



Квадрокоптер JJRC X6

Содержание

Назначение устройства	3
Меры предосторожности	3
Меры предосторожности при работе с батареями	4
Ремонт и обслуживание	4
Меры предосторожности во время зарядки аккумулятора	4
Схема устройства	5
Комплектация	6
Схема пульта управления	7
Технические характеристики	9
Зарядка аккумулятора	10
Установка держателя для телефона	11
Установка лопастей	12
Основные функции	12
Значения световых индикаторов	13
Калибровка относительно уровня земли	13
Запуск двигателя	14
Остановка двигателя	14
Режим ограниченного радиуса	17
Приземление	18
Двухосевой подвес для камеры	18
Карта памяти	18
Установка приложения	19
Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации	20
Дополнительная информация	21

Назначение устройства

Квадрокоптер - модель летального аппарата, предназначенная для выполнения полетов в развлекательных целях, управление которой осуществляется при помощи пульта дистанционного управления.

Меры предосторожности

- Внимательно прочитайте данное руководство перед первым использованием устройства и сохраните его в качестве справочного материала для дальнейшей эксплуатации.
- Не пытайтесь самостоятельно модифицировать устройство во избежание лишения права на управление устройством и на бесплатное гарантийное обслуживание.
- Храните мелкие детали устройства в недоступном для детей месте.
- Когда полет завершен, сначала отключите питание пульта управления, затем отключите питание квадрокоптера.
- Устройство не предназначено для использования детьми до 14 лет и лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями кроме случаев, когда над ними осуществляется контроль другими лицами, ответственными за их безопасность.
- Дети должны управлять квадрокоптером под контролем взрослых. Полет должен проходить в поле зрения пилота или инструктора. Соблюдайте меры безопасности во время полета.
- Эксплуатация, сборка и зарядка устройства должны осуществляться под контролем взрослых.
- Не храните аккумулятор в местах с повышенной температурой и не подвергайте его воздействию сильного тепла и открытого пламени.
- Убедитесь, что во время полета квадрокоптер находится на расстоянии минимум 2 метра от пилота, других людей или животных во избежание их травмирования.
- Не прикасайтесь к вращающимся лопастям устройства во избежание получения травм.
- Не направляйте светодиодные индикаторы на глаза во избежание порчи зрения.
- Эксплуатация устройства должна производиться в соответствии с местным законодательством.
- Если устройство не будет использоваться в течение длительного времени, убедитесь, что квадрокоптер выключен, и извлеките батареи из пульта управления.
- Разрядите аккумулятор на 40-50 %, если устройство не будет использоваться более 10 дней, это позволит продлить срок службы аккумулятора.
- Избегайте короткого замыкания контактов питания.
- Сборка устройства должна происходить под контролем взрослых.
- Пилот несет ответственность за безопасность полета и соблюдение дистанции между устройством и людьми, имуществом, находящимся на земле, и другими пользователями воздушного пространства. Не запускайте устройство над местами массового скопления людей (более 12 человек).

Меры предосторожности при работе с батареями

- В процессе установки убедитесь, что полярность батарей соответствует схеме в отсеке для батарей. Не устанавливаете батареи в противоположной полярности.
- Не используйте новые и старые батареи одновременно.
- Не используйте разные типы батарей.
- Не используйте перезаряжаемые батареи.

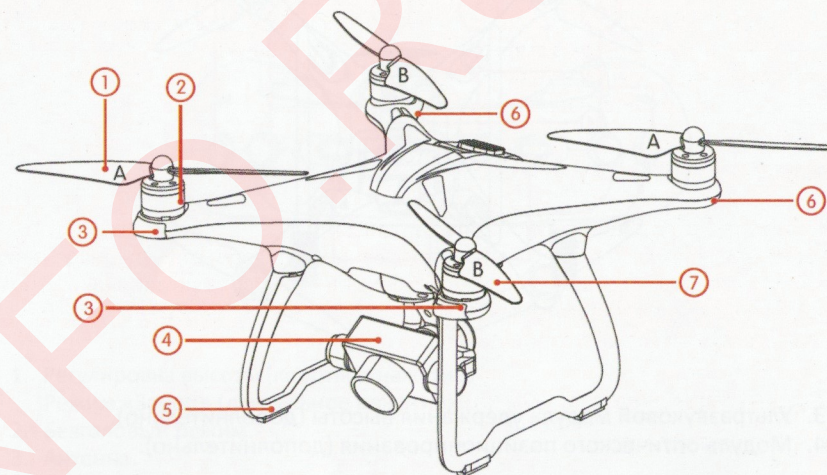
Ремонт и обслуживание

- Протирайте устройство сухой мягкой тканью.
- Не размещайте устройство в непосредственной близости от источников тепла.
- Не погружайте устройство в воду во избежание выхода электроники из строя.
- Проверяйте устройство на наличие повреждений, в случае обнаружения повреждений устройство не должно эксплуатироваться.

