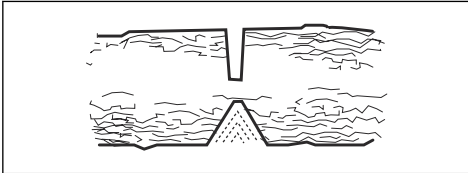
3. Gerilimi boşaltmak için hangi yöntemi en güvenli yöntem olduğunu inceleyin.

**Not:** Bazı durumlarda tek güvenli yol ürününüzü kullanmayıp bir vinç kullanmaktır.

4. Gerilim boşaldığında ağacın veya dalların size çarpmayacağı bir konumda durun.



5. Gerilimi azaltmak için gereken yeterli derinlikte bir veya daha fazla kesim yapın. Maksimum gerilim noktasında veya yakınında kesim yapın. Ağacın veya dalın maksimum gerilim noktasında kopmasını sağlayın.

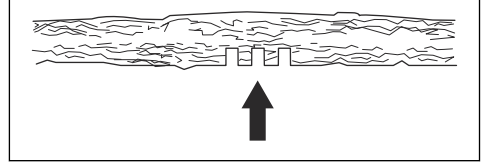


**UYARI:** Gerilmiş bir ağacı veya dalı düz olarak kesmeyin.

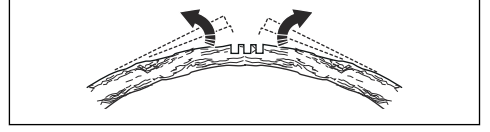


**UYARI:** Gerilmiş bir ağacı keserken çok dikkatli olun. Ağacın kesimden önce veya sonra hızlıca hareket etme riski vardır. Yanlış bir konumdaysanız veya hatalı kesim yaparsanız ciddi yaralanmalar oluşabilir.

6. Bir ağacı/dalı düz olarak kesmeniz gerekiyorsa birbirinden 1'er inç uzaklıkta ve 2 inç derinlikte 2-3 kesim yapın.



7. Ağaç/dal bükülene ve gerilim boşalana kadar ağacı kesmeye devam edin.



8. Gerilim boşaldıktan sonra ağacı/dalı bükülmenin zıt yönünden kesin.

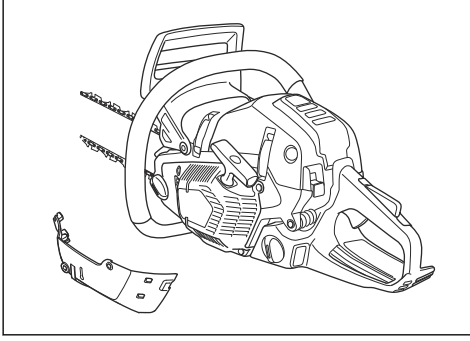
### Ürünü soğuk havada kullanma



**DİKKAT:** Karlı ve soğuk havalarda çalışma sorunları ortaya çıkabilir. Hava filtresi ve karbüratörde buzlanma veya aşırı düşük motor sıcaklığı riski oluşur.

1. Marşın üzerindeki hava girişinin bir bölümünü örtün. Bu motor sıcaklığını artırır.

2. -5°C/23°F altındaki sıcaklıklarda veya karlı koşullarda kullanılmak üzere bir kış kapağı mevcuttur. Kış kapağını çalıştırıcı muhafazasının üzerine takın. Kış kapağı, soğuk hava akışını azaltır ve karın karbüratör alanından uzak tutulmasını sağlar.



**Not:** Kış kapağı aksesuar olarak mevcuttur.



**DİKKAT:** Sıcaklık -5°C/23°F üzerine yükselirse kış kapağını çıkarın. Yüksek motor sıcaklığı ve motorun hasar görme riski oluşur.

## Bakım

### Giriş



**UYARI:** Ürün üzerinde bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

### Bakım takvimi

Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Ürünün dış kısımlarını temizleyin ve tutma yerlerinde yağ olmadığından emin olun.	Soğutma sistemini temizleyin. Bkz. <i>Soğutma sistemini temizleme sayfada: 75.</i>	Fren balatasını kontrol edin. Bkz. <i>Fren balatasını kontrol etme sayfada: 65.</i>
Gaz tetiğini ve gaz tetiği kilidini kontrol edin. Bkz. <i>Gaz tetiğini ve gaz tetiği kilidini kontrol etme sayfada: 66.</i>	Marşı, çalıştırma ipini ve dönüş yayını kontrol edin.	Kavrama merkezinde, kavrama silindirinde ve kavrama yayında aşınma veya hasar olmadığından emin olun.
Titreşim azaltma ünitelerinde hasar olmadığından emin olun.	İğneli rulmanı yağlayın. Bkz. <i>İğneli rulmanı yağlama sayfada: 73.</i>	Bujiyi temizleyin. Bkz. <i>Bujinin kontrolü sayfada: 70.</i>
Zincir frenini temizleyin ve kontrol edin. Bkz. <i>Zincir frenini kontrol etme sayfada: 66.</i>	Kılavuzun kenarlarındaki çapakları temizleyin. Bkz. <i>Ön el koruyucusunu ve zincir freni etkinleştirmesini kontrol etme sayfada: 65.</i>	Karbüratörün dış kısımlarını temizleyin.
Zincir yakalayıcıyı kontrol edin. Bkz. <i>Kılavuzu kontrol etme sayfada: 74.</i>	Susturucudaki kıvılcım önleyici siperliği temizleyin veya değiştirin. Bkz. <i>Zincir yakalayıcıyı kontrol etme sayfada: 66.</i>	Yakıt filtresini ve yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
Kılavuzu döndürün, yağlama deliğini kontrol edin ve kılavuzdaki oluğu temizleyin. Bkz. <i>Kılavuzu kontrol etme sayfada: 74.</i>	Karbüratör bölgesini temizleyin.	Tüm kabloları ve bağlantıları kontrol edin.

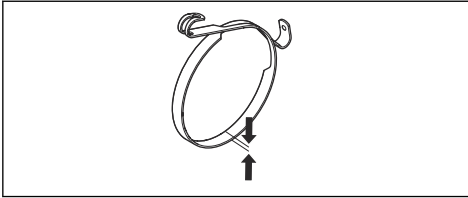


Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Kılavuza ve testere zincirine yeterince yağ gittiğinden emin olun.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi sayfada: 69.</i>	Yakıt deposunu boşaltın.
Testere zincirini kontrol edin. Bkz. <i>Kesme ekipmanını kontrol etme sayfada: 73.</i>	Silindir kanatlarının arasını temizleyin.	Yağ deposunu boşaltın.
Testere zincirini bileyleyin ve gerginliğini kontrol edin. Bkz. <i>Testere zincirini bileylemek için sayfada: 70.</i>		
Zincir tahrik dişlisini kontrol edin. Bkz. <i>Zincir tahrik dişlisini kontrol etme sayfada: 73.</i>		
Marşın üstündeki hava girişini temizleyin.		
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun.		
Durdurma anahtarını kontrol edin. Bkz. <i>Başlatma/durdurma anahtarını kontrol etme sayfada: 67.</i>		
Motorda, yakıt deposunda veya yakıt hortumlarında yakıt sızıntısı olmadığından emin olun.		
Motor rölantide olduğunda testere zincirinin dönmediğinden emin olun.		
Sağ el koruyucuda hasar olmadığından emin olun.		
Susturucunun doğru takıldığından, hasarlı olmadığından ve hiçbir parçasının eksik olmadığından emin olun.		

## Ürün üzerindeki güvenlik araçlarının bakımı ve kontrolleri

### Fren balatasını kontrol etme

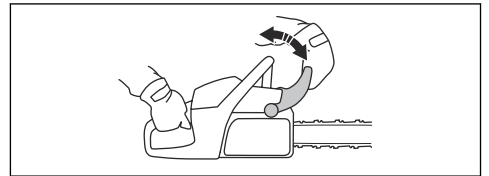
1. Zincir frenindeki ve kavrama tamburundaki talaş tozu, reçine ve kirleri fırçayla temizleyin. Kir ve aşınma frenin performansını düşürebilir.



