

Инструкция по эксплуатации генератора электроэнергии «DDE» с бензиновым двигателем

Модель: DPG9551E, DPG10551E, DPG10553E

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники *DYNAMIC DRIVE EQUIPMENT*.

Данное изделие разработано на основе современных технологий/
При эксплуатации должны выполняться требования следующих документов - «Правила эксплуатации устройств электроустановок», «Правило технической эксплуатации электроустановок потребителей», ГОСТ 23377-84 «Электроагрегаты и передвижные электростанции с двигателями внутреннего сгорания. Общие технические требования»

В качестве силового агрегата на генераторе установлены надежные бензиновые двигатели. Они современны, долговечны и экономичны, отличаются большим моторесурсом и менее шумны, чем другие типы двигателей. Это позволяет использовать генератор во многих областях повседневной жизни при отсутствии или перебоях электроснабжения: в загородном доме, на строительных площадках, на охоте и рыбалке, в чрезвычайных ситуациях, а так же во многих других случаях, где необходима полная автономность.

Генератор является технически сложным изделием бытового назначения на который установлен гарантийный срок, относится к мобильным средствам малой механизации.

Генератор предназначен для выработки однофазного электрического тока напряжением 220 В, с частотой 50 Гц.. Рекомендованное время бесперебойной работы генератора — 3-4 часа в сутки при 75 %-ой нагрузке от номинальной мощности. Срок службы генератора 5 лет.

Данные модели оснащены 4-х тактным бензиновым двигателем, для генерации применен синхронный альтернатор.

При зимней эксплуатации в режиме отрицательных температур, необходимо перед каждым запуском проверять отсутствие следов обледенения и замерзания патрубков отвода картерных газов, шлангов подачи топлива, корпуса воздушного фильтра, рекомендуем хранить генератор в помещении с положительной температурой.

Правила и меры безопасности

Одним из наиболее важных факторов надежной эксплуатации - является выполнение технического обслуживания (см. Общую таблицу технического обслуживания). Кроме того, никогда не пытайтесь выполнять ремонт или операции, если Вы не имеете необходимого опыта или специального инструмента.

Электробезопасность

Во время работы электростанция вырабатывает ток высокого напряжения.

- Никогда не прикасайтесь к оголенным проводам или отсоединенным разъемам.
- Не управляйте электростанцией с влажными руками или ногами.
- Исключайте попадания жидкостей на электростанцию, не используйте ее на открытом воздухе в плохих погодных условиях и не устанавливайте ее на влажной земле.
- Удостоверитесь, что все электрические кабели и соединения в хорошем состоянии.
- Использование оборудования в плохом состоянии, со скрученными проводами приводит к опасности подвергнуться воздействию электрического тока и выходу из строя электростанции.

ЗАЗЕМЛЕНИЕ! ВСЕГДА ЗАЗЕМЛЯЙТЕ РАМУ ГЕНЕРАТОРА ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НАКОПЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКОГО ЗАРЯДА .

Огонь

- Не доливайте топливо в бак во время работы электростанции или если двигатель горячий.
- Смывайте все следы топлива чистой тряпкой.
- Бензин легковоспламеняющееся вещество, а его пары взрывоопасны. Не курите и не подносите пламя к работающей электростанции и во время заполнения бака.
- Храните любое легковоспламеняющееся или взрывчатое вещество (бензин, масло, тряпки и т.д.) далеко от работающей электростанции.
- Всегда устанавливайте электростанцию на плоской горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить проливания бензина из бака на двигатель.

Выхлопные газы

- Выхлопные газы содержат высоко токсичные газы. Вдох воздуха , содержащего большое количество этого вещества может вызвать смерть. По этой причине, всегда эксплуатируйте вашу электростанцию в хорошо вентилируемых условиях, чтобы газы не могли скапливаться.
- Кроме того, эффективная вентиляция необходима для правильной эксплуатации вашей электростанции. В противном случае, двигатель быстро достигнет экстремальной температуры, что может привести к его повреждению и повреждению окружающих приборов.
- Однако, если необходима работа электростанции внутри помещения, установите необходимые средства вентиляции, чтобы не было воздействия на людей или животных.

Ожоги

- Никогда не касайтесь двигателя и глушителя во время работы электростанции или даже через несколько минут после остановки двигателя.

Защита окружающей среды

- Трещина в глушителе может вызвать увеличение шумового уровня от электростанции. Осматривайте глушитель периодически для безопасной эксплуатации.
- Никогда не сливайте и не заливайте масло в двигатель на земле, используйте для этого специальный контейнер.
- Если это возможно предотвратите отражение звуковых волн от стенок и других конструкций, иначе это усилит шум.
- Если глушитель на вашей электростанции не оборудован искрогасителем, используя электростанцию в лесу, густом кустарнике или на траве, будьте особенно осторожны, чтобы не возник пожар.

Общие правила безопасности

Очень важно знать, как останавливать двигатель, а также все средства контроля и управления перед использованием электростанции.

- Не позволяйте посторонним лицам использовать электростанцию, не проинструктировав их предварительно.
 - Никогда не позволяйте детям касаться электростанции даже если она не работает.
 - Избегайте работы электростанции в присутствии животных (вызывает раздражение, страх и т.д.).
 - Не запускайте электростанцию, если воздух загрязнен и без глушителя.
 - Не останавливайте двигатель посредством перекрытия подачи воздуха.
 - Не накрывайте электростанцию ни каким материалом во время работы и сразу после остановки (дождитесь пока двигатель не остынет).
 - Не покрывайте электростанцию маслом для защиты от коррозии, она напротив проржавеет.
 - В любом случае выполните необходимые действия относящиеся ко всем электростанциям перед использованием собственной.
 - Не оставляйте работающую электростанцию без присмотра на продолжительное время.
- Другие правила безопасности описаны в руководстве далее. Читайте их внимательно.

1 - Общая информация

Данная электростанция относится к классу электростанций резервного типа некоммерческого применения с рекомендуемой наработкой до 500 часов в год. Не рекомендуется непрерывная работа электростанции более 6-ти часов. В первые 5 часов работы запрещено эксплуатировать электростанцию под нагрузкой более 75% от ее номинальной мощности. Запрещено эксплуатировать электростанцию более 5 минут без нагрузки либо под нагрузкой менее 10% от номинальной мощности электростанции. При зимней эксплуатации в режиме отрицательных температур, необходимо перед каждым запуском проверять отсутствие следов обледенения и замерзания патрубков отвода картерных газов, шлангов подачи топлива, корпуса воздушного фильтра, рекомендуем хранить генератор в помещении с положительной температурой. Изучите это руководство внимательно, чтобы Вы не сталкивались с проблемами в следствии неправильной эксплуатации или не выполнения требуемых мероприятий по обслуживанию.

1.1- Описание

В зависимости от модели, электростанция состоит из четырехтактного двигателя внутреннего сгорания с воздушным охлаждением, непосредственно соединенным с генератором 220В.

Скорость вращения двигателя без нагрузки приблизительно 3120 оборотов в минуту, под нагрузкой 3000 оборотов в минуту. Выходная частота следовательно 50Гц.

Модели оснащены тепловым автоматом, который срабатывает в том случае если мощность вашей нагрузки превысит максимальную мощность электростанции. Все модели оснащены датчиком уровня масла, которые срабатывают при низком уровне масла.

Транспортировочное устройство в стандартную комплектацию входит только акционно. Дополнительная комплектация приобретается отдельно.

