acer

Acer eScooter Series 4 Select (AES034)

Acer Nitro eScooter Series 4 Select (NES034)

Acer eScooter Series 5 Select (AES035)

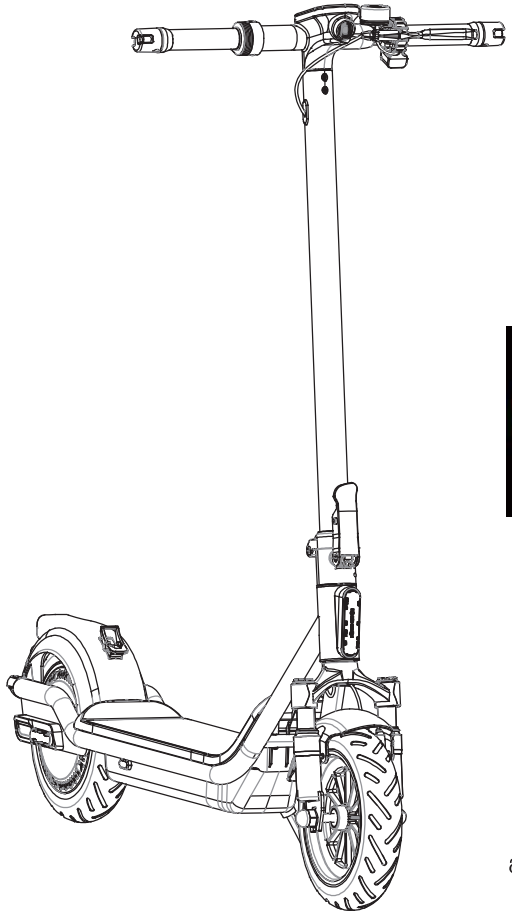
Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Predator ES Storm (PES035)

Download on the App Store

GET IT ON Google Play





User Manual

Manuel d'utilisation
Manuale dell'utente
Manual del usuario
Gebruikershandleiding
Uporabniški priročnik
Podręcznik użytkownika
Benutzerhandbuch
Korisnički priručnik
მომხმარებლის სახელმძღვანელო

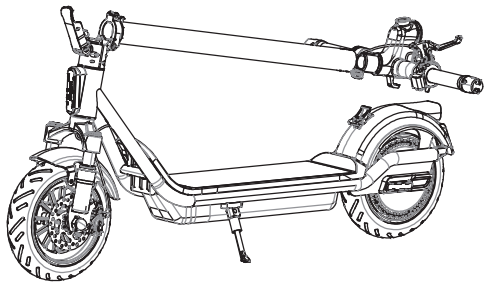
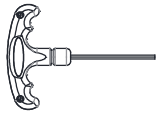
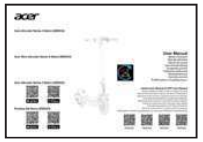
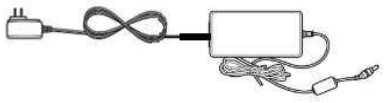
Online User Manual & APP User Manual

Manuel d'utilisation en ligne & Manuel d'utilisation de l'appli
Manuale dell'utente online e Manuale dell'utente dell'applicazione
Manual del usuario en línea y manual del usuario de la aplicación
Online gebruikershandleiding en appgebruikershandleiding
Spletni uporabniški priročnik in uporabniški priročnik za aplikacijo
Podręcznik użytkownika online i instrukcja obsługi aplikacji
Online-Benutzerhandbuch & APP Benutzerhandbuch
Mrežni korisnički priručnik i korisnički priručnik za aplikaciju
მომხმარებლის ონლაინ სახელმძღვანელო და აპლიკაციის მოხმარების სახელმძღვანელო

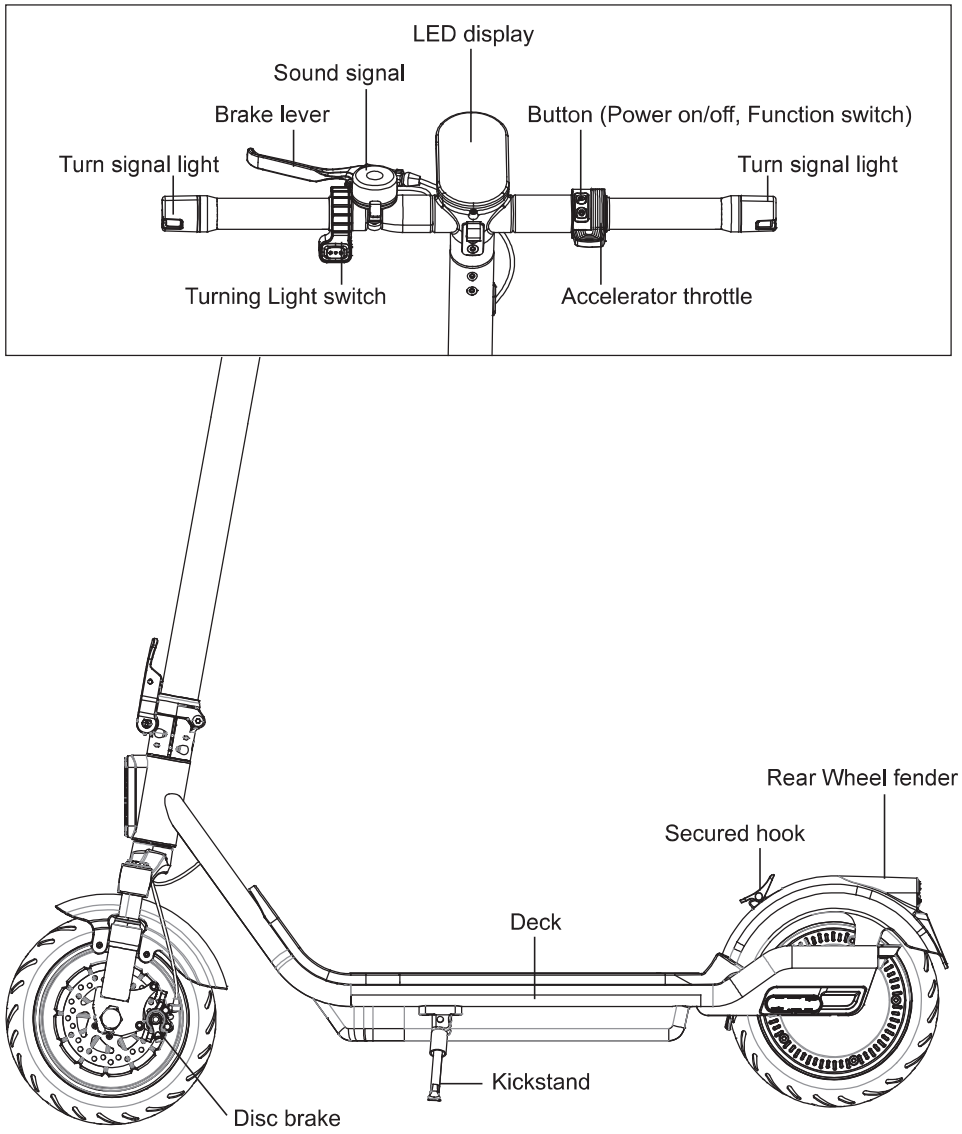
AES034 NES034 AES035 PES035

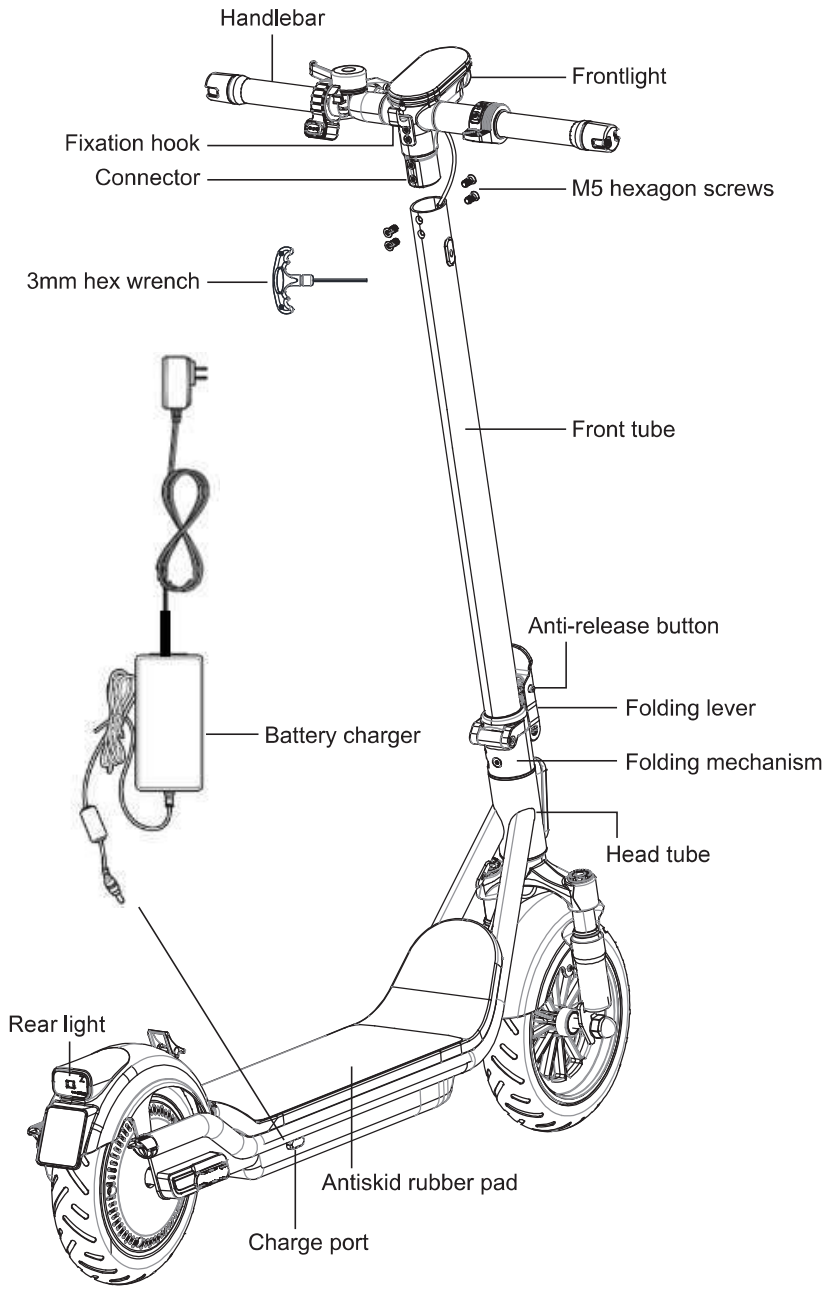
V2

I. Inbox Content

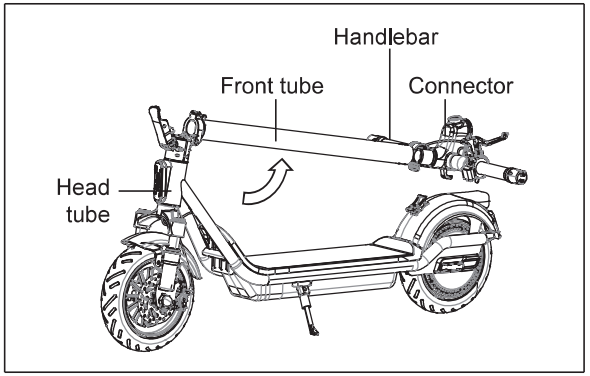
Scooter *1	
3 mm hex wrench *1	
User Manual *1	
Warranty manual *1	
Battery charger *1	
M5*14L screw *6 PCS	
Inflatable extension nozzle *1	

II. Parts

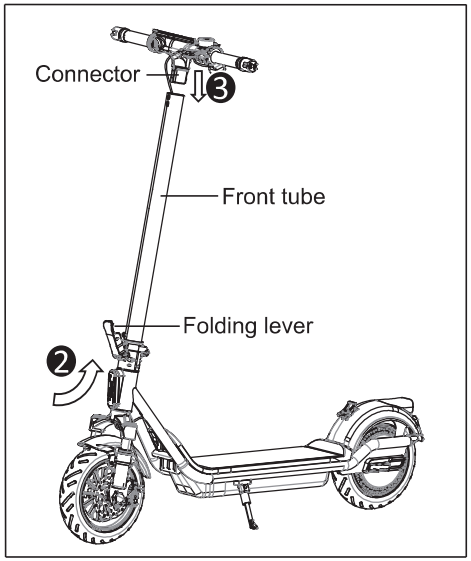




III. Assembling

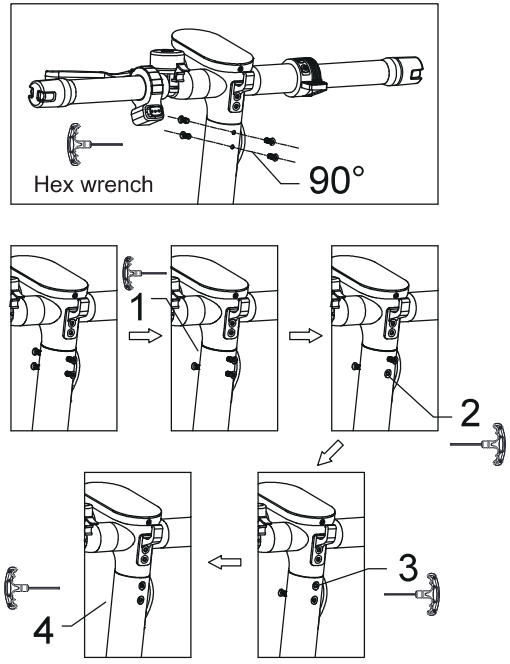


❶ Lift up the front tube along with connector and handlebar, level with head tube.



❷ Lock the folding lever.

❸ Insert the connector to the front tube.

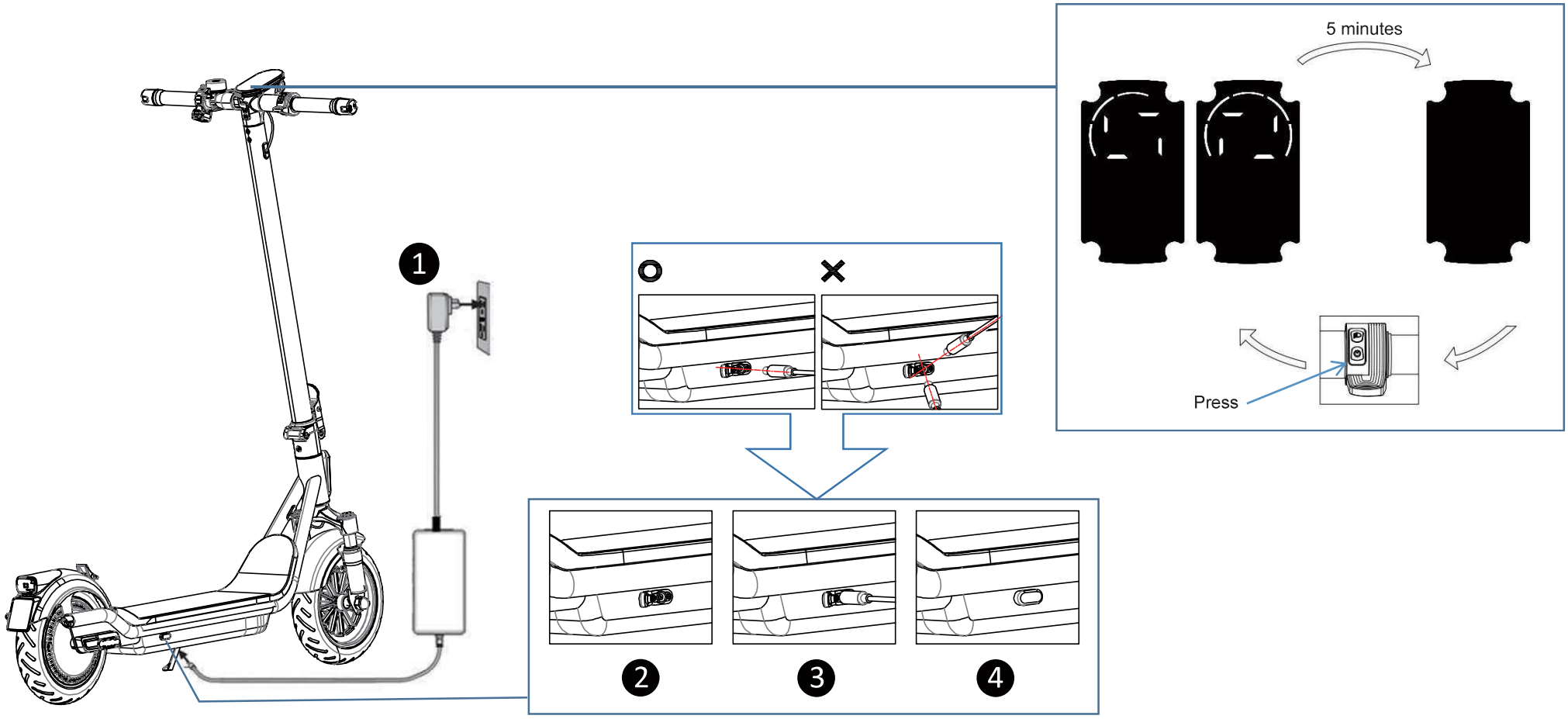


❹ Lock the M5 screws on both sides of the pipe with the hex key.

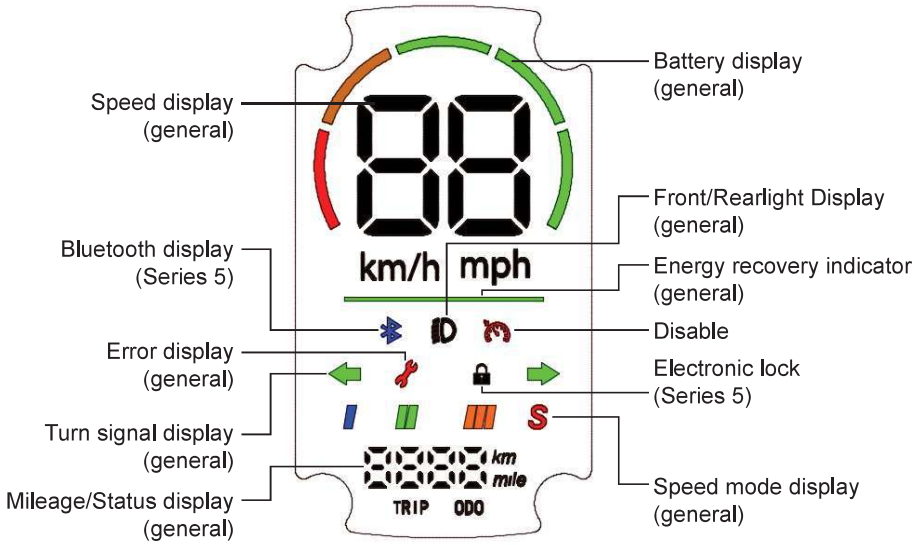
IV. Charge the Battery

Charge your scooter before first ride.

Note: The charger light is ***red*** while charging, and the scooter cannot be ridden during this time; the dashboard battery level display will flash. The charger light turns ***green*** when charging is complete.



V. Introducing the dashboard



Speed mode display		
I	Speed mode 1	Speed: 6 km/h
II	Speed mode 2	Speed: 10 km/h
III	Speed mode 3	Speed: 20 km/h or 25 km/h or 30 km/h
S	Speed mode 4	Speed: 20 km/h or 25 km/h or 30 km/h

Speed display: Show the current vehicle speed; display the error code in case of vehicle failure. (general)

Bluetooth display: Bluetooth icon stays on, indicating the device is connected. (Series 5)

Error display: When the icon is lit, the speed section indicates the error codes. (general)

Turn signal display: Shows the illuminated status of the turn signal. (general)

Mileage display: Shows the current mileage. (general)

Battery display: about 20% per grid. (general)

Front/Rear light display: When illuminated, the front and rear lights will turn on. (general)

Notes: Cruise control functionality is disabled to comply with applicable legal, regulatory, and safety requirements for electric scooter operation in supported markets.

Electronic lock: When the icon is lit, the scooter's wheel hub motor is locked and cannot rotate. After activating the electronic lock via the app, the dashboard will display as shown on the right. (Series 5)



Status display: When the battery level is below 10%, the mileage display will show "Lob" (low battery).



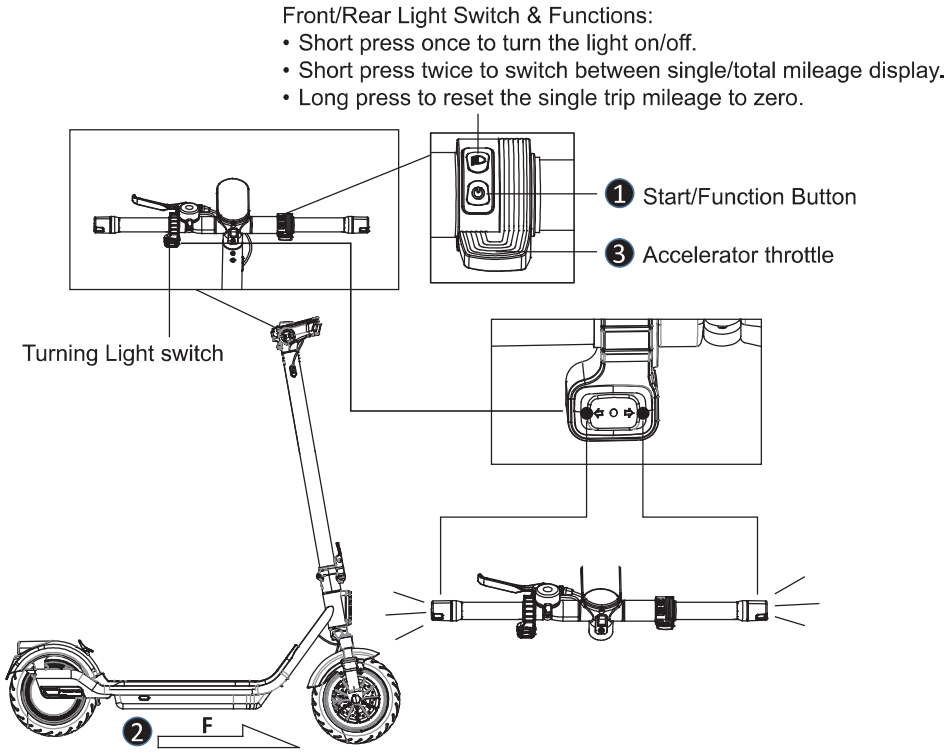
Status display: When an error occurs, the error icon flashes and the mileage display shows "Err".