2. Fren balatasını kontrol edin. Fren balatasının kalınlığı en ince noktasında en az 0,6 mm/0,024 inç olmalıdır.

### Ön el koruyucusunu ve zincir freni etkinleştirmesini kontrol etme

1. Ön el koruyucusunda çatlak gibi hasarlar olmadığından emin olun.
2. Ön el koruyucusunun serbestçe hareket edebildiğinden ve kavrama kapağına güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

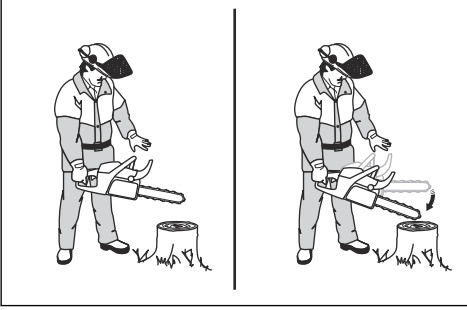


3. Ürünü kökün veya başka bir sağlam yüzeyin üzerinde 2 elle tutun.



**UYARI:** Motor kapalı olmalıdır.

4. Ön tutma yerini bırakın ve kılavuz çubuğun ucunun kökün üzerine düşmesini sağlayın.



5. Kılavuz çubuğun ucu köke çarptığında zincir freninin etkinleştirildiğinden emin olun.

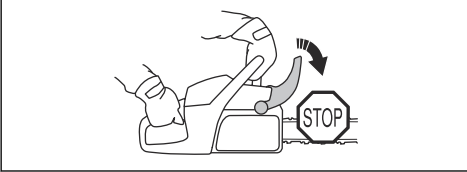
### Zincir frenini kontrol etme

1. Ürünü çalıştırın. Talimatlar için bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 55*.



**UYARI:** Testere zincirinin yere veya diğer nesnelere temas etmediğinden emin olun.

2. Ürünü sıkıca tutun.
3. Tam gaz uygulayın ve zincir frenini etkinleştirmek için sol bileğinizi ön el koruyucusunun üzerine doğru eğin. Testere zinciri anında durmalıdır.



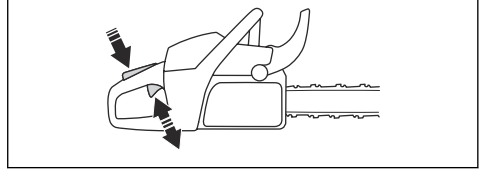
4. Tam gazı bırakın.



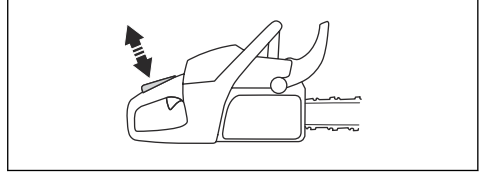
**UYARI:** Ön kolu elinizden bırakmayın.

### Gaz tetiğini ve gaz tetiği kilidini kontrol etme

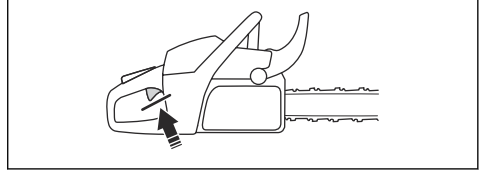
1. Gaz tetiğinin ve gaz tetiği kilidinin serbestçe hareket ettiğinden ve dönüş yayının doğru çalıştığından emin olun.



2. Gaz tetiği kilidine basın ve tetiği serbest bıraktığınızda başlangıç konumuna döndüğünden emin olun.



3. Gaz tetiği kilidi serbest bırakıldığında gaz tetiğinin rölanti konumunda sabitlendiğinden emin olun.



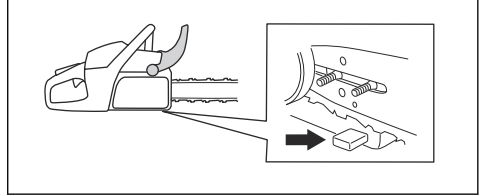
4. Ürünü çalıştırın ve tam gaz verin.
5. Gaz tetiğini serbest bırakın ve testere zincirinin durduğundan ve sabit kaldığından emin olun.



**UYARI:** Gaz tetiği rölanti konumundayken testere zinciri dönerse servis bayinizle iletişime geçin.

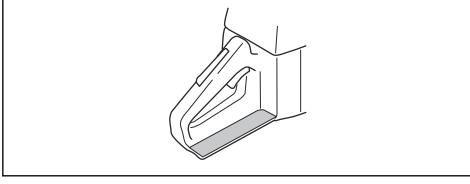
### Zincir yakalayıcısı kontrol etme

1. Zincir yakalayıcıda hasar olmadığından emin olun.
2. Zincir yakalayıcının sabit olduğundan ve ürünün gövdesine takılı olduğundan emin olun.



## Sağ el koruyucusunu kontrol etme

- Sağ el koruyucusunda çatlak gibi hasarlar olmadığından emin olun.



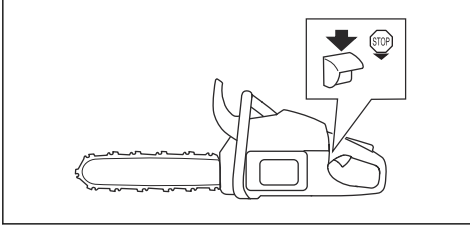
## Titreşim azaltma sistemini kontrol etme

1. Titreşim azaltma ünitelerinde çatlak veya deformasyon olmadığından emin olun.
2. Titreşim azaltma ünitelerinin motor ünitesine ve kol ünitesine doğru bir şekilde takıldığından emin olun.

Ürününüzde kullanılan titreşim azaltma sistemi hakkında bilgi için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 45.*

## Başlatma/durdurma anahtarını kontrol etme

1. Motoru başlatın.
2. Çalıştırma/durdurma anahtarına basarak STOP (DURDURMA) konumuna getirin. Motorun durması gerekir.



## Susturucuyu kontrol etme



**UYARI:** Kullanılmış bir susturucu/kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yüzeylerde yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacıkların birikintilerini içerebilir. Kıvılcım önleyiciyi temizlerken ve/veya buna servis uygulamaları bu tür parçacıkların ciltle temasından ve solunmasından kaçınmak için her zaman şunları yaptığınızdan emin olun:

- eldiven giyin;
- iyi havalandırılan bir alanda temizlik ve/veya servis işlemi yapın;
- kıvılcım önleyici siperliği temizlemek için basınçlı hava kullanmayın;
- kıvılcım önleyiciyi temizlerken tel fırça kullanın ve vücudunuzdan uzağa doğru fırçalayın.

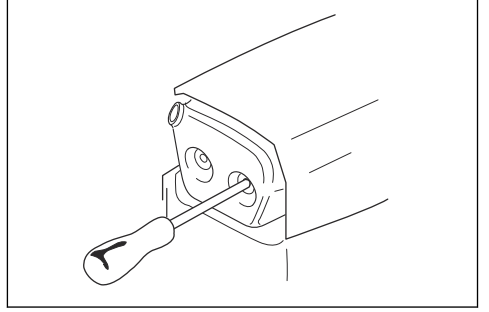


**UYARI:** Susturucusu hasarlı veya kötü durumda olan bir ürünü kullanmayın. Susturucu hasarlıysa ürünü Husqvarna bayisine/servis istasyonuna iade edin.



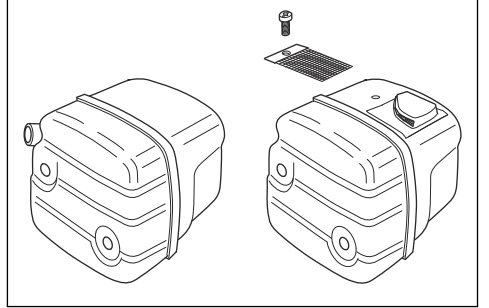
**UYARI:** Çalışma alanında kıvılcım önleyici siperlik bulundurmanız şartsa ürünü, kıvılcım önleyici siperlik olmadan ya da hasarlı bir kıvılcım önleyici siperlik ile kullanmayın.