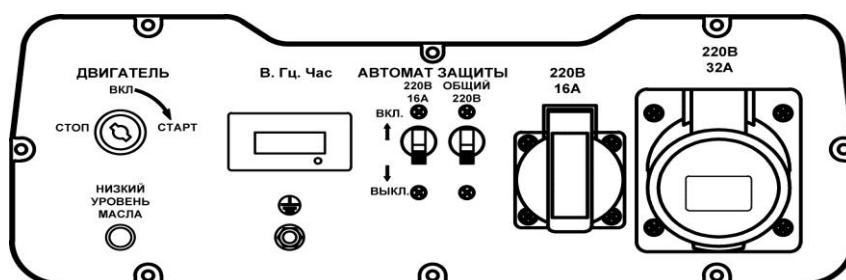
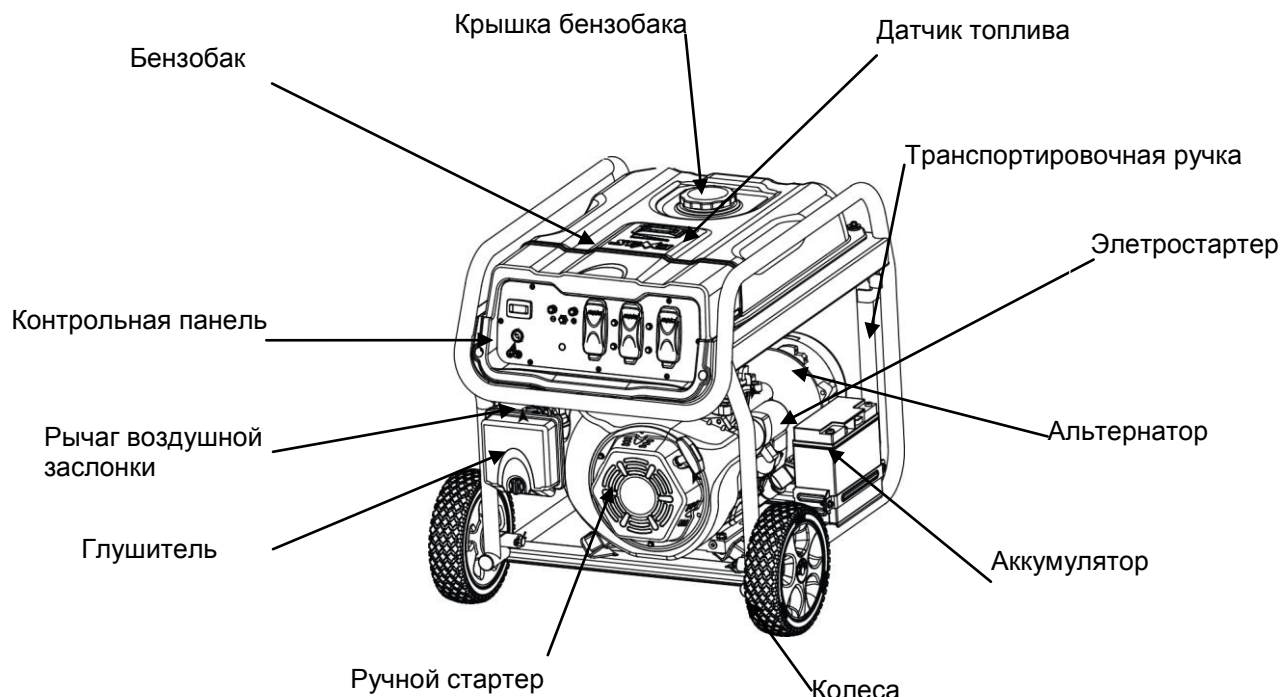
1.2 Условия эксплуатации

Безотказная работа агрегата гарантируется при соблюдении следующих базовых условий:

- а. Уровень установки не должен превышать 1000 метров над уровнем моря.
- б. Температура генератора при пуске не должна быть ниже 0 * C
- в. Температура окружающей среды от +1 C до +40 * C
- г. Относительная влажность не более 80% при +20 * C
- е. Запыленность не более 10 мг/м³
- ж. В воздухе недопустимо присутствие взрывчатых или коррозионных газов, проводящей пыли.

Запрещается эксплуатировать агрегат в закрытых или недостаточно вентилируемых помещениях.

ВНЕШНИЙ ВИД.



ВНИМАНИЕ!

Автомат защиты по току 16 А служит для ограничения нагрузки на розетку 16 А, для подключения потребителей большой мощности используйте силовую розетку 32 А.

Контрольная панель к DPG10551E

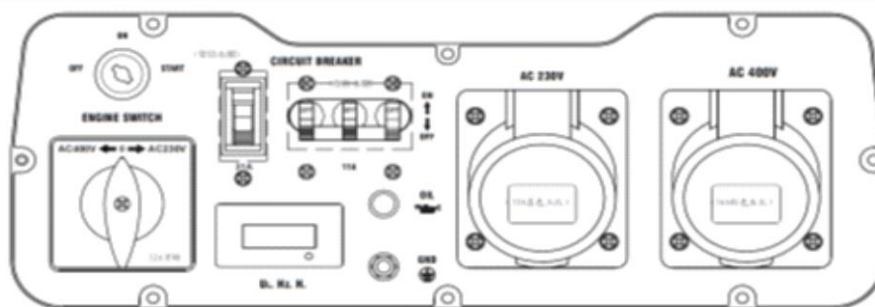


ВНИМАНИЕ!

Автомат защиты по току 16 А служит для ограничения нагрузки на розетку 16 А, для подключения потребителей большой мощности используйте силовую розетку 32 А. Автомат защиты по току 32 А служит для ограничения

нагрузки на розетку 32 А. Для использования полной мощности генератора, можно подключать нагрузку в обе розетки одновременно.

Контрольная панель к DPG10553E



ВНИМАНИЕ!

Автомат защиты по току 230 В служит для ограничения нагрузки на розетку 230 В. Автомат защиты по току 400 В служит для ограничения нагрузки на розетку 400 В. Для использования генератора в режиме однофазного источника 230 В, необходимо переключатель напряжения установить в положение 230 В. Для использования генератора в режиме ТРЕХфазного источника 400 В, необходимо переключатель напряжения установить в положение 400 В. **НЕЛЬЗЯ** подключать нагрузку в обе розетки одновременно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DDE	DPG9551E	DPG10551E	DPG10553E
			трехфазный
Двигатель	DDE 190F	DDE 192FB	DDE 192FB
Мощность двигателя, л.с.	14,0	16,0	16,0
Объём двигателя, куб. см.	420	460	460
Выходное напряжение генератора В.	230	230	230/400
Номинальная мощн ГЕНЕРАТОРА, кВА	6,5	7,5	7,5/7,5
Максимальная мощн ГЕНЕРАТОРА, кВА	7,0	8,5	8,5/8,5
Коэфф. мощности cos ф	1,0	1,0	1/0,8
Ручной старт	да	да	да
Электростартер	да	да	да
Аккумулятор	да	да	да
Объём топливного бака, л	25	25	25
Вес нетто, кг	88	94	94
Вес брутто, кг	90	96	96

1.2.2 - Двигатель

- Тип двигателя: бензиновый 4-х тактный, одноцилиндровый DDE.
- Система охлаждения: принудительная воздушная
- Система зажигания: магнито-транзисторная
- Направление движения вала: против часовой стрелки

1.2.3 - Генераторы

Самовозбуждающиеся, синхронные. Наружное охлаждение от вентилятора. Класс защиты IP 23.

1.3 - Получение и осмотр

После получения вашей электростанции проверьте ее, чтобы убедиться, что ваше оборудование в полном порядке и в целостном состоянии.

1.4 - Заземление

-Всегда заземляйте электростанцию во время работы, чтобы избежать опасности поражения электрическим током. Кроме того, заземление снимает статическое электричество, сгенерированное электрическими машинами.

-Чтобы сделать это, используйте медный провод (сечением 10 кв.мм) прикрученный с одной стороны гайкой к раме электростанции и с другой стороны к заземляющему пруту из меди, воткнутому в землю (принадлежности не входят в комплект электростанции).

Внимание: Никогда не соединяйте заземление с трубами. Так как, если через эти трубы протекают вещества типа газа и топлива, возможен взрыв в случае короткого замыкания.

2 - Инструкции по эксплуатации

2.1 Ввод в эксплуатацию

- **Внимание!!!! Электростанция поставляется без масла и бензина!**

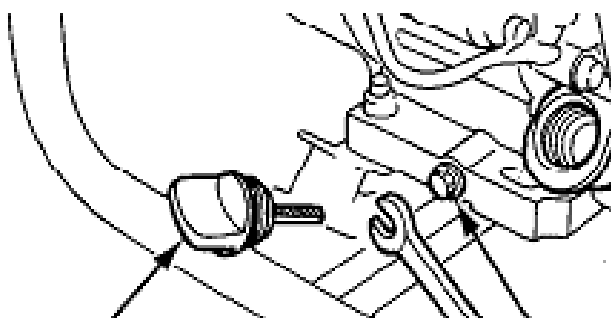
- Залейте масло в картер.
- Залейте бензин в бак.

2.2 Подготовительные операции

2.2.1-Проверка уровня масла и доливка

- Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждым стартом.
- Используйте только рекомендуемый тип масла.
- Проверка уровня масла обязательно должна проводиться на горизонтальной поверхности.
- Не эксплуатируйте двигатель, если уровень масла ниже максимального уровня.
- Тип масла: API SG-SF/CC-CD.SAE **10W40** - зима (**15W40** - лето)

1. Откройте заглушку заливной горловины и проверьте уровень масла по маслощупу (масло должно быть залито под нижний срез заливной горловины).



2. Долейте рекомендованное масло, если это необходимо.

3. Установите заглушку обратно на заливную горловину и плотно закрутите ее.

2.2.2- Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ!

