

KugooKirin ZX



KugooKirin

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЭТО РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, И ОБСЛУЖИВАНИЮ. ПРОЧИТАЙТЕ ЕГО ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ И СОХРАНИТЕ, ЧТОБЫ ОБРАЩАТЬСЯ К НЕМУ В БУДУЩЕМ.



Полностью зарядите аккумуляторную батарею перед первым использованием - Батареи следует полностью зарядить сразу после получения и заряжать после каждого использования. Рекомендуемое время зарядки:

- Li-Ion (Литий-ионные) аккумуляторы 4-6 часов

Мы рекомендуем вам консультироваться с профессионалами, если у вас есть сомнения в том, что у вас достаточно опыта и навыков, чтобы правильно собирать, чинить или обслуживать свой велосипед.

Дополнительные предостережения находятся в разделе «сборка» данного руководства.

При правильном обслуживании и уходе электрический велосипед будет прост в использовании и прослужит долго. Ниже перечислены пункты, которые помогут вам дольше получать удовольствие от использования вашего нового электровелосипеда.

ФАКТОРЫ, УВЕЛИЧИВАЮЩИЕ ПРОБЕГ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

- Вклад водителя - чем больше велосипедист крутит педали, тем больше будет пройденная дистанция. Пробег также увеличивается, если ехать непрерывно, а не с постоянными остановками.
 - Подъемы - чем ровнее дорога, тем больше пробег.
 - Погода - холодная погода может негативно сказаться на работе аккумулятора.
 - Ветер - попутный ветер увеличивает пробег, встречный ветер уменьшает.
 - Рельеф - более ровный рельеф увеличивает пробег (по шоссе велосипед проедет больше, чем по пересеченной местности)
 - Вес водителя - чем легче велосипедист, тем больше пробег.
 - Обслуживание велосипеда - правильно обслуженный велосипед обеспечивает максимально возможный пробег
 - Давление в шинах - правильно накачанные шины имеют меньшее сопротивление езде
 - Аккумулятор - правильно заряженный и обслуженный аккумулятор обеспечивает максимально возможный пробег.
- Аккумуляторы, хранящиеся в холодных местах (ниже 50 градусов по Фаренгейту / 10 градусов по Цельсию), обеспечивают меньший пробег. Аккумуляторы, которые хранились в неподходящих условиях, обеспечивают меньший пробег и меньшее время работы.

ШЛЕМЫ СПАСАЮТ ЖИЗНИ!!!

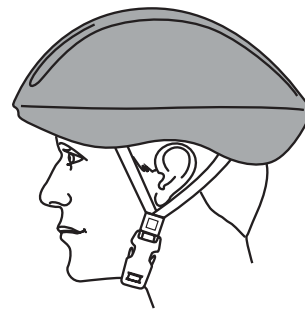
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВЕЛОСИПЕДА ВСЕГДА НОСИТЕ ПРАВИЛЬНО НАДЕТЫЙ ШЛЕМ.

НЕ КАТАЙТЕСЬ НОЧЬЮ.

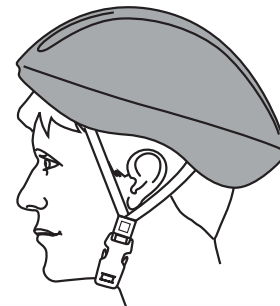
СТАТИСТИКА ПОКАЗЫВАЕТ, ЧТО ОКОЛО 35% СМЕРТЕЙ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ СЛУЧАЮТСЯ ПОСЛЕ НАСТУПЛЕНИЯ ТЕМНОТЫ.

ИЗБЕГАЙТЕ ЕЗДЫ В МОКРУЮ ПОГОДУ.

СТАТИСТИКА ПОКАЗЫВАЕТ, ЧТО ОКОЛО 65% ТРАВМ ПРОИСХОДЯТ У ДЕТЕЙ ДО 15 ЛЕТ.



Правильное использование.
Убедитесь, что ваш шлем
закрывает лоб.



Неправильное использование.
Лоб не закрыт шлемом и уязвим
для травм.

Вводная информация

Уважаемый пользователь!

Спасибо, что выбрали KugooKirin ZX (далее электровелосипед)!

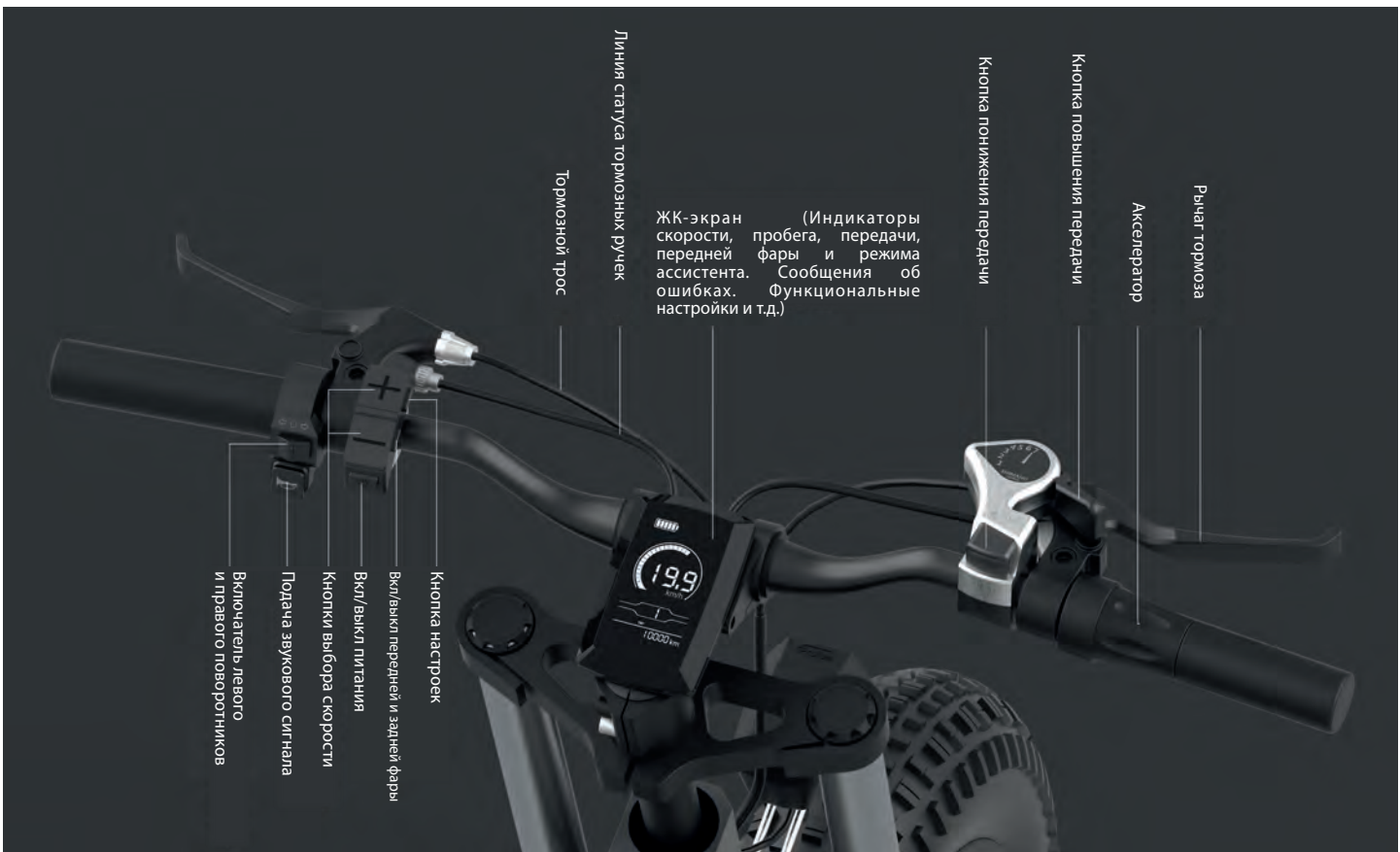
Электровелосипед является сложным техническим устройством повышенной опасности, внимательно ознакомьтесь с его руководством пользователя до начала использования и строго соблюдайте все изложенные в руководстве рекомендации.