1. Susturucuda hasar olup olmadığını kontrol edin.
2. Susturucunun ürüne doğru şekilde takıldığından emin olun.



**Not:** Susturucuyu üründen çıkarmayın.

3. Ürününüzün özel bir kıvılcım önleyici siperliği varsa kıvılcım önleyici siperliği haftada bir temizleyin.



4. Hasarlı kıvılcım önleyici siperliği değiştirin.



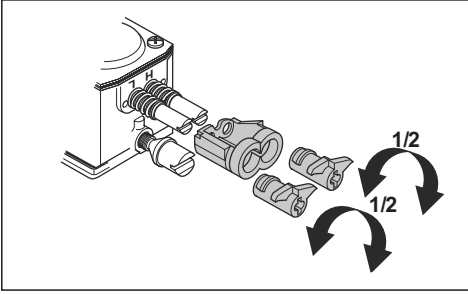
**DİKKAT:** Kıvılcım önleyici siperlik tıkanırsa ürün aşırı ısınır. Bu da silindirin ve pistonun zarar görmesine neden olur.

## Ayar sınırlamalı karbüratör

**Not:** Üründe ne tür bir karbüratör bulunduğunu bilmiyorsanız servis bayinize danışın.

## Karbüratör ayarı

Çevre ve emisyon yasaları gereği ürününüzün karbüratör ayar vidaları ile ilgili ayar sınırlamaları söz konusudur. Bu, ürününüzden çıkan zararlı egzoz dumanlarını azaltır. Ayar vidalarını en fazla sadece ½ tur çevirebilirsiniz.



## Temel ayarlar ve motor alıştıma

Temel karbüratör ayarları fabrikada yapılır. Önerilen rölantı için bkz. *Teknik veriler sayfada: 77.*



**DİKKAT:** İlk 10 saatlik çalışma süresi esnasında ürünü çok yüksek hızda çalıştırmayın.



**DİKKAT:** Testere zinciri rölantide dönüyorsa testere zinciri durana kadar rölantı vidasını saat yönünün tersine çevirin.

## Düşük hız iğnesini ayarlama (L)

- Düşük hız iğnesini durana kadar saat yönünde çevirin.

**Not:** Ürünün hızlanma kapasitesi yetersizse veya rölantı yanlışsa düşük hız iğnesini saat yönünün tersine çevirin. Hızlanma kapasitesi ve rölantı doğru olana kadar düşük hız iğnesini çevirin.

## Rölantı vidasını ayarlama (T)

1. Ürünü çalıştırın.
2. Rölantı vidasını testere zinciri dönmeye başlayana kadar saat yönünde çevirin.
3. Testere zinciri durana kadar rölantı vidasını saat yönünün tersine çevirin.

**Not:** Motor her konumda sorunsuz çalıştığında rölantı doğru olarak ayarlanmıştır. Rölantı ayrıca testere zincirinin dönmeye başladığı devrin güvenli bir düzeyde altında olmalıdır.



**UYARI:** Rölantı vidasını çevirdiğinizde testere zinciri durmazsa servis bayinize

görüşün. Bu doğru şekilde ayarlanana kadar ürünü kullanmayın.

## Yüksek hız iğnesini ayarlama (H)

Motor, fabrikada deniz seviyesinde çalışacak şekilde ayarlanmıştır. Daha yüksek irtifalarda, farklı hava koşullarında veya sıcaklıklarda yüksek hız iğnesinin ayarlanması gerekebilir.

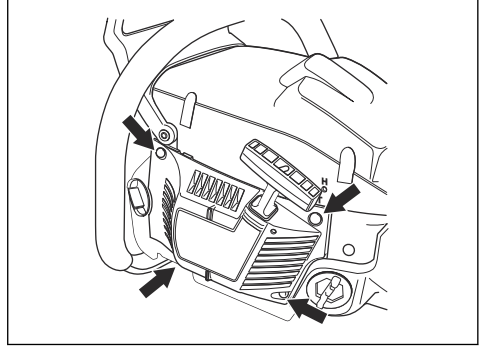
- Ayar yapmak için yüksek hız iğnesini çevirin.



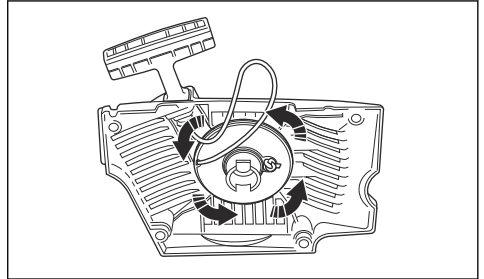
**DİKKAT:** Yüksek hız iğnesi vidasını ayar sınırlaması durma noktasına kadar çevirmeyin. Bu, pistonun ve silindirin hasar görmesine yol açabilir.

## Kopmuş veya aşınmış bir çalışma ipini değiştirme

1. Marş muhafazasının vidalarını gevşetin.



2. Marş muhafazasını çıkarın.
3. Çalıştırma ipini yaklaşık 30 cm/12 inç çekin ve makaradaki çentiğe takın.
4. Geri çekme yayını serbest bırakmak için makaranın yavaşça arkaya doğru dönmelerini sağlayın.



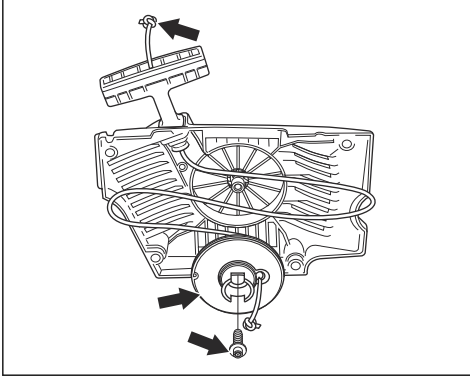
5. Merkez vidayı çıkarın ve makarayı çıkarın.



**UYARI:** Dönüş yayını veya çalıştırma ipini değiştirirken dikkatli olmanız gerekir. Geri çekme yayı marş muhafazasına sarıldığında gergindir.

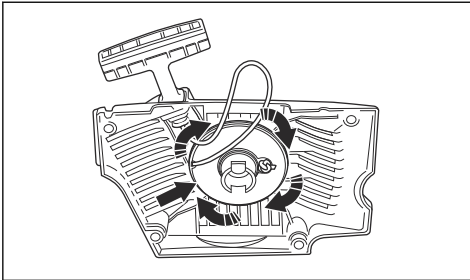
Dikkatli olmazsanız yerinden çıkıp yaralanmaya sebep olabilir. Koruyucu gözlükler ve koruyucu eldivenler takın.

6. Kullanılan çalıştırma ipini çalıştırma ipi tutma yerinden ve makaradan çıkarın.
7. Yeni çalıştırma ipini makaraya takın. Çalıştırma ipini makaraya yaklaşık 3 tur sarın.
8. Makarayı geri çekme yayına bağlayın. Geri çekme yayının ucu makaraya geçmelidir.
9. Makarayı ve merkez vidayı takın.
10. Çalıştırma ipini marş muhafazası ve çalıştırma kolundaki deliğin içinden çekin.
11. Çalıştırma ipinin ucuna sağlam bir düğüm atın.



## Geri çekme yayını germe

1. Çalıştırma ipini makaradaki çentiğe takın.
2. Çalıştırma makarasını saat yönünde yaklaşık 2 tur döndürün.
3. Çalıştırma ipi kolunu çekerek çalıştırma ipini tamamen dışarı çekin.
4. Baş parmağınızı makaranın üzerine koyun.
5. Baş parmağınızı çekin ve çalıştırma ipini serbest bırakın.
6. Çalıştırma ipi tamamen uzatıldıktan sonra makarayı ½ tur döndürebildiğinizden emin olun.