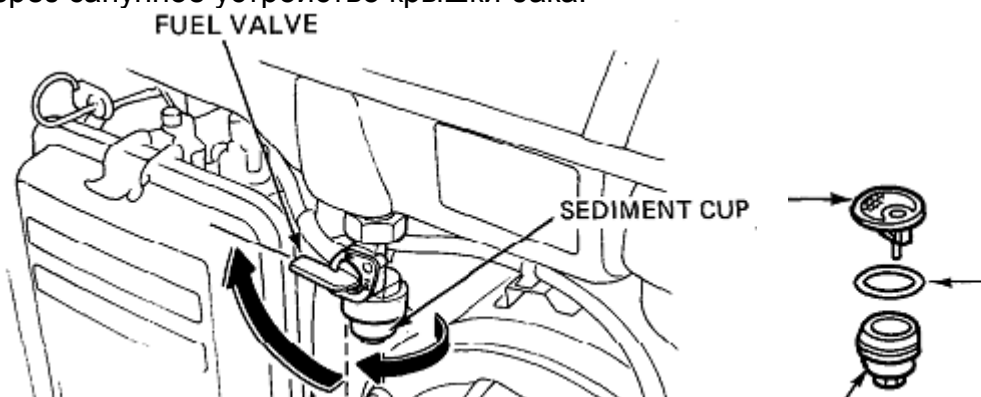
Не эксплуатируйте двигатель без воздушного фильтра.

Периодически проверяйте чистоту и хорошее рабочее состояние фильтрующего элемента фильтра, почистите его или замените, в случае необходимости.



2.2.3 - Топливо

- Используйте свежий чистый автомобильный неэтилированный бензин АИ 92.
- При эксплуатации в зимнее время не допускайте появления конденсата, держите бак, по возможности, заполненным, при появлении конденсата, необходимо заменить топливо, наличие воды в топливе приводит к неустойчивой работе электростанции, и может привести к выходу из строя топливной системы.
- Не храните топливо больше 1 месяца в баке, дело в том, что по истечении некоторого времени, октановое число топлива уменьшается из-за испарения легких фракций, при использовании такого старого топлива, мощность двигателя и как следствие генератора будет меньше паспортной, используйте свежее топливо.
- Регулярно чистите топливный фильтр и сливайте осадок из топливного бака.
- Не применяйте топливные присадки и другие жидкости в топливо, кроме сертифицированных производителем.
- Соблюдайте технику безопасности при обращении с легковоспламеняющимся топливом.
- Не заправляйте работающий генератор, обязательно заглушите двигатель.
- Пролитое топливо необходимо вытереть перед запуском генератора.
- Не заправляйте топливный бак под горловину, оставляйте свободное место.
- Не наклоняйте генератор больше 30 градусов, возможно вытекание топлива через сапунное устройство крышки бака.



Каждые 100 часов работы чистите топливный фильтр отстойник.

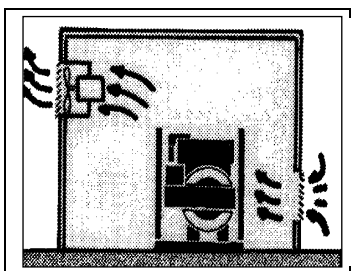
Проверяйте уровень топлива в топливном баке перед каждым запуском, не допускайте самопроизвольной остановки генератора от недостатка топлива, добавьте в случае необходимости. Заправку топливом производить только при остановленном двигателе.

2.3 - Установка

-Установите электростанцию в том месте, где она бы не беспокоила людей и животных, расстояние до ближайшего горючего предмета не менее 2 метров. Электростанция должна стоять ровно, без наклонов, желательно расположить глушителем в сторону наиболее вероятного направления ветра. Продукты сгорания должны отводиться в сторону от генератора. Исключить воздействие внешних осадков и влажности. Заземлить.

2.3.1 Эксплуатация на открытом воздухе

Электроагрегаты следует эксплуатировать только на открытом воздухе. При этом обеспечиваются наилучшие условия для подвода воздуха и отвода отработавших газов. Идеальной для размещения электроагрегата является незастроенная площадка радиусом 5 м. В пределах этой зоны не должны храниться горючие или взрывоопасные материалы, например, топливо и т.п. Агрегат должен быть установлен в горизонтальном положении. От воздействия прямых солнечных лучей и воздействия внешних осадков агрегат должен быть защищен навесом. При этом не должны нарушаться условия отвода выхлопных газов.



2.3.2 Стационарное применение в закрытых помещениях

Эксплуатация генераторов в закрытых помещениях возможна, но требует соблюдения требований инструкций, составленных самими различными ведомствами, например:

1. Местных строительных норм и правил (СНиП)
2. Инструкций по выполнению СНиП
3. Циркуляров государственных органов
4. Правил обращения с огнеопасными жидкостями
5. Директив по строительству и эксплуатации общественных помещений
6. Директив энергоснабжающего предприятия.
7. Местных предписаний Союза работников технического надзора.
8. Правила содержания гаражей.
9. Предписаний VDE 0100 и VDE 0108 с правилами эксплуатации электроустановок в общественных помещениях.

При эксплуатации генератора в закрытых помещениях следует обеспечить беспрепятственный приток воздуха (для предотвращения перегрева агрегата) и отвод отработавших газов (для предотвращения опасности отравления). Помещение должно быть сухим, чистым и защищенным от пыли. В нем не должны храниться горючие материалы. Особое внимание следует обратить на отвод отработавших газов, так как в них содержится токсичный газ – окись углерода. Гибкие шланги для отвода отработавших газов, как правило, не является газонепроницаемым, поэтому возможно просачиваться в помещение части газов. Поэтому проектирование и монтаж таких систем следует доверить специалистам.

Самостоятельная установка в закрытых помещениях, без согласованных проектов и лицами не имеющими специальных допусков и лицензий – запрещена.

2.4 - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

2.4.1 ЗАЗЕМЛЕНИЕ

Заземление должно быть выполнено в соответствии с существующими требованиями – ГОСТ 12.1.030-81 Системы стандартов безопасности труда (ССБТ) «Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление».

Примечание: используйте заземляющий провод, выдерживающий соответствующий ток.

Диаметр: 0,12мм на 1 Ампер (А)

Все элементы заземляющего устройства соединяются между собой при помощи сварки, места сварки покрываются битумным лаком во избежание коррозии. Допускается присоединение заземляющих проводников при помощи болтов.

Для устройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм длиной не менее 1500 мм,
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм длиной не менее 1500 мм,
- лист оцинкованного железа размером не менее 1000x500 мм

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта. На заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора. Сопротивление контура заземления должно быть не более 4 Ом.

Проверьте, что все существующие электрические розетки и цепи, в которые вы планируете подключать генератор, заземлены.

2.5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ.

ИЗБЕГАЙТЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ, ЭТО ПРИВОДИТ К НЕПОЛНОМУ СГОРАНИЮ ТОПЛИВА И ПОЯВЛЕНИЮ НАГАРА.

ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ, ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЗНАЙТЕ ИХ ПУСКОВУЮ МОЩНОСТЬ.

2.5.1 Расчет нагрузки

Омические потребители

Имеются в виду потребители, которые не требуют пусковых токов, то есть в момент включения не потребляют токов, превышающих значение нормального режима работы. По этим потребителям для расчета можно принимать их мощностные характеристики без добавления каких-либо других показателей. К ним относятся телевизор, персональный компьютер, лампа накаливания, электроплита, нагреватель,

Реактивные потребители

Имеются в виду потребители, которые

- кратковременно в момент включения потребляют мощность, многократно превышающую указанную в технической документации.
- Электродвигатели для создания электромагнитного поля и набора оборотов и выхода на рабочий режим требует 2-5-кратный показатель от заданного. К ним относятся электроподъемники, холодильники, сверлильные и другие режущие станки, циркулярные и цепные пилы, лампы дневного света, водяные насосы, сварочные аппараты, компрессоры и прочие.

Внимание! При присоединении электрической нагрузки необходимо сделать вычисление требуемой мощности электростанции.

Требуемая полная мощность электростанции может быть вычислена следующим образом:

$$P_{э.с.} = P_{наг.} \cdot K_{наг.} \cdot K_{з.м.}$$

$P_{э.с.}$ - мощность требуемая от электростанции.

$P_{наг.}$ - полная мощность используемой нагрузки.

$K_{наг.}$ - коэффициент зависящий от вида нагрузки.

$K_{з.м.}$ - коэффициент запаса мощности (рекомендуется 1,25 (25%)).

Для нагрузки имеющей только активное сопротивление и не имеющей стартовой мощности (осветительные лампы, обогреватели.) $K_{наг.}$ - можно брать от 1 до 1,2 (обычно берется 1,1)

Для нагрузки имеющей среднюю стартовую энергию: (неоновые лампы, малогабаритные устройства с двигателями, электродрели, электроперфораторы и т.д.)