Мы постоянно улучшаем конструкцию и функции наших устройств, к сожалению, не все изменения могут быть отражены в печатной версии руководства, рекомендуем ознакомиться с последней электронной версией руководства пользователя доступной на сайте www.kugookirin.ru.

Были предприняты все усилия для упрощения формулировок в руководстве пользователя. Если описание кажется пользователю слишком сложным, непонятным или наоборот, простым и не даёт полного понимания всех нюансов, рекомендуем связаться со службой поддержки клиентов (www.kugookirin.ru).

Электрический велосипед-внедорожник





Рычаг тормоза

Акселератор

Кнопка повышения передачи

Кнопка понижения передачи

ЖК-экран (Индикаторы скорости, пробега, передачи, передней фары и режима ассистента. Сообщения об ошибках. Функциональные настройки и т.д.)

Линия статуса тормозных ручек

Тормозной трос

Кнопка настроек

Вкл./выкл. передней и задней фары

Вкл./выкл. питания

Кнопки выбора скорости

Поддача звукового сигнала

Включатель левого и правого поворотников

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

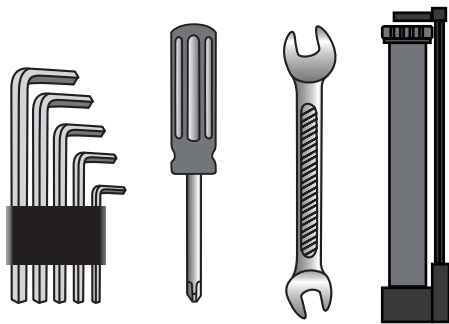
Важно разобраться в вашем новом велосипеде. Прочитав это руководство перед первой поездкой, вы узнаете, как получить больше комфорта и наслаждения от вашего нового велосипеда.

Важно, чтобы ваша первая поездка проходила вдали от машин, препятствий и других велосипедистов.

ОСНОВНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Катание на велосипеде даже в идеальных условиях связано с повышенным риском. Правильное обслуживание вашего велосипеда - ваша обязанность, оно поможет уменьшить вероятность травмы. Это руководство содержит много предостережений о последствиях неправильного обслуживания вашего велосипеда. Во многих предостережениях написано «вы можете потерять контроль и упасть». Мы не упоминаем в каждом предостережении о возможности травмы и даже смерти, потому что к этому может привести любое падение.

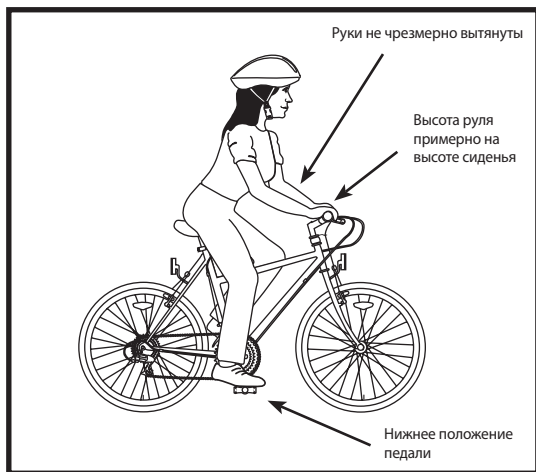
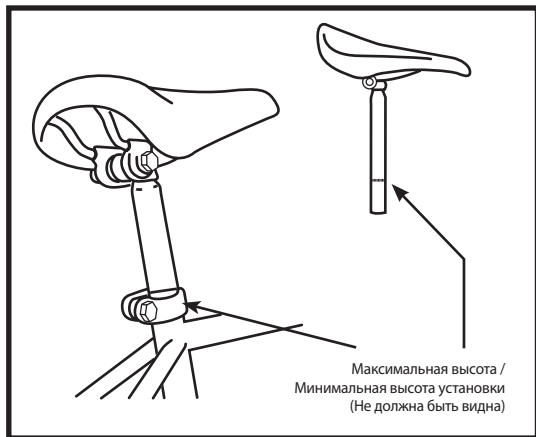
Следующие инструкции помогут подготовить ваш велосипед так, чтобы Вы получали удовольствие от катания долгие годы. Для большей конкретики по осмотру, смазке, обслуживанию и регулированию любых элементов перейдите к соответствующему разделу руководства. Если у Вас есть сомнения в способности правильно собрать какой-либо элемент, пожалуйста, проконсультируйтесь с квалифицированным сервисным специалистом перед поездкой. Если Вам нужно заменить детали, обратитесь в нашу службу поддержки:



Типичный набор необходимых инструментов

- Набор шестигранников 2 мм, 3 мм, 4 мм, 5 мм, 6 мм
- Крестовая отвертка
- Гаечный ключ
- Велосипедный насос

Плохо затянутые элементы могут потеряться или сломаться, что приведет к падению.



ПОЛОЖЕНИЕ ПРИ ЕЗДЕ

Высота сиденья

Для выбора положения, которое наиболее комфортно для поездки и для получения максимального эффекта от кручения педалей, высота сиденья должна быть правильно отрегулирована. Ноги не должны разгибаться полностью, а бедра не должны раскачиваться из стороны в сторону при кручении педалей. Сядьте на велосипед, поставьте стопу (рабочей областью) на педаль, находящуюся в самом нижнем положении. Колено должно быть слегка согнуто. Если же поставить на педаль пятку, нога должна выпрямляться практически полностью.



Ни при каких обстоятельствах сиденье не должно быть поднято выше метки «Максимальной высоты» / «Минимальной вставки».

Если подседельный штырь выходит из подседельной трубы дальше это метки, сиденье или рама могут сломаться, что может привести к потере управления и падению. Перед первой поездкой убедитесь, что зажим сиденья затянут правильно. Плохо затянутый зажим может причинить урон велосипеду или привести к потере управления и падению. Периодически проверяйте, что зажим правильно затянут.

Руки

Для достижения максимального комфорта велосипедист не должен чрезмерно вытягивать руки во время поездки.