## Karbüratör ayarının doğru yapıldığından emin olma

- Ürünün doğru hızlanma kapasitesine sahip olduğundan emin olun.
- Ürünün tam gazda 4 döngü gerçekleştirdiğinden emin olun.
- Rölantideyken testere zincirinin dönmediğinden emin olun.
- Ürün kolay çalıştırılmıyorsa veya hızlanma kapasitesi düşüğe düşük ve yüksek hız iğnelerini ayarlayın.



**DİKKAT:** Yanlış ayarlar motora hasar verebilir.

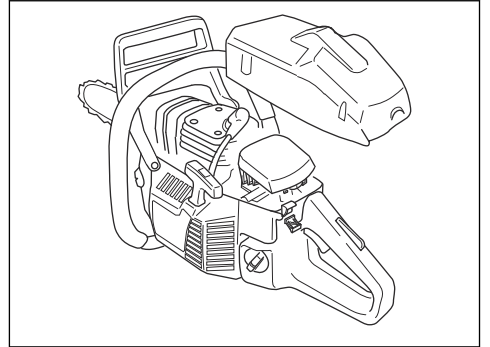
## Hava filtresinin temizlenmesi

Hava filtresindeki kiri ve tozu düzenli olarak temizleyin. Bu işlem karbüratör arızalarını, marş sorunlarını, motor gücü kaybını, motor parçalarındaki aşınmayı ve normalden daha fazla yakıt tüketimini engeller.

1. Silindir kapağını ve hava filtresini çıkarın.
2. Hava filtresini fırçayla veya silkeleyerek temizleyin. Deterjan ve su kullanarak iyice temizleyin.

**Not:** Uzun süre kullanılan hava filtresi tamamen temizlenemez. Hava filtresini düzenli olarak değiştirin; kusurlu hava filtresini mutlaka değiştirin.

3. Hava filtresini takın ve hava filtresinin filtre tutucusuna sıkı bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

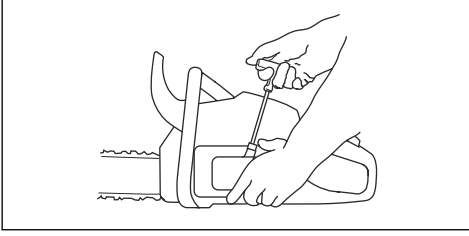


**Not:** Farklı çalışma koşulları, hava koşulları veya mevsimler nedeniyle ürününüzde farklı türlerde hava filtresi kullanılabilir. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

## Marş muhafazasını ürüne takma

1. Çalıştırma ipini dışarı çekin ve marş krank kutusunun karşısına yerleştirin.

2. Makaranın dişli çark mandallarına geçmesi için çalıştırma ipini yavaşça serbest bırakın.
3. Marş tutan vidaları sıkın.

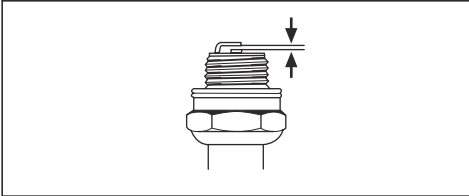


## Bujinin kontrolü



**DİKKAT:** Önerilen bujiyi kullanın. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 77.* Yanlış buji, ürüne zarar verebilir.

1. Ürün kolay çalıştırılmıyor veya kullanılmıyorsa ya da hatalı olarak rölantide çalışıyorsa bujide istenmeyen madde olup olmadığını kontrol edin. Buji elektrotlarında istenmeyen madde bulunması riskini azaltmak için aşağıdaki adımları uygulayın:
  - a) Rölanti hızının doğru ayarlandığından emin olun.
  - b) Yakıt karışımının doğru ayarlanmış olduğundan emin olun.
  - c) Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
2. Buji kirliyse bujiyi temizleyin.
3. Elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 77.*



4. Bujiyi ayda bir veya gerekirse daha sık değiştirin.

## Testere zincirini bileylemek için

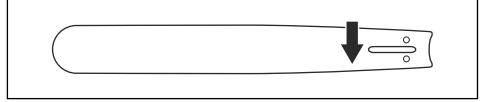
### Kılavuz ve testere zinciri hakkında bilgi



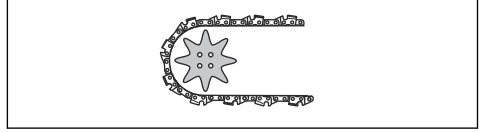
**UYARI:** Testere zincirini kullanırken veya üzerinde bakım yaparken koruyucu eldivenler takın. Hareket etmeyen bir testere zinciri yaralanmalara da yol açabilir.

Aşınmış ya da hasarlı kılavuzu ya da testere zincirini, Husqvarna tarafından tavsiye edilen kılavuz ve testere zinciri kombinasyonu ile değiştirin. Bu, ürünün güvenlik işlevlerini sürdürmesi açısından gereklidir. Tavsiye ettiğimiz yedek kılavuz ve zincir kombinasyonlarının listesini görmek için bkz. *Aksesuarlar sayfada: 78.*

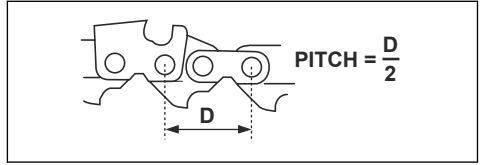
- Kılavuz uzunluğu, inç/cm. Kılavuz uzunluğu ile ilgili bilgiler genelde kılavuzun arka ucunda bulunur.



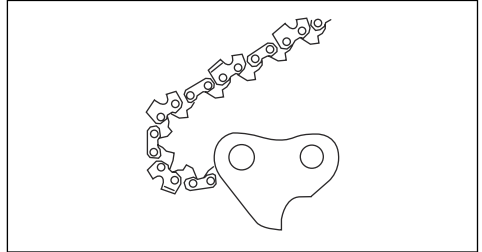
- Kılavuzun ucundaki pinyondaki diş sayısı (T).



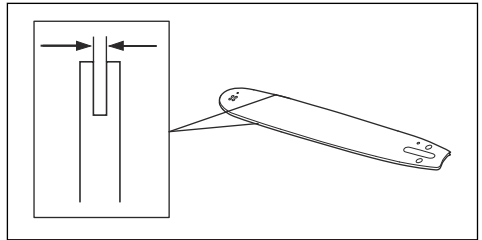
- Zincir bakla açıklığı, inç. Testere zincirinin zincir dişlileri arasındaki mesafe, kılavuzun ucundaki pinyondaki diş ile tahrik dişlisi arasındaki mesafeyle hizalanmış olmalıdır.



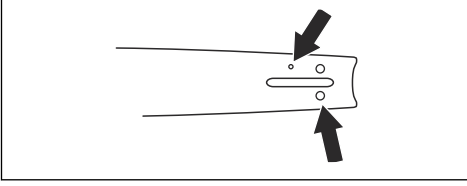
- Zincir dişlisi sayısı. Zincir dişlisi sayısı kılavuz türüne göre belirlenir.



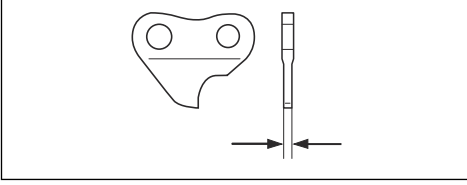
- Kılavuz oluğu genişliği, inç/mm. Kılavuzdaki oluğun genişliği zincir dişlisi genişliği ile aynı olmalıdır.



- Zincir yağı deliği ve zincir gerginliğini ayarlama deliği. Kılavuz, ürünle hizalanmış olmalıdır.



- Zincir dişlisi genişliği, mm/inç.