$K_{наг.}$ - можно брать от 1,2 до 2 (обычно берется 1,5)

Для нагрузки имеющей однофазные асинхронные двигатели с очень большой стартовой энергией: (компрессоры, помпы, бетономешалки и т.д.)

$K_{наг.}$ - можно брать от 2 до 4 (обычно берется 3)

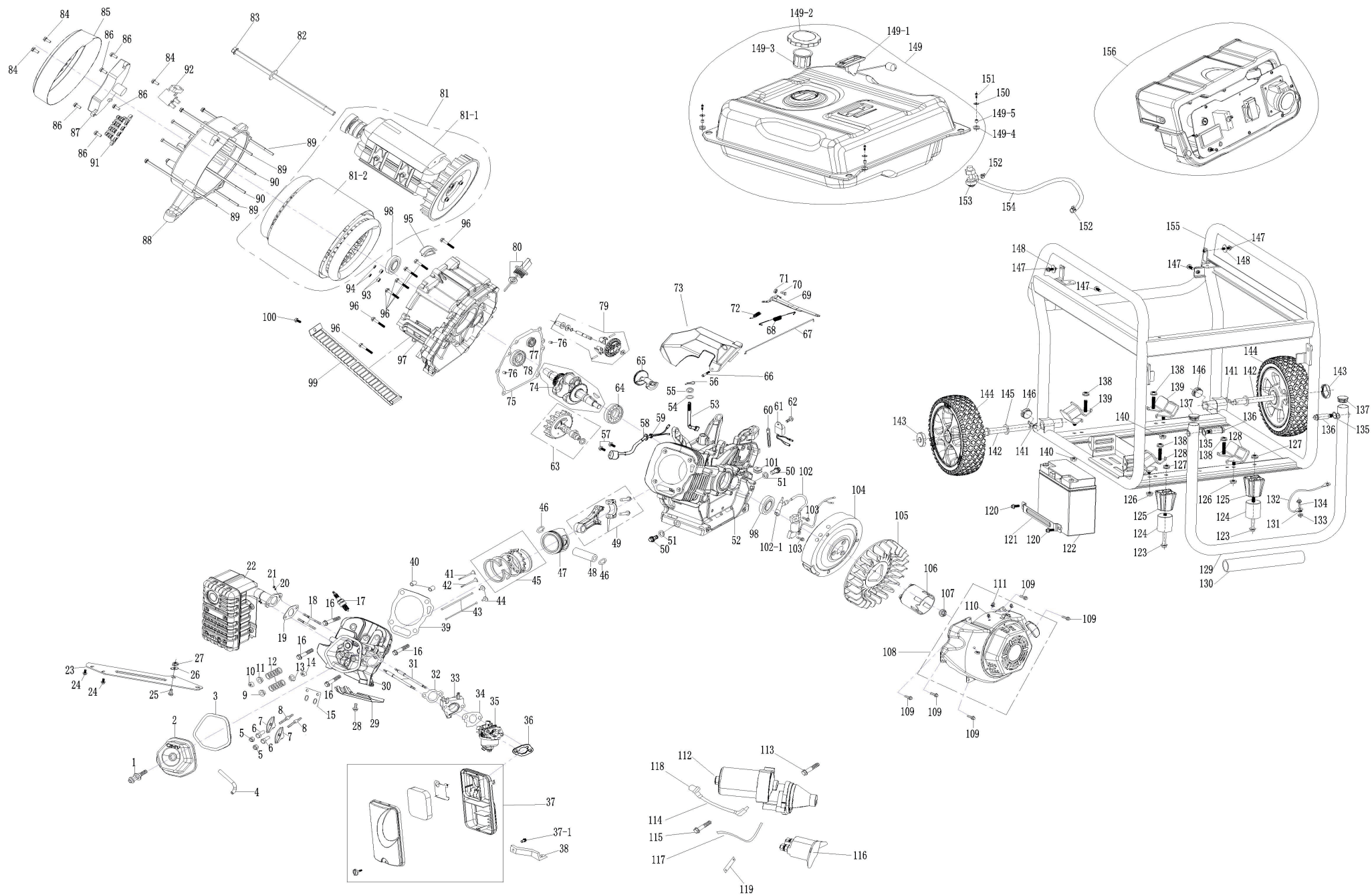
Внимание! Для моторов холодильников имеющих очень большую стартовую энергию

$K_{наг.}$ - нужно брать от 3 до 5.

Обратите внимание: электрические машины и инструменты потребляют больше номинальной мощности в тяжелых режимах работы. Например, отрезные машины во время резки с большим нажимом могут потреблять в 1,5 раза больше номинальной мощности. Самым опасным для генератора в этом смысле электроприбором является погружной насос, пусковой ток которого в 4-6 раз превышает номинальный. Перед запуском мощных индуктивных потребителей необходимо обесточить остальные потребители.

Подключение и запуск следует начинать последовательно с самого мощного потребителя.

Детализировка DDE DPG9551E (арт. DPG9551E)



NO.	АРТИКУЛ		QTY
1		Болт М6х60	М6Х60 1
2	7201-9900-0042	Крышка клапанов	1
3	7201-9900-0041	Прокладка	rubber w ash 1
4	14201-EB8F-2000	WASTE GAS TUBE	1
5	14434-EB8F-0000	NUT,PIVOT ADJ M6 HEX NUT	M6 hex nut 2
6	14432-EB8F-0000	NUT,PIVOT M6	M6 spherical nut 2
7	14431-EB8F-0000	ARM, VALVE ROCKER	2
8	14433-EB8F-0000	BOLT PIVOT	М6ХМ6Х53 2
9	14445-EB8F-0000	RETAINER, IN VALVE SPRING	1
10	14447-EB8F-0000	ROTOR, EXH VALVE	1
11	14446-EB8F-0000	RETAINER, EXH VALVE SPRING	1
12	14751-EB8F-0000	VALVE SPRING	2
13	14448-EB8F-0000	RETAINER, IN VALVE SPRING	1
14	14444-EB8F-0000	SEAL, IN VALVE	1
15	14449-EB8F-0000	LIMIT POSITION PANEL	1
16	B5789-10LJ-080C	BOLT, FLANGE M10X80	M10X80 4
17	2101-2900-0151	СЕНЛА ТРТИС ОРЕГОН 77-312-1)	1
18	12005-EB8F-000C	BOLT, STUD M8X48.5	M8X35 2
19	18010-EB8F-0000	WASHER, MUFFLER	2
20	B895-085G-000B	SPRING WASHER	ø8.5 2
21	B6170-0800-000C	HEX NUT M8	M8 2
22	53100-G7A1-20B3	COMP, MUFFLER	M8 1
23	53217-G5AA-000C	SUPPORTING LEG, MUFFLER	1
24	B5789-06KG-012C	FLANGE BOLT M6X12	2
25	B5787-08LG-040C	FLANGE BOLT M8X40	1
26	B97 4-080G-000C	WASHER ø8	1
27	B6177 1-08KG-000C	FLANGE NUT M8	1
28	B5789-06KG-012C	FLANGE BOLT M6X12	M6X12 1
29	11016-EB8F-0000	WIND LEAD COVER	1
30	12200-E90F-0000	CYL HEAD	39.5CC 1
31	12004-EB8F-001C	BOLT, STUD M6XМ8X110	M6XМ8X110 2
32	17005-EB8F-1000	GASKET IN VALVE	1
33	17001-EB8F-0100	INSULATOR, CARB COMP	1
34	17003-EB8F-0100	PKG, CARB	1
35	17200-E90F-1008	CARBURETOR ASSY	1
36	17004-EB8F-1000	GASKET A/C	1
37	B6177 1-08KG-000C	FLANGE NUT M8	2
38	14200-EB8F-0002	A/C ASSY	1
39	12010-E90F-0000	GASKET CYLN HEAD	1
40	11014-EB8F-0000	DOWEL PIN	12X20 2
41	14443-EB8F-0000	EXH VALVE	1
42	14442-EB8F-1000	IN VALVE	1
43	14410-EB8F-0000	ROD, PUSH	5X166 2
44	14441-EB8F-0000	LIFTER VALVE	Ф9х46 2