Energy recovery indicator: Lights up when braking or when the throttle is released after reaching a certain speed. (general)

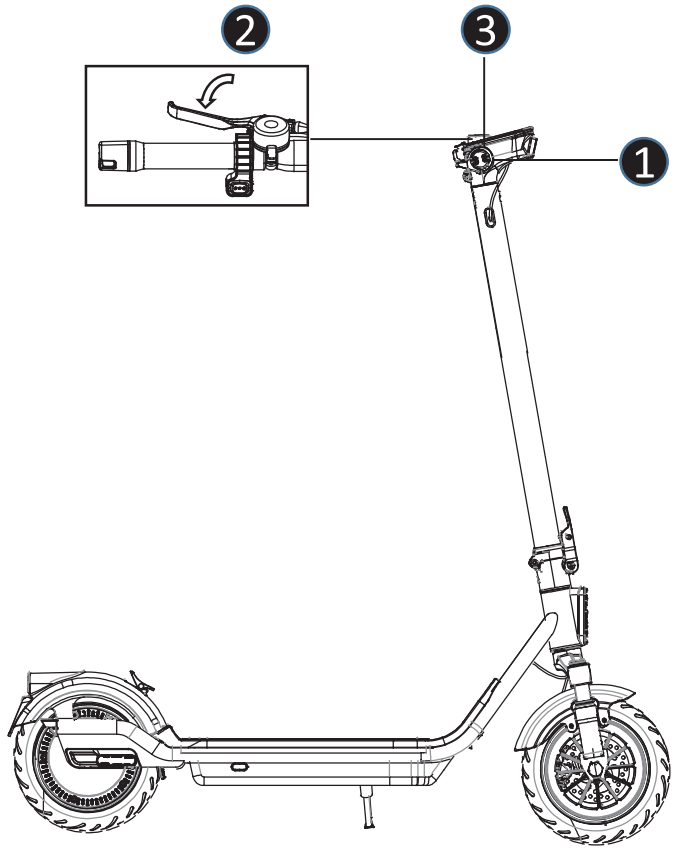
VI. Starting the scooter

1. Press and hold the start button for 3 seconds. To turn on the power; the display screen lights up (after starting up, quickly press the start button twice in a row to switch between high and low speeds. Press the button three times in a row to switch between metric and imperial units.)
2. Hold the handle tightly with both hands and look straight ahead, place one foot on the deck and use the other foot to assist on the ground to slide the vehicle forward.
3. Slowly press the accelerator aftersliding the vehicle. When the motor starts, place both feet on the deck.



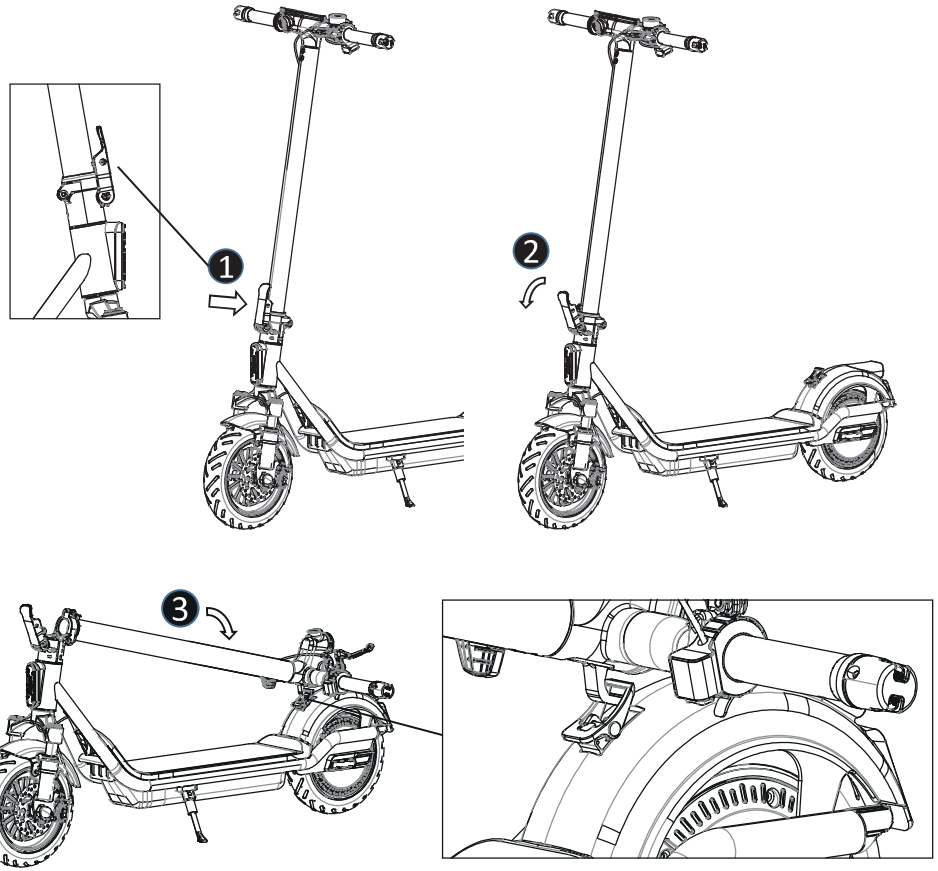
VII. Stopping the scooter

1. Release the accelerator throttle.
2. Gently press the brake lever according to the vehicle speed
3. Press and hold the power button for 3 seconds to shut down when not in use.



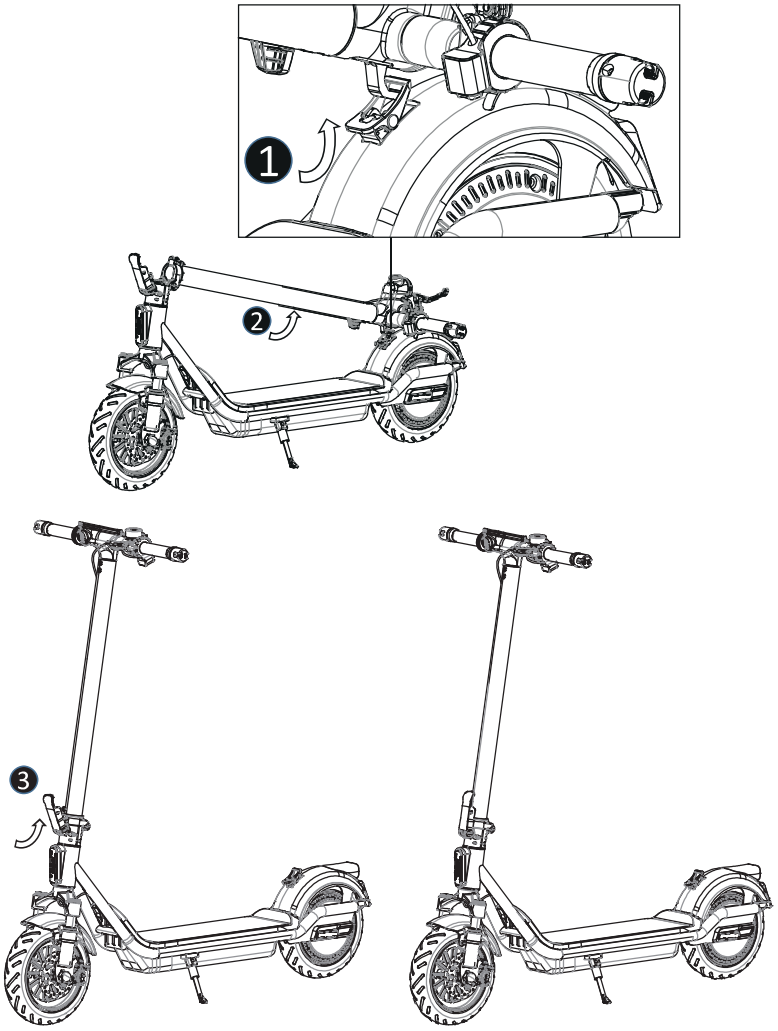
VIII. Folding the Scooter

1. Press down anti-release button.
2. Unlock folding lever.
3. Pull down the front tube to lock the hook into the secured hook's slot.



IX. Unfolding the Scooter

1. Lift the front end of the secured hook to detach it from the slot.
2. Lift up the front tube.
3. Lock the folding lever.



X. Troubleshooting Method

Error 1: The Introduction and Arrangement of Error code

Error code	Solution
How do we eliminate the error code “0E” when it appears on the dashboard?	The scooter needs to be charged when the dashboard shows the error code 0E. Simply charge the battery to solve the issue.
How do we eliminate the error code “1E” when it appears on the dashboard?	The scooter’s battery is supplying power beyond the system load when the dashboard shows the error code 1E. If you are charging, please unplug. If the fault is not resolved, please get in touch with your dealer for repair and inspection.
How do we eliminate the error code “2E” when it appears on the dashboard?	When the dashboard shows the error code 2E and the scooter does not work properly, please promptly get in touch with the dealer for repair and inspection.
How do we eliminate the error code “3E” when it appears on the dashboard?	When the dashboard shows the error code 3E, it indicates that the system has entered a protective state. This is because the system detects the controller temperature is too high. Simply pause riding, and once the temperature returns to normal, the issue will be resolved.
How do we eliminate the error code “4E” when it appears on the dashboard?	When the dashboard shows error code 4E, it is possible that the communication line at the bottom of the scooter is loose or has fallen off. Please get in touch with the dealer for repair and inspection.
How do we eliminate the error code “5E” when it appears on the dashboard?	When the dashboard shows error code 5E, it may be due to a loose or disconnected connection at the motor or between the motor and the controller of the scooter. Please get in touch with the dealer for repair and inspection.
How do we eliminate the error code “6E” when it appears on the dashboard?	When the dashboard shows the 6E error code, it may indicate an abnormality at the throttle handle of the scooter. If this issue occurs, please get in touch with the dealer to send it for repair and inspection.
How do we eliminate the error code “7E” when it appears on the dashboard?	When the dashboard shows error code 7E, it may indicate an abnormality in the scooter’s brake system. If this issue occurs, please get in touch with the dealer for repair and inspection.
How do we eliminate the error code “8E” when it appears on the dashboard?	When the dashboard shows the error code 8E, it may be that the scooter is too fast when going downhill, reached a high speed with excessive current, causing the system to enter automatic protection. After stopping, restart the scooter to see if the system is back to normal. If not, please get in touch with the dealer for repair and inspection.

Error code	Solution
How do we eliminate the error code “9E” when it appears on the dashboard?	When the dashboard shows the error code 9E, it may indicate that the scooter’s motor is blocked during operation. You can stop the scooter and then restart it. If the issue persists, please get in touch with your dealer for repair andinspection.

Error 2: Battery unable to charge

Resolution methods:

1. The charger plug is not properly plugged into the charging port.
2. The charger is damaged. Replace it with a new one.
3. The connection between the battery and the charging terminal is loose. Reinsert the terminal.

Error 3: Insufficient mileage after charging

Resolution methods:

1. The voltage is too low.Charge the battery to full capacity.
2. Power consumption is excessive due to uphill, strong wind, excessive load, poor road conditions, or low temperature.
3. The connection between the battery and the charging dock terminal is loose. Reinsert the terminal.

Error 4: Too low speed

Resolution methods:

1. Insufficient charging.Charge the battery to full capacity.

Error 5: Brake failure

Resolution methods:

1. The brake cable core is too long. Re-tighten the brake cable for proper locking.
2. If the brake pad is damaged, replace it with the pad from the original manufacturer.

Note: When a malfunction is detected, please contact an authorized service center. Do not repair or modify scooter by yourself, as this can void the warranty and possibly cause injuries.

XI. Utilization information

Product name	Acer eScooter Series 4 Select / Acer Nitro eScooter Series 4 Select
Model	AES034 / NES034
Dimensions, unfolded	118L x 57W x 126H (cm)
Dimensions, folded	118L x 57W x 56H (cm)
Weight incl. battery	19.86 Kg
Motor	36 V / 400 W
Battery	10.2 Ah
Battery type	lithium-ionic
Battery manufacturer	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Charging	42 V / 3.0 A
Adaptor manufacturer	FUYUANDIAN, Model No.: FY-1504203000
Full charging time	4 - 5 hours
Maximum speed	20 km/h, 25 km/hr or 30 km/hr (Depends on countries regulation)
Maximum distance w/o charging	50 Km
Speed regulation	Yes
Speed modes	4
Speed modes level	0-6 km/h; 0 - 10 km/h; 0 - 20, 25 km/h or 30 km/h (Depends on countries regulation)
Folding mechanism	Yes
Main material	Aluminum alloy + Iron
Maximum load	Up to 120 kg
Clearance	8 cm
Height adjustable handlebar	No
Brakes	Front disc brake and rear E-ABS
Display	LED display
Wheel absorber	Yes
Wheels	Tubeless Air Tire
Tire material	Rubber
Wheel diameter	10"
Drive unit	Rear-wheel drive
Waterproof	IPX5
Reflectors	Yes
Frontlight	Yes
Application	No
Sound signal	Yes
Rear light	Yes
Bluetooth	No
Climbing ability	20%

Note: The maximum speed specified on the E-scooter specification is conducted at the battery fully charged (100%) condition.

Be extra careful when applying the brakes. Do not squeeze the front brake abruptly to prevent the front disk from locking, which may pose a risk of skidding.

The “total mileage” is tested under full charged battery, with a load of 75 Kg (165.3 lb), temperature of 25 - 30 degrees (77 ~ 86°F), and a speed of 10 km/h (6.2 Mph) on the smooth concrete road at an average speed without stopping.

Climbing Ability Test Conditions: With a battery level of 70% or higher and a load of 75 kg, the vehicle approaches a 10-meter slope at a speed of 25 km/h. Upon exiting the slope, the vehicle’s speed should reach 10 km/h or higher.

Product name	Acer eScooter Series 5 Select / Predator ES Storm
Model	AES035 / PES035
Dimensions, unfolded	118L x 57W x 126H (cm)
Dimensions, folded	118L x 57W x 56H (cm)
Weight incl. battery	20.46 Kg
Motor	36 V / 500 W
Battery	16 Ah
Battery type	lithium-ionic
Battery manufacturer	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Charging	42 V / 3.0 A
Adaptor manufacturer	FUYUANDIAN, Model No.: FY-1504203000
Full charging time	5 - 6 hours
Maximum speed	20 km/h, 25 km/hr or 30 km/hr (Depends on countries regulation)
Maximum distance w/o charging	60 Km
Speed regulation	Yes
Speed modes	4
Speed modes level	0 - 6 km/h; 0 - 10 km/h; 0 - 20, 25 km/h or 30 km/h (Depends on countries regulation)
Folding mechanism	Yes
Main material	Aluminum alloy + Iron
Maximum load	Up to 120 kg
Clearance	8 cm
Height adjustable handlebar	No
Brakes	Front disc brake and rear E-ABS
Display	LED display

Wheel absorber	Yes
Wheels	Tubeless Air Tire
Tire material	Rubber
Wheel diameter	10"
Drive unit	Rear-wheel drive
Waterproof	IPX5
Reflectors	Yes
Frontlight	Yes
Application	Yes
Sound signal	Yes
Rear light	Yes
Bluetooth	Yes
Climbing ability	23%

Note: The maximum speed specified on the E-scooter specification is conducted at the battery fully charged (100%) condition.

Be extra careful when applying the brakes. Do not squeeze the front brake abruptly to prevent the front disk from locking, which may pose a risk of skidding.

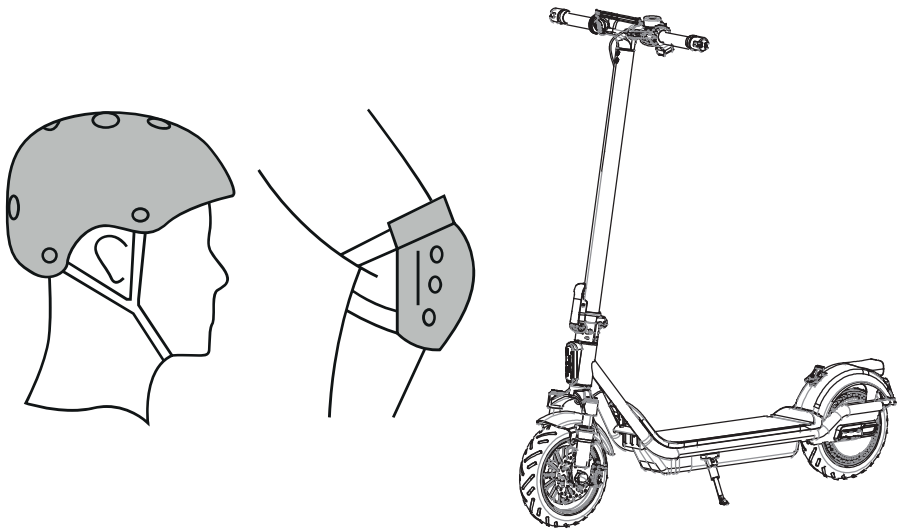
The “total mileage” is tested under full charged battery, with a load of 75 Kg (165.3 lb), temperature of 25 - 30 degrees (77 ~ 86°F), and a speed of 10 km/h (6.2 Mph) on the smooth concrete road at an average speed without stopping.

Climbing Ability Test Conditions: With a battery level of 70% or higher and a load of 75 kg, the vehicle approaches a 10-meter slope at a speed of 25 km/h. Upon exiting the slope, the vehicle’s speed should reach 10 km/h or higher.

XII. RIDE AND SAFETY

Before using this product, it is essential to go through a learning process. Failure to complete the process correctly may result in injury. Take protective measures to prevent damage. Before operating this electric scooter, please carefully read the user manual and legal disclaimer provided with the electric scooter. Check the tire pressure according to the PSI rating marked on the tire sidewall of the tire (50 PSI) and inspect the brakes. After completing these steps, you may activate the electric scooter. When using this product, always comply with local laws and regulations.

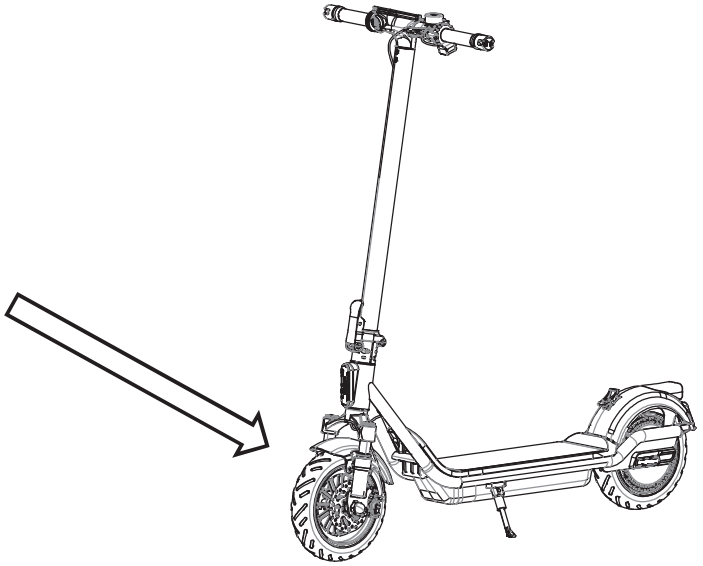
Note: Optimal rider height is 130 - 190 cm.



BRAKE ADJUSTMENT

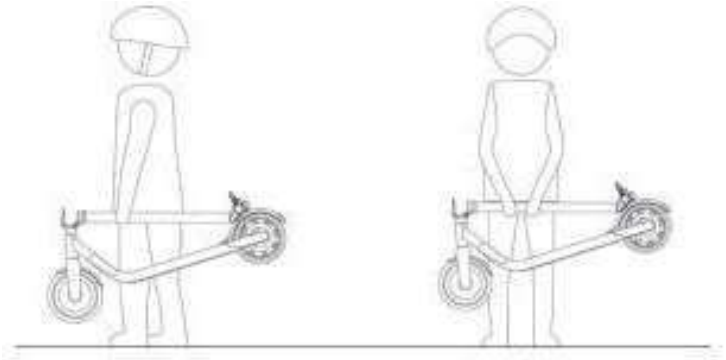
Before every ride check brakes. If you feel the brake is too tight, use the hex wrench counterclockwise to loosen the screws on the pressure plate on the disc brake seat, release the brake line to shorten slightly the exposed length and tighten the screws of the pressure plate. If you feel that the brake is too loose, release the screws on the pressure plate, drag the brake cable to slightly lengthen the length and then lock the screws on the pressure plate.

WARNING! When hard braking, you risk serious injury due to loss of traction and falls. Maintain a moderate speed and look out for potential hazards.



FOLDING AND TRANSPORTATION

Once folded hold the electric scooter by the bar to transport it as indicated in the figure:



Warnings: failure to follow these instructions could lead to serious injury.

- DO NOT ride the electric scooter in the rain.
- DO NOT get wet.



- Watch your head when passing through doorways.
- Keep your speed between 3.1–6.2 mph (5–10 km/h) when you ride through speed bumps, elevator door stills, bumpy roads or other uneven surfaces. Slightly bend your knee to better adjust mentioned surfaces.
- DO NOT keep your feet on the rear fender.
- DO NOT press the throttle when walking with the electric scooter.
- Avoid contacting obstacles with the tire/wheel.
- DO NOT carry heavy objects on the handlebar.
- DO NOT ride the electric scooter with only one foot.
- DO NOT ride on public roads, motorways, or highways.
- DO NOT rotate the handle violently while driving at high speed.
- DO NOT ride up and down stairs or jump over obstacles.
- DO NOT take your hands off the handlebar while riding. Do not ride with one hand only.
- Do NOT ride through puddles or any other (water) obstacles. In such a case please lower your speed and bypass the obstacle.
- DO NOT carry any passengers. The electric scooter is for one rider only
- Do not carry a child.
- Individuals exceeding the specified weight limit (see “Utilization information”) should not use the scooter.
- Do not ride when pregnant.
- DO NOT use mobile phone or wear earphones when operating the electric scooter.
- DO NOT touch the hub motor after riding because it can get hot.
- Always keep both hands on the handlebar or you risk serious injury due to loss of balance and falls.
- Only for use in dry weather.
- We do not recommend the use on public roads.
- Never turn violently when driving fast.
- Do not start or stop suddenly.
- Make sure the speed of the electric scooter is safe for you and others and be ready to stop at any time while it is running.
- When driving the electric scooter, please stay at a distance from others to avoid collisions.

- When you turn you must use the center of gravity of your body; the violent change in the center of gravity can cause damage.
- No other alterations are allowed except for the modifications specified by the manufacturer.
- Do not use the scooter if self-locking nuts or other self-locking fasteners may be faulty.
- Avoid riding on slopes.

XIII. CLEANING AND MAINTENANCE

This electric scooter can be used as a means of transport and as such requires maintenance of all its components, which suffer wear and tear due to the use of the same and is not covered by the warranty.

Lubrication recommendation: If the folding axle on the front tube has too much resistance during folding, apply a lubricant (an aerosol lubricant is recommended).

Tire maintenance: Check the tires every 1,000 kms and replace them every 3,000 kms (tire wear varies depending on riding conditions. Replace tires immediately if you notice severe tread wear or cracks).

Disc brake pads: Inspect every 3-6 months. Replace them if the remaining thickness is less than 2mm. For the brake disc, replacement is recommended after 50,000 uses.

CLEANING

Make sure the electric scooter is powered OFF, the charge cable is unplugged, and the rubber cap on the charge port is tightly sealed before cleaning; otherwise you may damage the electronic components. Always disconnect the product from the charger first, cover the charging waterproof plug, turn off the power of the product, and avoid fluid contact with the battery, motor and other electronic parts during cleaning to avoid unforeseen hazard. Do not use a high pressure water jet to clean the product or soak it in water.



To clean the electric scooter, use a damp cloth. If you need to scrape dirt, use a soft brush and then a damp cloth.

Be sure to cover the charging port to avoid problems with the electronic components.

Do not use alcohol, gasoline, kerosene or other volatile or corrosive chemical components. This can damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter. Also, do not use a pressure water gun or running water.