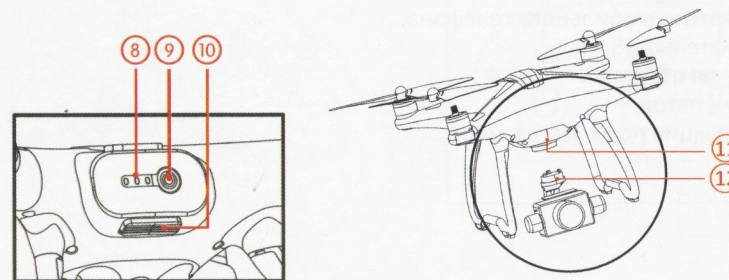
Меры предосторожности во время зарядки аккумулятора

- Не подвергайте аккумулятор воздействию прямого солнечного света и высоких температур. В противном случае он может быть поврежден.
- Не погружайте аккумулятор в воду.
- Храните аккумулятор в прохладном и сухом месте.
- Не вскрывайте аккумулятор.
- Не оставляйте устройство без присмотра во время зарядки.
- Перед началом зарядки извлеките перезаряжаемый аккумулятор из устройства.
- Перезаряжаемый аккумулятор должен заряжаться под контролем взрослых.
- Отработанные аккумуляторы необходимо извлекать из устройства.
- Внимание: существует риск взрыва в случае использования некорректного типа аккумуляторов. Утилизируйте использованные аккумуляторы в соответствии с нормами местного законодательства.
- Не заряжайте аккумулятор рядом с легковоспламеняющимися материалами.

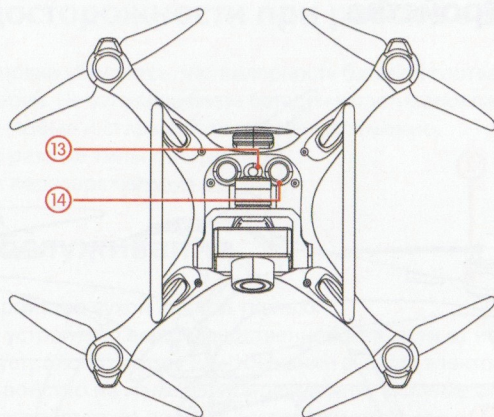
Схема устройства



1. Лопасть А.
2. Двигатель.
3. Передние световые индикаторы (голубые).
4. Двухосевой стабилизатор.
5. Шасси.
6. Задние световые индикаторы (зеленые).
7. Лопасть В.



8. Световой индикатор уровня заряда батареи.
9. Кнопка «Вкл./выкл.»
10. Защелка батареи.
11. Разъем для камеры.
12. Крепление камеры.

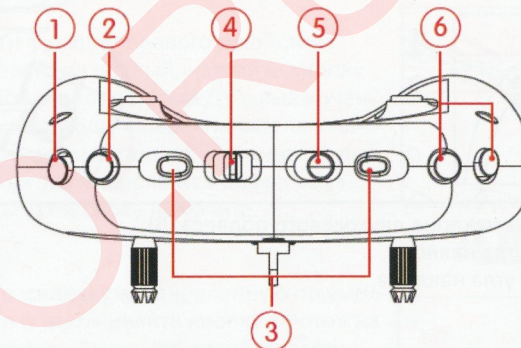


- 13. Ультразвуковой модуль удержания высоты (дополнительно).
- 14. Модуль оптического позиционирования (дополнительно).

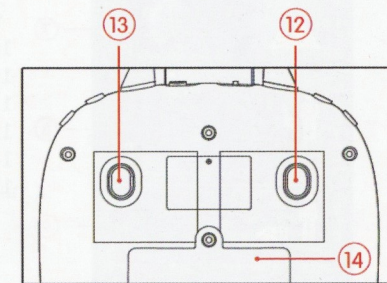
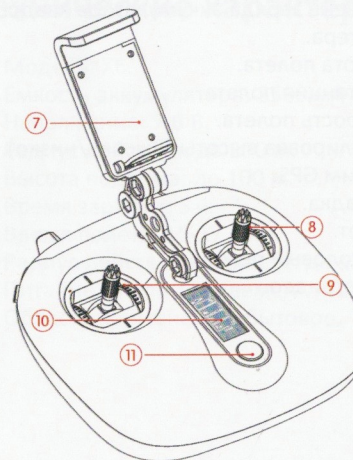
Комплектация

- Квадрокоптер.
- Пульт ДУ.
- Кабель USB.
- Лопасты А (2 шт.).
- Лопасты В (2 шт.).
- Держатель мобильного телефона.
- Держатель АКБ.
- Плоская отвёртка.
- Аккумулятор.
- Инструкция по эксплуатации.