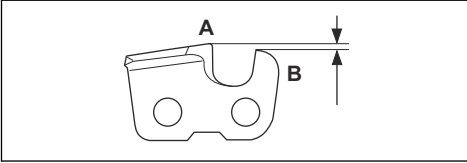


### Kesicileri bileme hakkında genel bilgiler

Kör bir testere zincirini kullanmayın. Testere zinciri körse kılavuzu ağaca doğru itmek için daha fazla basınç uygulamanız gerekir. Testere zinciri çok körse hiç ağaç yongası çıkmaz, sadece talaş çıkar.

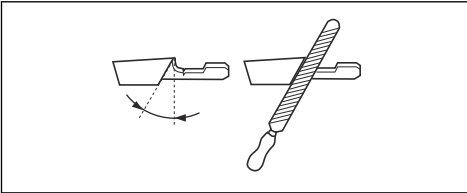
Keskin testere zinciri ağacı keserek ilerler ve ağaç yongaları uzun ve kalın olur.

Kesim dişi (A) ve derinlik ölçüğü (B) birlikte testere zincirinin kesen kısmını, yani testereyi oluşturur. Bu ikisi arasındaki yükseklik farklı, kesim derinliğini verir (derinlik ölçüğü ayarı).

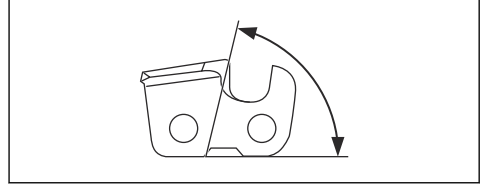


Kesiciyi bileylerken şunları düşünün:

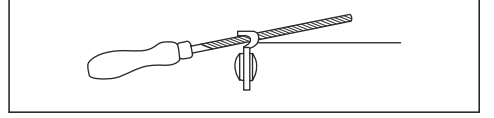
- Eğeleme açısı.



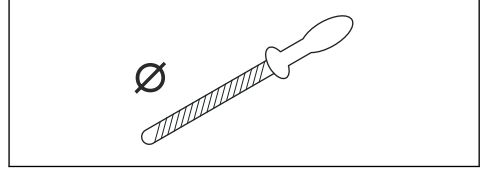
- Kesme açısı.



- Eğe konumu.



- Yuvarlak eğe çapı.



Doğru ekipman olmadan testere zincirini doğru şekilde bilelemek kolay değildir. Husqvarna tarafından önerilen eğe masterını kullanın. Bu, maksimum kesim performansını korumanıza ve geri tepme riskini minimumda tutmanıza yardımcı olur.

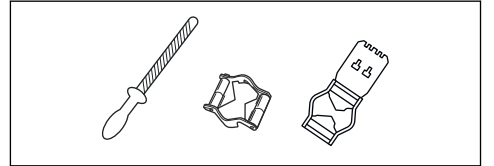


**UYARI:** Bileme talimatlarına uymamanız halinde geri tepme kuvveti çok fazla artar.

**Not:** Testere zincirinin bilelenmesi hakkında bilgi için bkz. *Testere zincirini bilelemek için sayfada: 70.*

### Kesicileri bileme

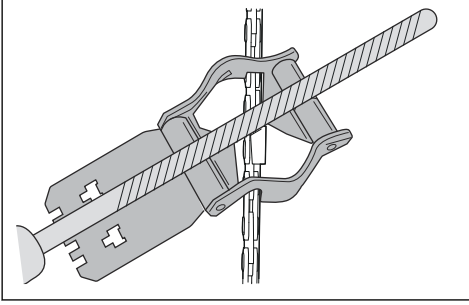
1. Kesme dişlerini bilemek için yuvarlak bir eğe ve eğe masterı kullanın.



**Not:** Husqvarna tarafından testere zinciriniz için tavsiye edilen eğe ve master hakkında bilgi için bkz. *Aksesuarlar sayfada: 78.*

2. Eğe masterını kesiciye doğru şekilde uygulayın. Eğe masterı ile birlikte verilen talimatlara bakın.

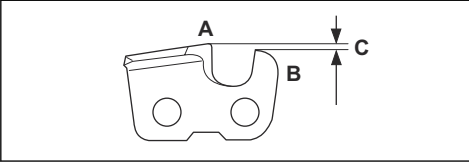
3. Eğeyi kesme dişinin iç kısmından çekerek dışarı çıkarın. Çekme hareketindeki basıncı azaltın.



4. Tüm kesme dişlerinin bir tarafındaki malzemeyi çıkarın.  
5. Ürünü ters çevirin ve diğer taraftaki malzemeyi çıkarın.  
6. Tüm kesme dişlerinin aynı uzunlukta olduğundan emin olun.

### Derinlik ölççeği ayarını yapma hakkında genel bilgiler

Kesme dişini (A) bileylediğinizde derinlik ölççeği ayarı (C) azalır. Maksimum kesme performansını korumak amacıyla tavsiye edilen derinlik ölççeği ayarını elde etmek için derinlik ölççeğindeki (B) eğeleme malzemesini çıkarmanız gerekir. Testere zinciriniz için doğru derinlik ölççeği ayarını elde etme hakkında talimatlar için bkz. *Teknik veriler sayfa: 77.*

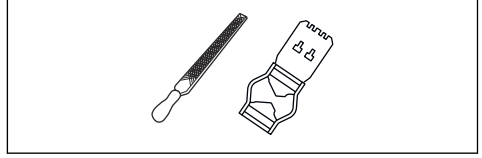


**UYARI:** Derinlik ölççeği ayarı çok büyükse geri tepme riski artar!

### Derinlik ölççeği ayarını yapma

Derinlik ölççeği ayarını yapmadan ya da kesicileri bileylemeden önce talimatlar için bkz. *Kesicileri bileme hakkında genel bilgiler sayfa: 71.* Kesme dişlerini bilelediğiniz her üç çalışmadan sonra derinlik ölççeği ayarını yapmanızı tavsiye ederiz.

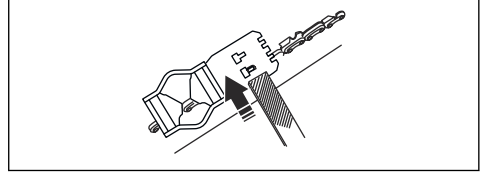
Derinlik ölççeği için doğru derinlik ölççeği ayarını ve eğimini elde etmek için derinlik ölççeği aracımızı kullanmanızı tavsiye ederiz.



1. Derinlik ölççeği ayarını yapmak için düz eğe ve derinlik ölççeği aracı kullanın. Derinlik ölççeği için doğru derinlik ölççeği ayarını ve eğimini elde etmek için yalnızca önerilen Husqvarna derinlik ölççeği aracını kullanın.
2. Derinlik ölççeği aracını testere zincirinin üzerine koyun.

**Not:** Aracı kullanma hakkında daha fazla bilgi için derinlik ölççeği aracının ambalajına bakın.

3. Derinlik ölççeğinin derinlik ölççeği aracına uzanan kısmını gidermek için düz eğe kullanın.



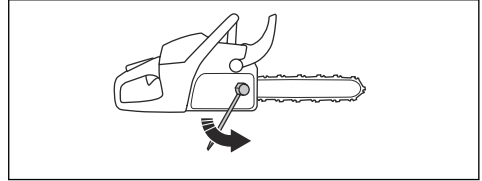
### Testere zinciri gerginliğini ayarlama



**UYARI:** Doğru gerginlikte olmayan bir testere zinciri kılavuzdan çıkarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Testere zinciri kullanıldıkça uzar. Testere zincirini düzenli olarak ayarlayın.

1. Kavrama kapağını/zincir frenini tutan kılavuz somunlarını gevşetin. İngiliz anahtarı kullanın.

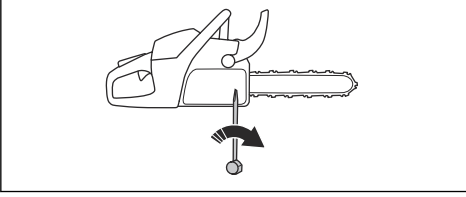


**Not:** Bazı modellerde sadece bir kılavuz somunu bulunur.

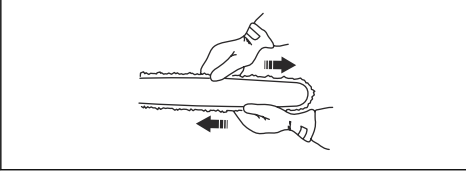
2. Kılavuz somunlarını elinizle mümkün olduğunca sıkın.
3. Kılavuzun ön kısmını kaldırın ve zincir gerdirme vidasını çevirin. İngiliz anahtarı kullanın.