CONSERVATION

Store the electric scooter in a cool, dry environment when not in use. Avoid leaving it outside, since it is not manufactured for use in wet areas, near corrosive agents such as seawater, ports, etc. It is also not recommended to expose it to high temperatures caused by direct sunlight for a long time.

XIV. BATTERY HANDLING AND PROHIBITED ACTIONS

Do not use other models or brands of batteries, use only original battery.

Do not place the battery in an environment with high temperatures higher than 45°C or lower than -10°C (for example, do not place the electric scooter inside a car trunk in summer), and do not put the battery in places near the fire. Otherwise, it may cause battery failure, overheating and even the risk of fire.

Avoid completely discharging the batteries, it is better to charge them while there is still power in them. This will prolong the life of the battery. Also if you drive the electric scooter in very cold or warm areas, you can decrease the time of use of the batteries. It is not a failure of the batteries, but it is their normal behavior.

When not in use for more than 30 days, fully charge and store in a cool, dry place and fully charge the battery every 90 days. Failure to follow these steps could damage the battery, and this damage is not covered by the warranty.

It is forbidden to disassemble the battery compartment. Only its manipulation in Official Technical Services or adhered Workshops is allowed.

Use only the original charger to charge, otherwise there is a risk of damage or fire.

Inadequate disposal of used batteries can cause serious environmental contamination. Observe local regulations when disposing of this battery pack.

After each use, recharge the battery, this will lengthen the life of the battery.

DANGER!

Battery cell contains flammable and hazard substances. Mishandling can cause fire, smoke, explosion and severe personal injury or property loss. Always read and comply the following prohibited action, equip proper protective gear before perform any battery related operation.

Keep the battery away from infant and children to avoid any accidents. If younger children use the battery, their guardians should explain the proper handling method and precaution before using, and always ensure the integrity of the battery.

Use only dedicated charger and charge the battery only in the dedicated way. Don't charge the battery by an electric outlet directly or an automobile cigarette lighter charger. Don't charge battery unattended.

- Don't charge the battery reversely.
- Don't leave the battery near the fire or a heated source and don't throw the battery into fire.
- Don't charge or use the battery in a car or similar place where inside of temperature may be over 50°C.
- Don't immerse, throw, and wet the battery in water / seawater etc.
- Don't short circuit or connect (+) positive and (-) negative terminals with metallic object. Don't store the battery in a pocket or a bag together with metallic objects such as keys, necklaces, hairpins, coins, or screws.
- Don't pierce the battery with a sharp object such as a needle, screw drivers.
- Don't heat partial area of the battery with heated objects such as soldering iron.
- Don't hit with heavy objects such as a hammer, weight. Don't step on the battery and throw or drop the battery to avoid mechanical shock. Don't use seriously deformed battery.
- Don't disassemble the battery or modify the battery design including electric circuit.
- Don't solder on the battery directly and don't use or assemble old and new batteries together.
- Don't put the battery into a microwave oven, dryer, or high-pressure container.
- Don't use or assemble the battery with other makers' batteries, different types and/or models of batteries such as dry batteries, nickel-metal hydrogen batteries, or nickel-cadmium batteries.
- Do not use the battery in the case of static electricity generation (more than 100V), the battery protection circuit will be damaged.
- Do not remove the battery. Removing the battery is complicated and can alter the operation of the machine. You must contact the authorized service center only to operate the battery.
- Do not store or charge the battery at temperatures outside the stated limits (see in this manual). Do not puncture the battery. Refer to your local laws and regulations regarding battery recycling and/or disposal.
- A well maintained battery can perform well even after many miles of riding. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely.

WARNING!

Keep away from fire immediately when leakage or foul odors are detected. If liquid leaks onto your skin or clothes, wash well with fresh water immediately. If liquid leaking from the battery gets into your eyes, don't rub your eyes and wash them with clean water and go to see a doctor immediately. If the terminals of the battery become dirty, wipe with a dry cloth before using the battery.

Cover terminals with proper insulating tape before disposal.

Before using /installing/ removing the battery or using the charger, always read the user's manual and comply the precaution of the handling.

Replace the battery when using time of battery becomes much shorter than usual.

If the battery is needed to be stored for an long period, battery should be removed from the application and stored in a place where humidity and temperature are low.

While the battery is charged, used and stored, keep it away from object materials with static electric.

Cannot use non-rechargeable battery as replacement.

The battery must be removed from the appliance before it is scrapped.

The appliance must be disconnected from the supply mains when removing the battery.

The battery is to be disposed of safely.

Do not attempt to disassemble the battery. Do not touch battery contacts. Do not dismantle or puncture the casing.

Keep the battery contacts away from metal objects to prevent short circuit. Risk of fire and electric shock. Do not charge or use your battery if it is damaged or see trace of water.

In case of accident or breakdown: please contact an authorized repairer in your country.

User must contact an authorized or a specialized customer service.

XV. Charging/ Discharge and store the battery

⚠ Warning: always comply following message.

Use only original charger, improper use can cause personal injury and property lost. The warranty does not bear any liability caused by the use of non-original charger.

Do not charge when near any fluid /fire source, always avoid flammable substance. Do not leave the device unattended while charging.

Don`t charge if the charge port or charge cable is wet.

Don`t charge or use your battery if it is damaged or see trace of water.

The charging interface is provided with special slot. Do not force the connector to be inserted, which can cause damage to the device.

The charger indicator is red when the battery is charging. The indicator is green, when charging completed.

Remove the charger when charger indicator is green. Overcharge or over discharge will cause irreversible damage to the battery or property loss. If the charger indicator turned green immediately while charging after riding, please disconnect the charger and allows the battery to cool down before recharge. This is the normal phenomenon of intelligent protection due to the high internal temperature of the battery. Charging can begin after the battery cools down.

Stop charging and disconnect the charger, if the battery is not fully charged after the following recommended period of time. Contact customer service for further information.

The charging port must be covered by attached rubber cap after each charging.

Always take extra care while handling the battery.

Stop using the battery if the battery becomes abnormally hot, or has odor, discoloration, deformation, or other abnormal condition is detected during use, charge, or storage.

The battery can be used within the following temperature ranges. Don't exceed these ranges.

Operating Temperature: -10-60°C (Battery performance vary by temperature)

Charging Temperature: 10-45°C

Storage & Transportation Temperature: -10-45°C

Storage Humidity: 10-80%

XVI. IMPORTANT ADDENDUM: SAFETY STANDARDS COMPLIANCE

Manual Control Requirement

To ensure your safety and full compliance with applicable regulatory standards, this vehicles, firmware has been updated to ensure the driving power system remains exclusively under manual control.

Operational Change Notification:
Please be advised that as of the latest firmware update, the "Cruise Control" feature is no longer supported and has been deactivated.

- Manual Input Only: The vehicle requires continuous manual activation of the accelerator to maintain power output and speed.
- Compliance Logic: The deactivation of automated speed maintenance is a mandatory safety feature designed to eliminate the risk of unintended operation.

Warning: Any attempt to bypass, tamper with, or modify the driving power system to re-enable automated speed maintenance is strictly prohibited. Such actions will void the product warranty and, more importantly, pose a significant risk of severe injury or death. We shall not be held liable for any damages, legal claims, or accidents resulting from unauthorized modifications or misuse of the vehicle.

XVII. Others

1. Manufacturer date is mentioned on Product label
2. ⚠ Storage

   Store this product in a dry, cool and safe place, avoid moisture and high temperatures. Humidity can cause electrical components damaged. When the lithium battery fails, please contact your local recycling agency and dispose of the lithium battery in accordance with your national or local laws and regulations.

   - Operating Temperature: -10-60°C
   - Charging Temperature: 10-45°C
   - Storage & Transportation Temperature: -10-45°C
   - Storage Humidity: 10-80%
3. This product must not be disposed of with others household waste. Please recycle it to minimize environmental pollution in compliance with the local regulations or contact your local city office, household waste disposal service.
4. 1) Devices are not intended for use at elevations greater than 2000m above sea level.

   2) Prolonged Exposure to UV Rays, Rain and the Elements May Damage the Enclosure Material, Store Indoors When Not in Use.

   3) WARNING - Risk of Fire - No User Serviceable Parts.
5. All images in this manual, including renderings, animations, and user interface, are for demonstration purposes and may vary from the actual product.
6. Unless otherwise stated, all data and statistics are derived from the manufacturer's laboratory and actual results may vary depending on the conditions of use.

EU Declaration of Conformity

We,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

And,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Product:	**Acer eScooter Series 4 Select**
Trade Name:	**acer**
Model Number:	**AES034**
SKU Number:	**AES034 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, or Blank)

We, Acer Incorporated, hereby declare under our sole responsibility that the product described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation: Machinery Directive 2006/42/EC and RoHS Directive 2011/65/EU. The following harmonized standards and/or other relevant standards have been applied:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Year to begin affixing CE marking: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Date

EU Declaration of Conformity

We,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

And,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Product:	**Acer eScooter Series 5 Select**
Trade Name:	**acer**
Model Number:	**AES035**
SKU Number:	**AES035 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, or Blank)

We, Acer Incorporated, hereby declare under our sole responsibility that the product described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation: Machinery Directive 2006/42/EC, Radio equipment Directive 2014/53/EU and RoHS Directive 2011/65/EU. The following harmonized standards and/or other relevant standards have been applied:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

Operation frequency and radio-frequency power are listed as below:
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

Year to begin affixing CE marking: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Date

EU Declaration of Conformity

We,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

And,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Product:	**Acer Nitro eScooter Series 4 Select**
Trade Name:	**acer**
Model Number:	**NES034**
SKU Number:	**NES034 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, or Blank)

We, Acer Incorporated, hereby declare under our sole responsibility that the product described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation: Machinery Directive 2006/42/EC and RoHS Directive 2011/65/EU. The following harmonized standards and/or other relevant standards have been applied:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Year to begin affixing CE marking: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Date

EU Declaration of Conformity

We,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

And,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Product:	**Predator ES Storm**
Trade Name:	**acer**
Model Number:	**PES035**
SKU Number:	**PES035 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, or Blank)

We, Acer Incorporated, hereby declare under our sole responsibility that the product described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation: Machinery Directive 2006/42/EC, Radio equipment Directive 2014/53/EU and RoHS Directive 2011/65/EU. The following harmonized standards and/or other relevant standards have been applied:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

Operation frequency and radio-frequency power are listed as below:
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

Year to begin affixing CE marking: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Date

UK Declaration of Conformity

We,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

And,

Acer UK Ltd
Heathrow Boulevard III 282 Bath Road West Drayton Greater London UB7 0DQ

Product: **Acer eScooter Series 4 Select**
Trade Name: **acer**
Model Number: **AES034**
SKU Number: **AES034 xxxxxxxxx**
("x" = 0~9, a ~ z, A ~ Z, or blank)

We, Acer Incorporated, hereby declare under our sole responsibility that the product described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

- Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012.

The following harmonized standards and/or other relevant standards have been applied:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Signed for and on behalf of:

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (New Taipei City)

Jan. 20, 2025
Date

UK Declaration of Conformity

We,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

And,

Acer UK Ltd
Heathrow Boulevard III 282 Bath Road West Drayton Greater London UB7 0DQ

Product: **Acer eScooter Series 5 Select**
Trade Name: **acer**
Model Number: **AES035**
SKU Number: **AES035 xxxxxxxxx**
("x" = 0~9, a ~ z, A ~ Z, or blank)

We, Acer Incorporated, hereby declare under our sole responsibility that the product described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

- Machinery (Safety) Regulations 2008
- Radio Equipment Regulations 2017
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012.

The following harmonized standards and/or other relevant standards have been applied:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Signed for and on behalf of:

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (New Taipei City)

Jan. 20, 2025
Date

UK Declaration of Conformity

We,
Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

And,
Acer UK Ltd
Heathrow Boulevard III 282 Bath Road West Drayton Greater London UB7 0DQ

Product: **Acer Nitro eScooter Series 4 Select**
Trade Name: **acer**
Model Number: **NES034**
SKU Number: **NES034 xxxxxxxxx**
("x" = 0~9, a ~ z, A ~ Z, or blank)

We, Acer Incorporated, hereby declare under our sole responsibility that the product described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
- Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012.

The following harmonized standards and/or other relevant standards have been applied:
EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010
Signed for and on behalf of:

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (New Taipei City)

Jan. 20, 2025
Date

UK Declaration of Conformity

We,
Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

And,
Acer UK Ltd
Heathrow Boulevard III 282 Bath Road West Drayton Greater London UB7 0DQ

Product: **Predator ES Storm**
Trade Name: **acer**
Model Number: **PES035**
SKU Number: **PES035 xxxxxxxxx**
("x" = 0~9, a ~ z, A ~ Z, or blank)

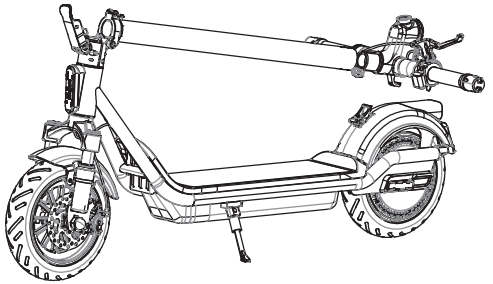
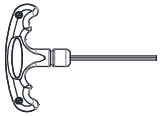
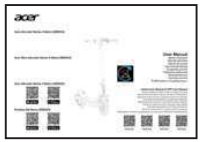
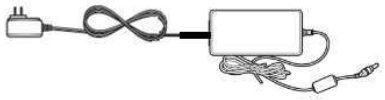
We, Acer Incorporated, hereby declare under our sole responsibility that the product described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
- Machinery (Safety) Regulations 2008
- Radio Equipment Regulations 2017
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012.

The following harmonized standards and/or other relevant standards have been applied:
EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010
Signed for and on behalf of:

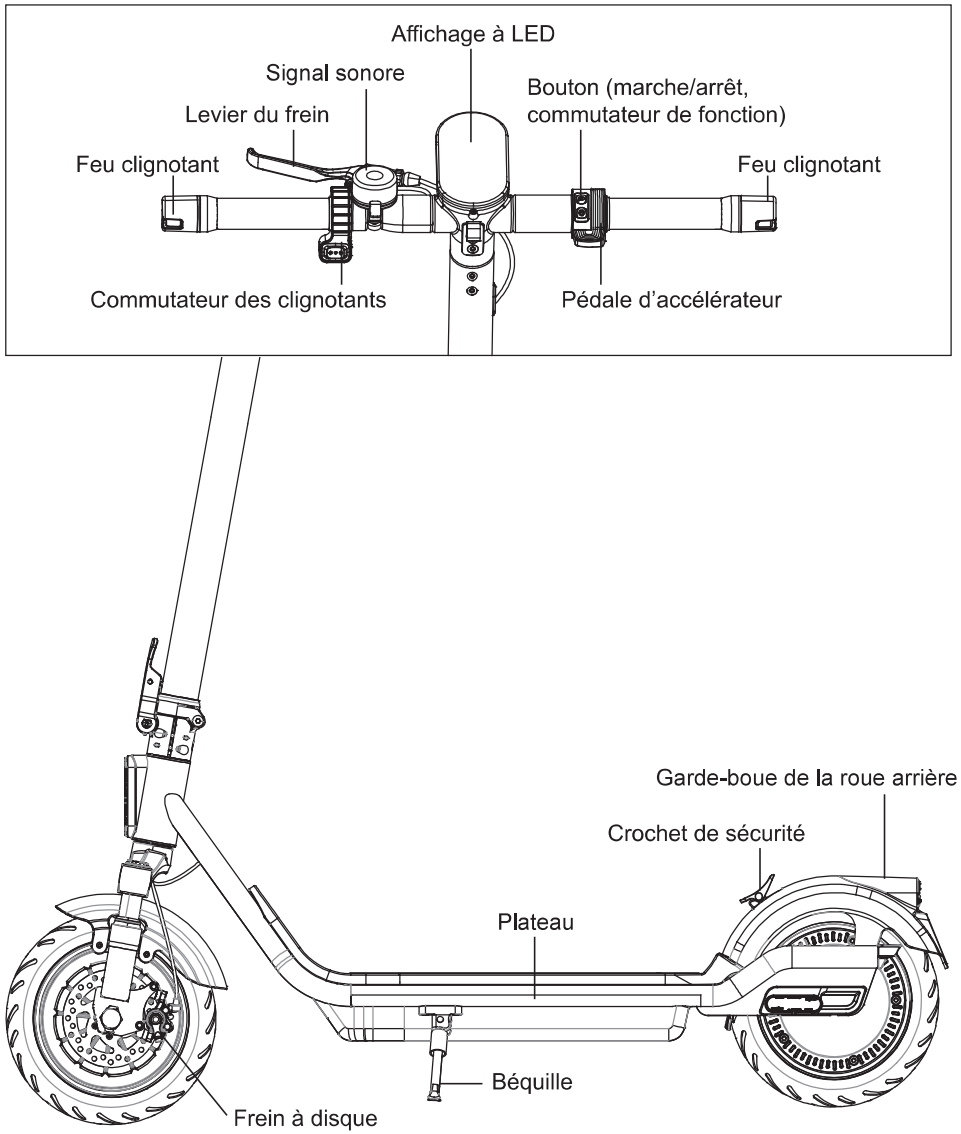
RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (New Taipei City)

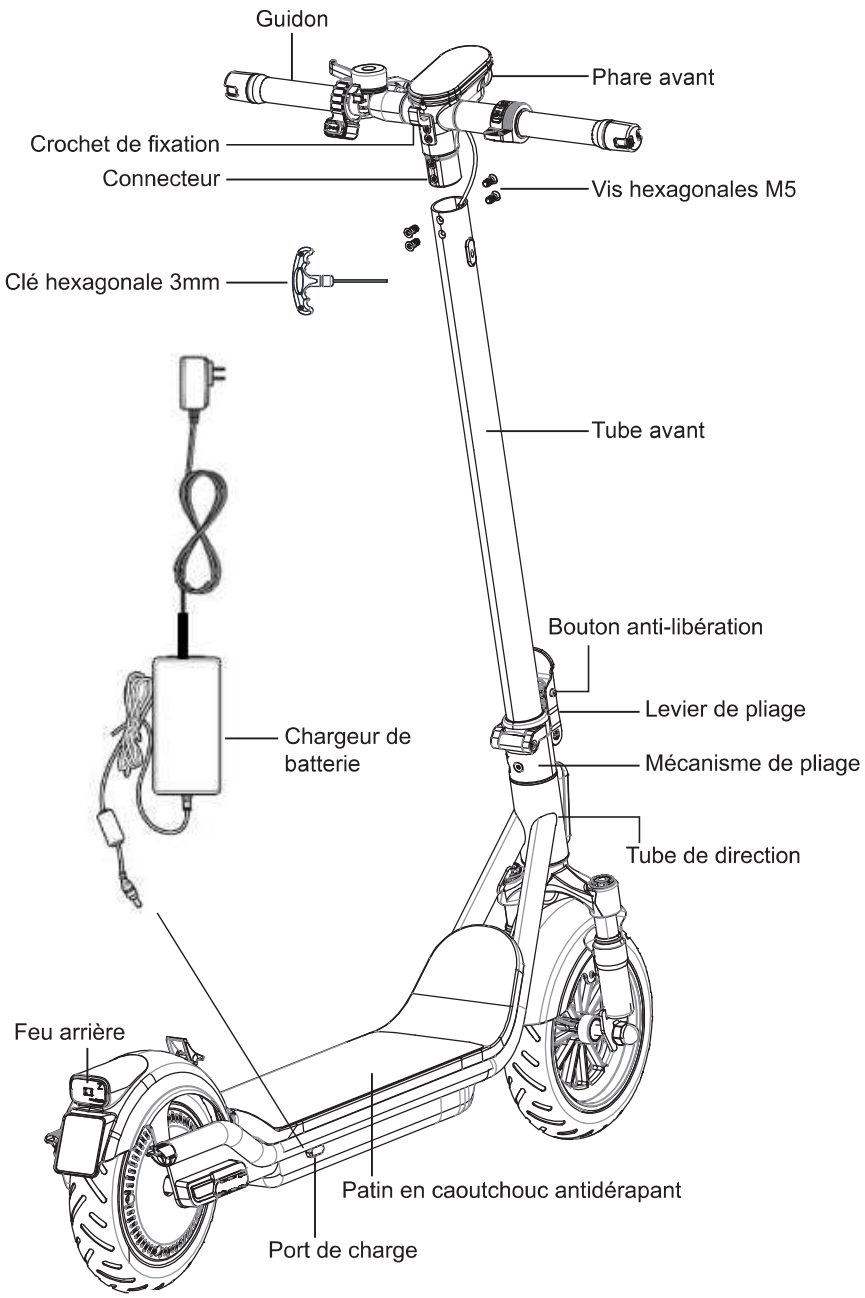
Jan. 20, 2025
Date

I. Contenu de l’emballage

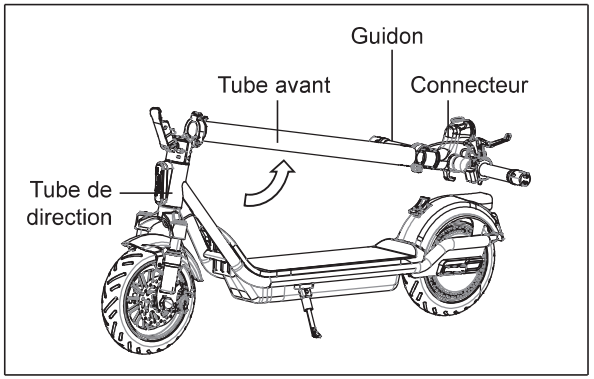
Trottinette x1	
Clé hexagonale 3 mm x1	
Manuel d’utilisation x1	
Manuel de garantie x1	
Chargeur de batterie x1	
Vis M5 x 14L x6	
Embout d’extension gonflable x1	

II. Composants

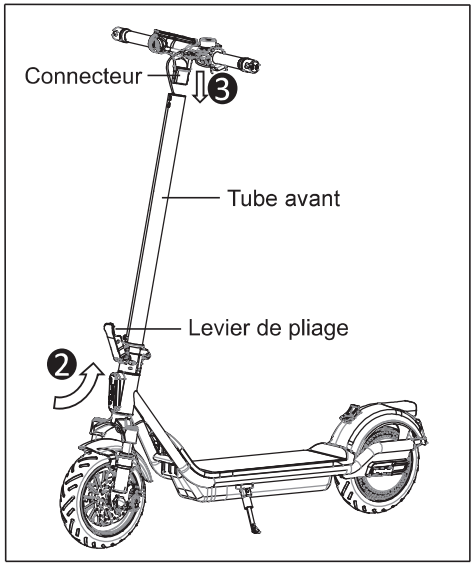




III. Assembler

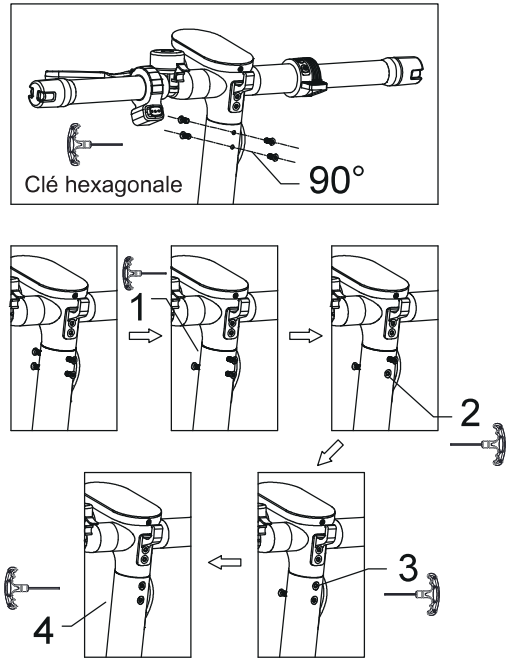


❶ Soulevez le tube avant avec le connecteur et le guidon, au niveau du tube de direction.