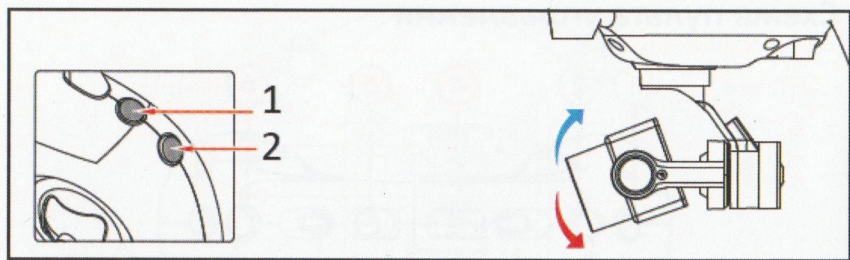
Схема пульта управления



1. Регулировка высоты (короткое нажатие)
Режим «Забор» (длительное нажатие).
2. Безголовый режим.
3. Антенна.
4. Режимы: внутри помещения / GPS / возвращение к месту взлета.
5. Кнопка «Включение/Выключение».

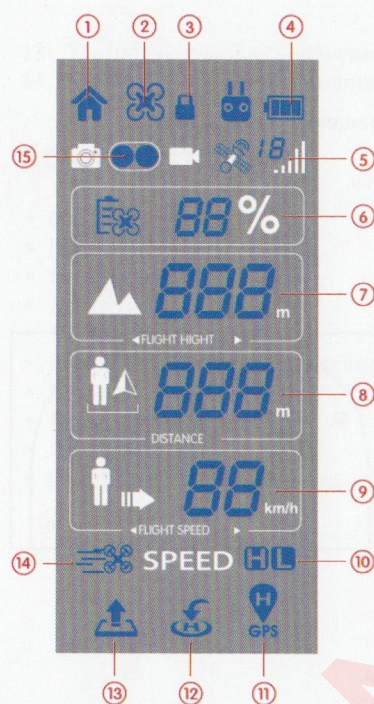


6. Кнопка управления двухосевым подвесом.
7. Держатель телефона.
8. Правый джойстик.
9. Левый джойстик.
10. LCD экран.
11. Кнопка «Взлет/Посадка».
12. Кнопка «Фото».
13. Кнопка «Видео».
14. Отсек для батареи.



Регулировка угла наклона двухосевого подвеса (6):

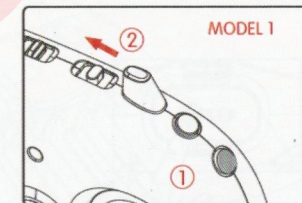
1. Увеличения угла наклона.
2. Уменьшение угла наклона.



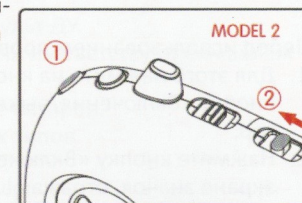
1. Режим «Удержание высоты внутри помещений».
2. Режим ограничения радиуса.
3. Режим «Блокировка полета».
4. Уровень заряда батареи пульта ДУ.
5. Спутники GPS.
6. Уровень заряда аккумулятора квадрокоптера.
7. Высота полета.
8. Дистанция полета.
9. Скорость полета.
10. Регулировка высоты (Высоко/низко).
11. Режим GPS.
12. Посадка.
13. Взлет.
14. Безголовый режим.
15. Фото/видео.

Раскладка на пульте ДУ по умолчанию предполагает, что левый джойстик контролирует высоту полета и направление, а правая кнопка контролирует направление вперед, назад, вправо, влево.

Чтобы перевести функции правого джойстика на левый, а с левого на правый, нажмите кнопку «Фото» на правой стороне пульта ДУ в выключенном состоянии, переведите переключатель в положение, указанное на картинке. Включите пульт ДУ, после этого на экране появится цифра «01». Выключите пульт ДУ и снова включите.