4. Testere zincirini kılavuza sıkıca oturacak ancak kolayca hareket ettirilebilecek kadar sıkın.



5. İngiliz anahtarını kullanarak kılavuz somunlarını sıkın ve aynı anda kılavuzun ön kısmını kaldırın.
6. Testere zincirini elinizle serbestçe çekebildiğinizden ve zincirin kılavuzdan sarkmadığından emin olun.



**Not:** Zincir germe vidasının ürününüz üzerindeki yeri için bkz. *Ürün açıklaması sayfada: 44.*

## Testere zinciri yağlamasını kontrol etmek için

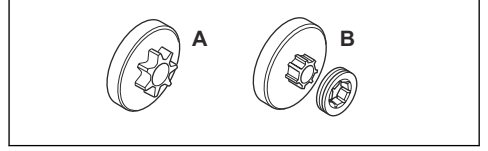
1. Ürünü açın ve  $\frac{1}{4}$  gazla çalıştırın. Kılavuzu açık renkli bir yüzeyin yaklaşık 20 cm/8 inç üzerinde tutun.
2. Testere zinciri doğru şekilde yağlanmışsa 1 dakika sonra yüzeyde yağın oluşturduğu çizgiyi net bir şekilde görsünüz.



3. Testere zinciri yağlama sistemi doğru çalışmıyorsa kılavuzu kontrol edin. Talimatlar için bkz. *Kılavuzu kontrol etme sayfada: 74.* Bakım adımları yardımcı olmazsa servis bayinizle iletişime geçin.

## Zincir tahrik dişlisini kontrol etme

Kavrama silindirinde bir destek dişlisi (A) veya bir kasnak dişlisi (B) bulunur. Destek dişlisinde kavrama silindirine kalıcı olarak takılmış zincir dişlisi vardır. Kasnak dişlisi değiştirilebilir.



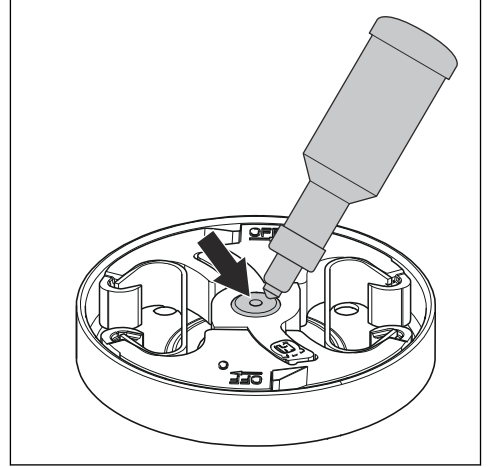
- Destek dişlisinin veya kasnak dişlisinin aşınmış olmadığından emin olun. Aşınmışsa yerel Husqvarna servis bayinize başvurun.

## İğneli rulmanı yağlama

1. Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu geriye doğru çekin.
2. Kılavuz somunlarını gevşetin ve kavrama kapağını çıkarın.

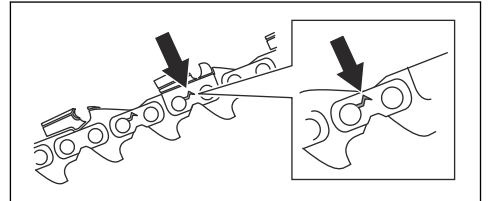
**Not:** Bazı modellerde sadece bir kılavuz somunu bulunur.

3. Ürünü, kavrama tamburu yukarı gelecek şekilde sabit bir yüzeyin üstüne koyun.
4. Gres tabancasıyla iğne mil yatağını yağlayın. Yüksek kaliteli motor yağı veya rulman gresi kullanın.

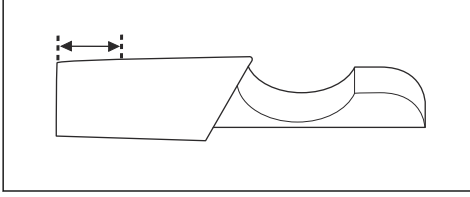


## Kesme ekipmanını kontrol etme

1. Perçin ve zincir dişillerinde çatlak olmadığından ve gevşemiş bir perçin bulunmadığından emin olun. Gerekirse değiştirin.

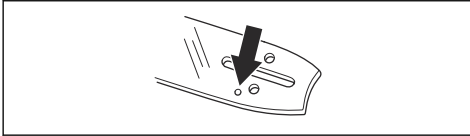


2. Testere zincirinin kolayca bükülebildiğinden emin olun. Kolay bükülemiyorsa testere zincirini değiştirin.
3. Perçin ve zincir dişlerinde aşınma olup olmadığını incelemek için testere zincirini yeni bir testere zinciriyle karşılaştırın.
4. Kesim dişinin en uzun parçası 4 mm'den / 0,16 inç'ten kısaysa testere zincirini değiştirin. Ayrıca, kesicilerde çatlak varsa testere zincirini değiştirin.

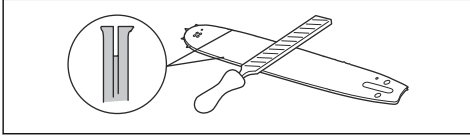


## Kılavuzu kontrol etme

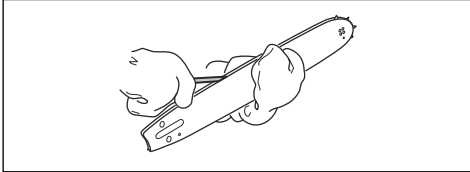
1. Yağ kanalının tıkalı olmadığından emin olun. Gerekirse temizleyin.



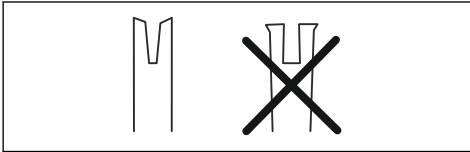
2. Kılavuzun kenarlarında çapak olup olmadığını inceleyin. Bir eğe kullanarak çapakları temizleyin.



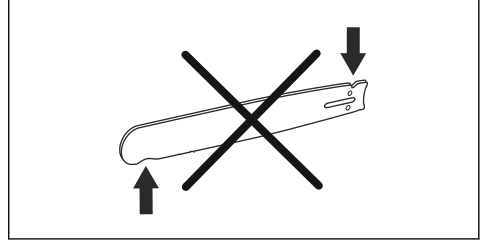
3. Kılavuzun oluğunu temizleyin.



4. Kılavuzdaki oluğun aşınmış olup olmadığını inceleyin. Gerekirse kılavuzu değiştirin.



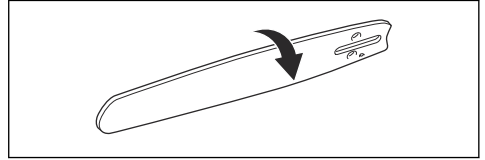
5. Kılavuz ucunun kaba veya çok aşınmış olup olmadığını inceleyin.



6. Kılavuzun ucundaki pinyonun serbestçe döndüğünden ve kılavuzun ucundaki pinyonda bulunan yağlama deliğinin tıkalı olmadığından emin olun. Gerekirse temizleyin ve yağlayın.



7. Kullanım ömrünü uzatmak için kılavuzu her gün çevirin.



## Yakıt deposunda ve zincir yağı deposunda bakım yapma

- Yakıt deposunu ve zincir yağı deposunu düzenli olarak boşaltın ve temizleyin.
- Yakıt filtresini yılda bir veya gerekirse daha sık değiştirin.