❷ Verrouillez le levier de pliage.

❸ Insérez le connecteur dans le tube avant.

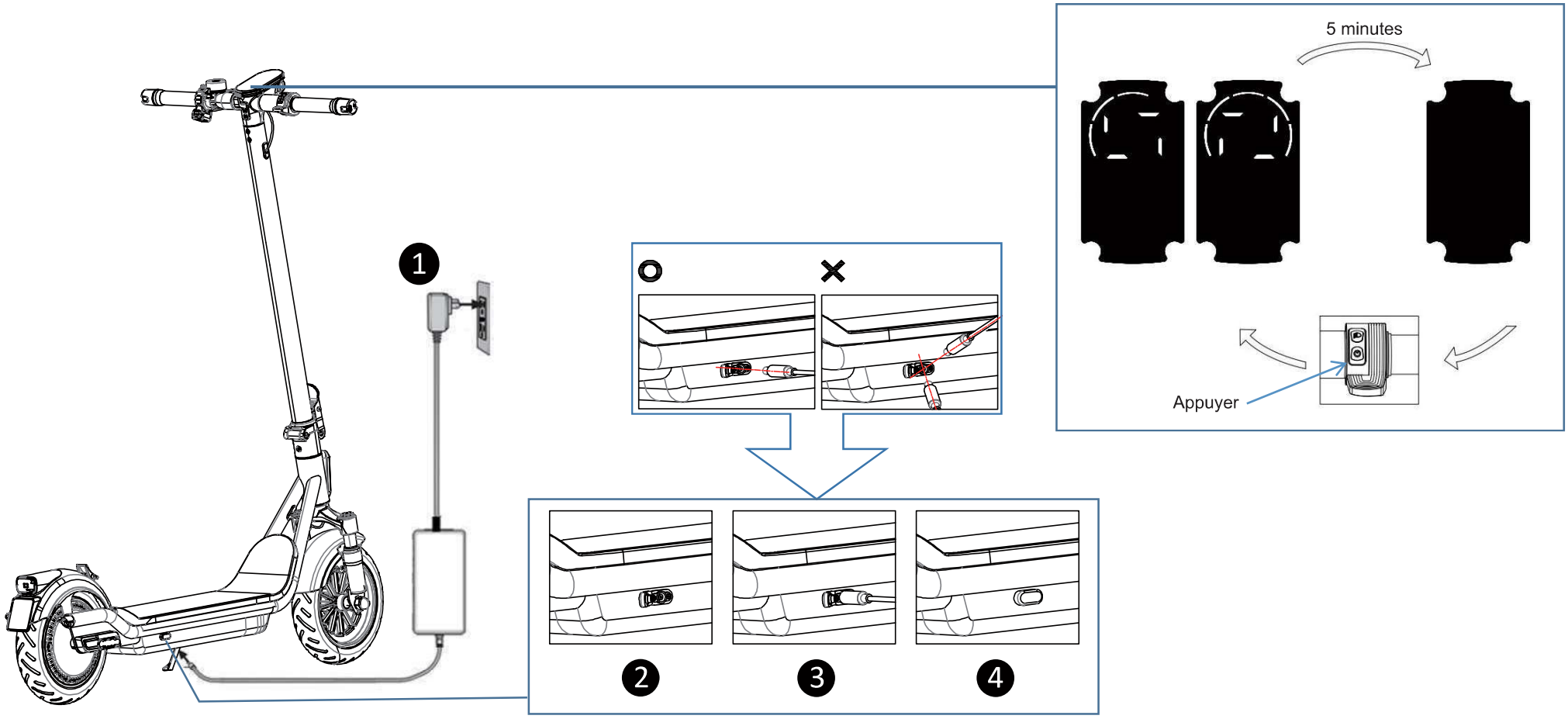


❹ Verrouillez les vis M5 de part et d'autre du tube à l'aide de la clé hexagonale.

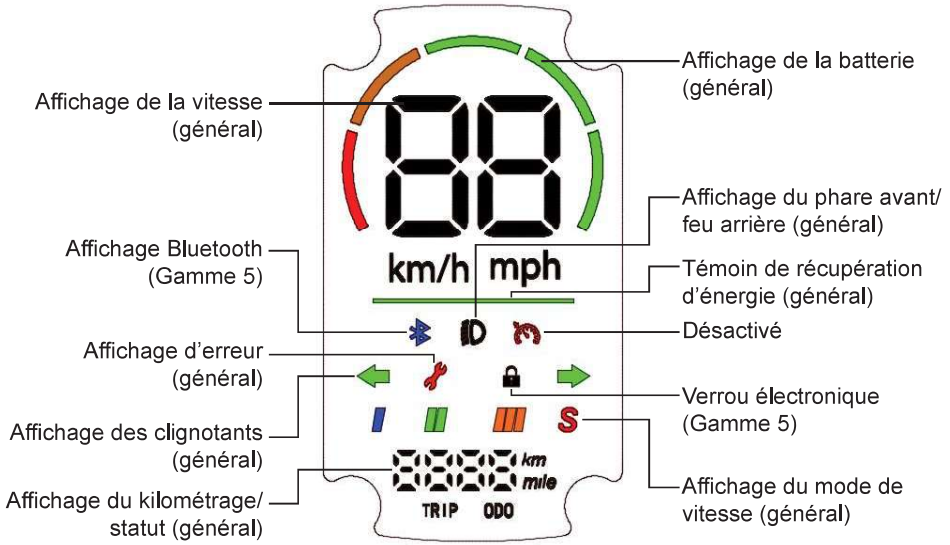
IV. Charger la batterie

Chargez votre trottinette avant la première utilisation.

Remarque : Le voyant du chargeur est ***rouge*** pendant la charge, et la trottinette ne peut pas être conduite pendant cette période ; l'affichage du niveau de la batterie du tableau de bord clignote. Le voyant du chargeur devient ***vert*** quand la charge est terminée.



V. Présentation du tableau de bord



Affichage du mode de vitesse		
I	Mode de vitesse 1	Vitesse : 6 km/h
II	Mode de vitesse 2	Vitesse : 10 km/h
III	Mode de vitesse 3	Vitesse : 20 km/h ou 25 km/h ou 30 km/h
S	Mode de vitesse 4	Vitesse : 20 km/h ou 25 km/h ou 30 km/h

Affichage de la vitesse : Affiche la vitesse actuelle du véhicule ; affiche le code d'erreur en cas de panne du véhicule. (général)

Affichage Bluetooth : Une longue icône lumineuse indique que Bluetooth est connecté à un appareil. (Gamme 5)

Affichage d'erreur : Quand l'icône est allumée, la section de vitesse indique les codes d'erreur. (général)

Affichage des clignotants : Affiche l'état lumineux du clignotant. (général)

Affichage du kilométrage : Affiche le kilométrage actuel. (général)

Affichage de la batterie : environ 20 % par grille. (général)

Affichage du phare avant/feu arrière : Quand allumée, le phare avant et le feu arrière s'allument. (général)

Remarque : La fonction de régulateur de vitesse est désactivée afin de se con-former aux exigences légales, réglementaires et de sécurité applicables à l'utilisation des trottinettes électriques sur les marchés concernés.

Verrou électronique: Quand l'icône est allumée, le moteur du moyeu de la trottinette est bloqué et ne peut pas tourner. Après avoir activé le verrouillage électronique via l'appli, le tableau de bord s'affiche comme illustré à droite. (Gamme 5)



Affichage du statut : Quand le niveau de la batterie est inférieur à 10 %, l'affichage du kilométrage indique « Lob » (batterie faible).



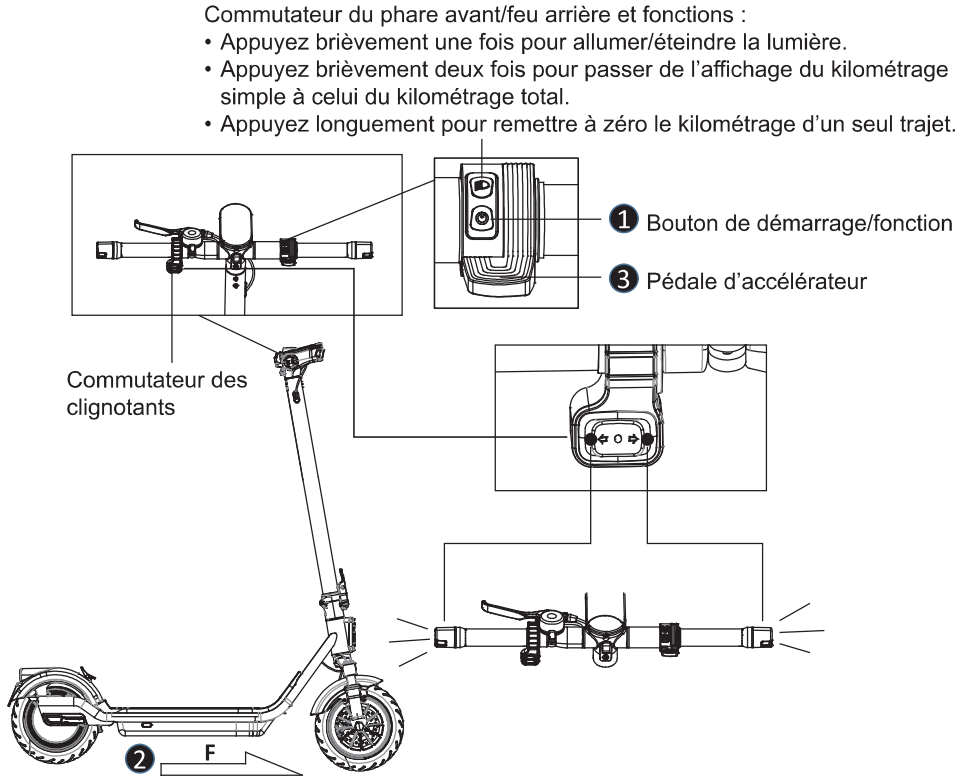
Affichage du statut : Quand une erreur se produit, l'icône d'erreur clignote et l'affichage du kilométrage indique « Err ».



Témoin de récupération d'énergie : S'allume quand on freine ou quand on relâche l'accélérateur après avoir atteint une certaine vitesse. (général)

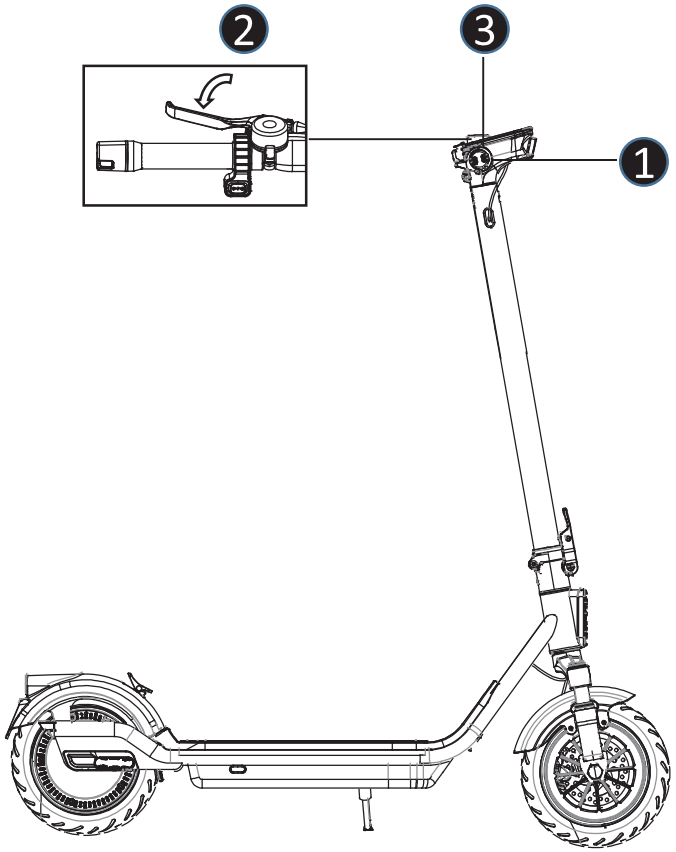
VI. Démarrer la trottinette

1. Appuyez et maintenez le bouton de démarrage pendant 3 secondes. Pour allumer la trottinette. L'écran d'affichage s'allume (après le démarrage, appuyez rapidement sur le bouton de démarrage deux fois de suite pour passer de la vitesse rapide à la vitesse lente. Appuyez sur le bouton trois fois de suite pour passer des unités métriques aux unités impériales).
2. Tenez fermement le guidon à deux mains et regardez droit devant vous, placez un pied sur le plateau et utilisez l'autre pied pour vous aider à faire glisser le véhicule vers l'avant.
3. Appuyez lentement sur l'accélérateur après avoir fait glisser le véhicule. Quand le moteur démarre, placez les deux pieds sur le plateau.



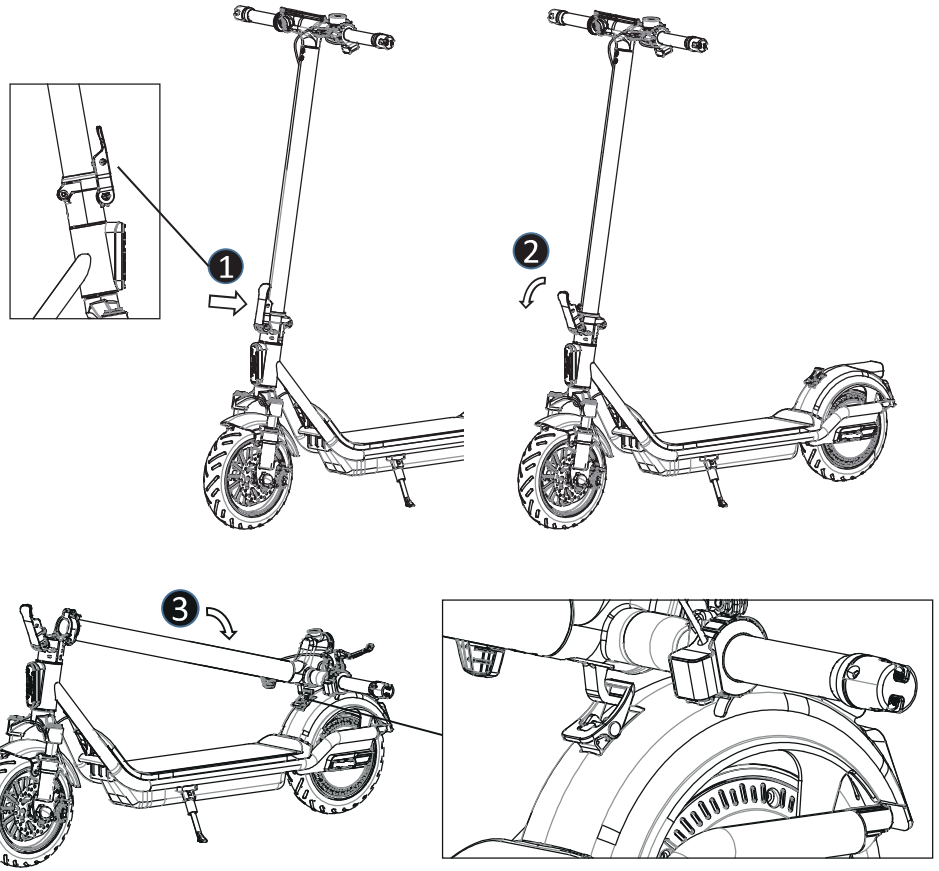
VII. Arrêter la trottinette

1. Relâchez l'accélérateur.
2. Appuyer doucement sur le levier de frein en fonction de la vitesse du véhicule
3. Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pendant 3 secondes pour éteindre la trottinette quand vous ne l'utilisez pas.



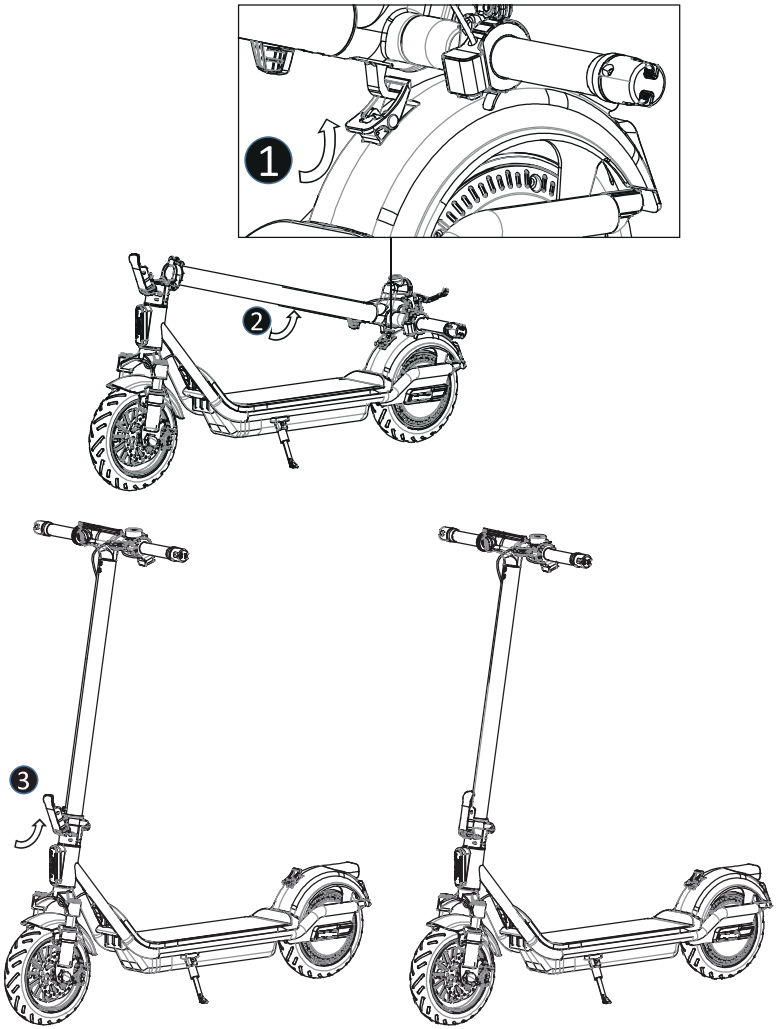
VIII. Plier la trottinette

1. Appuyez sur le bouton anti-libération.
2. Déverrouillez le levier de pliage.
3. Tirez le tube avant vers le bas pour verrouiller le crochet dans la fente du crochet de sécurité.



IX. Déplier la trottinette

1. Soulevez l'extrémité avant du crochet de sécurité pour le détacher de la fente.
2. Soulevez le tube avant.
3. Verrouillez le levier de pliage.



X. Méthode de dépannage

Erreur 1 : Introduction et solution des codes d'erreur

Code d'erreur	Solution
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 0E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	La trottinette doit être rechargée quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 0E. Il suffit de recharger la batterie pour résoudre le problème.
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 1E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	La batterie de la trottinette fournit une puissance supérieure à la charge du système quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 1E. Si vous chargez, veuillez débrancher la prise. Si le problème n'est pas résolu, veuillez contacter votre revendeur pour une réparation et une inspection.
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 2E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	Quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 2E et que la trottinette ne fonctionne pas correctement, veuillez prendre rapidement contact avec le revendeur pour une réparation et une inspection.
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 3E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	Quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 3E, cela indique que le système est entré dans un état de protection. Cela est dû au fait que le système détecte que la température du contrôleur est trop élevée. Il suffit d'interrompre la conduite et une fois que la température revient à la normale, le problème est résolu.
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 4E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	Quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 4E, il est possible que la ligne de communication située au bas de la trottinette soit mal fixée ou soit tombée. Veuillez prendre contact avec le revendeur pour une inspection et une réparation.
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 5E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	Quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 5E, cela peut être dû à une connexion lâche ou déconnectée au niveau du moteur ou entre le moteur et le contrôleur de la trottinette. Veuillez prendre contact avec le revendeur pour une inspection et une réparation.
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 6E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	Quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 6E, cela peut indiquer une anomalie au niveau de la poignée d'accélération de la trottinette. Si cela se produit, veuillez prendre contact avec le revendeur pour l'envoyer pour une inspection et une réparation.
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 7E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	Quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 7E, cela peut indiquer une anomalie dans le système de freinage de la trottinette. Si cela se produit, veuillez prendre contact avec le revendeur pour une inspection et une réparation.

Code d'erreur	Solution
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 8E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	Quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 8E, il se peut que la trottinette soit trop rapide quand elle descend une pente, qu'elle atteigne une vitesse élevée avec un courant excessif, ce qui fait que le système entre en protection automatique. Après l'arrêt, redémarrez la trottinette pour voir si le système est revenu à la normale. Si ce n'est pas le cas, veuillez prendre contact avec le revendeur pour une inspection et une réparation.
Comment peut-on éliminer le code d'erreur « 9E » quand il apparaît sur le tableau de bord ?	Quand le tableau de bord affiche le code d'erreur 9E, cela peut indiquer que le moteur de la trottinette est bloqué pendant son fonctionnement. Vous pouvez arrêter la trottinette puis la redémarrer. Si le problème persiste, veuillez prendre contact avec votre revendeur pour une inspection et une réparation.

Erreur 2 : La batterie ne peut pas se charger

Méthodes de résolution :

1. La prise du chargeur n'est pas correctement branchée dans le port de charge.
2. Le chargeur est endommagé. Remplacez-le par un nouveau.
3. La connexion entre la batterie et la borne de charge est lâche. Réinsérez le terminal.

Erreur 3 : Kilométrage insuffisant après la charge

Méthodes de résolution :

1. La tension est trop faible. Chargez la batterie à pleine capacité.
2. La consommation d'énergie est excessive en raison d'une montée, d'un vent fort, d'une charge excessive, d'un mauvais état de la route ou d'une température trop basse.
3. La connexion entre la batterie et la borne de la station d'accueil est lâche. Réinsérez le terminal.

Erreur 4 : Vitesse trop faible

Méthodes de résolution :

1. Charge insuffisante : chargez la batterie à pleine capacité.

Erreur 5 : Défaillance du frein

Méthodes de résolution :

1. L'âme du câble de frein est trop longue. Resserrez le câble de frein pour qu'il soit correctement bloqué.
2. Si la plaquette de frein est endommagée, remplacez-la par une plaquette du fabricant d'origine.

Remarque : En cas de dysfonctionnement, veuillez contacter un centre de service agréé. Ne réparez pas ou ne modifiez pas la trottinette vous-même, car cela pourrait annuler la garantie et causer des blessures.