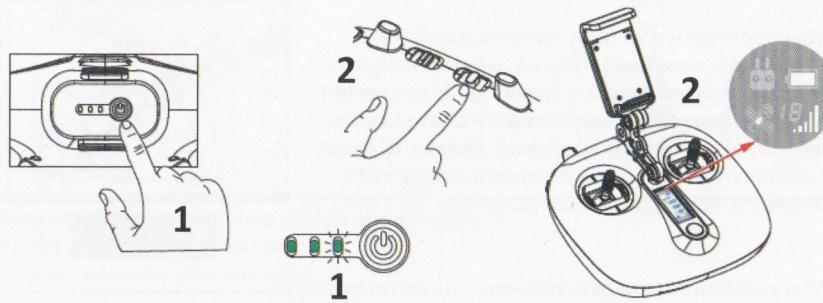
Чтобы вернуть раскладку, установленную по умолчанию, нажмите и удерживайте кнопку «Фото» на левой стороне пульта ДУ в выключенном состоянии, переведите переключатель в положение, указанное на картинке. Включите пульт ДУ, после этого на экране появится цифра «02». Выключите пульт ДУ и снова включите.



Технические характеристики

- Модель: X6.
- Емкость аккумулятора: 2500 мАч.
- Напряжение: 7,6 В.
- Радиус действия: до 250 м.
- Высота подъема: до 100 м.
- Время зарядки: 5 ч.
- Время полета: 15-17 мин.
- Радиус действия пульта ДУ: до 1200 м.
- Питание пульта ДУ: элемент типа АА (4 шт.).
- Область применения: бытовое.

Зарядка аккумулятора



Перед использованием проверьте уровень заряда аккумулятора.

1. Для этого нажмите на кнопку «Включение/выключение». Удерживайте кнопку «Включение/выключение» 2 секунды, чтобы выключить аккумулятор.
2. Нажмите кнопку «Включение/выключение» на пульте ДУ и проверьте на экране значок, отражающий уровень заряда батареи пульта ДУ.

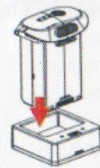
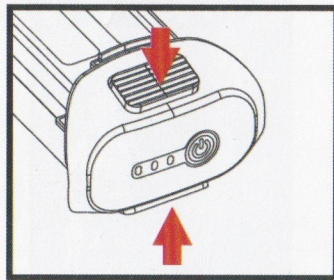


Рис.1

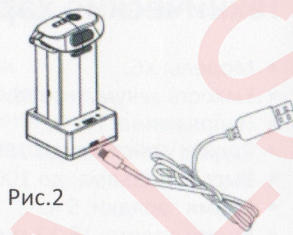


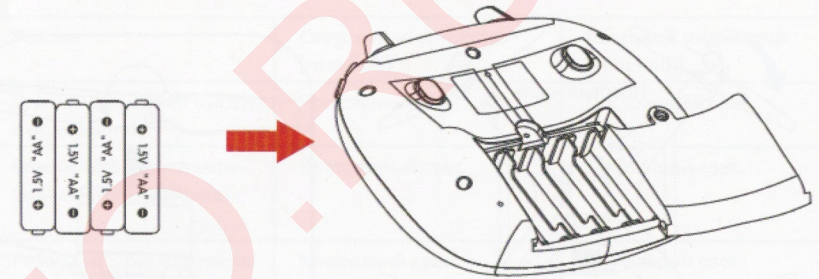
Рис.2

1. Извлеките аккумулятор из устройства (Рис.1).
2. Вставьте аккумулятор в держатель АКБ (Рис.2).
3. Подсоедините USB-кабель к держателю АКБ, затем к зарядному устройству* (5В, 2А)(Рис.2).
4. После того как аккумулятор полностью зарядится, вставьте его в устройство и поставьте квадрокоптер на ровную поверхность.
5. Включите пульт ДУ.
6. Подключите мобильное устройство к сети Wi-Fi квадрокоптера.

Примечание: Светодиодный индикатор горит постоянно во время зарядки и мигает зеленым после завершения зарядки, которая длится 5 часов, время работы после полной зарядки - от 15 до 17 минут.

*Не входит в комплект.