45	13010-E90F-0000	RING SET, PISTON	1
46	13112-EB8F-0000	CLIP PISTON PIN	Ф1хФ22.5 2
47	13101-E90F-0000	PISTON	1
48	13111-EB8F-0000	PIN PISTON	Ф20х62 1
49	13200-E90F-0000	TIE ROD ASSY	1
50	B5789-12LG-016C	DRAIN PLUG	M12X16 2
51	B848-120H-0000	ALUM WASHER	Ф12хФ20х2 2
52	11100-E90E-0000	CRANKCASE	1
53	16001-EB8F-1000	SHAFT, GOVERNOR ARM	1
54	B95-080G-000B	GASKET, GOVERNOR ARM	Ф6хФ17х1 2
55	B13871-081A-0000	SEAL, GOVERNOR ARM	Ф6хФ14х5 1
56	16006-EB8F-0000	PIN	Ф1х8 1
57	B5787-06KG-016C	FLANGE BOLT M6X16	M6X16 2
58	7201-9900-0028	ДАТЧИК МАСЛА	1
59	B6177 1-10LG-000C	FLANGE NUT M10	M10 1
60	11013-EB8F-0000	CLAMP, PIN LOCK	Ф6.5 1
61	15030-EB8F-1000	РЕЛЕ МАСЛА 3 ПРОВОДА	three line 1
62	B5789-06KG-012C	FLANGE BOLT M6X12	M6X12 1
63	14100-E90F-0001	CAM SHAFT ASSY	1
64	7201-9900-0030	ПОДШИПНИК 6202	1
65	13401-E90F-0000	GOVERNOR SHAFT	1
66	B5789-06KG-012C	FLANGE BOLT	1
67	16002-EB8F-0000	GOVERNOR ROD	1
68	16003-EB8F-0000	ADJ SPRING	1
69	16020-EB8F-0000	GOVERNOR ARM	1
70	16031-EB8F-000C	BOLT, GOVERNOR ARM	1
71	B6177 1-08KG-000C	FLANGE NUT	M6 1
72	16004-EB8F-0000	SPRING THROTTLE RETURN	1
73	16300-EB8F-0000	CONTROL ASSY	1
74	13300-E90F-A000	CRANK ASSY	1
75	11012-EB8F-1000	GASKET, CRANKCASE HEAD	1
76	11014-EB8F-0000	DOWEL PIN	2
77	7201-9900-0031	ПОДШИПНИК 6207	1
78	7201-9900-0030	ПОДШИПНИК 6202	1
79	16010-EB8F-0000	GOVERNOR ASSY	1
80	7201-9900-0080	ШУП МАСЛЯНЫЙ	1
81	31000-B154-0117	MOTOR ASSY	1
81-1	31200-B154-0004	ROTOR ASSY	1
81-2	31100-B154-0042	STATOR ASSY	1
82	B97 4-105G-000C	PLATE WASHER	M10X275 1
83	B5789-10LG-275C	FLANGE BOLT, ROTORM10X275	1
84	B5787-05JG-012C	FLANGE BOLT M5X12	3
85	31301-G5A1-00RE	END COVER	1
86	B5787-05JG-016C	FLANGE BOLT M5X16	5 5
87	31700-G6A2-0000	БЛОК ABP	1 1
88	31502-G5A3-0000	BEARING SUPPORT	4 1

NO.	АРТИКУЛ		QTY
89	B5789-06KG-190C	M6X185	FLANGE BOLT M6X190 4
90	B5787-05KG-235B	M5X235	FLANGE BOLT M5X235 2
91	31401-A120-0013		WIRING TERMINAL BLOCK 1
92	31610-B140-0002		CARBON BRUSH 1
93	B809-0500-000B	M5	BALL NUT M5 2
94	B93-050G-000B		SPRING GASKET 2
95	55005-G5A3-0000		ANTI-DUCT RUBBER 1
96	B5787-08LG-040C	M8X40	FLANGE BOLT 8
97	11200-EB8F-0200		COVER, CRANKCASE 1
98	B9877-1-3552-A000		САЛЬНИК (или арт.7201-9900-0018) 2
99	55006-G5B8-0000		WIND LEAD COVER 1
100	B5787-05JG-012C	M5X12	FLANGE BOLT M5X12 1
101	15002-EB8F-0000		RUBBER PLATE 1
102	7201-9900-0061		МАГНЕТО 1
102-1	33-215		КОЛПАЧЕК СВЕЧНОЙ 1
103	B5789-06KG-025C	M6X25	FLANGE BOLT M6X25 2
104	15300-EB8E-0000		FLYWHEEL COMP 1
105	15004-EB8F-0100		COOLING FAN 1
106	E001.009.00500001		ХРАПОВИК СТАРТЕРА 1
107	B6177 1-16MG-001C	M16	FLANGE NUT M16X1.5 1
108	15600-EB8F-06RE		СТАРТЕР (или арт.7201-9900-0000) 1
109	B5789-06KG-012C	M6X12	FLANGE BOLT M6X12 5
110	11015-EB8F-0000		CLAMP 3
111	11015-EB8F-0200		CLAMP 1
112	34000-EB8E-1000		STARTING MOTOR ASSY 1
113	B5789-08LG-032C	M8X32	FLANGE BOLT M8X32 2
114	15200-EB8F-0000	AC20	CHARGING COIL AC20 1
115	B5789-06KG-031C	M6X30	FLANGE BOLT M6X30 2
116	34101-EB8F-0000		STARTING RELAY 1
117	34102-EB8E-0000		CONNECTING CORD 1
118	15001-EB8E-0000		CAP, RELAY 1
119	15001-EB8E-0000		CORD FIX PLATE 1
120	B5789-06KG-012C		FLANGE BOLT M6X12 2
121	51202-G5AA-00B4		BATTERY PLATE 1
122	029960200100		BATTERY (или арт.7201-9900-0138) 1
123	B5789-08LG-095B		FLANGE BOLT M8X95 2
124	51304-G5AA-0000		SUPPORTING CUSHION 2
125	51300-G5B8-00B4		SUPPORTING ASSY. 2
126	B6177 1-08KG-000C		FLANGE BOLT M8 2
127	44008-0800-000B		FLANGE NUT M8 2
128	7201-9900-0135	M6	ВЫПОЛАСИТЕЛЬ 2
129	51320-G5AA-02B4	M8X55	HANDLE ASSY 1
130	51306-G5AA-0000	M6X20	PLASTIC HANDLE SET 1
131	B861.2-060G-000B		RUBBER PAD 1

132	51219-G6A1-0000		GROUND TERMINAL Ф6хФ10.5х120mm 1
133	B6177 1-06KG-000C		FLANGE NUT M6 1
134	B5789-06KG-012C	125V/30A	FLANGE BOLT M6X12 1
135	55012-G5AA-0000	M10	NYLON PAD 2
136	51229-G5AA-0000	M8	FASTEN PIN 2
137	51312-G5AA-1000		HANDGRIP PLASTIC PLUG 2
138	B6177 1-10LG-000C		FLANGE NUT M10 4
139	7201-9900-0135	M6	ВЫПОЛАСИТЕЛЬ 2
140	B6177 1-08KG-000C		FLANGE NUT M8 2
141	16006-G7A2-0000		POSITION PIN CLAMP 2
142	51301-G5AA-0000		WHEEL SHAFT 2
143	51311-G5AA-0000	M6	WHEEL HUB COVER 2
144	51310-G5AA-0000		WHEEL ASSY. 2
145	B95-016G-000B	M6X12	GASKET 2
146	51312-G5AA-0000		FRAME PLUG 2
147	B5789-06KG-020B		FLANGE BOLT M6X20 4
148	B5287-G7A2-000B		FUEL TANK PAD 2
149	54100-G5AA-00RE	Ф6*Ф105*120	FUEL TANK ASSY 1
149-1	12003119		ДАТЧИК ТОПЛИВА В БАК 1
149-2	3251-3900-9005		ПОБКА ТОПЛ. БАКА 1
149-3	3251-3900-9006		ФИЛЬТР В БАК 1
149-4	54103-G5AA-0000	Ф12*Ф25*13	FUEL TANK RUBBER SLEEVE 4
149-5	54104-G5AA-0000	Ф9.5*Ф12*12	FUEL TANK CUSHION 4
150	B5287-G7A2-000B		GASKET, TANK 4
151	B5789-06KG-025B		FLANGE BOLT M6X25 4
152	54106-G7A1-000K	2P-30A	CLAMP 2
153	12003018		КРАН ТОПЛИВНЫЙ 1
154	17002-EB8F-1000		ШЛАНГ ТОПЛИВНЫЙ 0.42m
155	51100-G6AA-07B4		FRAME ASSY 1
156	52000-G6AA-15H9		CONTROL PANEL ASSY 1

2.6 - Старт, работа и остановка электростанции

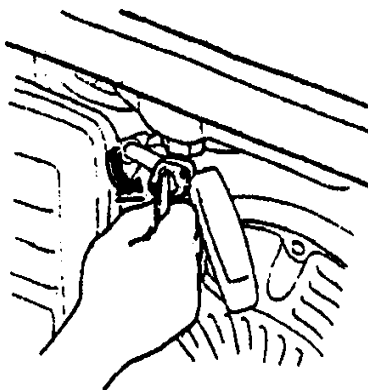
2.6.1 - Запуск электростанции

Не запускайте электростанцию до тех пор пока не убедитесь, что выполнены все действия, указанные в предыдущих пунктах.