**DİKKAT:** Tankın içerisindeki kirlilik, arızaya neden olur.

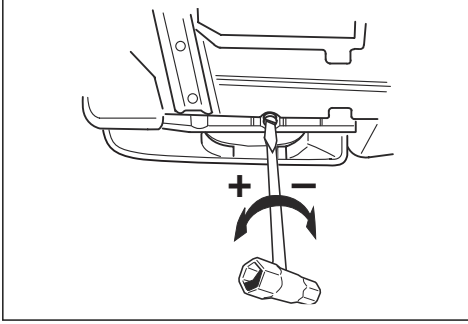
## Zincir yağı akışını ayarlama



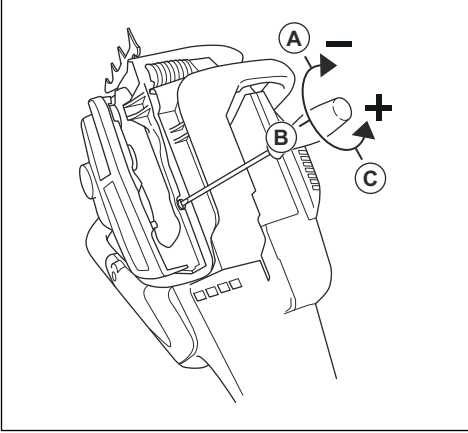
**UYARI:** Yağ pompasında ayar yapmadan önce motoru durdurun.

1. Yağ pompası ayar vidasını çevirin. Bir tornavida veya yaya kombine anahtar kullanın.
  - a) Zincir yağı akışını azaltmak için ayar vidasını saat yönünde çevirin.

- b) Zincir yağı akışını artırmak için ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin.



### Yağ pompası için önerilen ayarlar

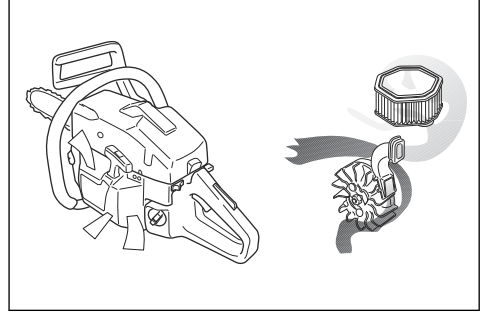


- Kılavuz çubuk uzunluğu 13–15 inç / 33–38 cm: Konum 1 (A)
- Kılavuz çubuk uzunluğu 15–18 inç / 38–45 cm: Konum 2 (B)
- Kılavuz çubuk uzunluğu 18–20 inç / 45–50 cm: Konum 3 (C)

### Hava temizleme sistemi

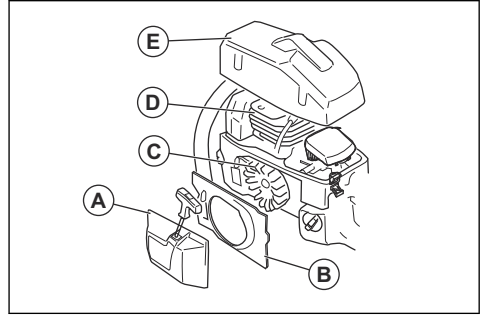
AirInjection™, partiküller hava filtresi tarafından yakalanmadan önce tozu ve kiri temizleyen santrifüjli bir

hava temizleme sistemidir. AirInjection™, hava filtresinin ve motorun ömrünü uzatır.



### Soğutma sistemini temizleme

Soğutma sistemi motor sıcaklığının düşük olmasını sağlar. Soğutma sistemini oluşturan bileşenler şunlardır: Marş üzerindeki hava girişi (A), hava kılavuz plakası (B), ayar dişlisi üzerindeki dişli çark mandalları (C), silindirdeki soğutma kanatları (D) ve silindir kapağı (E).



1. Soğutma sistemini haftada bir kez ya da gerekirse daha sık olmak üzere fırçayla temizleyin.
2. Soğutma sisteminin kirli ya da tıkalı olmadığından emin olun.



**DİKKAT:** Soğutma sisteminin kirli veya tıkanmış olması, ürünün aşırı ısınarak hasar görmesine neden olabilir.

## Sorun giderme

### Motorun çalışmaması

Kontrol edilecek ürün parçası	Olası neden	Eylem
Çalıştırma mandalları	Marş dişli çark mandalları engelleniyor.	Marş dişli çark mandallarını ayarlayın ya da değiştirin.
		Mandalların etrafını temizleyin.
		Bir yetkili servis atölyesiyle görüşün.
Yakıt tankı	Yanlış yakıt tipi.	Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtla doldurun.
	Yakıt deposuna zincir yağı doldurulmuştur.	Ürünü çalıştırmayı denediyseniz servis bayinizle iletişime geçin. Ürünü çalıştırmayı denemediyseniz yakıt deposunu boşaltın.
Kontak, kıvılcım çıkmıyor	Buji kirli veya ıslaktır.	Bujinin kuru ve temiz olduğundan emin olun.
	Elektrot boşluğu yanlış.	Bujiyi temizleyin. Elektrot boşluğunun ve bujinin doğru olduğundan ve önerilen veya eşdeğer buji tipinin kullanıldığından emin olun.
		Doğru elektrot boşluğu için bkz. <i>Teknik veriler sayfada: 77.</i>
Buji ve silindir	Buji gevşektir.	Bujiyi sıkın.
	Motorun gaza boğulmasının sebebi kontak sonrasında tam jikleyle arka arkaya çalıştırma denemesinde bulunulmasıdır.	Bujiyi çıkarın ve temizleyin. Ürünü, buji deliği sizden uzakta olacak şekilde yan tarafı üzerine yerleştirin. Çalıştırma ipi kolunu 6-8 kez çekin. Bujiyi monte edin ve ürünü çalıştırın. Bkz. <i>Ürünü çalıştırma sayfada: 55.</i>

### Motor çalışıyor ancak tekrar duruyor

Kontrol edilecek ürün parçası	Olası neden	Eylem
Yakıt tankı	Yanlış yakıt tipi.	Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtla doldurun.
Karbüratör	Rölanti devri yanlış.	Servis bayinize danışın.
Hava filtresi	Hava filtresi tıkanmış.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
Yakıt filtresi	Tıkalı yakıt filtresi.	Yakıt filtresini değiştirin.

# Taşıma, depolama ve atma

## Taşıma ve saklama

- Ürün ile yakıtı taşımak ve saklamak için sızıntı veya duman olmadığından emin olun. Örneğin, elektrikli cihazlardan veya kazanlardan kaynaklanan kıvılcım veya açık alevler yangın çıkarabilir.
- Yakıtı taşımak ve saklamak için her zaman onaylı kaplar kullanın.
- Taşıma veya uzun süreli depolama öncesinde yakıt ve zincir yağı depolarını boşaltın. Yakıtı ve zincir yağını uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Yaralanmaları veya ürünün hasar görmesini engellemek için taşıma siperliğini kullanın. Hareket etmeyen bir testere zinciri ciddi yaralanmalara da yol açabilir.
- Buji kapağını bujiden çıkarın ve zincir frenini etkinleştirin.
- Taşıma sırasında ürünü güvenli bir şekilde sabitleyin.

## Ürününüzü uzun süre saklama için hazırlama

1. Ürünü sökmeden önce durdurup soğumasını bekleyin.

2. Testere zincirini söküp testere zincirini ve kılavuz oluğunu temizleyin.



**DİKKAT:** Testere zinciri ve kılavuz temizlenmezse sertleşebilir veya tıkanabilir.

3. Taşıma siperliğini takın.
4. Ürünü temizleyin. Talimatlar için bkz. *Bakım sayfa: 64*.
5. Ürün üzerinde eksiksiz servis işlemi uygulayın.

## Atma

- Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Yağ veya yakıt gibi tüm kimyasal maddeleri servis merkezinde veya uygun bir atık noktasında atın.
- Ürün artık kullanılmıyorsa ürünü Husqvarna bayisine gönderin veya geri dönüşüm noktasında atın.