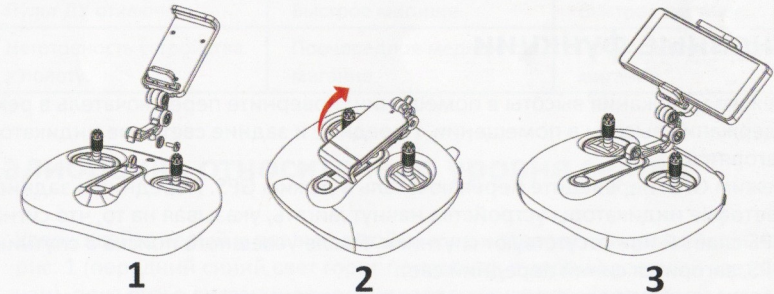
Установка батарей в пульт управления



Перед использованием вставьте 4 AA батареи в пульт ДУ.

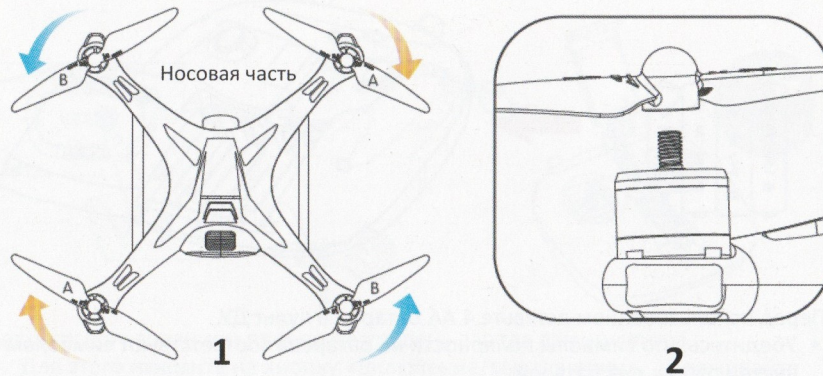
- Убедитесь, что символы полярности на батареях соответствуют символам внутри отсека для батарей.
- Не используйте одновременно новые и старые батареи.
- Не используйте одновременно батареи разных типов.

Установка держателя для телефона



1. Совместите держатель телефона с резьбовым отверстием и затяните винты.
2. Разложите держатель телефона.
3. Отрегулируйте стойку держателя телефона и вставьте телефон.

Установка лопастей



1. Установите винт В на двигатель правого вращения и винт А на двигатель левого вращения.
2. Убедитесь, что винты правильно установлены и закреплены.

Основные функции

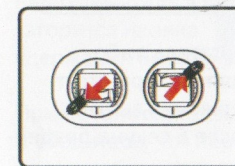
- Режим удержания высоты в помещении: поверните переключатель в режим удержания высоты в помещении. Передние и задние световые индикаторы загорятся.
- Режим GPS: переведите переключатель в режим GPS. Передние и задние световые индикаторы устройства начнут мигать, указывая на то, что сигнал GPS слабый или отсутствуют спутники. После успешного поиска 8 спутников GPS, загорится синий передний свет.
- Безголовый режим: в данном режиме квадрокоптер всегда летит согласно направлению стика независимо от ориентации квадрокоптера в воздухе.
- Автоматический возврат в домашний режим: передвиньте переключатель вправо, чтобы включить данный режим, после этого световой индикатор начнет медленно мигать зеленым.
- Когда батарея устройства разряжена, синий и зеленый индикаторы быстро мигают. В этом случае держите квадрокоптер в пределах видимости.

Значения световых индикаторов

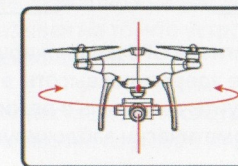
Режим	Световой индикатор (голубой)	Световой индикатор (зеленый)
Режим удержания высоты в помещении.	Постоянный свет.	Постоянный свет.
Режим GPS (определяющий местоположение).	Постоянный свет.	Мигающий свет.
Режим GPS (не определяющий местоположение).	Мигающий свет.	Мигающий свет.
Безголовый режим.	Мигает 3 раза.	Мигает 3 раза.
Режим возврата к точке взлета.	Постоянный свет.	Медленное мигание.
Первый уровень напряжения.	Медленное мигание.	Медленное мигание.
Второй уровень напряжения.	Быстрое мигание.	Быстрое мигание.
Пульт ДУ отключен.	Быстрое мигание.	Быстрое мигание.
Неготовность устройства к полету.	Поочередное медленное мигание.	Поочередное медленное мигание.