- Установите генератор на ровную поверхность.
- Осмотрите электростанцию на предмет внешних повреждений или потеков топлива, масла.
- Отключите все потребители.
- Проверьте уровень масла и топлива.



- Установите топливный кран в положение открыто “ON”.



- Установите рычаг воздушной заслонки в положение “ЗАКРЫТО”.

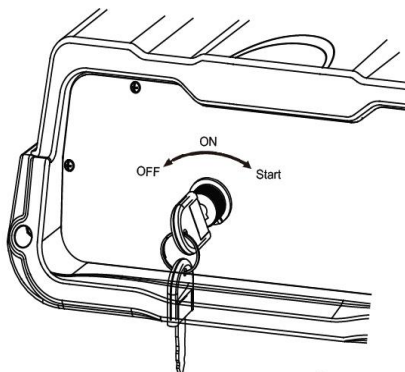
Воздушная заслонка предназначена для закрытия доступа воздуха в карбюратор и, таким образом, обогащения горючей смеси при пуске холодного двигателя. Переведите рычаг воздушной заслонки в положения “ЗАКРЫТО”.

Примечание: Если двигатель запускается после короткого перерыва и он еще теплый, то рычаг должен оставаться в положении “ОТКРЫТО”.

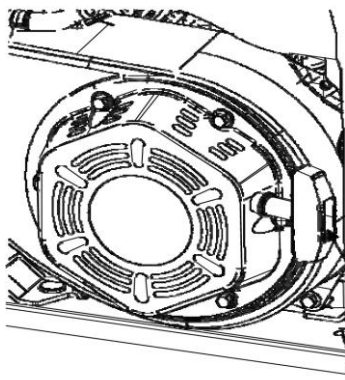
Если генератор долго не заводился, или заводится в холодную погоду, рекомендуем 2-3 раза вручную провернуть медленно стартер, для того что бы масло разбежалось по двигателю.

Процедура при ручном запуске:

- Установите ключ зажигания, или клавишу зажигания в среднее положение “ВКЛ”.



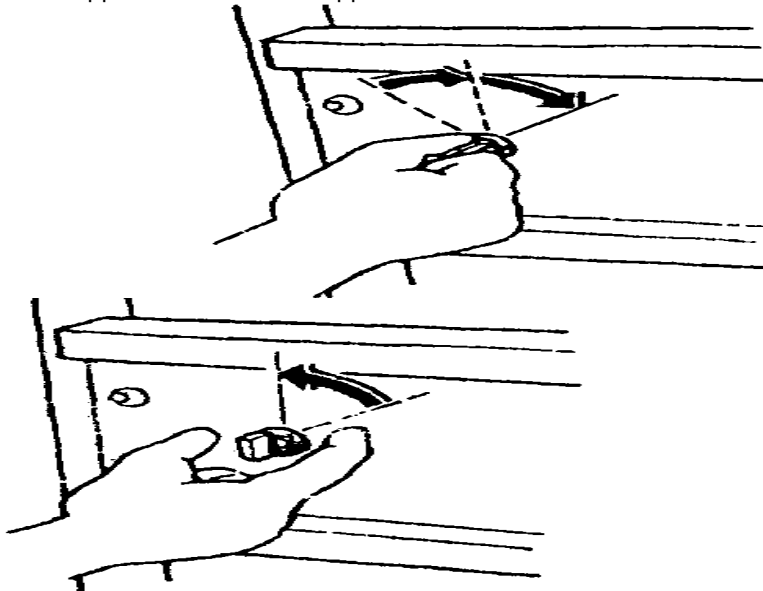
Правильно возьмите ручку стартера и медленно натяните веревку до некоторого сопротивления. Затем сильно и энергично потяните. Повторяйте пока не заведется.



Не бросайте, возвращайте ручку стартера медленно на место придерживая рукой.

Процедура при электрозапуске:

- Вставьте ключ зажигания, поверните ключ зажигания по часовой стрелке (нажмите клавишу старта) в положение **“ВКЛ”**. Затем кратковременно поверните ключ (нажмите клавишу) в крайнее правое положение **СТАРТ**, не более 5 секунд, повторяйте пока двигатель не заведется.



Примечание: Если двигатель не завелся через 5 секунд, остановитесь и попробуйте еще раз через 10 секунд.

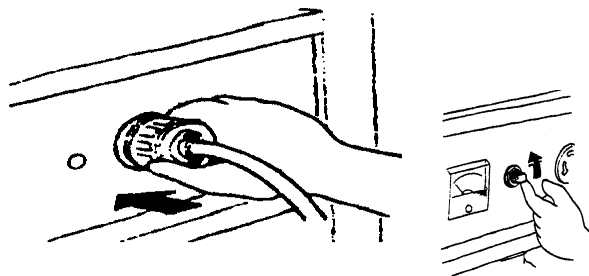
- После того, как двигатель запустился, отпустите ключ зажигания (клавишу) - он автоматически вернется в среднее положение **«ВКЛ»**.
- Не допускайте работы стартера при заведенном двигателе.
- После продолжительного перерыва в работе электростанции, и в холодное время года, предварительно прокрутите несколько раз двигатель с помощью ручного стартера и только после этого воспользуйтесь электрическим,
- следите за зарядом аккумулятора.
- **Некорректная работа оператора электростартером приводит к преждевременному износу и выходу из строя шестерни стартера.**

2.6.2 - Работа электростанции

■ После того, как двигатель запустился Позвольте двигателю прогреться и войти в рабочий режим (в течении одной-трех минут, в зависимости от наружной температуры)

- Поставьте рычаг дроссельной заслонки в положении **ОТКРЫТО**.

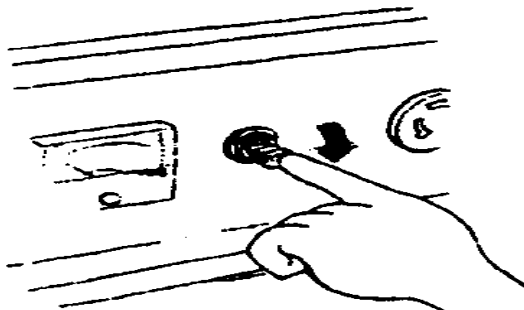
- Подсоедините нагрузку к электростанции через разъемы.
- Включите все автоматические выключатели нагрузки, тумблеры вверх. ВКЛ



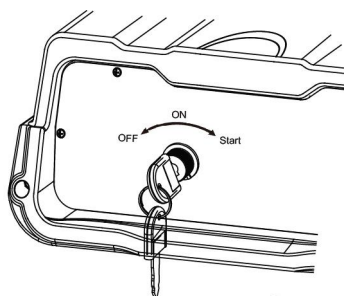
- Можно начать работу с потребителями.
- Не превышайте допустимый ток нагрузки на розетки.
- Не превышайте номинальной мощности генератора.

2.6.3 - Остановка электростанции

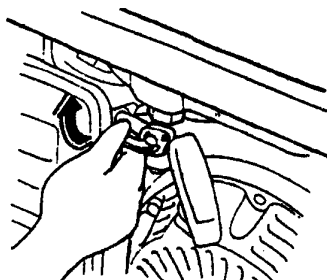
- Выключите нагрузку, обесточьте выход генератора общим выключателем 220 В или 400 В, положение тумблера выключения нагрузки 230 В или 400 В вниз - **ВЫКЛ.** Отсоедините вилки потребителей от электростанции и позвольте двигателю остыть, дать проработать на холостом ходу в течении одной-двух минут.



- Установите ключ зажигания в крайнее левое положение **СТОП.**



- После того, как электростанция остановится, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** закройте топливный кран - рычаг краника в положение "OFF".



Примечание:

1. Работа при максимальной мощности равна 1-2 минутам, один раз в 2 часа. Для продолжительной работы не превышайте номинальной мощности генератора.
2. Не превышайте величину тока, рассчитанную для розеток.
3. Если мощность потребителей электроэнергии превысит максимальную мощность генератора или произойдет замыкание цепи, в этом случае прекратиться подача электроэнергии, сработает автомат защиты, но двигатель не остановится. Необходимо выключить двигатель. Разобраться в причине срабатывания автомата, устранить причину, запустить двигатель и заново включить автомат защиты. **НЕЛЬЗЯ ПРИДЕРЖИВАТЬ АВТОМАТ РУКОЙ ВО ВКЛЮЧЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ.**
4. Постоянные перегрузки генератора могут сильно повредить механизмы и значительно сократить жизненный цикл.