Для регулирования этой дистанции можно изменить положение сиденья относительно подседельного штыря.

ЧЕКЛИСТ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждой поездкой важно позаботиться о проверке состояния велосипеда по следующим пунктам:



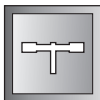
1. Тормоза.

- Убедитесь, что передний и задний тормоза работают правильно
- Убедитесь, что тормозные колодки не изношены и правильно расположены по отношению к ободам
- Убедитесь, что тормозные тросики смазаны, правильно отрегулированы и не имеют очевидного износа
- Убедитесь, что рычаг тормоза смазан и надежно закреплен на ручке руля.



2. Колеса и шины.

- Убедитесь, что шины накачаны в рекомендованных пределах, которые указаны на боковой части покрышки.
- Убедитесь, что на шинах есть протектор, что они не имеют вздутий и серьезного износа.
- Убедитесь, что обода двигаются правильно и не имеют очевидных искривлений или неровностей.
- Убедитесь, что все спицы хорошо затянуты и не сломаны.
- Убедитесь, что гайки оси затянуты. Если ваш велосипед оснащен быстросъемной осью, убедитесь, что фиксирующие рычаги правильно затянуты и закрыты.



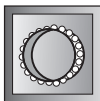
3. Руль

- Убедитесь, что руль и рулевой вынос корректно отрегулированы, затянуты и позволяют правильно поворачивать.
- Убедитесь, что руль установлен в правильном положении относительно вилки и направления движения.
- Проверьте, что механизм блокировки рулевой колонки правильно настроен и затянут.
- Если велосипед оснащен удлинителями руля, убедитесь, что они правильно расположены и затянуты.



4. Цепь.

- Убедитесь, что цепь смазана, очищена и двигается гладко.
- Особый уход требуется во влажных или пыльных условиях.



5. Подшипники.

- Убедитесь, что все подшипники смазаны, двигаются свободно и не издают лишних движений, скрежета или дребезжания.
- Проверьте подшипники рулевой колонки, колес, педалей и каретки.



6. Шатуны и педали.

- Убедитесь, что педали прикручены к шатунам.
- Убедитесь, что шатуны прикручены к оси и не погнуты.



7. Переключатели.

- Проверьте, что передний и задний механизмы отрегулированы и функционируют правильно.
- Убедитесь, что рычаги переключения передач и тормоза прикреплены к рулю.
- Убедитесь, что переключатели, рычаги переключения передач, тросики переключения передач и тормоза правильно смазаны.



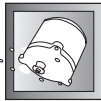
8. Рама и вилка.

- Проверьте, что рама и вилка не погнуты и не сломаны.
- Если они погнуты или сломаны, они должны быть заменены.



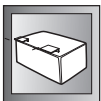
9. Аксессуары.

- Убедитесь, что все отражатели правильно установлены и не затемнены.
- Убедитесь, что всё остальное установлено на велосипед правильно, безопасно закреплено и функционирует.
- Убедитесь, что велосипедист надел шлем.



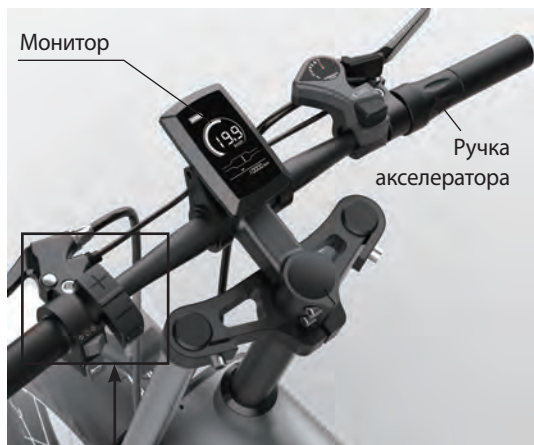
10. Двигатель и ручка акселератора.

- Убедитесь, что все компоненты двигателя правильно функционируют.



11. Коробка аккумулятора.

- Убедитесь, что аккумуляторы в хорошем состоянии и полностью заряжены.



Регулирующие кнопки



Ручка акселератора

Ручка акселератора установлена на некоторых моделях электрических велосипедов. Она активируется вращением на себя, как на мотоцикле. Она обычно устанавливается на внутренней половине правой ручки руля и также может содержать индикатор батареи. Чем больше Вы поворачиваете ручку, тем быстрее будет ехать велосипед.

Начало движения

Перед началом поездки нажмите кнопку включения, потом начните движение, как делаете это на обычных велосипедах, не оснащенных двигателем. После начала поездки медленно вращайте ручку акселератора по направлению к себе. Чем больше Вы поворачиваете ручку, тем больше энергии мотор передает на колеса. Вы можете почувствовать, как педали начинают легче крутиться. Когда Вы повернете ручку на максимум, мотор придаст велосипеду максимальное ускорение. Начинать первую поездку, будто Вы на обычном не электрическом велосипеде. Через несколько секунд двигатель активирует 50% мощности. Потом, пока педали в движении, Вы можете медленно поворачивать ручку газа в направлении себя для активации полной мощности двигателя.

Уход за аккумулятором и информация

Правильное обслуживание аккумуляторов увеличит их срок службы. Гарантия на аккумуляторы действует с даты покупки только в случае правильного ухода за ними. В данной модели используются литий-ионные аккумуляторные батареи (Li-Ion).

При правильном уходе это очень дружелюбный пользователю тип аккумулятора.

Уход

Даже при правильном уходе аккумуляторы не будут служить вечно. Каждый раз, когда аккумулятор разряжается, а потом заряжается, его емкость уменьшается на небольшой процент. Вы можете продлить срок службы аккумуляторной батареи, следуя следующим инструкциям.

- Аккумуляторы должны быть заряжены незамедлительно после получения. Зарядка должна длиться рекомендованное количество времени.

Рекомендованное время зарядки для литий-ионных аккумуляторов: 4-6 часов до полного заряда на 100%. Оставьте аккумулятор на зарядке на один полный час после того, как свет индикатора станет зеленым.

- Никогда не заряжайте аккумуляторы дольше 24 часов.

- Литий-ионные аккумуляторы практически не имеют эффекта «памяти». Циклы частичной разрядки/зарядки не принесут вреда емкости аккумулятора и производительности.

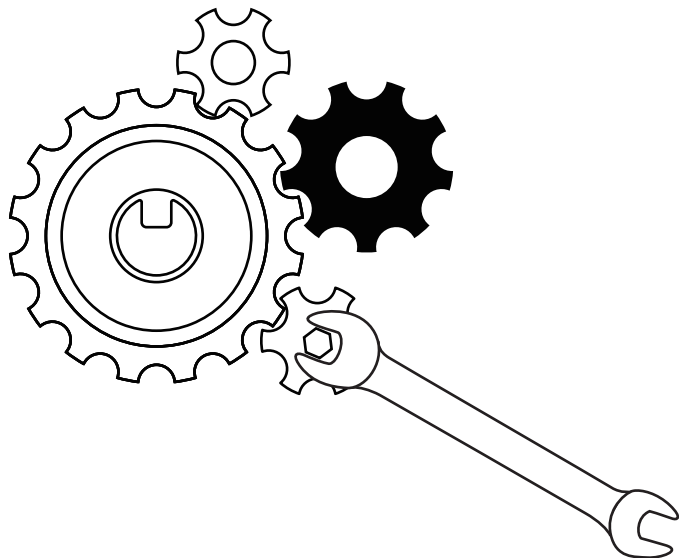
- Выходная емкость аккумулятора измеряется при температуре 25 градусов по Цельсию. Любое изменение этой температуры изменит производительность аккумулятора и сократит ожидаемый срок службы. Особенно срок службы и время работы сокращают высокие температуры.