XI. Informations d'utilisation

Nom du produit	Trottinette électrique Acer gamme 4 Select / Trottinette électrique Acer Nitro gamme 4 Select
Modèle	AES034 / NES034
Dimensions, dépliée	118Lo x 57La x 126H (cm)
Dimensions, pliée	118Lo x 57La x 56H (cm)
Poids avec batterie	19,86 kg
Moteur	36 V / 400 W
Batterie	10,2 Ah
Type de batterie	Lithium-ion
Fabricant de la batterie	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Charge	42 V/3,0 A
Fabricant de l'adaptateur	FUYUANDIAN, No. de modèle : FY-1504203000
Temps de charge complète	4 à 5 heures
Vitesse maximale	20 km/h, 25 km/h ou 30 km/h (selon la réglementation du pays)
Distance maximale sans charge	50 km
Régulation de la vitesse	Oui
Modes de vitesse	4
Niveau des modes de vitesse	0 à 6 km/h ; 0 à 10 km/h ; 0 à 20, 25 ou 30 km/h (selon la réglementation du pays)
Mécanisme de pliage	Oui
Matière principale	Alliage d'aluminium + fer
Charge maximale	Jusqu'à 120 kg
Dégagement	8 cm
Guidon réglable en hauteur	Non
Freins	Frein à disque à l'avant et E-ABS à l'arrière
Affichage	Affichage à LED
Amortisseur de roue	Oui
Roues	Pneu sans chambre à air
Matériau du pneu	Caoutchouc
Diamètre de la roue	10"
Unité de conduite	Traction arrière
Étanchéité	IPX5
Réflecteurs	Oui
Phare avant	Oui
Application	Non
Signal sonore	Oui
Feu arrière	Oui
Bluetooth	Non
Capacité à monter	20%

Remarque : La vitesse maximale indiquée dans les spécifications de la trottinette électrique est atteinte lorsque la batterie est complètement chargée (100 %).

Soyez très prudent quand vous freinez. Ne serrez pas brusquement le frein avant pour éviter que le disque avant ne se bloque, ce qui pourrait entraîner un risque de dérapage.

Le « kilométrage total »est testé avec une batterie complètement chargée, une charge de 75 kg (165,3 lb), une température de 25 - 30 degrés (77 ~ 86°F) et une vitesse de 10 km/h (6,2 Mph) sur une route en béton lisse, à une vitesse moyenne sans s'arrêter.

Conditions du test d'aptitude à la montée : Avec un niveau de batterie de 70% ou plus et une charge de 75 kg, le véhicule aborde une pente de 10 mètres à une vitesse de 25 km/h. À la sortie de la pente, la vitesse du véhicule doit atteindre 10 km/h ou plus.

Nom du produit	Trottinette électrique Acer gamme 5 Select / Predator ES Storm
Modèle	AES035 / PES035
Dimensions, dépliée	118Lo x 57La x 126H (cm)
Dimensions, pliée	118Lo x 57La x 56H (cm)
Poids avec batterie	20,46 kg
Moteur	36 V / 500 W
Batterie	16 Ah
Type de batterie	Lithium-ion
Fabricant de la batterie	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Charge	42 V/3,0 A
Fabricant de l'adaptateur	FUYUANDIAN, No. de modèle : FY-1504203000
Temps de charge complète	5 à 6 heures
Vitesse maximale	20 km/h, 25 km/h ou 30 km/h (selon la réglementation du pays)
Distance maximale sans charge	60 km
Régulation de la vitesse	Oui
Modes de vitesse	4
Niveau des modes de vitesse	0 à 6 km/h ; 0 à 10 km/h ; 0 à 20, 25 ou 30 km/h (selon la réglementation du pays)
Mécanisme de pliage	Oui
Matière principale	Alliage d'aluminium + fer
Charge maximale	Jusqu'à 120 kg
Dégagement	8 cm
Guidon réglable en hauteur	Non
Freins	Frein à disque à l'avant et E-ABS à l'arrière
Affichage	Affichage à LED

Amortisseur de roue	Oui
Roues	Pneu sans chambre à air
Matériau du pneu	Caoutchouc
Diamètre de la roue	10"
Unité de conduite	Traction arrière
Étanchéité	IPX5
Réflecteurs	Oui
Phare avant	Oui
Application	Oui
Signal sonore	Oui
Feu arrière	Oui
Bluetooth	Oui
Capacité à monter	23%

Remarque : La vitesse maximale indiquée dans les spécifications de la trottinette électrique est atteinte lorsque la batterie est complètement chargée (100 %).

Soyez très prudent quand vous freinez. Ne serrez pas brusquement le frein avant pour éviter que le disque avant ne se bloque, ce qui pourrait entraîner un risque de dérapage.

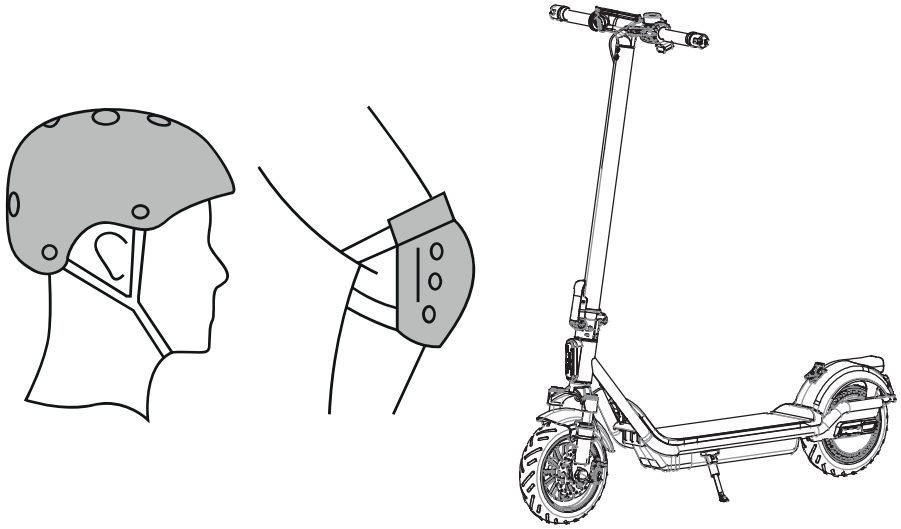
Le « kilométrage total »est testé avec une batterie complètement chargée, une charge de 75 kg (165,3 lb), une température de 25 - 30 degrés (77 ~ 86°F) et une vitesse de 10 km/h (6,2 Mph) sur une route en béton lisse, à une vitesse moyenne sans s'arrêter.

Conditions du test d'aptitude à la montée : Avec un niveau de batterie de 70% ou plus et une charge de 75 kg, le véhicule aborde une pente de 10 mètres à une vitesse de 25 km/h. À la sortie de la pente, la vitesse du véhicule doit atteindre 10 km/h ou plus.

XII. CONDUITE ET SÉCURITÉ

Avant d'utiliser ce produit, il est indispensable de suivre un processus d'apprentissage. Si le processus n'est pas effectué correctement, des blessures peuvent en résulter. Prenez des mesures de protection pour éviter les dommages. Avant d'utiliser cette trottinette électrique, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et la clause de non-responsabilité légale fournis avec la trottinette électrique. Vérifiez la pression des pneus en fonction de la valeur PSI indiquée sur le flanc du pneu (50 PSI) et inspectez les freins. Après avoir effectué ces étapes, vous pouvez activer la trottinette électrique. Quand vous utilisez ce produit, respectez toujours les lois et réglementations locales.

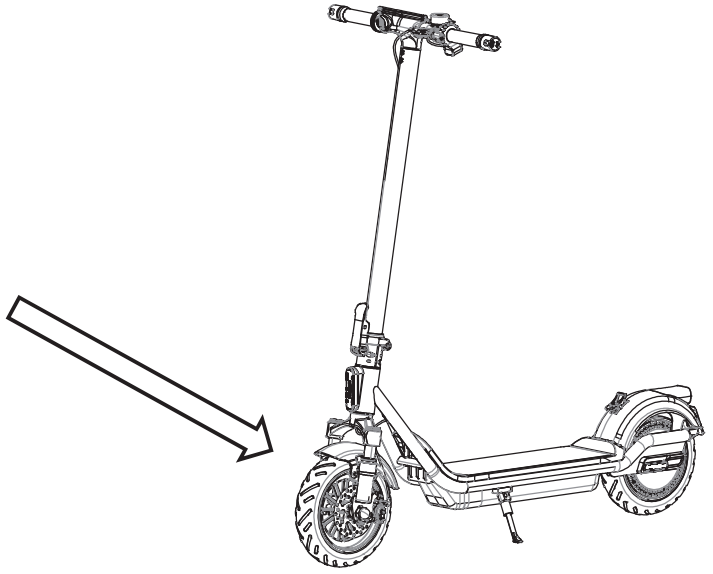
Remarque : La taille optimale du conducteur est de 130 à 190 cm.



RÉGLAGE DU FREIN

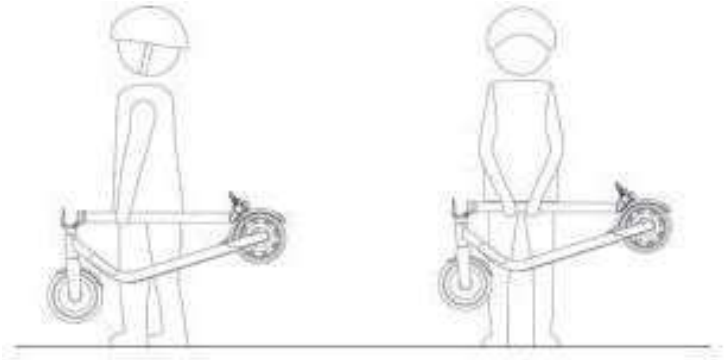
Avant chaque trajet, vérifiez les freins. Si vous sentez que le frein est trop serré, utilisez la clé hexagonale dans le sens antihoraire pour desserrer les vis de la plaque de pression sur le logement du frein à disque, relâchez le câble du frein pour raccourcir légèrement la longueur exposée et serrez les vis de la plaque de pression. Si vous estimez que le frein est trop lâche, desserrez les vis de la plaque de pression, faites glisser le câble de frein pour en augmenter légèrement la longueur, puis bloquez les vis de la plaque de pression.

AVERTISSEMENT ! En cas de freinage brusque, vous risquez de vous blesser gravement en raison de la perte d'adhérence et de chute. Maintenez une vitesse modérée et soyez attentifs aux dangers potentiels.



PLIER ET TRANSPORTER

Une fois plié, tenez la trottinette électrique par la barre pour la transporter comme indiqué sur la figure :



Avertissements : le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.

- NE conduisez PAS la trottinette électrique sous la pluie.
- NE vous mouillez PAS.



- Faites attention à votre tête lorsque vous passez une porte.
- Maintenez votre vitesse entre 5 et 10 km/h (3,1 et 6,2 m/h) lorsque vous traversez des ralentisseurs, des arrêts de porte d'ascenseur, des routes cahoteuses ou d'autres surfaces irrégulières. Fléchissez légèrement le genou pour mieux vous adapter aux surfaces mentionnées.
- NE gardez PAS vos pieds sur le garde-boue arrière.
- N'appuyez PAS sur l'accélérateur lorsque vous marchez avec la trottinette électrique.
- Évitez de heurter des obstacles avec le pneu/la roue.
- NE transportez PAS d'objets lourds sur le guidon.
- NE conduisez PAS la trottinette électrique avec seulement un pied.
- NE roulez PAS sur les routes publiques, les autoroutes ou les voies rapides.
- NE faites PAS tourner le guidon violemment lorsque vous conduisez à grande vitesse.
- NE montez PAS et ne descendez PAS les escaliers et ne sautez PAS par-dessus les obstacles.
- NE retirez PAS vos mains du guidon pendant la conduite. NE roulez PAS avec une seule main.
- NE traversez PAS les flaques d'eau ou tout autre obstacle (eau). Dans ce cas, veuillez réduire votre vitesse et contourner l'obstacle.
- NE transportez PAS de passagers. La trottinette électrique est destinée à une seule personne.
- NE transportez PAS d'enfant.
- Les personnes dépassant la limite de poids spécifiée (voir « Informations d'utilisation ») ne doivent pas utiliser la trottinette.
- NE conduisez PAS si vous êtes enceinte.
- N'utilisez PAS de téléphone portable et NE portez PAS d'écouteurs lorsque vous utilisez la trottinette électrique.
- NE touchez PAS le moteur du moyeu après avoir roulé car il peut devenir chaud.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon, sinon vous risquez de graves blessures dues à une perte d'équilibre et à des chutes.
- À utiliser uniquement par temps sec.
- Nous ne recommandons pas l'utilisation sur les routes publiques.
- Ne tournez jamais violemment lorsque vous conduisez rapidement.

- Ne démarrez pas ou n’arrêtez pas brusquement.
- Assurez-vous que la vitesse de la trottinette électrique est sans danger pour vous et les autres et soyez prêt à vous arrêter à tout moment lorsqu’elle est en marche.
- Lorsque vous conduisez la trottinette électrique, veuillez rester à une certaine distance des autres pour éviter les collisions.
- Quand vous tournez, vous devez utiliser le centre de gravité de votre corps ; le changement violent du centre de gravité peut causer des dommages.
- Aucune autre modification n’est autorisée, à l’exception des modifications spécifiées par le fabricant.
- N’utilisez pas la trottinette si les écrous autobloquants ou autres fixations autobloquantes sont défectueux.
- Évitez de rouler sur les pentes.

XIII. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Cette trottinette électrique peut être utilisée comme un moyen de transport et, en tant que telle, elle nécessite un entretien de tous ses composants, qui subissent une usure due à son utilisation et n’est pas couverte par la garantie.

Recommandation de lubrification : Si l’axe de pliage du tube avant présente une trop grande résistance lors du pliage, appliquez un lubrifiant (un lubrifiant en aérosol est recommandé).

Entretien des pneus : Vérifiez les pneus tous les 1000 km et remplacez-les tous les 3000 km (l’usure des pneus varie en fonction des conditions de conduite. Remplacez les pneus immédiatement si vous remarquez une usure importante de la bande de roulement ou des fissures).

Plaquettes de freins à disque : Inspectez tous les 3 à 6 mois. Remplacez-les si l’épaisseur restante est inférieure à 2 mm. Pour le disque de frein, il est recommandé de le remplacer après 50000 utilisations.

NETTOYAGE

Assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte, que le câble de charge est débranché et que le bouchon en caoutchouc du port de charge est bien fermé avant de la nettoyer, sinon vous risquez d’endommager les composants électroniques. Commencez toujours par débrancher le produit du chargeur, couvrez la prise étanche de chargement, éteignez le produit et évitez tout contact fluide avec la batterie, le moteur et les autres pièces électroniques pendant le nettoyage pour éviter tout risque imprévu. N’utilisez pas de jet d’eau à haute pression pour nettoyer le produit et ne le trempez pas dans l’eau.



Pour nettoyer la trottinette électrique, utilisez un chiffon humide. Si vous devez éliminer la saleté, utilisez une brosse douce, puis un chiffon humide.

Veillez à couvrir le port de charge pour éviter tout problème avec les composants électroniques.

N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autres composants chimiques volatils ou corrosifs. Cela peut endommager l'apparence et la structure interne de la trottinette électrique. N'utilisez pas non plus de pistolet à eau sous pression ou d'eau courante.

CONSERVATION

Rangez la trottinette électrique dans un endroit frais et sec lorsque vous ne l'utilisez pas. Évitez de la laisser à l'extérieur, car elle n'est pas fabriquée pour être utilisée dans des zones humides, à proximité d'agents corrosifs tels que l'eau de mer, les ports, etc. Il n'est pas non plus recommandé de l'exposer à des températures élevées dues à la lumière directe du soleil pendant une longue période.

XIV. MANIPULATION DE LA BATTERIE ET ACTIONS INTERDITES

N'utilisez pas de batteries d'autres modèles ou marques, utilisez uniquement des batteries d'origine.

Ne placez pas la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 45°C ou inférieure à -10°C (par exemple, ne placez pas la trottinette électrique dans le coffre d'une voiture en été), et ne placez pas la batterie dans des endroits proches du feu. Sinon, cela peut entraîner une défaillance de la batterie, une surchauffe et même un risque d'incendie.

Évitez de décharger complètement les batteries, il est préférable de les charger tant qu'elles sont encore chargées. Cela permettra de prolonger la durée de vie de la batterie. De même, si vous conduisez la trottinette électrique dans des régions très froides ou très chaudes, vous pouvez réduire la durée d'utilisation des batteries. Ce n'est pas une défaillance des batteries, mais c'est leur comportement normal.

Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant plus de 30 jours, chargez-la complètement et rangez-la dans un endroit frais et sec. Rechargez complètement la batterie tous les 90 jours. Si vous ne suivez pas ces étapes, vous risquez d'endommager la batterie, et ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

Il est interdit de démonter le compartiment de la batterie. Seule sa manipulation dans les services techniques officiels ou les ateliers agréés est autorisée.

Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour la charge, sinon il y a un risque de dommage ou d'incendie.

Une élimination inadéquate des batteries usagées peut entraîner une grave contamination de l'environnement. Respectez la réglementation locale pour mettre au rebut cette batterie.

Après chaque utilisation, rechargez la batterie, cela prolongera la durée de vie de la batterie.

⚠ DANGER !

La cellule de la batterie contient des substances inflammables et dangereuses. Une mauvaise manipulation peut provoquer un incendie, de la fumée, une explosion et des blessures graves ou des pertes matérielles. Lisez et respectez toujours les actions interdites suivantes, équipez-vous d'un équipement de protection approprié avant d'effectuer toute opération liée à la batterie.

Gardez la batterie hors de portée des enfants pour éviter tout accident. Si de jeunes enfants utilisent la batterie, leurs parents doivent leur expliquer la méthode de manipulation appropriée et les précautions à prendre avant l'utilisation, et toujours veiller à l'intégrité de la batterie.

Utilisez uniquement un chargeur dédié et chargez la batterie uniquement de la manière prévue. Ne chargez pas la batterie par une prise électrique directe ou par un chargeur d'allume-cigare de voiture. Ne chargez pas la batterie sans surveillance.

- Ne chargez pas la batterie en sens inverse.
- Ne laissez pas la batterie près d'un feu ou d'une source de chaleur et ne la jetez pas dans le feu.
- Ne chargez pas ou n'utilisez pas la batterie dans une voiture ou un endroit similaire où la température intérieure peut dépasser 50°C.
- Ne plongez pas, ne jetez pas et ne mouillez pas la batterie dans l'eau, l'eau de mer, etc.
- Ne court-circuitez pas ou ne connectez pas les bornes positives (+) et négatives (-) avec un objet métallique. Ne rangez pas la batterie dans une poche ou un sac avec des objets métalliques tels que des clés, des colliers, des épingles à cheveux, des pièces de monnaie ou des vis.
- Ne percez pas la batterie avec un objet pointu tel qu'une aiguille, un tournevis.
- Ne chauffez pas une partie de la batterie avec des objets chauffants tels qu'un fer à souder.
- Ne frappez pas avec des objets lourds comme un marteau, un poids. Ne marchez pas sur la batterie et ne la jetez pas ou ne la laissez pas tomber pour éviter tout choc mécanique. N'utilisez pas une batterie sérieusement déformée.
- Ne démontez pas la batterie et ne modifiez pas sa conception, y compris son circuit électrique.
- Ne soudez pas directement sur la batterie et n'utilisez pas ou n'assemblez pas des batteries anciennes et nouvelles ensemble.
- Ne mettez pas la batterie dans un four à micro-ondes, un sèche-linge ou un récipient à haute pression.
- N'utilisez pas ou n'assemblez pas la batterie avec des batteries d'autres fabricants, des types et/ou modèles de batteries différents tels que des batteries sèches, des batteries nickel-métal-hydrogène ou des batteries nickel-cadmium.
- N'utilisez pas la batterie en cas de génération d'électricité statique (plus de 100V), le circuit de protection de la batterie sera endommagé.
- Ne retirez pas la batterie. Le retrait de la batterie est compliqué et peut altérer le fonctionnement de la machine. Vous devez contacter le centre de service autorisé uniquement pour faire fonctionner la batterie.
- Ne stockez pas et ne chargez pas la batterie à des températures hors des limites indiquées (voir dans ce manuel). Ne percez pas la batterie. Consultez les lois et règlements locaux concernant le recyclage et/ou la mise au rebut des batteries.

- Une batterie bien entretenue peut fonctionner correctement même après de nombreux kilomètres de conduite. Rechargez la batterie après chaque trajet et évitez de la vider complètement.

⚠ AVERTISSEMENT !

Éloignez immédiatement du feu en cas de détection de fuites ou d'odeurs nauséabondes. Si le liquide s'écoule sur votre peau ou vos vêtements, lavez-vous immédiatement à l'eau fraîche. Si le liquide qui s'écoule de la batterie entre en contact avec vos yeux, ne les frottez pas, lavez-les à l'eau claire et allez immédiatement consulter un médecin. Si les bornes de la batterie sont sales, essuyez-les avec un chiffon sec avant d'utiliser la batterie.

Recouvrez les bornes avec un ruban isolant approprié avant de les éliminer.

Avant d'utiliser / installer / retirer la batterie ou d'utiliser le chargeur, lisez toujours le manuel d'utilisation et respectez les précautions de manipulation.

Remplacez la batterie lorsque sa durée d'utilisation est beaucoup plus courte que d'habitude.

Si la batterie doit être stockée pendant une longue période, elle doit être retirée de l'appareil et stockée dans un endroit où l'humidité et la température sont faibles.

Pendant la charge, l'utilisation et le stockage de la batterie, tenez-la à l'écart des objets contenant de l'électricité statique.

Il n'est pas possible d'utiliser une batterie non rechargeable en remplacement.

La batterie doit être retirée de l'appareil avant sa mise au rebut.

L'appareil doit être déconnecté du réseau électrique lors du retrait de la batterie.

La batterie doit être mise au rebut en toute sécurité.

N'essayez pas de démonter la batterie. Ne pas toucher les contacts de la batterie. Ne démontez pas et ne percez pas le boîtier.

Maintenez les contacts de la batterie à l'écart des objets métalliques pour éviter tout court-circuit. Risque d'incendie et de choc électrique. Ne chargez pas et n'utilisez pas votre batterie si elle est endommagée ou si elle présente des traces d'eau.

En cas d'accident ou de panne : veuillez contacter un réparateur agréé dans votre pays.

L'utilisateur doit contacter un service client agréé ou spécialisé.

XV. Charger/décharger et stocker la batterie

⚠ Avertissement : respectez toujours le message suivant.

Utilisez uniquement un chargeur d'origine, une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures corporelles et la perte de biens. La garantie ne prend pas en charge la responsabilité causée par l'utilisation d'un chargeur non original.

Ne rechargez pas à proximité d'un fluide ou d'une source de feu, évitez toujours les substances inflammables. Ne laissez pas l'appareil sans surveillance pendant la charge.

Ne chargez pas si le port de charge ou le câble de charge est mouillé.

Ne chargez pas et n'utilisez pas votre batterie si elle est endommagée ou si elle présente des traces d'eau.

L'interface de charge est dotée d'un logement spécial. Ne forcez pas pour insérer le connecteur, ce qui pourrait endommager l'appareil.

Le voyant du chargeur est rouge lorsque la batterie est en cours de charge. Le voyant est vert, lorsque la charge est terminée.

Retirez le chargeur lorsque le voyant du chargeur est vert. Une surcharge ou une décharge excessive entraînera des dommages irréversibles à la batterie ou des pertes matérielles. Si le voyant du chargeur est devenu vert immédiatement pendant la charge après le trajet, veuillez débrancher le chargeur et laisser la batterie refroidir avant de la recharger. C'est le phénomène normal de la protection intelligente due à la température interne élevée de la batterie. La charge peut commencer après le refroidissement de la batterie.