Не рекомендуется непрерывная работа электростанции более 5-ти часов. В период обкатки - первые 5 часов работы, запрещено эксплуатировать электростанцию под нагрузкой более 75% от ее номинальной мощности.

Запрещено эксплуатировать электростанцию более 5 минут без нагрузки, либо под нагрузкой менее 10% от номинальной мощности электростанции. Запрещено эксплуатировать агрегат в закрытых или плоховентилируемых помещениях.

3 - Техническое обслуживание

Все операции по обслуживанию электростанции должны проводиться при неработающем двигателе. Также необходимо снять высоковольтный провод со свечи и отсоединить провод от отрицательного полюса аккумулятора.

3.1 - Ежедневные проверки

- Проверяйте уровень масла в двигателе и добавляйте в случае необходимости.
 - Проверяйте воздушный фильтр и чистите его в случае необходимости.
 - Перед каждым запуском проверьте электрические соединения, элементы крепежа,
 - целостность патрубков, бензопровода, отсутствие подтеканий масла и топлива,
 - в зимнее время следов обледенения. Воздушной и топливной системы.
 - Надежность крепления всех узлов и агрегатов.
 - На предмет следов потеков топлива, масла.

3.2 - Периодические проверки

Для получения подробной информации обратитесь к соответствующим разделам инструкции.. При наработке в 500 часов, вероятно потребует операция по регулировке зазоров клапанов, рабочих оборотов, профилактики карбюратора, просим обратиться в специализированный сервис. Услуги по ТО оказываются на платной основе.

Операции по обслуживанию	Первые 5 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов
Смена масла	+	+	+
Обслуживание воздушного фильтра		+	+
Очистка топливного отстойника			+
Регулировка, чистка, замена свечи зажигания		+	+
Очистка электростанции			+

3.3 - Техническое обслуживание электростанции

3.3.1 - Смена масла

Сменяйте масло в двигателе после первых 5 часов работы и каждые 50 часов наработки (но не реже 1 раза в год).

Замена масла производится на теплом двигателе.



- Открутите заглушку заливной горловины и дренажный болт.
- Слейте масло в специальный металлический контейнер
- Когда масло полностью стечет, установите болт обратно и закрутите его.

- Используя масло необходимой марки и в необходимом количестве, залейте масло до максимального уровня.

- Установите обратно и закрутите заглушку заливной горловины.

- Вытрите все следы масла чистой тряпкой.

Рекомендованное масло – минеральное моторное масло. Внимательно относитесь к подбору масла! Более половины случаев ремонта генераторов связаны с использованием некачественных или неподходящих видов масел. для 4-хтактных двигателей рекомендуется масло с маркировкой по A.P.I. SF/SG SAE 30 – специальное масло для двигателей с воздушным охлаждением (при температуре окружающего воздуха выше 0°C использование внесезонного масла в двигателях с воздушным охлаждением приводит к большому расходу масла и не рекомендуется). допустимо использование автомобильных универсальных масел на минеральной основе с классификацией качества A.P.I SF, A.P.I. SG или CCMC-G3, G4, G5. для теплого времени года (при температуре окружающей среды выше +5°C) используется масло типа SAE 10W40, для холодного времени года (при температуре окружающего воздуха от 0 до -10°C) используйте масло типа SAE10W30.

При интенсивной эксплуатации(на максимальной нагрузке, в условиях запыленности, при работе в условиях повышенной температуры и влажности) необходимо сократить межсервисные интервалы до 25 часов.

3.3.2 - Воздушный фильтр

Если воздушный фильтр загрязнен поток воздуха в карбюратор уменьшается. Это приводит к неправильной работе карбюратора. Поэтому регулярно чистите воздушный фильтр. При эксплуатации электростанции в сильно загрязненном воздухе чистите воздушный фильтр чаще.

Предупреждение: Не эксплуатируйте электростанцию без воздушного фильтра.

– Чистите воздушный фильтр каждые 50 часов работы.

– Работа с загрязненным воздушным фильтром приводит к выходу из строя двигателя.

1. Открутите гайку и снимите крышку. Снимите фильтрующий элемент (губку или бумажный картридж). Проверьте тщательно элемент.

2. Промойте губку в бензине или моющем растворе. Вытрите ее чистой тряпкой. Промокните губку в чистом двигательном масле, затем выжмите ее, чтобы удалить излишки масла,

3. Почистите бумажный картридж (если картридж очень грязный продуйте его или вымойте в прохладном моющем растворе, затем промойте под напором воды). Высушите картридж. .

Установите фильтрующую кассету на место, оденьте крышку и закрутите гайку.

- **Не используйте минеральное масло для очистки фильтра.**

- **Не заливайте масло в фильтр.**

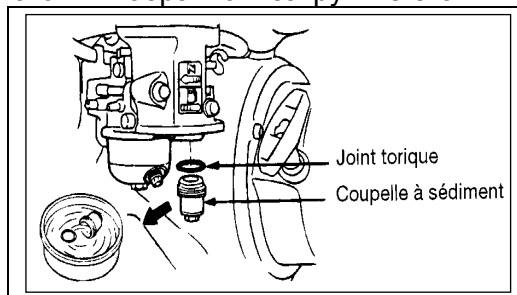
– **Не используйте сильный напор сжатого воздуха для просушки картриджа.**

3.3.3 - Очистка топливного отстойника

- Снимайте и чистите топливный отстойник каждые 100 часов работы.

Закройте топливный кран. Открутите и снимите топливный отстойник и промойте его в бензине.

Установите топливный отстойник обратно и закрутите его.



3.3.4 - Регулировка свечи зажигания

- Чистите электроды свечи зажигания и регулируйте зазор между ними каждые 100 часов эксплуатации (зазор между электродами должен быть : 0,7-0,8 мм).

Важно: не используйте свечи с другим температурным режимом.

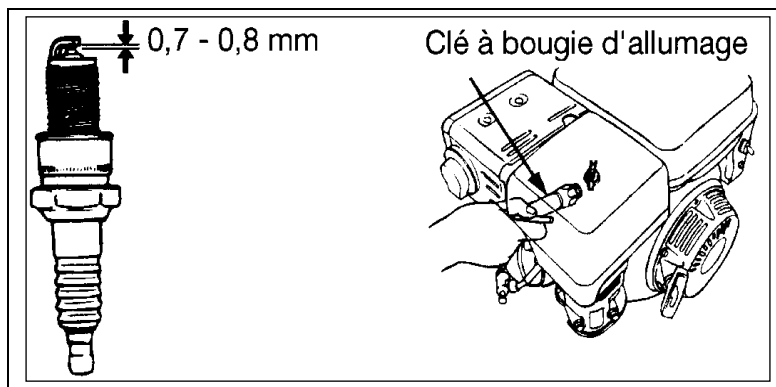
5. Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания и открутите свечу.

6. Проверьте свечу и состояние электродов. Очистите ее с помощью металлической щетки.

7. Проверьте зазор между электродами(0,7-0,8мм). Подрегулируйте его в случае необходимости.

8. Если свеча в нормальном состоянии установите ее обратно и закрутите.

9. После того, как закрутите свечу оденьте на нее колпак с высоковольтным проводом.



3.3.6 - Очистка электростанции и протяжка креплений узлов и агрегатов

- Необходимо чистить электростанцию каждые 100 часов работы.
- После того как двигатель остынет, снимите крышку вентиляции и очистите части двигателя.
- После очистки установите крышку обратно.
- Очистите всю грязь вокруг глушителя.
 - Очистите всю электростанцию с помощью тряпки и кисти (тщательно очистите воздушные входные отверстия и выходы на двигателе и на генераторе).
 - При обнаружении ослаблении элементов крепления необходимо протянуть при необходимости заменить крепеж на новый.

4 - Выбор сечения кабеля удлинителя.

Если для подключения используется удлинитель, убедитесь, что кабель полностью размотан, а сечение соответствует соответствующей подключаемой нагрузке (см. Таблицу 1).

Таблица 1.

Ток (А)	Длина кабеля		
	0 -50 м	51 -100 м	101 -150 м
6	1,5 кв.мм	1,5 кв.мм	2,5 кв.мм
8	2,5 кв.мм	2,5 кв.мм	4,0 кв.мм
10	2,5 кв.мм	4,0 кв.мм	6,0 кв.мм
12	2,5 кв.мм	6,0 кв.мм	10,0 кв.мм
14	2,5 кв.мм	6,0 кв.мм	10,0 кв.мм
16	2,5 кв.мм	10,0 кв.мм	10,0 кв.мм

5 - Инструкции по транспортировке и хранению

Транспортировка:

- После того, как двигатель остынет транспортируйте электростанцию отдельно от огне- и взрывоопасных предметов.
- Закройте топливный кран и установите электростанцию на горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить проливание топлива и вытекание масла, не переворачивайте и не кладите на бок.