## Teknik veriler

### Teknik veriler

	Husqvarna 353
<b>Motor</b>	
Silindir hacmi, cm <sup>3</sup>	51,7
Rölanti, dev/dak	2700
ISO 7293'e göre maksimum motor gücü, dev/dak'da kW / hp	9000'de 2,4 / 3,3
<b>Ateşleme Sistemi</b> <sup>5</sup>	
Buji	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Elektrot boşluğu, mm	0,5
<b>Yakıt ve yağlama sistemi</b>	
Yakıt deposu kapasitesi, l / cm <sup>3</sup>	0,50 / 500
Yağ deposu kapasitesi, l / cm <sup>3</sup>	0,28 / 280
Yağ pompası türü	Otomatik
<b>Ağırlık</b>	

<sup>5</sup> Daima önerilen tipte buji kullanın! Hatalı buji kullanımı piston/silindire zarar verebilir.

Ağırlık, kg	5,0
<b>Gürültü emisyonu</b> <sup>6</sup>	
ISO 22868'e göre ölçülmüş ses gücü düzeyi, dB(A)	112
<b>Ses düzeyleri</b> <sup>7</sup>	
ISO 22868'e göre ölçülen operatörün kulağındaki eş değer ses basıncı düzeyi, dB(A):	104
<b>Eş değer titreşim düzeyleri, a<sub>hveq</sub></b> <sup>8</sup>	
Ön tutma yeri, m/sn <sup>2</sup>	3,4
Arka tutma yeri, m/sn <sup>2</sup>	4,5
<b>Testere zinciri/kılavuz çubuk</b>	
Tahrik dişlisinin tipi/diş sayısı	Rim/7
Maksimum motor devrinde testere zinciri hızı, m/sn (Diş açıklığı):	17,3 (0,325) 20 (3/8)

## Aksesuarlar

### Önerilen kesme ekipmanı

Motorlu testere modelleri Husqvarna ve 353, EN ISO 11681-1:2022 (Ormancılık makineleri - Taşınabilir motorlu testere güvenlik gereklilikleri ve testleri) uyarınca güvenlik değerlendirmesine tabi tutulmuştur ve aşağıda listelenen kılavuz ve testere zinciri kombinasyonlarıyla donatıldıklarında güvenlik gerekliliklerini karşılarlar.

### Geri tepme ve kılavuz çubuğun burun yarıçapı

Dişli burun kılavuzları için burun yarıçapı, diş sayısına göre tanımlanır (ör. 10T). Yekpare kılavuz çubuklar

için burun yarıçapı, burun yarıçapının boyutuna göre tanımlanır. Belirli bir kılavuz çubuk uzunluğu için burun yarıçapı belirli değerden daha küçük olan bir kılavuz çubuk kullanabilirsiniz.

**Not:** Diş açıklığı 0,325 inç ve 3/8 inç olan zincirler için farklı kasnak dişlisi gereklidir. Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.

<sup>6</sup> Ses çıkış düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik dağılım (standart dağılım) 2 dB (A) şeklindedir.

<sup>7</sup> Ürünün eş değer ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistiksel dağılım (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

<sup>8</sup> ISO 22867'ye göre, eş değer titreşim düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki titreşim düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Eş değer titreşim düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistiksel dağılım (standart sapma) 1 m/sn<sup>2</sup> şeklindedir.

Kilavuz çubuk				Testere zinciri	
Uzunluk, inç / cm	Diş aralığı, inç	Ölçek, inç / mm	Maksimum burun yarıçapı	Tip	Uzunluk, tahrik bağlantıları (no.)
15 / 38	3 / 8	0,058 / 1,5	11T	Husqvarna S85	56
16 / 40					60
18 / 45					68
20 / 50					72
13 / 33	0,325	0,058 / 1,5	11T	Husqvarna S35G	56
15 / 38					64
16 / 40			12T		66
18 / 45			34 mm		72
20 / 50					80
13 / 33	0,325	0,050 / 1,3	10T	Husqvarna H30	56
15 / 38					64
16 / 40					66
18 / 45					72
20 / 50					80
13 / 33	0,325	0,058 / 1,5	10T	Husqvarna H25	56
15 / 38					64
16 / 40					66
18 / 45					72
20 / 50			12T		80
18 / 45	0,325	0,058 / 1,5	34 mm	Husqvarna H21	68
20 / 50					72
15 / 38	3 / 8	0,058 / 1,5	11T	Husqvarna C85	56
16 / 40					60
18 / 45					68
20 / 50					72
15 / 38	0,325	0,050 / 1,3	11T	Husqvarna C33	64
16 / 40			12T		66
18 / 45			34 mm		72
20 / 50					80

Kılavuz çubuk				Testere zinciri	
Uzunluk, inç / cm	Diş aralığı, inç	Ölçek, inç / mm	Maksimum burun yarıçapı	Tip	Uzunluk, tahrik bağlantıları (no.)
15 / 38	0,325	0,058 / 1,5	11T	Husqvarna C35	64
16 / 40			12T		66
18 / 45			34 mm		72
20 / 50					80

Kullanılabilir kesim uzunluğu genelde nominal kılavuz çubuk uzunluğundan 1 inç kısadır.




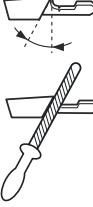

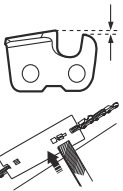

açılarını elde etmenizi sağlar. Parça numaraları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

## Eğeleme ekipmanı ve eğeleme açıları

Testere zincirini bileylemek için Husqvarna eğe mastarı kullanın. Husqvarna eğe mastarı doğru eğeleme

ürününüzde hangi tip testere zinciri kullanıldığından emin değilseniz daha fazla bilgi için bkz.

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

						
H30	4,8 mm / 3/16 inç	85°	30°	10°	0,025 inç / 0,65 mm	5056981-08
H25	4,8 mm / 3/16 inç	85°	30°	10°	0,025 inç / 0,65 mm	5056981-09
C85	5,5 mm / 7/32 inç	60°	30°	0°	0,025 inç / 0,65 mm	5869386-01
S85	5,5 mm / 7/32 inç	60°	30°	0°	0,025 inç / 0,65 mm	5869386-01
S35G	4,8 mm / 3/16 inç	60°	30°	0°	0,025 inç / 0,65 mm	5878091-01
C33						
C35						
H21	4,8 mm / 3/16 inç	60°	25°	10°	0,025 inç / 0,65 mm	5056981-09



# Uyumluluk Bildirimi

## AB Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel:  
+46-36-146500, yegane sorumlu olarak 2016 yılı ve  
sonrası tarihli seri numaralı (yıl ve seri numarası,  
nominal değerler plakasında açıkça belirtilmiştir)  
Husqvarna 353 ormancılık hizmetlerine yönelik  
motorlu testerelerin aşağıdaki KONSEY DİREKTİFLERİ  
gerekliliklerine uygun olduğunu beyan eder:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı  
"makinelere ilgili" direktif.
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı  
"elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif.

Aşağıdaki standartlar uygulanmıştır: EN ISO  
12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2022

Onaylanmış kuruluş: 0404, SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03  
Umeå, Sweden, makine direktifinin (2006/42/AT)  
12. maddesinin 3b hususuna uygun şekilde AT  
tip incelemesi gerçekleştirmiştir. Sertifika numarası:  
**0404/09/2085**.

Verilen motorlu testere, AT tip incelemesinden geçmiş  
örneğe uygundur.

Huskvarna, 2024-02-21

Stefan Holmberg, AR-GE Direktörü, Teknoloji Yönetimi,  
Husqvarna AB.

Teknik dokümantasyon sorumlusu.

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:  
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.  
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4  
Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye  
Telefon: +90 216 519 88 82  
Faks: +90 216 519 88 78  
info@cullas.com.tr







# Husqvarna®

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Оригинальные инструкции  
Orijinal talimatlar  
1143267-93



2024-03-08