Arrêtez la charge et débranchez le chargeur, si la batterie n'est pas complètement chargée après la période recommandée suivante. Contactez le service clientèle pour plus d'informations.

Le port de charge doit être couvert par le capuchon en caoutchouc attaché après chaque charge.

Faites toujours très attention lorsque vous manipulez la batterie.

Arrêtez d'utiliser la batterie si elle devient anormalement chaude, ou si une odeur, une décoloration, une déformation ou toute autre condition anormale est détectée pendant l'utilisation, la charge ou le stockage.

La batterie peut être utilisée dans les plages de température suivantes. Ne dépassez pas ces plages.

Température de fonctionnement : -10 à 60°C (les performances de la batterie varient selon la température)

Température de charge : 10-45°C

Température de stockage et de transport : -10-45°C

Humidité de stockage : 10-80%

XVI. ADDENDUM IMPORTANT : CONFORMITÉ AUX NORMES DE SÉCURITÉ

Exigence de contrôle manuel

Pour garantir votre sécurité et votre pleine conformité aux normes réglementaires applicables, le micrologiciel de ce véhicule a été mis à jour afin de garantir que le système de puissance motrice reste exclusivement sous contrôle manuel.

Notification de changement opérationnel :
Veuillez noter qu'à compter de la dernière mise à jour du micrologiciel, la fonction « Régulateur de vitesse » n'est plus prise en charge et a été désactivée.

- Saisie manuelle uniquement : Le véhicule nécessite une activation manuelle continue de l'accélérateur pour maintenir la puissance et la vitesse.
- Logique de conformité : La désactivation du maintien automatique de la vitesse est une fonction de sécurité obligatoire conçue pour éliminer le risque de fonctionnement involontaire.

Avertissement : Toute tentative de contourner, d'altérer ou de modifier le système de puissance motrice pour réactiver le maintien automatique de la vitesse est strictement interdite. De telles actions annuleront la garantie du produit et, plus important encore, présenteront un risque important de blessures graves ou de mort. Nous ne serons tenus responsables d'aucun dommage, réclamation légale ou accident résultant de modifications non autorisées ou d'une mauvaise utilisation du véhicule.

XVII.Autres

1. La date du fabricant est mentionnée sur l'étiquette du produit
2. ⚠ Stockage

   Conservez ce produit dans un endroit sec, frais et sûr, évitez l'humidité et les températures élevées. L'humidité peut endommager les composants électriques. En cas de défaillance de la batterie au lithium, veuillez contacter votre agence de recyclage locale et mettre la batterie au lithium au rebut conformément aux lois et réglementations nationales ou locales.

   - Température de fonctionnement : -10-60°C
   - Température de charge : 10-45°C
   - Température de stockage et de transport : -10-45°C
   - Humidité de stockage : 10-80%
3. Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets ménagers. Veuillez le recycler afin de minimiser la pollution de l'environnement, conformément aux réglementations locales ou contactez votre bureau municipal local, le service d'élimination des déchets ménagers.
4. 1) Les appareils ne sont pas destinés à être utilisés à des altitudes supérieures à 2000 m au-dessus du niveau de la mer.

   2) Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux intempéries peut endommager le matériau du boîtier. Rangez à l'intérieur quand vous ne l'utilisez pas.

   3) AVERTISSEMENT - Risque d'incendie et de choc électrique - Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur.
5. Toutes les images de ce manuel, y compris les rendus, les animations et l'interface utilisateur, sont utilisées à des fins de démonstration et peuvent différer du produit réel.
6. Sauf indication contraire, toutes les données et statistiques proviennent du laboratoire du fabricant et les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation.

Déclaration de conformité de l'UE

Nous,

Acer Incorporated.
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

Et,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italie
Tél : +39-02-939-921, Fax : +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produit :	**Trottinette électrique Acer gamme 4 Select**
Nom commercial :	**acer**
Numéro de modèle :	**AES034**
Numéro UGS :	**AES034 ***********
	(« * »= 0~9, a ~ z, A ~ Z ou vide)

Nous, Acer Incorporated, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit décrit ci-dessus est en conformité avec les législations d'harmonisation de l'Union pertinentes : Directive relative aux machines 2006/42/CE et directive RoHS 2011/65/UE. Les normes harmonisées suivantes et/ou autres normes pertinentes ont été appliquées :

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Année début d'apposition du marquage CE : 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taïwan)

2025/1/20
Date

Déclaration de conformité de l'UE

Nous,

Acer Incorporated.
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

Et,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italie
Tél : +39-02-939-921, Fax : +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produit :	**Trottinette électrique Acer gamme 5 Select**
Nom commercial :	**acer**
Numéro de modèle :	**AES035**
Numéro UGS :	**AES035 ***********
	(« * »= 0~9, a ~ z, A ~ Z ou vide)

Nous, Acer Incorporated, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit décrit ci-dessus est en conformité avec les législations d'harmonisation de l'Union pertinentes : Directive relative aux machines 2006/42/CE, la directive sur les équipements radioélectriques 2014/53/UE et la directive RoHS 2011/65/UE. Les normes harmonisées suivantes et/ou autres normes pertinentes ont été appliquées :

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

La fréquence de fonctionnement et la puissance radiofréquence sont listées ci-dessous :
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

Année début d'apposition du marquage CE : 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taïwan)

2025/1/20
Date

Déclaration de conformité de l'UE

Nous,

Acer Incorporated.
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

Et,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italie
Tél : +39-02-939-921, Fax : +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produit :	**Trottinette électrique Acer Nitro gamme 4 Select**
Nom commercial :	**acer**
Numéro de modèle :	**NES034**
Numéro UGS :	**NES034 ***********
	(« * »= 0~9, a ~ z, A ~ Z ou vide)

Nous, Acer Incorporated, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit décrit ci-dessus est en conformité avec les législations d'harmonisation de l'Union pertinentes : Directive relative aux machines 2006/42/CE et directive RoHS 2011/65/UE. Les normes harmonisées suivantes et/ou autres normes pertinentes ont été appliquées :

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Année début d'apposition du marquage CE : 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taïwan)

2025/1/20
Date

Déclaration de conformité de l'UE

Nous,

Acer Incorporated.
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

Et,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italie
Tél : +39-02-939-921, Fax : +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produit :	**Predator ES Storm**
Nom commercial :	**acer**
Numéro de modèle :	**PES035**
Numéro UGS :	**PES035 ***********
	(« * »= 0~9, a ~ z, A ~ Z ou vide)

Nous, Acer Incorporated, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit décrit ci-dessus est en conformité avec les législations d'harmonisation de l'Union pertinentes : Directive relative aux machines 2006/42/CE, la directive sur les équipements radioélectriques 2014/53/UE et la directive RoHS 2011/65/UE. Les normes harmonisées suivantes et/ou autres normes pertinentes ont été appliquées :

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

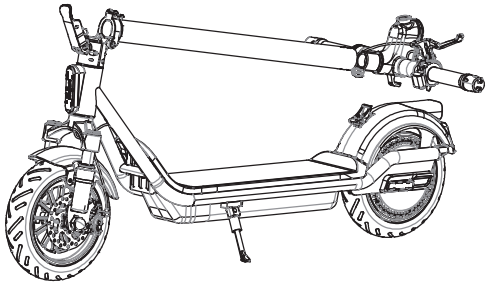
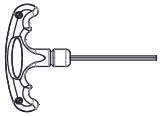
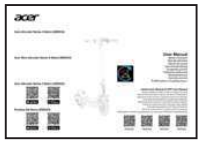
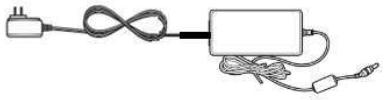
La fréquence de fonctionnement et la puissance radiofréquence sont listées ci-dessous :
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

Année début d'apposition du marquage CE : 2025.

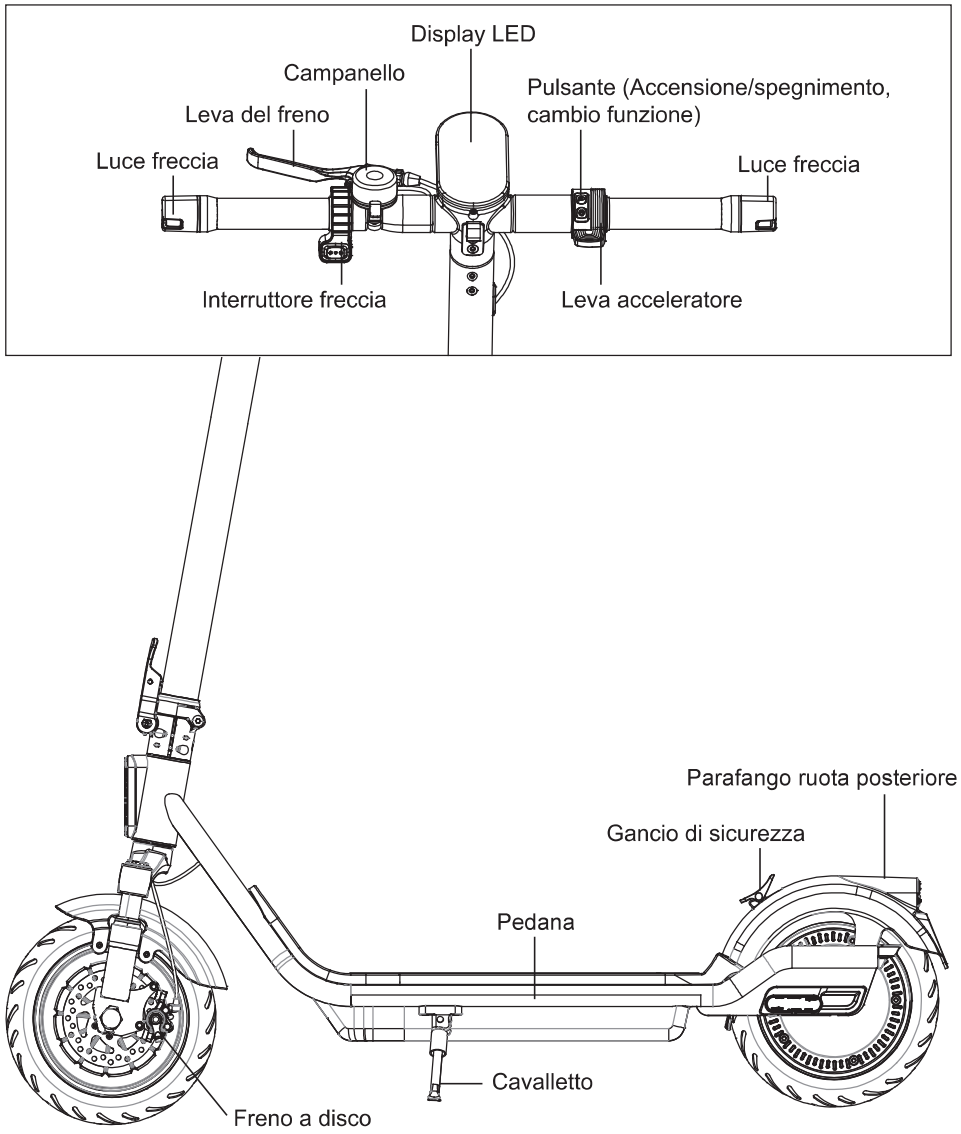
RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taïwan)

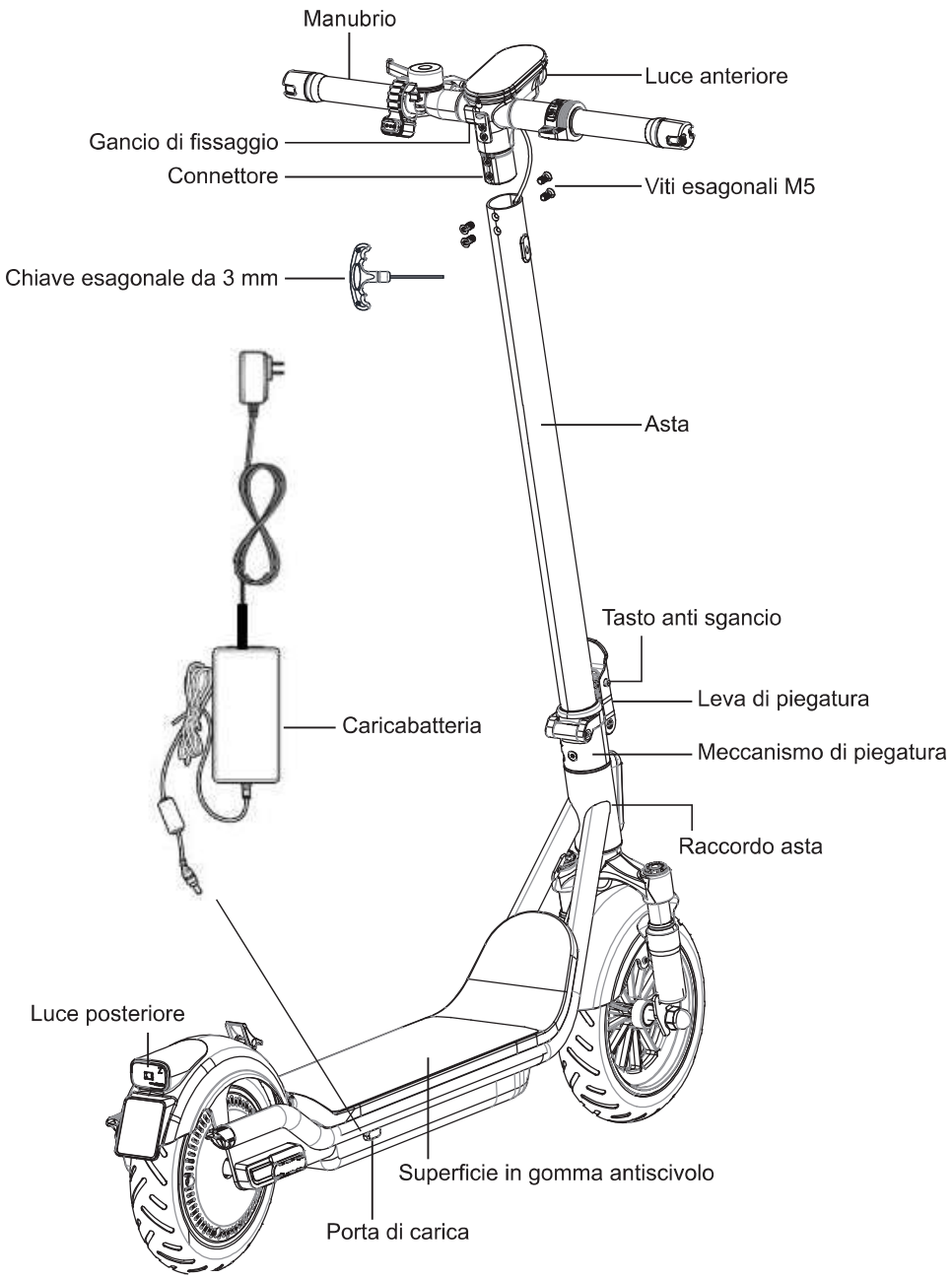
2025/1/20
Date

I. Contenuto della confezione

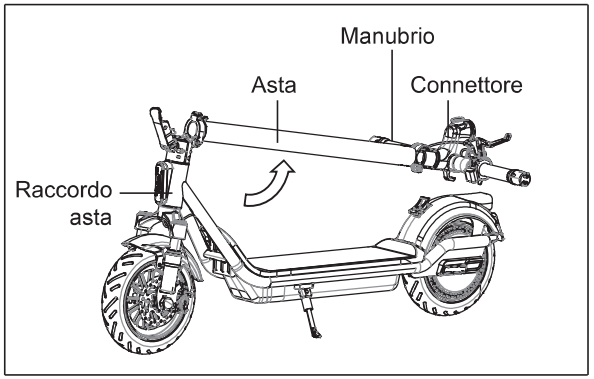
1 monopattino	
1 chiave esagonale da 3 mm	
1 Manuale utente	
1 Manuale garanzia	
1 caricabatteria	
6 viti M5*14L	
1 ugello di prolunga gonfiabile	

II. Parti

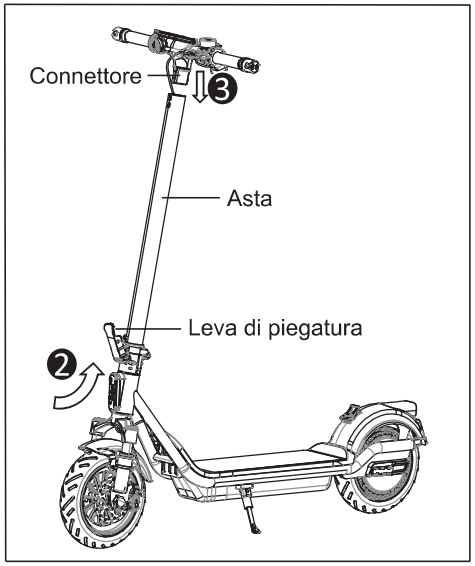




III. Montaggio

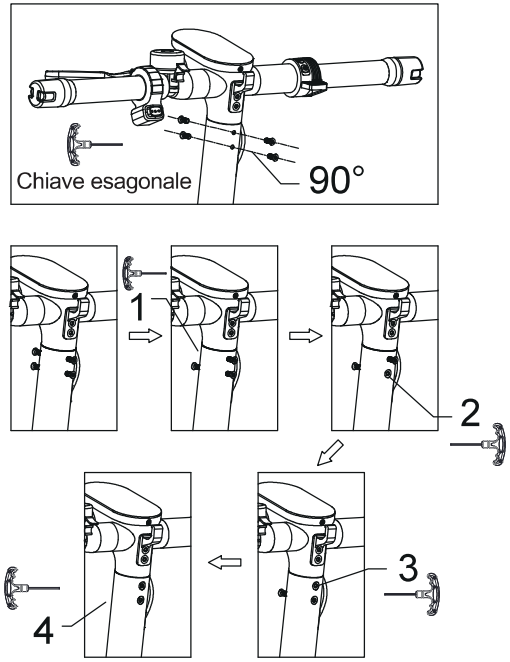


❶ Sollevare l'asta insieme al connettore e al manubrio fino a essere a livello con il raccordo dell'asta.



❷ Bloccare la leva di piegatura.

❸ Inserire il connettore nell'asta.

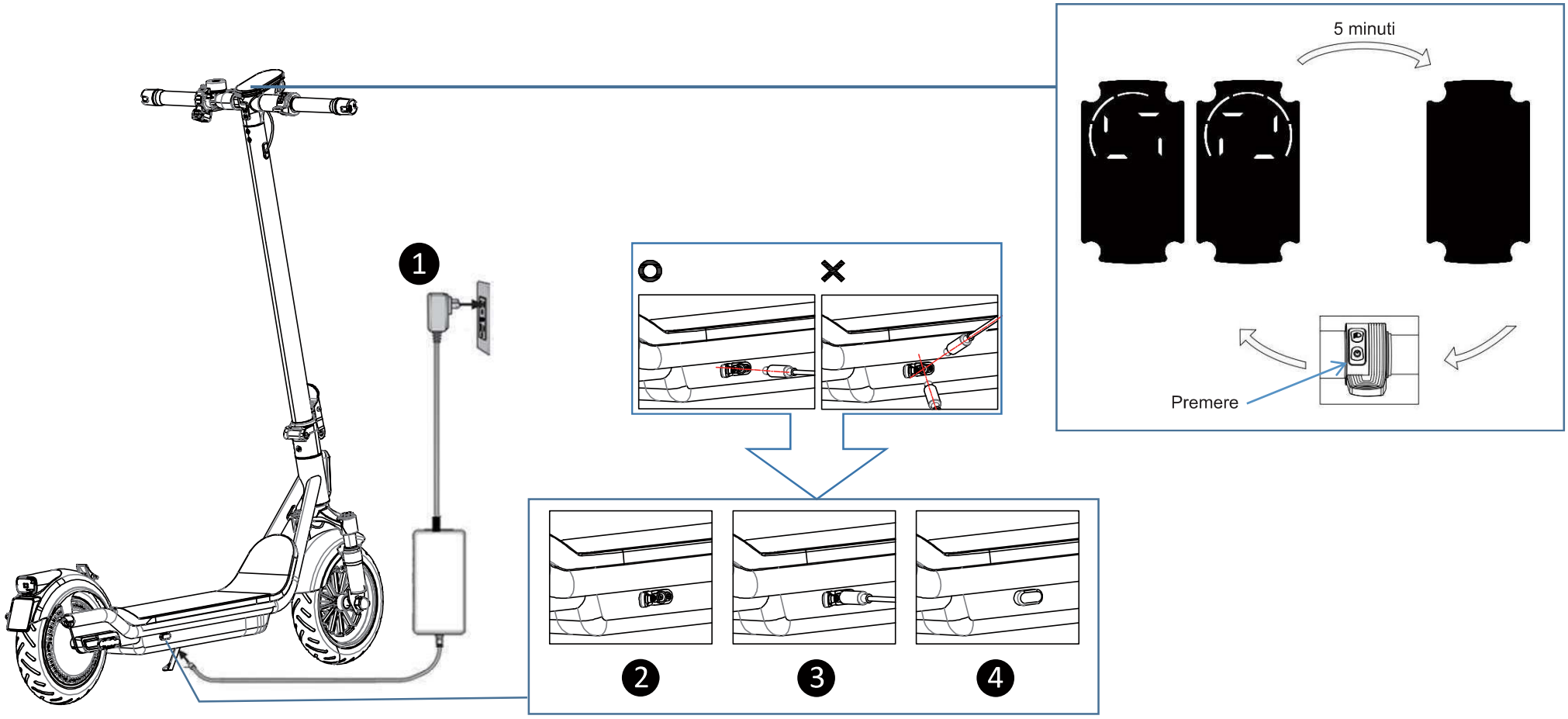


❹ Stringere le viti M5 su entrambi i lati del tubo con la chiave esagonale.

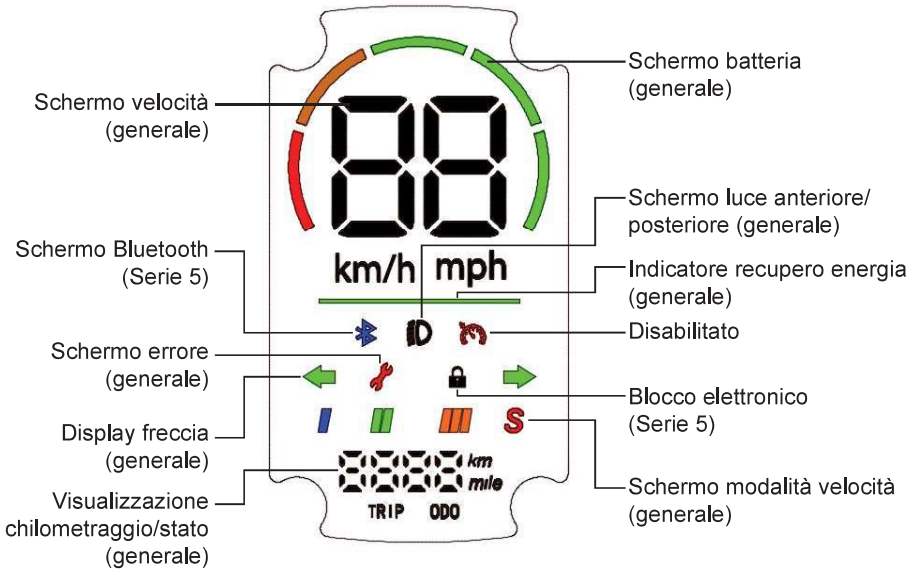
IV. Carica della batteria

Caricare il monopattino prima del primo utilizzo.