Калибровка относительно уровня земли

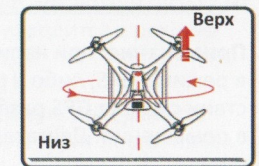
1. Удерживайте левый и правый джойстики в направлении, указанном на рис. 1 (передний синий свет горит постоянно, а задний зеленый свет выключен), пока пульт дистанционного управления не подаст звуковой сигнал.
2. Медленно вращайте квадрокоптер по горизонтали, пока задний световой индикатор не загорится зеленым, а передний световой индикатор не загорится постоянным синим светом, и не раздастся звуковой сигнал (Рис.2)
3. Медленно вращайте квадрокоптер в вертикальном положении, пока не загорятся световые индикаторы и не раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что калибровка выполнена успешно (Рис.3).
4. Если откалибровать устройство не удалось, повторите шаги, описанные выше.



1



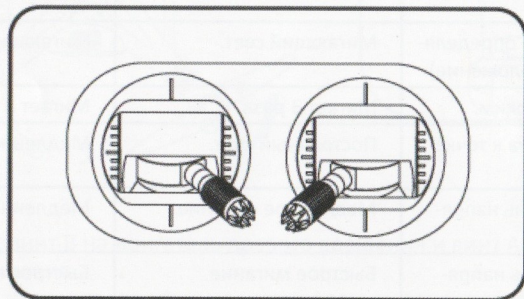
2



3

Запуск двигателя

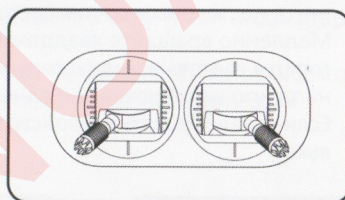
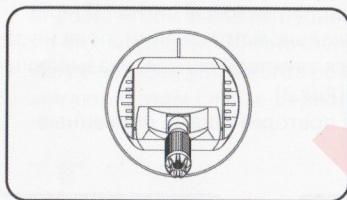
1. После успешного сопряжения переместите переключатель на режим «Удержания высоты в помещении» или режим GPS.
2. Удерживайте левый и правый джойстики в направлении, указанном ниже, пока передний и задний световые индикаторы не мигнут дважды, указывая на то, что двигатель разблокирован.
3. Затем двигатель начнет вращаться с небольшой скоростью.



Остановка двигателя

Вариант первый: после приземления квадрокоптера переведите левый джойстик в самое нижнее положение (показано на левом рисунке), пока двигатель не перестанет вращаться, а передние и задние световые индикаторы не мигнут дважды, указывая на то, что двигатель заблокирован.

Вариант второй: после приземления квадрокоптера переключите левый и правый джойстики в разные стороны (показано на правом рисунке), пока двигатель не перестанет вращаться, а передние и задние световые индикаторы не мигнут дважды, указывая на то, что двигатель заблокирован.

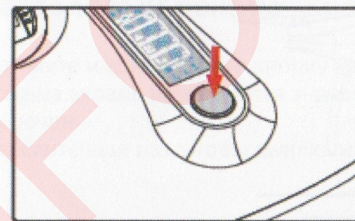


Примечание: при наличии сигнала GPS разблокируйте двигатель либо в режиме GPS, либо в режиме удержания высоты в помещении. При отсутствии сигнала GPS разблокируйте двигатель в режиме удержания высоты в помещении. Двигатель автоматически заблокируется после 6 секунд бездействия.

Взлёт/посадка

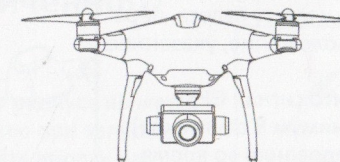
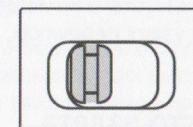
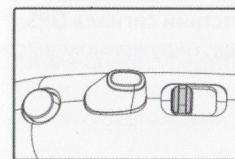
Запустите двигатель в режиме GPS перед взлетом. Убедитесь, что сигнал GPS хороший (передний световой индикатор горит синим, задний световой индикатор горит зеленым). Когда двигатель начнет вращаться с малой скоростью, нажмите кнопку «Взлет/посадка» для автоматического взлета до высоты 1,5 метра.


Чтобы выполнить посадку, также нажмите кнопку «Взлет/посадка».



Примечание: убедитесь, что сигнал GPS хороший, это позволит контролировать перемещение устройства во всех направлениях во время приземления, также убедитесь, что площадка для приземления ровная и просторная, вдали от скопления людей.