- Наши велосипеды и скутеры оснащены таймером пятиминутного спящего режима. Если в течение пяти минут нет активности, велосипед/скутер переходит в спящий режим, чтобы сохранить заряд батареи. Просто выключите и включите электровелосипед, чтобы снова активировать его.

- После каждого использования проверяйте, чтобы выключатель был в положении «OFF». Если Вы оставите выключатель в положении «ON», или аккумулятор не будет заряжаться долгое время, аккумулятор может достигнуть стадии, в которой он не будет больше держать заряд.

- Будьте дружелюбны к окружающей среде! Убедитесь, что Ваши старые аккумуляторы отправлены в местный центр переработки батареек. Не выбрасывайте их в мусор!

- Не заряжайте аккумулятор в помещении! 



ИСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ ВЕЛОСИПЕДА

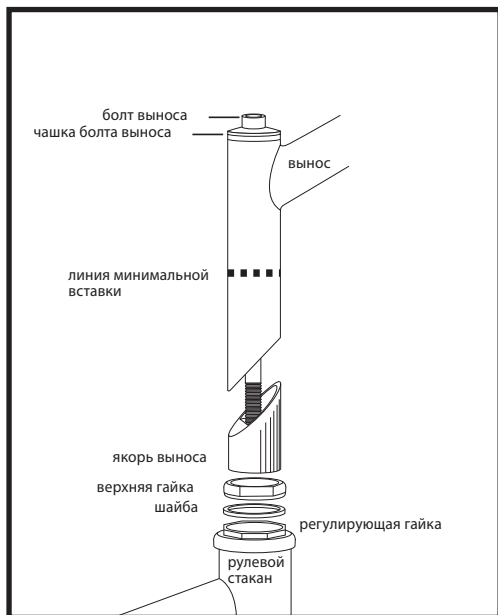
Сборка велосипеда

Пошаговая инструкция по сборке

Пошаговая инструкция по сборке каждой отдельной модели велосипеда находится в коробке с вашим велосипедом.

Начало

Откройте коробку сверху и извлеките из неё велосипед. Удалите стяжки и защитную упаковку с велосипеда. Убедитесь, что велосипед, все аксессуары и детали в наличии. Рекомендуется смазать все движущиеся части перед установкой. Не выбрасывайте упаковочные материалы, пока не завершите сборку, чтобы убедиться, что с упаковкой не были выброшены какие-то необходимые детали. Примечание: ваш велосипед может быть оснащен компонентами отличными от показанных на картинке.



Вынос и руль

1. Снимите защитный транспортировочный колпачок с якоря выноса.
2. Снимите заглушку с выноса. Ослабьте болт выноса 6 мм шестигранным ключом или 13 мм накидным ключом.
3. Вставьте вынос в рулевой стакан велосипеда. Убедитесь, что линия минимальной глубины установки находится ниже верхней гайки.
4. Выровняйте вынос и руль так, чтобы они были параллельно переднему колесу.
5. Затяните болт выноса 6мм шестигранным ключом. Вставьте на место заглушку выноса.
6. Проверьте плавность вращения и надежность затягивания верхней гайки.
7. Ослабьте 6 мм шестигранным ключом связующий болт и установите руль так, чтобы тормозные ручки были установлены по тем же углом к горизонтали, что и предплечья при езде на велосипеде.
8. Снова затяните связующий болт, чтобы убедиться, что руль не вращается в вынос.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: линия минимальной глубины установки должна быть скрыта внутри рулевого стакана.



Если вынос не вставлен в верхнюю гайку по меньшей мере до метки минимальной глубины установки, возможно перетянуть болт выноса и повредить вилку. Если не следовать этим инструкциям, можно получить травму. Проверьте затяжку перед поездкой, зажав переднее колесо. Попробуйте повернуть руль. Если у вас получается повернуть его без поворота переднего колеса, вынос слишком слабо затянут. Снова выровняйте руль с передним колесом и затяните болт выноса.

ОПИСАНИЕ ЧАСТЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ВЕЛОСИПЕДА

ЖК-экран
Двухкоронная вилка
Снимаемая батарея
Сиденье
Зажим подседельной трубы
Задний индикатор поворотов
Задний гидравлический амортизатор

Акселератор
Передняя фара
Контроллер
Передний дисковый тормоз

Шатун
Педаль
1000 Вт электромотор
Трещётка
Цепь

Сиденье и подседельный штырь

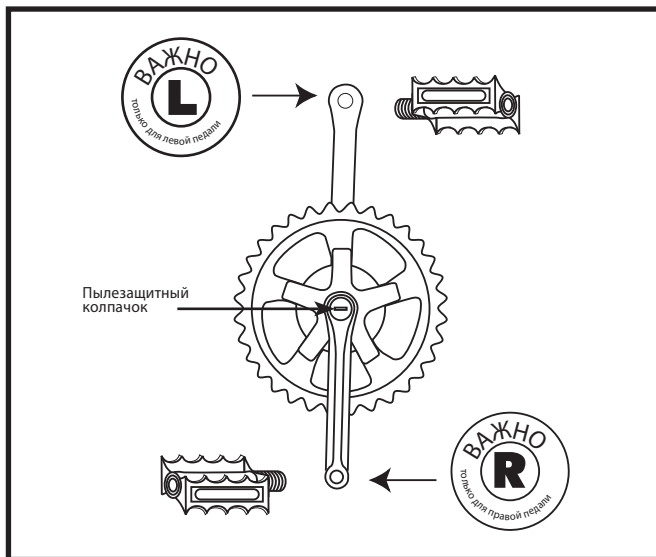
Подседельный штырь с регулировкой



Ослабьте болт фиксации сиденья, потом вставьте сиденье в зажим. Рельсы сиденья должны подходить соответствующим пазам в зажиме. Обычно нет необходимости полностью вытаскивать фиксирующий болт, но в некоторых случаях это всё же может быть необходимо. Частично затяните фиксирующий болт, потом вставьте собранное сиденье с подседельным штырём в подседельную трубу и отрегулируйте высоту установки. Подседельный штырь должен быть вставлен, как минимум до линии минимальной глубины установки. Переведите рычаг эксцентрикового зажима в закрытое положение. Вы должны чувствовать значительное сопротивление, пока двигаете рычаг. Если его нет, снова откройте рычаг и подтяните его гайку, потом переведите его в закрытое положение. Посмотрите раздел этого руководства, касающийся механизма быстрого ослабления для более детальных инструкций. Отрегулируйте положение сиденья относительно зажима и уровня горизонта, потом снова затяните гайку зажима прямо перед поездкой. Не катайтесь на велосипеде с незатянутым сиденьем.