Nota: Durante la carica la luce del caricatore è ***rossa***, in questo periodo non è possibile guidare il monopattino; il display del livello batteria del dashboard lampeggia. La luce del caricatore diventa ***verde*** una volta completata la carica.



V. Introduzione al dashboard



Schermo modalità velocità		
I	Modalità velocità 1	Velocità: 6 km/h
II	Modalità velocità 2	Velocità: 10 km/h
III	Modalità velocità 3	Velocità: 20 km/h o 25 km/h o 30 km/h
S	Modalità velocità 4	Velocità: 20 km/h o 25 km/h o 30 km/h

Schermo velocità: mostra la velocità attuale del veicolo; visualizza il codice di errore in caso di guasto del veicolo. (generale)

Schermo Bluetooth: l'icona del Bluetooth è attiva per indicare che il dispositivo è connesso. (Serie 5)

Schermo errore: quando si illumina l'icona, la sezione velocità indica i codici di errore. (generale)

Display freccia: mostra lo stato illuminato della freccia. (generale)

Display chilometraggio: mostra il chilometraggio attuale. (generale)

Schermo batteria: circa il 20% per griglia. (generale)

Schermo luce anteriore/posteriore: quando illuminato, si accendono le luci anteriore e posteriore. (generale)

Nota: La funzione Cruise Control è disabilitata per conformarsi ai requisiti legali, normativi e di sicurezza applicabili per il funzionamento dei monopattini elettrici nei mercati supportati.

Blocco elettronico: quando si illumina l'icona, il motore della ruota del monopattino si blocca e non può ruotare. Dopo avere attivato il blocco elettronico tramite l'app, il dashboard sarà come mostrato a destra. (Serie 5)



Visualizzazione dello stato: Quando la batteria è inferiore al 10%, la visualizzazione del chilometraggio indicherà "Lob" (batteria scarica).



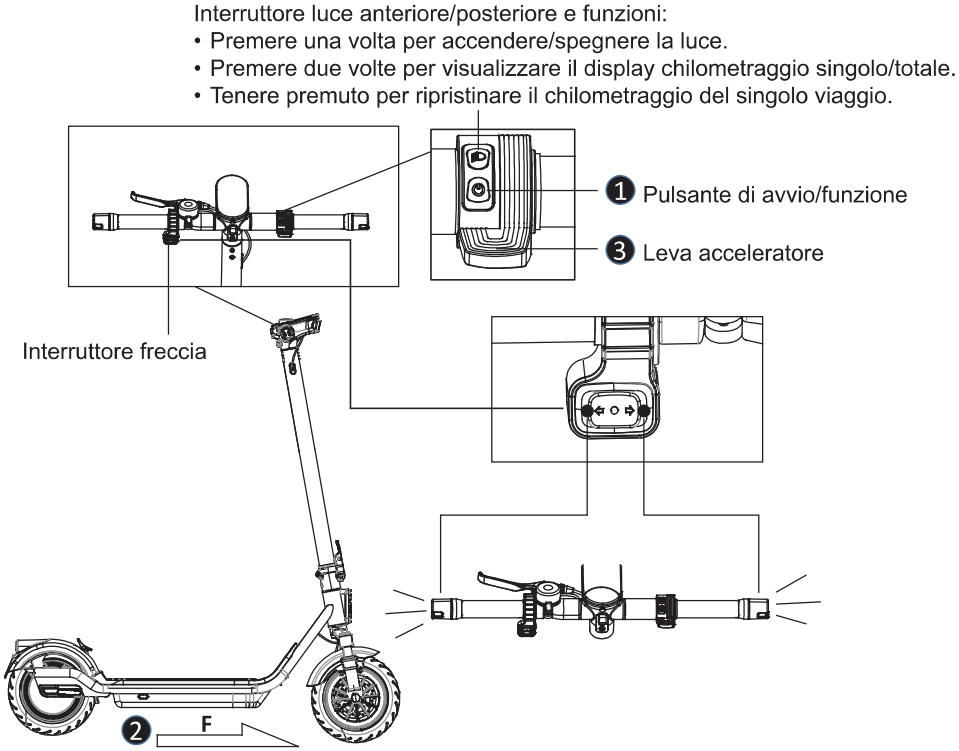
Visualizzazione dello stato: Quando si verifica un errore, l'icona di errore lampeggia e la visualizzazione del chilometraggio presenta "Err".



Indicatore recupero energia: Si accende quando si frena o quando viene rilasciato l'acceleratore dopo aver raggiunto una certa velocità. (generale)

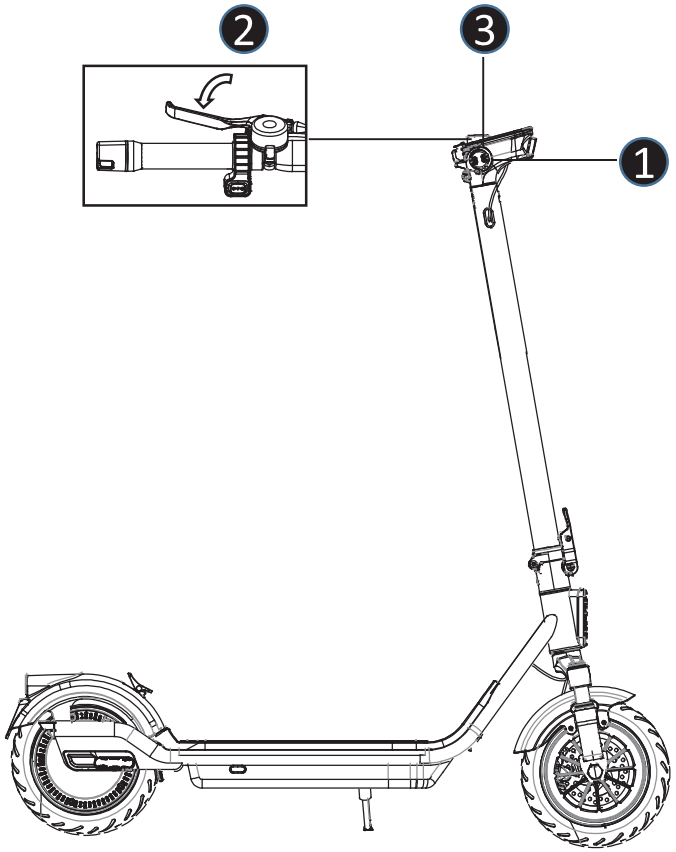
VI. Avvio del monopattino

1. Tenere premuto il pulsante di avvio per 3 secondi per accendere l'alimentazione, lo schermo si illumina (dopo l'avvio, premere due volte rapidamente il pulsante di avvio per passare alla velocità alta e alla velocità bassa. Premere tra volte il pulsante per passare alle unità imperiali e alle unità metriche.)
2. Tenere saldamente il manubrio con entrambe le mani e guardare in avanti, mettere un piede sulla pedana e usare l'altro piede per spingere sul suolo e fare avanzare il veicolo.
3. Non appena in movimento, premere lentamente l'acceleratore. Una volta avviato il motore, poggiare entrambi i piedi sulla pedana.



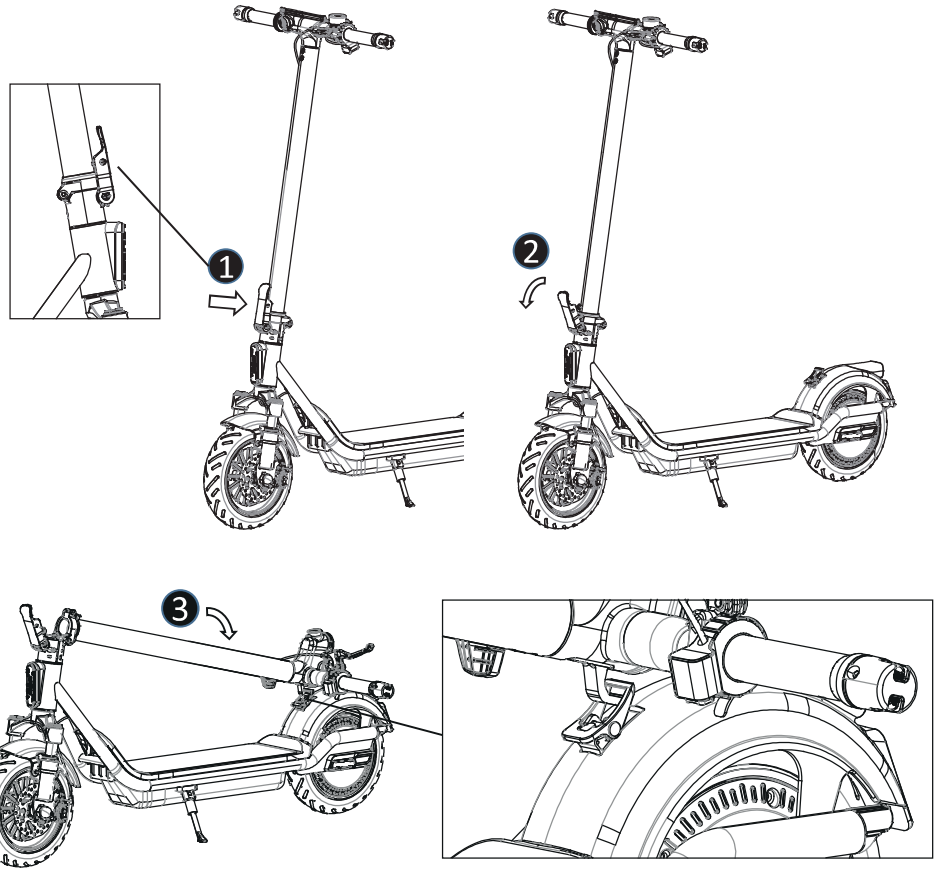
VII. Arresto del monopattino

1. Lasciare la leva dell'acceleratore.
2. Premere delicatamente la leva del freno in base alla velocità del veicolo.
3. Tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per spegnere quando non in uso.



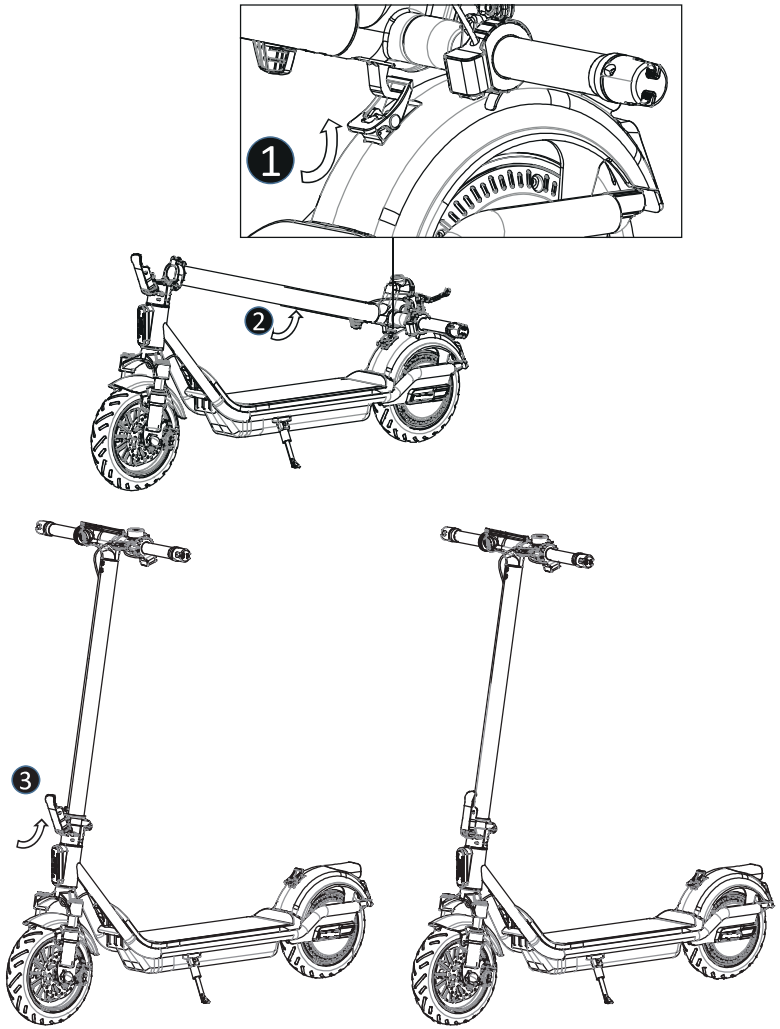
VIII. Piegatura del monopattino

1. Premere il tasto anti sgancio.
2. Sbloccare la leva di piegatura.
3. Abbassare l'asta anteriore per bloccare il gancio nell’apertura del gancio di sicurezza.



IX. Apertura del monopattino

1. Sollevare l’estremità anteriore del gancio di sicurezza per staccarlo dall’apertura.
2. Sollevare l'asta.
3. Bloccare la leva di piegatura.



X. Metodi per la risoluzione dei problemi

Errore 1: Introduzione e soluzione del codice di errore

Codice errore	Soluzione
Come eliminare il codice di errore “0E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 0E è necessario ricaricare il monopattino. È sufficiente caricare la batteria per risolvere il problema.
Come eliminare il codice di errore “1E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 1E, la batteria del monopattino sta fornendo alimentazione oltre il carico del sistema. Se è in corso al ricarica, scollegare la spina. Se l’errore non si risolve, contattare il fornitore per l’ispezione e la riparazione.
Come eliminare il codice di errore “2E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 2E e il monopattino non funziona correttamente, contattare immediatamente il fornitore per l’ispezione e la riparazione.
Come eliminare il codice di errore “3E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 3E, indica che il sistema è entrato in stato protezione. Questo perché il sistema ha rilevato una temperatura troppo alta del controllo. È sufficiente sospendere la corsa e, una volta che la temperatura torna normale, il problema si dovrebbe risolvere.
Come eliminare il codice di errore “4E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 4E, è possibile che la linea di comunicazione nella parte inferiore del monopattino è lenta o interrotta. Contattare il fornitore per l’ispezione e la riparazione.
Come eliminare il codice di errore “5E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 5E, è possibile che il collegamento sul motore o tra il motore e il controller del monopattino sia lento o interrotto. Contattare il fornitore per l’ispezione e la riparazione.
Come eliminare il codice di errore “6E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 6E, è possibile che sia presente un’anomalia nella leva dell’acceleratore del monopattino. In questo caso, contattare il fornitore per l’ispezione e la riparazione.
Come eliminare il codice di errore “7E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 7E, è possibile che sia presente un’anomalia nell’impianto frenante del monopattino. In questo caso, contattare il fornitore per l’ispezione e la riparazione.

Codice errore	Soluzione
Come eliminare il codice di errore “8E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 8E, è possibile che la velocità in discesa del monopattino sia troppo alta, sia stata raggiunta una velocità elevata con troppa corrente, causando l'entrata del sistema in protezione automatica. Dopo l’arresto, riavviare il monopattino per vedere se il sistema torna normale. In caso contrario, contattare il fornitore per l’ispezione e la riparazione.
Come eliminare il codice di errore “9E” quando visualizzato sul dashboard?	Quando il dashboard mostra il codice di errore 9E, può indicare che il motore del monopattino si è bloccato durante l’uso. È possibile arrestare e riavviare il monopattino. In il problema persiste, contattare il fornitore per l’ispezione e la riparazione.

Errore 2: La batteria non si carica

Soluzioni:

1. La spina del caricatore non è collegata correttamente alla porta di carica.
2. Il caricatore è danneggiato. Sostituirlo con uno nuovo.
3. Il collegamento tra la batteria e il terminale di ricarica è lento. Inserire nuovamente il terminale.

Errore 3: Chilometraggio insufficiente dopo la ricarica

Soluzioni:

1. La tensione è troppo bassa. Caricare completamente la batteria.
2. Il consumo di energia è eccessivo in salita, con forte vento, carico eccessivo, condizioni pessime della strada o bassa temperatura.
3. Il collegamento tra la batteria e il terminale dock di ricarica è lento. Inserire nuovamente il terminale.

Errore 4: Velocità troppo bassa

Soluzioni:

1. Carica insufficiente. Caricare completamente la batteria.

Errore 5: Guasto dei freni

Soluzioni:

1. L’anima del cavo del freno è troppo lunga. Stringere il cavo del freno per bloccarlo in modo corretto.
2. Se la pastiglia del freno è danneggiata, sostituirla con una pastiglia del produttore originale.

Nota: quando viene rilevato un malfunzionamento, contattare un centro assistenza autorizzato. Non eseguire la riparazione o modificare il monopattino, poiché si potrebbe invalidare la garanzia e causare possibili lesioni.

XI. Informazioni sull'utilizzo

Nome prodotto	Monopattino elettrico Acer serie 4 Select / Monopattino elettrico Acer Nitro serie 4 Select
Modello	AES034 / NES034
Dimensioni, non ripiegato	118L x 57L x 126A (cm)
Dimensioni, piegato	118L x 57L x 56A (cm)
Peso inclusa la batteria	19,86 Kg
Motore	36 V / 400 W
Batteria	10,2 Ah
Tipo di batteria	ioni di litio
Produttore batteria	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Ricarica	42V / 3,0 A
Produttore adattatore	FUYUANDIAN, Numero di modello: FY-1504203000
Tempo per carica completa	4 - 5 ore
Velocità massima	20 km/h, 25 km/h o 30 km/h (In base alle norme del Paese)
Distanza massima senza carica	50 Km
Regolazione della velocità	Sì
Modalità velocità	4
Livello modalità velocità	0 - 6 km/h; 0 - 10 km/h; 0 - 20, 25 km/h o 30 km/h (In base alle norme del Paese)
Meccanismo di piegatura	Sì
Materiale principale	Lega di alluminio + Acciaio
Carico massimo	Fino a 120 kg
Distanza	8 cm
Manubrio regolabile in altezza	No
Freni	Freno a disco anteriore e E-ABS posteriore
Display	Display LED
Ammortizzatore ruota	Sì
Ruote	Pneumatico tubeless
Materiale pneumatico	Gomma
Diametro ruota	10"
Trasmissione	Trazione posteriore
Impermeabilità	IPX5
Riflettori	Sì
Luce anteriore	Sì
Applicazione	No
Campanello	Sì
Luce posteriore	Sì
Bluetooth	No
Idoneità in salita	20%

Nota: La velocità massima riportata nelle specifiche dell'E-scooter è riferita in condizioni di batteria completamente carica (100%).

Prestare particolare attenzione quando si utilizzano i freni. Non premere in modo improvviso il freno anteriore per evitare il blocco del disco anteriore che può causare il rischio di slittamento.

Il "chilometraggio totale" è stato testato con batteria completamente carica, con un carico di 75 Kg (165,3 lb), a una temperatura tra i 25 e i 30 gradi (77 ~ 86°F) e una velocità di 10 km/h (6,2 Mph) su una strada liscia in cemento con andatura a velocità media senza interruzioni.

Condizioni di test per l'idoneità in salita: con un livello di batteria del 70% o superiore e un carico di 75 kg, il veicolo affronta un pendio di 10 metri a una velocità di 25 km/h. All'uscita dal pendio, la velocità del veicolo dovrebbe raggiungere i 10 km/h o più.

Nome prodotto	Monopattino elettrico Acer serie 5 Select / Predator ES Storm
Modello	AES035 / PES035
Dimensioni, non ripiegato	118L x 57L x 126A (cm)
Dimensioni, piegato	118L x 57L x 56A (cm)
Peso inclusa la batteria	20,46 Kg
Motore	36 V / 500 W
Batteria	16 Ah
Tipo di batteria	ioni di litio
Produttore batteria	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Ricarica	42V / 3,0 A
Produttore adattatore	FUYUANDIAN, Numero di modello: FY-1504203000
Tempo per carica completa	5 - 6 ore
Velocità massima	20 km/h, 25 km/h o 30 km/h (In base alle norme del Paese)
Distanza massima senza carica	60 Km
Regolazione della velocità	Sì
Modalità velocità	4
Livello modalità velocità	0 - 6 km/h; 0 - 10 km/h; 0 - 20, 25 km/h o 30 km/h (In base alle norme del Paese)
Meccanismo di piegatura	Sì
Materiale principale	Lega di alluminio + Acciaio
Carico massimo	Fino a 120 kg
Distanza	8 cm
Manubrio regolabile in altezza	No
Freni	Freno a disco anteriore e E-ABS posteriore
Display	Display LED

Ammortizzatore ruota	Sì
Ruote	Pneumatico tubeless
Materiale pneumatico	Gomma
Diametro ruota	10"
Trasmissione	Trazione posteriore
Impermeabilità	IPX5
Riflettori	Sì
Luce anteriore	Sì
Applicazione	Sì
Campanello	Sì
Luce posteriore	Sì
Bluetooth	Sì
Idoneità in salita	23%

Nota: La velocità massima riportata nelle specifiche dell'E-scooter è riferita in condizioni di batteria completamente carica (100%).

Prestare particolare attenzione quando si utilizzano i freni. Non premere in modo improvviso il freno anteriore per evitare il blocco del disco anteriore che può causare il rischio di slittamento.

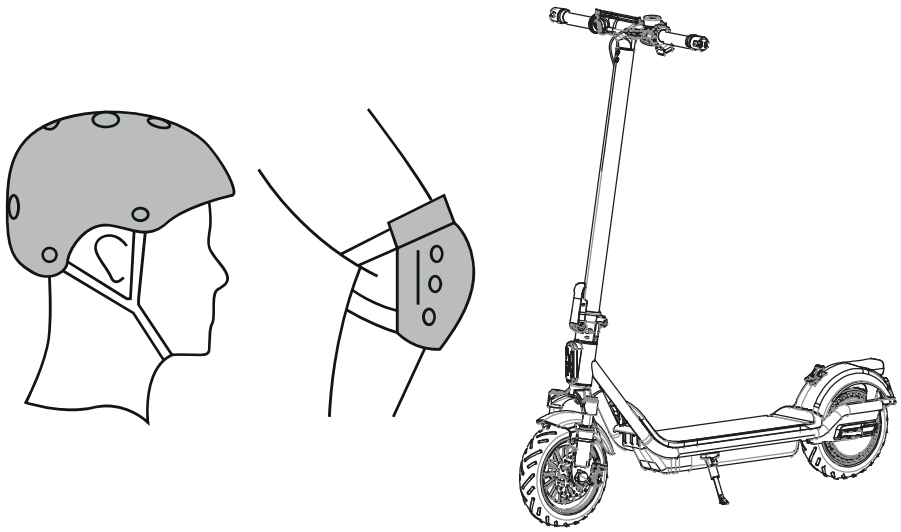
Il "chilometraggio totale" è stato testato con batteria completamente carica, con un carico di 75 Kg (165,3 lb), a una temperatura tra i 25 e i 30 gradi (77 ~ 86°F) e una velocità di 10 km/h (6,2 Mph) su una strada liscia in cemento con andatura a velocità media senza interruzioni.

Condizioni di test per l'idoneità in salita: con un livello di batteria del 70% o superiore e un carico di 75 kg, il veicolo affronta un pendio di 10 metri a una velocità di 25 km/h. All'uscita dal pendio, la velocità del veicolo dovrebbe raggiungere i 10 km/h o più.