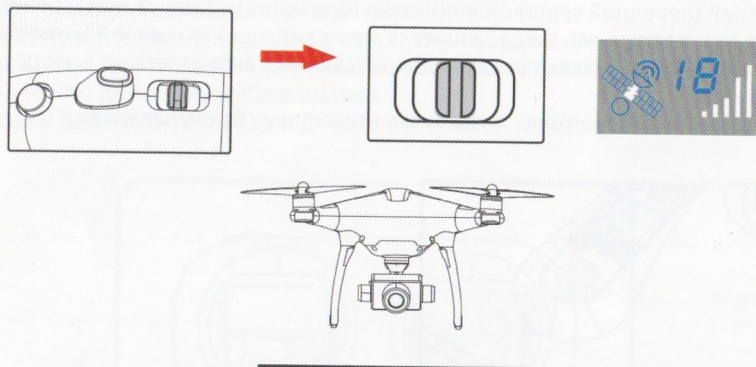
Режим удержания высоты внутри помещений




Чтобы перейти в режим удержания высоты внутри помещений, переведите переключатель в положение, указанное на рисунке выше. На экране пульта ДУ загорится иконка , указывая на то, что устройство находится в режиме удержания высоты внутри помещений.

Примечание: перед взлетом поставьте устройство на ровную поверхность и убедитесь, что передние и задние световые индикаторы горят постоянным

светом. Не запускайте устройство на открытом воздухе, используя режим удержания высоты в помещении, использование устройства в данном режиме требует хороших навыков управления.



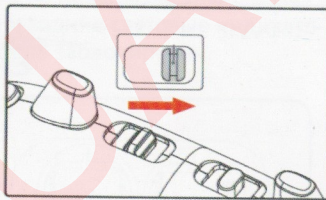
Чтобы перейти в режим GPS, переведите переключатель в положение, указанное на рисунке выше. На экране пульта ДУ загорится иконка , указывая на то, что устройство находится в режиме GPS.

Примечание: убедитесь, что по крайней мере 8 спутников GPS были найдены, Это позволяет плавно управлять полетом и функциями удержание положения, удержание высоты и аварийная остановка в режиме наружного GPS. Переключитесь в режим удержания высоты в помещении при отсутствии сигнала GPS. Не включайте режим GPS в узких переулках, в пространстве, окруженном высокими зданиями.

Возвращение в место взлета

Чтобы вернуть устройство к месту взлета, переведите переключатель в положение, указанное на рисунке.

Примечание: убедитесь, что сигнал GPS хорошо принимается (минимум 8 спутников), убедитесь, что на пути следования во время обратного полета никакие препятствия не превышают высоту полета.



Автоматическое возвращение в место взлета при низком заряде аккумулятора

Встроенная система автоматически рассчитывает дальность полета, при низком уровне заряда аккумулятора.

Передние и задние световые индикаторы мигают, когда напряжение батареи будет ниже 7,05 В.

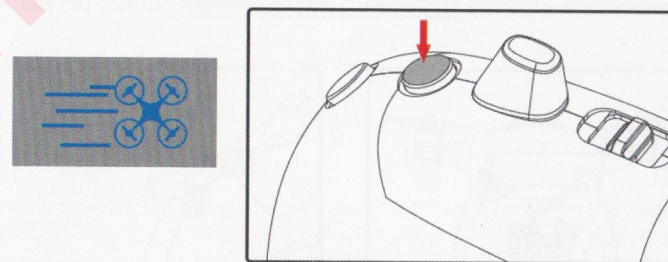
Если при низком заряде аккумулятора квадрокоптер летит на высоте более 30 метров он автоматически вернется в место взлета домой, сохраняя высоту, а затем приземлится.

Если при низком заряде аккумулятора квадрокоптер летит на высоте менее 30 метров он автоматически вернется в место взлета домой, набрав высоту в 30 метров, а затем приземлится.

Безголовый режим

Нажмите и удерживайте кнопку на пульте ДУ, как показано на рисунке ниже, пока на экране не загорится значок, указывающий на то, что безголовый режим включен.

Нажмите еще раз, чтобы выключить безголовый режим, значок погаснет.



Примечание: убедитесь, что по крайней мере 8 спутников GPS были найдены. Убедитесь, что нет препятствий, превышающих высоту полета устройства, выключите безголовый режим, когда квадрокоптер приближается к месту взлета.

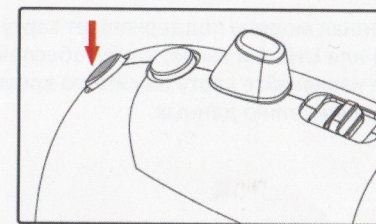
Режим ограниченного радиуса

Режим ограниченного радиуса является режимом по умолчанию при запуске.

Нажмите и удерживайте кнопку на левой стороне контроллера 3 секунды, чтобы выключить режим ограниченного радиуса.