Подседельный штырь должен быть вставлен так, чтобы метка минимальной глубины установки не была видна. Механизм фиксации должен быть надежно затянут, чтобы избежать внезапного опускания сиденья во время езды. Несоблюдение этих правил может привести к потере управления.



Педали и шатуны

Посмотрите на буквы R для правой и L для левой педали, написанных на шпинделях педалей. Начните закручивать педали вручную, чтобы не сорвать резьбу. Затяните 15мм рожковым ключом. Правая педаль прикрепляется к шатуну со стороны цепи и закручивается по часовой стрелке. Левая педаль прикрепляется к другому шатуну и закручивается против часовой стрелки. Очень важно проверить, что шатуны отрегулированы и затянуты правильно, перед поездкой. Новые шатуны могут расшататься при первом использовании. Когда педали будут установлены, снимите пылезащитные колпачки с центра каждого шатуна. Надежно затяните гайки шпинделя 14 мм торцевым ключом или 8 мм шестигранным ключом (в зависимости от типа), потом верните на место пылезащитные колпачки.



Установка неверной педали в кривошип может сорвать резьбу и привести к непоправимому ущербу. Перед первой поездкой, пожалуйста, убедитесь, что педали установлены верно.

Зажим подседельного штыря

Многие модели велосипедов оснащены эксцентриковыми зажимами, для облегчения использования, например, снятия переднего колеса и регулировки высоты сиденья. Когда зажимы правильно отрегулированы, они безопасны и удобны, но вы должны понимать и использовать правильную технику регулирования, чтобы избежать потери контроля и возможных падений.

Предостережение: для безопасной фиксации колеса требуется полная сила эксцентрикового зажима. Удержание гайки одной рукой и вращение рычага, как барашковой гайки - не безопасный и не эффективный способ использования эксцентрикового зажима. Таким образом колесо или другой элемент будут зажаты не безопасно.

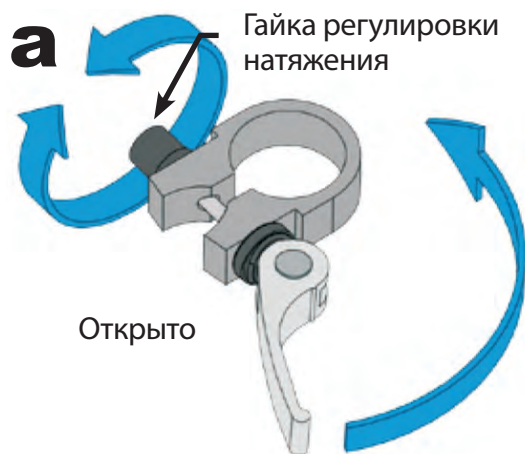
Использование эксцентрикового механизма

Поездка с неправильно отрегулированным механизмом быстрого ослабления может привести к расшатыванию колеса или падению велосипеда, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Поэтому вам необходимо:

1. Узнать у вашего дилера или в местном велосипедном магазине, как устанавливать и снимать ваши колеса безопасно.
2. Понять и использовать правильную технику для зажима вашего колеса механизмом быстрого ослабления.
3. Каждый раз перед поездкой проверять, что колесо надежно зажато.

Регулирование механизма зажима подседельного штыря

В системе быстрого зажима подседельного штыря подседельный штырь зажимается тянущей силой кулака с одной стороны и толкающей силой гайки регулировки натяжения с другой. Сила зажима контролируется гайкой регулировки натяжения. Поворот гайки регулировки натяжения по часовой стрелке, удерживая рычаг кулака от вращения, приводит к увеличению силы зажима. Поворот гайки регулировки натяжения против часовой стрелки, удерживая рычаг кулака от вращения, приводит к уменьшению силы зажима. Менее половины оборота гайки регулировки натяжения может повлиять на безопасность зажима.



1. С механизмом быстрого ослабления в открытом состоянии вставьте подседельный штырь с прикрепленным сиденьем в велосипедную трубу для сиденья.
 2. Переведите рычаг в закрытое положение.
 3. Возьмите сиденье двумя руками и попробуйте покрутить его (и таким образом покрутить подседельный штырь в подседельной трубе).
 4. Если у вас получается прокрутить его, зажим подседельного штыря надо отрегулировать. Держа рычаг зажима в открытом положении одной рукой, затяните гайку регулировки натяжения другой рукой на пол-оборота по часовой стрелке.
 5. Попробуйте перевести рычаг в закрытое положение. Если вы не можете полностью перевести рычаг в закрытое положение (как на картинке **b**), верните рычаг в открытое положение, потом поверните гайку регулировки натяжения на четверть оборота против часовой стрелки и снова попробуйте закрыть рычаг.
- Повторяйте шаги 3,4 и 5, пока не будет достигнуто правильное натяжение механизма быстрого ослабления.

Механизм быстрой фиксации переднего колеса

Регулирование эксцентрикового зажима переднего колеса

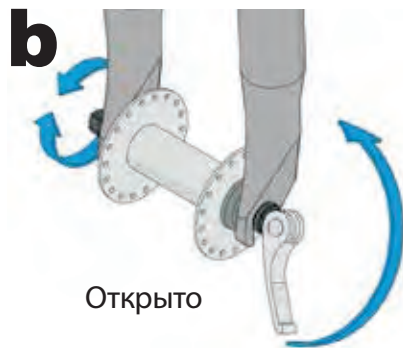
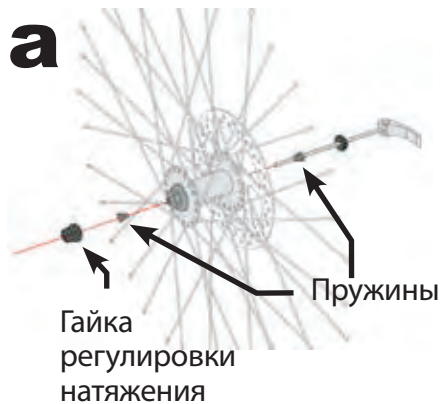
В системе быстрого ослабления колеса ступица зажата тянущей силой кулака с одной стороны и толкающей силой гайки регулировки натяжения с другой. Сила зажима контролируется гайкой регулировки натяжения. Поворот гайки регулировки натяжения по часовой стрелке, удерживая рычаг кулака от вращения, приводит к увеличению силы зажима. Поворот гайки регулировки натяжения против часовой стрелки, удерживая рычаг кулака от вращения, приводит к уменьшению силы зажима. Менее половины оборота гайки регулировки натяжения может повлиять на безопасность зажима.