Хранение:

- Выберите помещение для хранения не влажное и не пыльное.
 - Слейте топливо
 - c) Снимите и вычистите топливный отстойник.
 - d) Откройте топливный кран и слейте топливо.
 - e) Установите топливный отстойник обратно и закрутите его.
 - f) Открутите дренажный болт в карбюраторе, слейте топливо, затем установите его обратно и закрутите.
- Замените масло в двигателе.
 - Выкрутите свечу зажигания и влейте 30 г моторного масла (2-3 столовые ложки) в цилиндр. Затем вкрутите свечу на место.
 - Потяните за ручку стартера и установите поршень в самое верхнее положение (максимальное сопротивление стартера)
 - Заклейте входные и выходные отверстия генератора липкой лентой.
 - Храните электростанцию в сухом и чистом месте.

- Зарядите аккумулятор и храните в сухом и чистом месте(для электростанций с электростартом).

Хранение и обслуживание аккумулятора.

Средний срок службы современных АКБ при условии соблюдения правил эксплуатации (это недопущение глубоких разрядов и перезарядов, механических повреждений и воздействию экстремальных температур), составляет 2-3 года. Батарея, не эксплуатировавшаяся в течении длительного времени (1-2 мес.) нуждается в подзарядке. Связано это с тем, что батареям свойственно такое явление, как саморазряд. Наиболее губительными для батарей являются глубокие разряды, необходимо постоянно следить за состоянием батареи, периодически подзаряжать аккумулятор, особенно актуально это в зимнее время

6 - Инструкция по поиску неисправностей

11. Возможные неисправности и их устранение

Возможные неисправности агрегата и способы их устранения

Возможные неполадки	Причины возникновения	Способы устранения
Двигатель не заводится	Выключатель остановки двигателя находится в положении «STOP» или «OFF» - «выключено»	Перевести выключатель остановки двигателя в положение «ON» - «включено»
	Закрыт топливный кран	Открыть топливный кран
	Низкий уровень масла	Долить масло
	Отсутствует топливо	Заправить топливный бак
	Свеча зажигания неисправна	Зачистить, заменить свечу зажигания
	Воздушная заслонка открыта (двигатель в холодном состоянии)	Закрыть воздушную заслонку
	Воздушная заслонка закрыта (двигатель в горячем состоянии)	Открыть воздушную заслонку
	При электрическом запуске, отключен, разряжен аккумулятор	Подключить, зарядить аккумулятор
	При электрическом запуске, разряжен, неисправен аккумулятор, окислены клеммы.	Зарядить, заменить аккумулятор, почистить, затянуть клеммы аккумулятора и стартера.
Аппарат неисправен	Обратиться в уполномоченный Сервисный центр	
Двигатель работает неустойчиво	Засорился воздушный фильтр	Промыть или заменить воздушный фильтр
	Засорилась свеча зажигания	Прочистить или заменить свечу зажигания
	Аппарат перегружен	Снизить электрическую нагрузку
	Недостаточное количество или плохое качество топлива	Заправить топливный бак свежим качественным топливом.
	Низкий уровень масла	Долить масло
	Аппарат неисправен	Обратиться в уполномоченный Сервисный центр
Отсутствует напряжение, двигатель работает	Автоматический выключатель выключен	Перевести автоматический выключатель в положение «ON» - «включено»
	Аппарат неисправен	Обратиться в уполномоченный

		Сервисный центр
При подключении потребителей пропадает напряжение	Срабатывает автоматический выключатель	Неисправен электрический потребитель или кабель — отключить, проверить.
		Перегрузка генератора по току, снизить электрическую нагрузку. Превышен ток для розетки, распределите правильно нагрузку по розеткам.
	Аппарат неисправен	Обратиться в уполномоченный Сервисный центр
Генератор выдает пониженное напряжение	Аппарат неисправен	Прекратить работу, обратиться в уполномоченный Сервисный центр
Повышенные шум, вибрация	Выход из строя трансмиссии	Прекратить работу, обратиться в уполномоченный Сервисный центр
Правильное напряжение при отсутствии нагрузки и слишком низкое - при полной нагрузке.	Возможна перегрузка. Двигатель теряет обороты.	Проверьте ток нагрузки. Проверьте двигатель. (топливо, уровень и чистоту масла, воздушный и топливный фильтры, свечу, загрязненность глушителя, рычаг воздушной заслонки в положении открыто.)

При появлении нехарактерных, сторонних шумов при работе электростанции, неустойчивой работы двигателя, механических повреждениях, нарушающих защиту электростанции от внешних воздействий, **НЕОБХОДИМО ПРЕКРАТИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ И УСТРАНИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ.**

в противном случае дальнейшая эксплуатация может привести к выходу из строя электростанции.

При появлении нехарактерных, сторонних шумов при работе электростанции, неустойчивой работы двигателя, механических повреждениях, нарушающих защиту электростанции от внешних воздействий, **НЕОБХОДИМО ПРЕКРАТИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ И УСТРАНИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ.** В противном случае дальнейшая эксплуатация может привести к выходу из строя электростанции.

7. Гарантийные обязательства

Уважаемый покупатель!

- Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.
- Гарантийный срок эксплуатации генераторной установки со дня продажи через торговую сеть - 12 (двенадцать) месяцев или 500 моточасов, в зависимости от того что наступит раньше, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящей инструкции.
- Гарантийный талон дает право покупателю на бесплатный ремонт в период всего гарантийного срока эксплуатации агрегата. Бесплатный ремонт заключается в устранении неисправностей, явившихся следствием допущенных изготовителем производственных дефектов, путем замены вышедших из строя узлов и деталей.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии полностью и правильно оформленного гарантийного талона.
- Гарантия не распространяется на :
 - навесное оборудование и принадлежности
 - расходные материалы (топливо, масло, поршневые и маслосъемные кольца, свечи зажигания, элементы фильтров, шнур привода стартера, аккумулятор стартера, электростартер)
 - вышедшие из строя детали и узлы , дефект которых имеет эксплуатационный характер (неисправность явилась следствием нарушения правил эксплуатации или техники безопасности, естественного износа, действием непреодолимых сил природы, форс-мажорных обстоятельств)

Изготовитель оставляет за собой право отказа в гарантийном обслуживании и ремонте аппарата в ниже перечисленных случаях.

1. При отсутствии талона на момент сдачи аппарата в ремонт.
 2. При повреждении или отсутствии серийного номера на аппарате или несоответствии серийного номера, указанного в гарантийном талоне и на аппарате.
 3. Неисправность явилась следствием неправильной транспортировки или хранения аппарата (загрязнение топлива, ржавчина, механические повреждения, следы ударов и т.п.)
 4. Аппарат имеет механические повреждения или следы воздействия открытого огня (повреждение кабеля, трещины, вмятины, следы оплавления или нагар на наружных поверхностях корпуса и т.п.)
 5. Аппарат использовался в не предназначенных изготовителем целях.
 6. Аппарат эксплуатировался с применением не предназначенных для него расходных материалов, приспособлений и принадлежностей или их ненадлежащего качества.
 7. При работе с перегрузкой или с нарушением предусмотренного режима работы
 8. При наличии двух и более отказавших узлов и деталей, когда отказ одного узла(детали) приводит к отказу следующих, при продолжении эксплуатации с признаками нарушения нормальной работоспособности.
 9. При обнаружении посторонних предметов внутри сборочных узлов.
- Виды работ, как регулировка, чистка и прочий уход за изделием, оговоренный в инструкции по эксплуатации.
 - Ремонт производится в условиях производственных помещений Сервисного центра, выезд мастера на объект не предусмотрен.
 - В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали и сборочные единицы агрегата, а также агрегаты не очищенные от загрязнений.
 - Профилактика, настройка, чистка и регулировка аппарата, замена или доливка масла при диагностике - в предмет гарантийных обязательств не входит и подлежит оплате по установленным расценкам.

Особые условия:

- Изготовитель не несет ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный продукцией людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации; установки изделия; умышленных или неосторожных действий (бездействий) потребителя или третьих лиц, действия непреодолимой силы.
- В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма *DDE* оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).
- Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом.
- **В связи с тем, что приобретаемое Покупателем изделие является технически сложным изделием, для решения вопросов по гарантийной ответственности рекомендуется Покупателю первоначально обращаться в сервисные центры уполномоченного дилера.**

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93