Нажмите и удерживайте кнопку на левой стороне контроллера 3 секунды, чтобы включить режим. Не запускайте квадрокоптер на высоту более 100 метров и на расстояние более 200 метров от Вас.

Примечание: если вы новичок, не используйте данный режим.



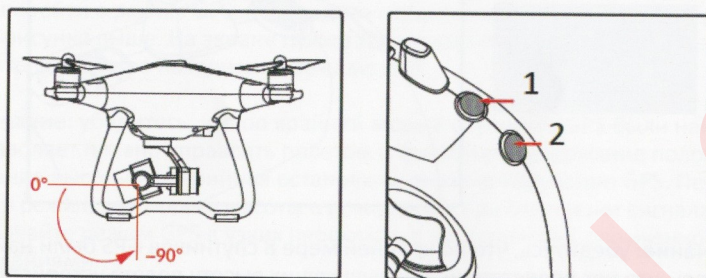
Приземление

1. Совершите посадку и заблокируйте двигатель. Вы можете посадить квадрокоптер двумя способами: нажмите кнопку «взлет/посадка» на пульте ДУ, или активируйте режим автоматического возвращения в точку взлета.
2. Нажмите и удерживайте кнопку питания на устройстве не менее 2 секунд. После этого световой индикатор погаснет. Затем выключите пульт ДУ.
3. Извлеките аккумулятор из устройства.

Двухосевой подвес для камеры

Двухосевой подвес гарантирует стабилизацию камеры квадрокоптера для обеспечения стабильной съемки фото и видео, даже когда квадрокоптер летит на большой скорости. Используйте пульт ДУ чтобы изменить угол наклона подвеса.

Удерживайте кнопку 1, чтобы увеличить угол наклона. Удерживайте кнопку 2, чтобы уменьшить угол наклона. Угол наклона можно регулировать от -90° до 0° .



Карта памяти

Данная модель поддерживает карту microSD. Используйте карту microSD класса 10 или UHS-1 и выше, чтобы обеспечить плавный процесс записи HD-видео. Не извлекайте карту памяти во время съемки, это может привести к потере или повреждению данных.

Установка приложения

Для того чтобы установить приложение «JJRC UAV» на Ваш смартфон, отсканируйте QR-код. Приложение совместимо с Android 4.44 и выше, iOS 8.0 и выше.



Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации

- Устройство не требует какого-либо монтажа или постоянной фиксации.
- Хранение устройства должно производиться в упаковке в отапливаемых помещениях у изготовителя и потребителя при температуре воздуха от 5 °С до 40 °С и относительной влажности воздуха не более 80 %. В помещении не должно быть агрессивных примесей (паров кислот, щелочей), вызывающих коррозию.
- Перевозка устройства должна осуществляться в сухой среде.
- Устройство требует бережного обращения, оберегайте его от воздействия пыли, грязи, ударов, влаги, огня и т.д.
- Реализация устройства должна производиться в соответствии с действующим законодательством РФ.
- После окончания срока службы изделия его нельзя выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Вместо этого оно подлежит сдаче на утилизацию в соответствующий пункт приема электрического и электронного оборудования для последующей переработки и утилизации в соответствии с федеральным или местным законодательством. Обеспечивая правильную утилизацию данного продукта, вы помогаете сберечь природные ресурсы и предотвращаете ущерб для окружающей среды и здоровья людей, который возможен в случае ненадлежащего обращения. Более подробную информацию о пунктах приема и утилизации данного продукта можно получить в местных муниципальных органах или на предприятии по вывозу бытового мусора.
- При обнаружении неисправности устройства следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр или утилизировать устройство.

Дополнительная информация

Изготовитель: Шаньтоу Чэнхай Чжанбо Тойз Фэктори.
№23, 1-е шоссе Сихэн, Ляньдун, д. Сяцунь, Лянься, р-н Чэнхай, Шаньтоу, Китай.
Сделано в Китае.

Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Атлас»,
690068, Россия, Приморский край, г. Владивосток, проспект 100-летия Владивостока,
дом 155, корпус 3, офис 5.

Товар соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Товар соответствует требованиям технического регламента Евразийского экономического союза ТР ЕАЭС 037/2016 «Об ограничении применения опасных веществ в изделиях электротехники и радиоэлектроники».

Спецификации, информация о продукте, его комплектация и функционал могут быть изменены без предварительного уведомления пользователя. Фактический интерфейс устройства может отличаться от представленного в данном руководстве.

Сроки гарантии и эксплуатации указаны на упаковке.

EAC



Товар изготовлен (мм.гггг): 10.2020

v.1