1. Снимите гайку регулировки натяжения и одну из маленьких пружин, потом вставьте шпильку зажима через ступицу. Если на вашем велосипеде дисковый тормоз, вставляйте шпильку со стороны тормозного ротора. Снова установите пружину и гайку регулировки натяжения (картинка а).
2. Если ваш велосипед оснащен ободными тормозами, разъедините их, чтобы увеличить расстояние между ободом и тормозными колодками.
3. Установите колесо, убедившись, что рычаг зажима находится с левой стороны велосипеда.
4. Держите рычаг быстрого ослабления в открытом состоянии одной рукой, затягивайте гайку регулировки натяжения другой рукой, пока она не будет плотно прижата к вилке.
5. Давите на колесо, чтобы оно попало в пазы вилки, а обод был по центру. Передвиньте рычаг зажима вверх и переведите его в закрытое положение (картинки b и c). Теперь рычаг должен быть параллелен вилке и изогнут по направлению к колесу. Чтобы применить достаточную силу, вам нужно будет обхватить пальцами вилку так, чтобы рычаг оставил четкий след на вашей ладони.

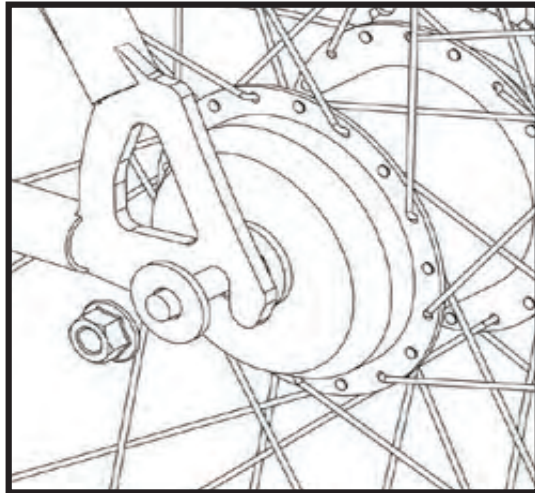
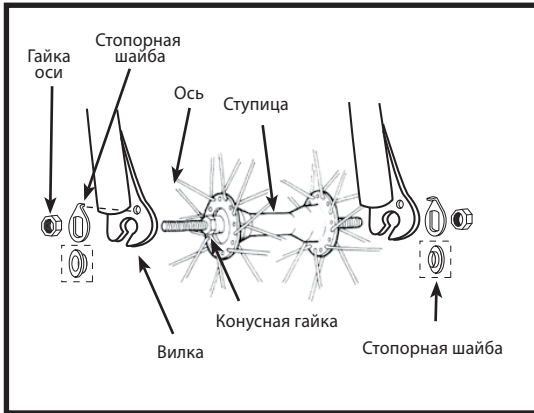
Осторожно: чтобы безопасно зажать колесо нужна достаточная сила. Если вы можете полностью закрыть механизм, не обхватывая пальцами вилку, а рычаг не оставляет на вашей ладони видимого отпечатка, натяжение недостаточно. Откройте рычаг, поверните гайку регулировки натяжения на четверть оборота по часовой стрелке, затем попробуйте снова.

6. Если рычаг никак не может быть прижат параллельно вилке, верните рычаг в открытое положение. Потом поверните гайку регулировки натяжения против часовой стрелки на четверть оборота и попробуйте снова.

7. Соедините тормоз и проверьте правильность зазора между ротором и тормозными колодками. Прокрутите колесо и убедитесь, что оно находится по центру рамы и не задевает тормозные колодки. Потом нажмите рычаг тормоза и убедитесь, что тормоза работают правильно.



Переднее колесо - установка



1. Убедитесь, что тормоза достаточно ослаблены, чтобы колесо легко проходило через тормозные колодки.
2. Установите колесо в вилку.
3. Установите стопорные шайбы так, чтобы поднятая часть была направлена в сторону вилки и вставлена в маленькое отверстие на ней. ПРИМЕЧАНИЕ: некоторые велосипеды могут иметь ступенчатые стопорные шайбы вместо стопорных шайб (показаны пунктиром). Если это так, установите ступенчатую стопорную шайбу поднятой частью в вилку.
4. Установите осевую гайку и затяните. Убедитесь, что колесо находится по центру вилки.
5. Прокрутите колесо, чтобы убедиться, что оно находится по центру и достаёт до тормозных колодок. Подтяните тормоза, если это необходимо.



Очень важно проверить соединение переднего колеса с велосипедом. Неправильное затягивание может стать причиной выпадения колеса.

Заднее колесо - установка

1. Если велосипед с ободными тормозами, убедитесь, что тормоза достаточно ослаблены, чтобы колесо легко проходило через тормозные колодки. Для дисковых тормозов регулирование не требуется.



2. Установите колесо в раму.
3. Поставьте шайбу на каждой стороне оси.
4. Установите осевую гайку и затяните. Убедитесь, что колесо находится по центру рамы. Проще будет, если перевернуть велосипед.
5. Прокрутите колесо, чтобы убедиться, что оно находится по центру и достаёт до тормозных колодок. Подтяните тормоза, если это необходимо.



Затяните обе осевые гайки заднего колеса. В противном случае колесо может выпасть из рамы и стать причиной серьезного урона или травм.



Периодически снимайте механизм и проверяйте его состояние. Заменяйте, если необходимо. После переустановки важно убедиться, что всё соединено правильно.

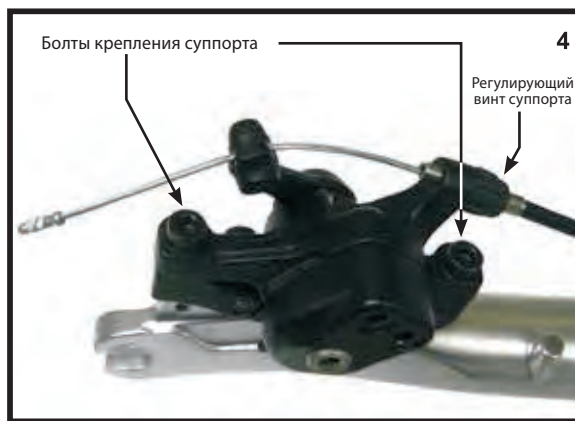
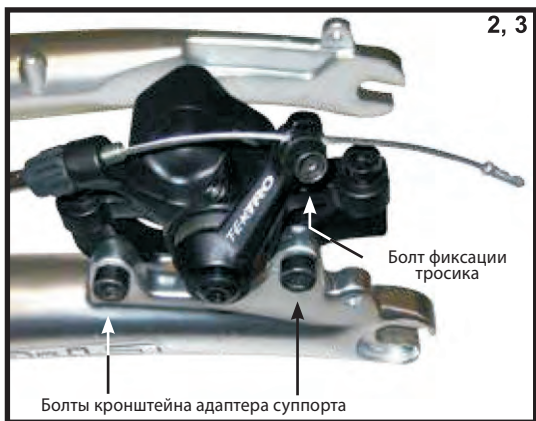
Заднее колесо - снятие

1. Большинство велосипедов имеют штепсель или быстросъемную коробку, расположенную на сиденье или цепи. Это позволяет легко отключить двигатель от контроллера. Просто отключите единственный большой штепсель или откройте черную пластиковую коробку и отключите пять штепселей внутри.
2. Ослабьте осевые гайки и потом снимите колесо с велосипеда.



Дисковые тормоза

1. Проверьте затяжку шести болтов крепления диска, удерживающих ротор тормоза на колесе. Если вам нужно снять эти болты, используйте резьбовой герметик, когда будете ставить их обратно.
2. Убедитесь, что два болта, крепящих кронштейн адаптера суппорта к вилке, затянуты.
3. Вставьте тормозной тросик через суппорт, как показано на картинке, и закрепите его болтом фиксации.
4. Ослабьте два болта крепления суппорта так, чтобы суппорт свободно двигался.





5. Установите колесо, убедившись, что ротор тормоза попадает в слот суппорта. Суппорт должен расположиться вокруг ротора тормоза. Затяните болты крепления суппорта.

6. Используя болт регулировки внутренней колодки, отрегулируйте её так, чтобы она находилась максимально близко к ротору, но не терлась об него.

7. Используя регулирующий винт суппорта, отрегулируйте внутреннюю колодку так, чтобы она находилась максимально близко к ротору, но не терлась об него.



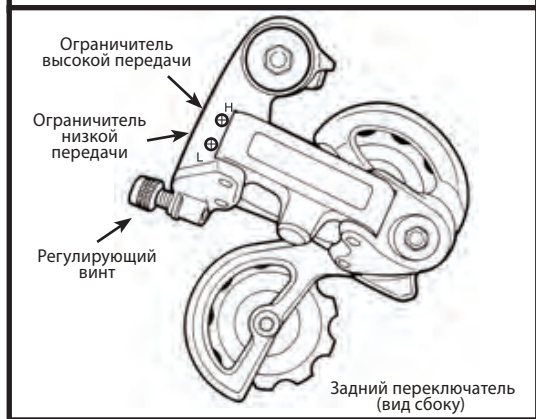
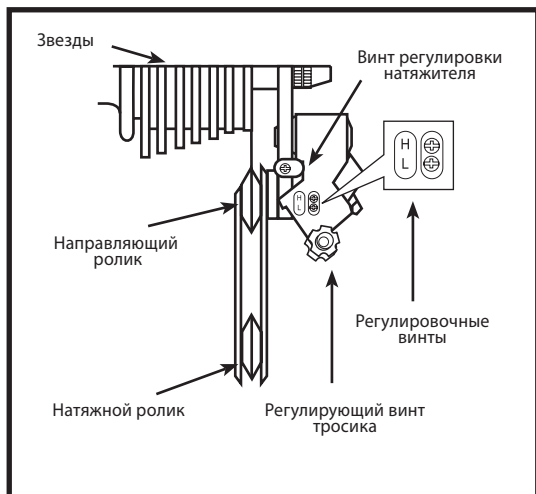
Дисковые тормоза требуют обкатки. Прежде чем использовать тормоза во время спуска, внезапной остановки или любом другом резком торможении, первые 25 километров тормозите плавно.

Пожалуйста, учитывайте, что ваша тормозная система будет изменять характеристики во время всего срока службы. Дисковые тормоза должны быть очищены медицинским спиртом перед первой поездкой. НИКОГДА не используйте масло или похожие продукты для чистки вашей дисковой тормозной системы.

НИКОГДА не дотрагивайтесь до ротора (диска) пальцами. Масляные пальцы могут загрязнить ротор и/или колодки и снизить эффективность тормозов.



Тормозные диски нагреваются! Контакт с горячим диском может привести к серьезной травме. Не прикасайтесь к нему ни ногами, ни руками.



Система переключателей

Система переключения передач состоит из заднего переключателя, рычага переключения (монетки), тросика переключения передач. Все элементы должны правильно функционировать для плавного переключения передач.

Переключатель

Несмотря на то, что переключатель изначально отрегулирован на заводе, рекомендуем проверить и, в случае необходимости, настроить его перед поездкой.

Задний переключатель

Начните с переключения заднего переключателя на самое большое число, ослабьте трос якорным болтом тросика заднего переключателя, поместите цепь на самую маленькую звезду.

Отрегулируйте болт верхнего ограничения так, чтобы направляющий ролик и самая маленькая звезда выстроились вертикально. Перезатяните тросик, вытяните и снова надежно затяните якорный болт. Поднимайте передачи, убеждаясь, что каждая включается легко и стабильно. При необходимости используйте регулировочный винт для точной настройки натяжения тросика, поворачивая его в направлении, в котором вы хотите, чтобы двигалась цепь. Например, поворачивание по часовой стрелке будет ослаблять натяжение тросика и двигать цепь от колеса, а поворачивание против часовой стрелки будет увеличивать натяжение тросика и двигать цепь к колесу.

Окончательная проверка

- После внесения всех корректировок включите каждую передачу несколько раз. Убедитесь, что все передачи включаются быстро, легко и стабильно. Если вы столкнетесь с какими-либо проблемами, обратитесь к соответствующему разделу руководства и внесите необходимые корректировки.

- Проверьте давление в шинах и накачайте каждую камеру до значений, указанных на боковине шины.

- Проверьте, чтобы подножка двигалась плавно и болт подножки был закручен плотно.

- Наконец, осмотрите велосипед. Убедитесь, что все аксессуары прикреплены, и все быстросъемные соединения, гайки и болты надежно затянуты.

- Правильное техническое обслуживание вашего велосипеда позволит вам много лет наслаждаться катанием. Регулярно обслуживайте свой велосипед, обращаясь к соответствующим разделам данного руководства или сдавая его в профессиональные веломастерские.

- Помните: всегда носите шлем и соблюдайте правила дорожного движения.



Никогда не накачивайте шины выше максимального давления, указанного на боковой части шины. Избыточное давление может привести к соскакиванию шины с обода, что может стать причиной травмы велосипедиста и окружающих.



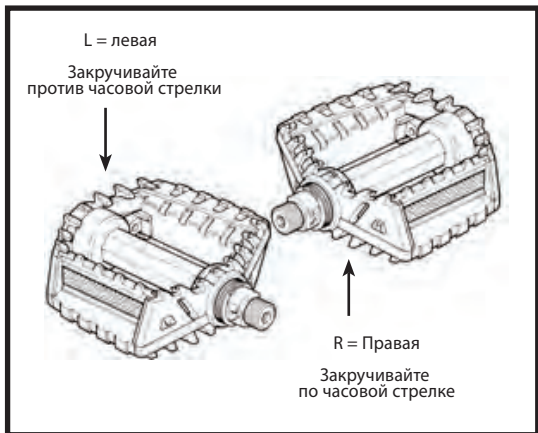
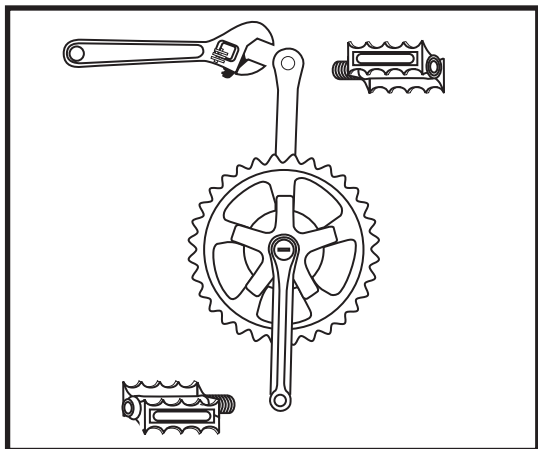
Надёжно затягивайте осевые гайки заднего колеса и быстросажимной механизм. В противном случае заднее колесо может выпасть из рамы, что приведет к серьезному урону или травмам.

Правильное постоянное обслуживание вашего нового велосипеда обеспечит более стабильную работу, более долгий срок службы компонентов, более безопасное катание, более низкие эксплуатационные расходы.

Чем больше вы ездите, тем чаще необходимо обслуживать велосипед. Ниже приведен график такого обслуживания. Если вам нужна помощь, рекомендуем обратиться к специалисту.

График 1 - Смазка

Частота	Элемент	Смазка	Как смазывать
Еженедельно (или каждые 500 км)	Цепь Ролики переключателя	Цепная смазка или масло Цепная смазка или масло	Намазать или капнуть Намазать или капнуть
Ежегодно	Тормозные суппорты Тормозные рычаги Рычаги переключения передач Каретка Педали Переключатели Тросики переключателей Колесные подшипники Рулевая колонка Подседельный штырь	Масло Масло Смазка на литиевой основе Смазка на литиевой основе Смазка на литиевой основе Масло Смазка на литиевой основе Смазка на литиевой основе Смазка на литиевой основе Смазка на литиевой основе	3 капли из масленки 2 капли из масленки Разобрать Разобрать Разобрать Масленка Разобрать Разобрать Разобрать Разобрать



Трансмиссия

Трансмиссия велосипеда относится ко всем частям, которые передают мощность на заднее колесо, включая педали, цепь, передние звезды, шатуны и задние звезды.

Педали

Осмотр

Педали следует проверять каждый месяц, принимая во внимание следующие области:

- Проверять правильность затяжки шатунов. Если они будут ослаблены, это будет не только опасно, но и может привести к непоправимому повреждению шатунов.

- Убедитесь, что подшипники педалей правильно отрегулированы.

Покрутите педали вверх-вниз и вправо-влево, а также прокрутите их

руками. Если вы обнаружите чрезмерную легкость или тяжесть в движениях педали, подшипники надо будет отрегулировать, смазать или заменить.

- Убедитесь, что передние и задние отражатели педалей надежно закреплены.

- Также убедитесь, что застежки, если они установлены, надежны.



Никогда не катайтесь с незатянутыми педалями.

Проблема	Возможная причина	Решение
Звездочка не крутится	- Внутренние штифты звездочки заклинило	- Смажьте. Если проблема не устранилась, замените звездочку
Тормоза работают неэффективно	- Тормозные колодки износились - Тормозные колодки/обод жирные, мокрые или грязные - Тормозные тросики заели/растянулись/повредились - Заело тормозные рычаги -Тормоза не отрегулированы	- Замените тормозные колодки - Почистите колодки и обод - Почистите/отрегулируйте/ замените тросики - Отрегулируйте тормозные рычаги - Отрегулируйте тормоза
Скрип при использовании тормозов	- Тормозные колодки износились - Неверное схождение тормозных колодок - Тормозные колодки/обод грязные или мокрые - Тормозные рычаги растянулись	- Тормозные колодки износились - Неверное схождение тормозных колодок - Тормозные колодки/обод грязные или мокрые - Тормозные рычаги растянулись
Стук или тряска при применении тормозов	- Выпуклость обода или неправильный обод - Монтажные болты тормозов растянулись - Тормоза не отрегулированы - Вилка растянулась в передней трубе	- Установите правильный обод или обратитесь в веломастерскую - Затяните болты - Отрегулируйте тормоза и/или схождение тормозных колодок - Затяните

Проблема	Возможная причина	Решение
Колесо шатается	<ul style="list-style-type: none"> - Ось сломалась - неподходящее колесо - Ступица разболталась - Погнулась рулевая колонка - Сломались подшипники ступицы - Механизм быстрого ослабления растянулся 	<ul style="list-style-type: none"> - Замените ось - Поставьте подходящее колесо - Отрегулируйте подшипники ступицы - Отрегулируйте рулевую колонку - Замените подшипники - Отрегулируйте механизм
Управление неточное	<ul style="list-style-type: none"> - Колеса не выровнены в раме - Растянута или погнута рулевая колонка - Передняя вилка или рама погнуты 	<ul style="list-style-type: none"> - Выровняйте колеса - Отрегулируйте/затяните рулевую колонку - Отвезите велосипед в мастерскую для возможного выравнивания рамы
Частые проколы	<ul style="list-style-type: none"> - Камера старая или дефектная - Протектор или кожух покрышки износились - Покрышка не подходит к ободу - Покрышку не проверили после предыдущего прокола - Давление в камере слишком низкое - Спица торчит из обода 	<ul style="list-style-type: none"> - Замените камеру - Замените покрышку - Замените на подходящую покрышку - Удалите острый объект из покрышки - Накачайте до правильного давления - Удалите спицу

Гарантийные обязательства

Срок гарантии устройства - 1 год

Срок гарантии АКБ - 6 месяцев

Срок службы - 2 года с даты производства

Дата производства содержится в серийном номере: 3-й символ - год, 4 и 5 - месяц производства.

Устройство не подлежит бесплатному гарантийному обслуживанию в случае повреждений или дефектов, вызванных следующими причинами:

- нарушение условий эксплуатации, указанных в Руководстве пользователя;
- обнаружение механических или иных повреждений устройства, а также повреждений, связанных с использованием в целях, для которых оно не было пред назначено или в нарушение инструкций изготовителя или продавца, касающихся использования и обслуживания;
- обнаружение следов воздействия жидкости или пара;
- обнаружение попытки стереть, уничтожить или модифицировать заводской номер;
- обнаружение следов вскрытия, изменения или повреждения пломб;
- обнаружение следов попадания в устройство пищи и других посторонних предметов;
- несчастные случаи, форс-мажорные обстоятельства и действия третьих лиц (в частности, последствия кражи, удара молнии и т. п.);
- естественный износ устройства или его принадлежностей вследствие повседневного использования;
- обслуживание, ремонт в неавторизованном сервисном центре;
- использование или подключение к дополнительному оборудованию, не предназначенному для использования с данным устройством;
- установка стороннего программного обеспечения.

Правила и условия утилизации

По окончании срока службы литиевая батарея и электроника устройства утилизируются в соответствии с правилами и законодательством страны эксплуатации.

Дополнительная информация

Производитель:

Shenzhen City Heng Zhi He Technology Co., Ltd

4F4006, Shenzhou computer building, Madame Curie Avenue, Wankecheng community, Bantian street, Longgang District, Shenzhen, Китай

Сделано в КНР

Импортер и лицо, уполномоченное принимать претензии:

ООО «СофтМастер»,

125212, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Головинский, Головинское ш., д. 5, к. 1, этаж 13, помещ. 13013

Телефон: 8 (800) 222 01 38

Сайт: www.kugookirin.ru, E-mail: support@kugookirin.ru

С информацией о сертификатах и декларациях можно ознакомиться на сайте www.kugookirin.ru/cert