XII. GUIDA E SICUREZZA

Prima di utilizzare questo prodotto, è importante scorrere completamente la procedura di apprendimento. Il mancato completamento della procedura può causare lesioni. Adottare misure protettive per evitare danni. Prima di utilizzare il monopattino elettrico, leggere con attenzione il manuale utente e le limitazioni di responsabilità fornite con il monopattino elettrico. Verificare la pressione del pneumatico in base alla classificazione PSI indicata sul lato del pneumatico (50 PSI) e ispezionare i freni. Terminati questi passaggi, è possibile attivare il monopattino elettrico. Durante l'uso del prodotto, rispettare sempre le leggi e norme locali.

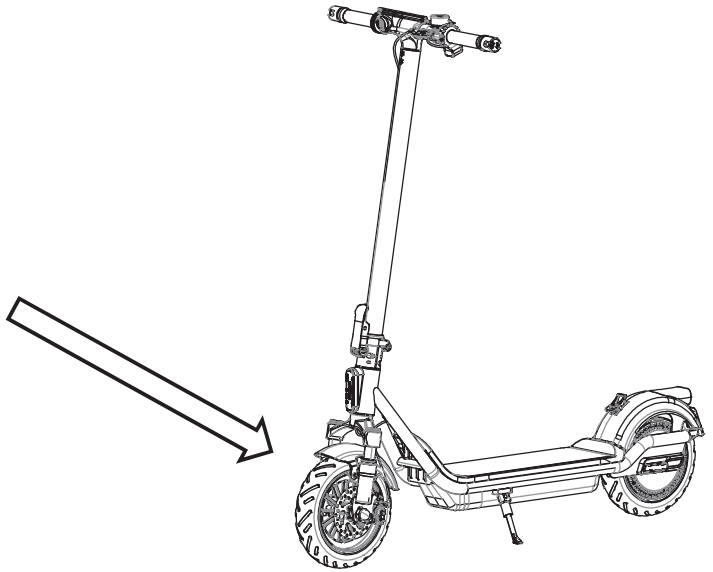
Nota: altezza ottimale del guidatore 130 - 190 cm.



REGOLAZIONE DEL FRENO

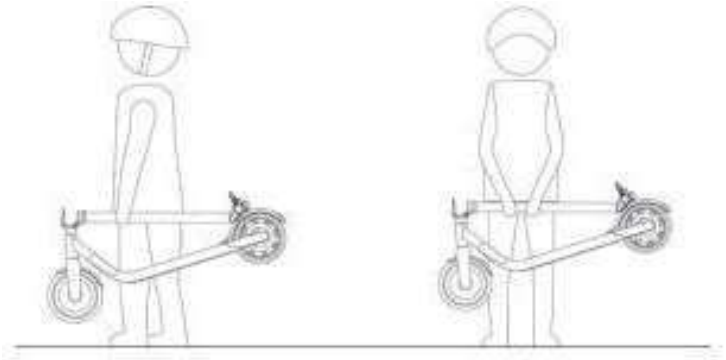
Prima di partire controllare i freni. Se si ritiene che il freno sia troppo teso, usare la chiave esagonale in senso antiorario per allentare le viti sullo spingidisco sulla sede del freno a disco, rilasciare il cavo del freno per accorciare leggermente la lunghezza esposta e stringere le viti dello spingidisco. Se si ritiene che il freno sia troppo lento, allentare le viti sullo spingidisco, tirare il cavo del freno per allungarlo leggermente, quindi stringere le viti sullo spingidisco.

AVVERTENZA! In caso di frenate brusche, possono verificarsi lesioni gravi dovute alla trazione e alle cadute. Mantenere una velocità moderata e stare attenti a potenziali pericoli.



PIEGATURA E TRASPORTO

Una volta ripiegato il monopattino elettrico, utilizzare la barra per trasrportarlo come indicato nella figura:



Avvertenze: la mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi.

- NON usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.
- NON bagnarlo.



- Fare attenzione alla testa quando si passa sotto delle aperture.
- Tenere una velocità tra 3,1–6,2 mph (5–10 km/h) quando si guida sui dossi, porte di ascensori, strade sconnesse o superfici non regolari. Piegare leggermente le ginocchia quando si affrontano queste superfici.
- NON tenere i piedi sul parafango posteriore.
- NON premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.
- Evitare il contatto del pneumatico/ruota con gli ostacoli.
- NON trasportare oggetti pesanti sul manubrio.
- NON guidare il monopattino elettrico con un solo piede.
- NON guidare sui strade pubbliche, autostrade o strade statali.
- NON ruotare bruscamente il manubrio durante la guida ad alta velocità.
- NON salire e scendere le scalo o saltare gli ostacoli.
- NON togliere le mani dal manubrio durante la guida. Non guidare con una sola mano.
- NON guidare tra le pozzanghere o altri ostacoli (acqua). In questi casi, ridurre la velocità e oltrepassare l'ostacolo.
- NON portare passggeri. Il monopattino elettrico è per una sola persona
- Non trasportare i bambini.
- Il monopattino non deve essere utilizzato da persone che superano il limite di peso indicato (consultare “Informazioni sull'utilizzo”).
- Non guidare se incinta.
- NON usare il cellulare o indossare gli auricolari durante l'uso del monopattino elettrico.
- NON toccare il motore dopo l'uso perché può essere caldo.
- Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio per evitare lesioni serie dovute alla perdita di equilibrio e cadute.
- Usare solo con tempo bello.
- Si consiglia di non utilizzare su strade pubbliche.
- Non svoltare improvvisamente durante la guida veloce.
- Non partire o fermarsi all'improvviso.
- Assicurarsi che la velocità del monopattino elettrico sia sicura per vei e le altre persone e di essere pronti a frenare in qualsiasi momento durante la guida.

- Durante la guida del monopattino elettrico, tenere una distanza adeguata dagli altri per evitare collisioni.
- Nelle svolte, usare il centro di gravità del proprio corpo, cambiamenti bruschi del centro di gravità possono causare danni.
- Non sono consentite altre modifiche oltre quelle specificate dal produttore.
- Non utilizzare il monopattino se i dadi autobloccanti o altri dispositivi di fissaggio autobloccanti sono lenti.
- Evitare di guidare sulle rampe.

XIII. PULIZIA E MANUTENZIONE

Il monopattino elettrico può essere utilizzato come mezzo di trasporto e pertanto richiede la manutenzione di tutti i suoi componenti che possono usurarsi a causa dell'uso e che non sono coperti da garanzia.

Consigli sul lubrificante: se l'asse pieghevole dell'asta offre troppa resistenza durante la piegatura, applicare del lubrificante (si consiglia del lubrificante spray).

Manutenzione del pneumatico: controllare gli pneumatici ogni 1000 km e sostituirli ogni 3000 km (l'usura degli pneumatici varia in base alla condizioni di guida. Sostituire immediatamente gli pneumatici in caso di usura o crepe).

Pastiglie freno a disco: ispezionare ogni 3-6 mesi. Sostituirle nel caso lo spessore rimasto sia inferiore a 2 mm. Per il disco del freno, si consiglia la sostituzione dopo 50000 utilizzi.

PULIZIA

Assicurarsi che lo monopattino elettrico sia spento, il cavo di ricarica sia scollegato e che il cappuccio in gomma della porta di ricarica sia inserito correttamente prima della pulizia, altrimenti potrebbero verificarsi danni ai componenti elettrici. Scollegare sempre il prodotto dal caricatore, coprire la spina impoermeabile di ricarica, spegnere l'alimentazione del prodotto ed evitare che fluidi vengano a contatto con batteria, motore e altri componenti elettronici durante la pulizia per evitare pericoli imprevisi. Non usare un getto di acqua ad alta pressione per pulire il prodotto o immergerlo in acqua.



Per pulire il monopattino elettrico, usare un panno umido. Per rimuovere lo sporco, usare un pennello soffice e un panno umido.

Assicurarsi di coprire la porta di ricarica per evitare problemi con i componenti elettronici.

Non usare alcol, benzina, cherosene o altri componenti chimici volatili o corrosivi. Possono danneggiare sia l'aspetto che la struttura interna del monopattino elettrico. Inoltre, non usare una pistola ad acqua a pressione o acqua corrente.

CONSERVAZIONE

Riporre il monopattino elettrico in un ambiente asciutto e fresco quando non utilizzato. Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non costruito per l'uso in aree bagnate, vicino agenti corrosivi come acqua marina, porte, ecc. Si consiglia inoltre di non esporlo ad alte temperatura causate dalla luce diretta del sole per lunghi periodi di tempo.

XIV. GESTIONE DELLA BATTERIA E AZIONI VIETATE

Non usare altri modelli o marchi di batterie, usare solo la batteria originale.

Non collocare la batteria in un ambiente con temperatura superiore a 45°C o inferiore a -10°C (ad esempio, non lasciare il monopattino elettrico nel bagagliaio dell'auto in estate), e non lasciare la batteria in luoghi vicini al fuoco. Può verificarsi un guasto della batteria, surriscaldamento e anche incendi.

Evitare di scaricare completamente le batterie, è meglio caricarle anche se è ancora presente della carica. Ciò prolunga la vita della batteria. Inoltre, la guida del monopattino elettrico in aree molto calde o molto fredde può ridurre il tempo di utilizzo delle batterie. Non è un guasto delle batterie, ma un comportamento normale.

Quando non utilizzato per oltre 30 giorni, caricare completamente e riporre in un luogo asciutto e fresco e caricare completamente la batteria ogni 90 giorni. La mancata osservata di queste procedure può causare danni alla batteria che non sono coperti dalla garanzia.

Non smontare l'alloggiamento della batteria. L'operazione deve essere eseguita solo dall'assistenza tecnica ufficiale o da officine specializzate.

Usare solamente il caricatore originale per la ricarica, altrimenti potrebbero verificarsi danni o incendi.

Lo smaltimento non adeguato delle batterie usate può causare una grave contaminazione ambientale. Seguire le norme locali per lo smaltimento del pacco batteria.

Dopo ciascun utilizzo, ricaricare la batteria per allungarne la vita.

⚠ PERICOLO!

Le celle della batteria contengono sostanze infiammabili e pericolose. L'errata gestione può causare incendi, fumo, esplosioni e gravi lesioni personali o perdita della proprietà. Leggere sempre e rispettare le seguenti azioni vietate, indossare strumenti protettivi adeguati prima di svolgere qualsiasi operazioni con la batteria.

Tenere la batteria lontana da neonati e bambini per evitare incidenti. Se i bambini più piccoli usano la batteria, i loro tutori devono spiegare come maneggiarla e le precauzioni corrette prima dell'uso e garantire sempre l'integrità della batteria.

Usare solamente il caricatore dedicato e ricaricare la batteria solamente nel modo previsto. Non caricare la batteria direttamente dalla presa elettrica o dall'accendisigari dell'automobile. Non lasciare incustodita la batteria quando in carica.

- Non caricare la batteria al contrario.
- Non lasciare la batteria accanto a fuoco o fonte di calore e non lanciare la batteria nel fuoco.
- Non caricare o usare la batteria in auto o luoghi simili dove la temperatura interna può superare i 50°C.
- Non immergere, gettare e bagnare la batteria con acqua/acqua marina, ecc.
- Non cortocircuitare o collegare il terminali positivo (+) e negativo (-) con oggetti metallici. Non riporre la batteria in tasca o in una borsa insieme a oggetti metallici come chiavi, braccialetti, fermagli, monete o viti.
- Non forare la batteria con un oggetto appuntito come un ago o un cacciavite.
- Non scaldare parte della batteria con oggetti caldi come una pistola saldatrice.
- Non colpire con oggetti pesanti come un martello o un peso. Non camminare sopra la batteria o lanciare o far cadere la batteria per evitare urti meccanici. Non usare una batteria molto deformata.
- Non smontare la batteria o modificare il design della batteria, incluso il circuito elettrico.
- Non saldare direttamente sulla batteria e non usare o montare insieme batterie nuove e usate.
- Non mettere la batteria in un formo a microonde, asciugatrice o contenutore ad alta pressione.
- Non usare o montare la batteria insieme a batterie di altri produttori, diversi tipi e/o modelli di batterie come le batterie a secco, batterie al nichel idrogeno o baterie al nichel cadmio.
- Non usare la batteria in caso di generazione di elettricità statica (oltre 100V) per non danneggiare il circuito di protezione della batteria.
- Non rimuovere la batteria. La rimozione della batteria è complessa e può alterare il funzionamento della macchina. Per le operazioni con la batteria è necessario contattare un centro di assistenza autorizzato.
- Non riporre o caricare la batteria a temperature oltre i limiti dichiarati (consultare il manuale). Non forare la batteria. Consultare le leggi e norme locali in materia di riciclo e/o smaltimento della batteria.
- Una batteria ben conservata può funzionare bene anche dopo molti chilometri di guida. Caricare la batteria dopo ciascun utilizzo ed evitare di scaricarla completamente.

⚠ AVVERTENZA!

Tenere lontano dal fuoco in caso di perdite o cattivo odore. In caso di contatto del luquindi con pelle o indumenti, lavare immediatamente con acqua pulita. In caso di contatto del liquido fuoriuscito con gli occhi, non sfregare gli occhi e lavarli con acqua pulita, quindi contattare

immediatamente un medico. Se i terminali della batteria si sporcano, pulire con un panno asciutto prima di usare la batteria.

Coprire i terminali con del nastro isolante prima dello smaltimento.

Prima di utilizzare/installare/rimuovere la batteria o usare il caricatore, leggere sempre il manuale utente e rispettare le precauzioni per la gestione.

Sostituire la batteria quando la sua durata diventa più breve del solito.

Nel caso sia necessario riporre la batteria per un lungo periodo di tempo, rimuoverla dall'applicazione e riporla in un luogo con umidità e temperature basse.

Mentre la batteria è carica, utilizzata e conservata, tenerla lontana da oggetti con elettricità statica.

Non è possibile usare una batteria non ricaricabile come ricambio.

La batteria deve essere rimossa dall'apparecchiatura prima di essere rottamata.

Durante la rimozione della batteria l'apparecchio deve essere scollegato dalla rete elettrica.

La batteria deve essere smaltita in modo sicuro.

Non tentare di smontare la batteria. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro.

Tenere i contatti della batteria lontani da oggetti metallici per evitare cortocircuiti. Rischio di incendi e folgorazioni. Non caricare o usare la batteria se danneggiata o in presenza tracce di acqua.

In caso di incidente o rottura: contattare un tecnico autorizzato per la riparazione nel proprio Paese.

Contattare un centro assistenza clienti autorizzato o specializzato.

XV. Carica/scarica e stoccaggio della batteria

⚠ Avvertenza! attenersi sempre ai seguenti messaggi.

Usare solamente il caricatore originale, l’uso improprio può causare lesioni personali e perdite. La garanzia non copre eventuali responsabilità derivanti dall’uso di un caricatore non originale.

Non caricare quando vicino a fluidi/fuoco, evitare sempre le sostanze infiammabili. Non lasciare il dispositivo incustodito durante la ricarica.

Non caricare se la porta di ricarica o il cavo di ricarica è bagnato.

Non caricare o usare la batteria se danneggiata o in presenza tracce di acqua.

L'interfaccia di ricarica presenta un'apertura speciale. Non forzare l'inserimento del connettere poiché si potrebbe danneggiare il dispositivo.

L'indicatore del caricatore è rosso quando la batteria è in ricarica. L'indicatore è verde una volta completata la ricarica.

Rimuovere il caricatore una volta che l'indicatore diventa verde. Il sovraccarico o la scarica eccessiva possono causare danni irreversibilli alla batteria o perdita di proprietà. Se l'indicatore del caricatore diventa subuto verde durante la carica dopo una corsa, scollegare il caricatore e lasciare raffreddare la batteria prima di ricaricarla. È un fenome normale della protezione intelligente dovuta alla temperatura interna della batteria troppo alta. È possibile ricaricare la batteria una volta raffreddata.

Smettere di ricaricare e scollegare il caricatore, se la batteria non è completamente carica trascorso questo periodo di tempo consigliato. Contattare l'assistenza clienti per ulteriori informazioni.

La porta di ricarica deve essere coperta con il cappuccio in gomma dopo ogni ricarica.

Maneggiare sempre la batteria con attenzione.

Smettere di usare la batteria se diventa calda in modo anomalo o presenta odore, scolorimento, deformazione o altre condizioni anomale durante l'uso, la carica o lo stoccaggio.

La batteria può essere utilizzata entro i seguenti intervalli di temperatura. Non superare questi intervalli.

Temperatura operativa: -10-60°C (le prestazioni della batteria variano in base alla temperatura)

Temperatura di carica: 10-45°C

Temperatura di stoccaggio e trasporto: -10-45°C

Umidità di stoccaggio: 10-80%

XVI. APPENDICE IMPORTANTE: CONFORMITÀ AGLI STANDARD DI SICUREZZA

Requisito di controllo manuale

Per garantire la vostra sicurezza e la piena conformità agli standard normativi applicabili, il firmware di questo veicolo è stato aggiornato per garantire che il sistema di alimentazione rimanga esclusivamente sotto controllo manuale.

Notifica di modifica operativa:
Si prega di notare che, a partire dall'ultimo aggiornamento firmware, la funzione "Cruise Control" non è più supportata ed è stata disattivata.

- Solo input manuale: Il veicolo richiede l'attivazione manuale continua dell'acceleratore per mantenere la potenza e la velocità.
- Logica di conformità: La disattivazione del mantenimento automatico della velocità è una funzione di sicurezza obbligatoria progettata per eliminare il rischio di funzionamento involontario.

Avvertenza: Qualsiasi tentativo di bypassare, manomettere o modificare il sistema di alimentazione per riattivare il mantenimento automatico della velocità è severamente vietato. Tali azioni annulleranno la garanzia del prodotto e, cosa ancora più importante, comporteranno un rischio significativo di gravi lesioni o morte. Non saremo ritenuti responsabili per eventuali danni, reclami legali o incidenti derivanti da modifiche non autorizzate o uso improprio del veicolo.

XVII.Altro

1. La data di costruzione si trova nell'etichetta del prodotto
2. ⚠ Stoccaggio
   Riporre il prodotto in un luogo asciutto, fresco e sicuro per evitare umidità e temperature elevate. L'umidità può causare danni ai componenti elettrici. In caso di guasto della batteria al litio, contattare l'ente locale per il riciclo e smaltire la batteria al litio in base alle norme e leggi nazionali o locali.
   - Temperatura operativa: -10-60°C
   - Temperatura di carica: 10-45°C
   - Temperatura di stoccaggio e trasporto: -10-45°C
   - Umidità di stoccaggio: 10-80%
3. Il prodoto non deve essere smaltito insiene ai rifiuti domestici. Riciclarlo per ridurre al minimo l'inquinamento ambientale secondo quanto previsto dalle norme locali o contattare l'ufficio di zona competente o il servizio di smaltimento dei rifiuti domestici.
4. 1) I dispositivi non sono destinati all'uso ad altitudini superiori a 2000m sopra il livello del mare.
   2) L'esposizione prolungata ai raggi UV, pioggia e all'ambiente può causare danni al materiale dell'alloggiamento, conservare al chiuso quando non in uso.
   3) AVVISO - Rischio di incendi - Nessun componente è riparabile dall'utente.
5. Tutte le immagini nel manuale, inclusi i rendering, animazioni e interfaccia utente, sono solo a scopo dimostrativo e possono variare dal prodotto effettivo.
6. A meno di diversa dichiarazione, tutti i dati e statistiche derivati dai risultati di laboratorio ed effettivi del costruttore possono variare in base alla condizioni di utilizzo.

Dichiarazione di conformità UE

Noi,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

E,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Prodotto:	**Monopattino elettrico Acer serie 4 Select**
Marchio depositato:	**acer**
Numero del modello:	**AES034**
Numero SKU:	**AES034 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, o vuoto)

Noi, Acer Incorporated, con la presente dichiariamo sotto la nostra respponsabilità che il prodotto descritto in precedenza è conforme con legge di armonizzazione dell’Unione Europea pertinente: Direttiva macchine 2006/42/CE e Direttiva RoHS 2011/65/UE. Saranno applicati i seguenti standard armonizzati e/o standard pertinenti:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

L’anno di inizio applicato è marchiato CE: 2025.

RU Jan / Responsabile senior
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Data

Dichiarazione di conformità UE

Noi,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

E,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Prodotto:	**Monopattino elettrico Acer serie 5 Select**
Marchio depositato:	**acer**
Numero del modello:	**AES035**
Numero SKU:	**AES035 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, o vuoto)

Noi, Acer Incorporated, con la presente dichiariamo sotto la nostra respponsabilità che il prodotto descritto in precedenza è conforme con legge di armonizzazione dell’Unione Europea pertinente: Direttiva macchinario 2006/42/CE, Direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE e Direttiva RoHS 2011/65/UE. Saranno applicati i seguenti standard armonizzati e/o standard pertinenti:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

Frequenza di utilizzo e potenza di radiofrequenza sono elencati di seguito:
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

L’anno di inizio applicato è marchiato CE: 2025.

RU Jan / Responsabile senior
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Data

Dichiarazione di conformità UE

Noi,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

E,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Prodotto:	**Monopattino elettrico Acer Nitro serie 4 Select**
Marchio depositato:	**acer**
Numero del modello:	**NES034**
Numero SKU:	**NES034 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, o vuoto)

Noi, Acer Incorporated, con la presente dichiariamo sotto la nostra respponsabilità che il prodotto descritto in precedenza è conforme con legge di armonizzazione dell’Unione Europea pertinente: Direttiva macchine 2006/42/CE e Direttiva RoHS 2011/65/UE. Saranno applicati i seguenti standard armonizzati e/o standard pertinenti:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

L’anno di inizio applicato è marchiato CE: 2025.

RU Jan / Responsabile senior
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Data

Dichiarazione di conformità UE

Noi,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

E,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Prodotto:	**Predator ES Storm**
Marchio depositato:	**acer**
Numero del modello:	**PES035**
Numero SKU:	**PES035 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, o vuoto)

Noi, Acer Incorporated, con la presente dichiariamo sotto la nostra respponsabilità che il prodotto descritto in precedenza è conforme con legge di armonizzazione dell’Unione Europea pertinente: Direttiva macchinario 2006/42/CE, Direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE e Direttiva RoHS 2011/65/UE. Saranno applicati i seguenti standard armonizzati e/o standard pertinenti:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

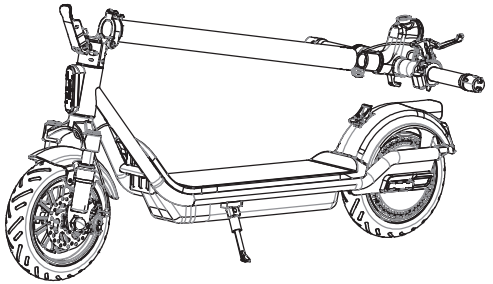
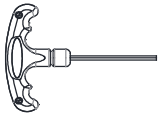
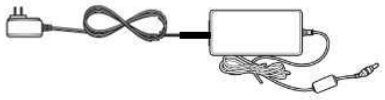
Frequenza di utilizzo e potenza di radiofrequenza sono elencati di seguito:
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

L’anno di inizio applicato è marchiato CE: 2025.

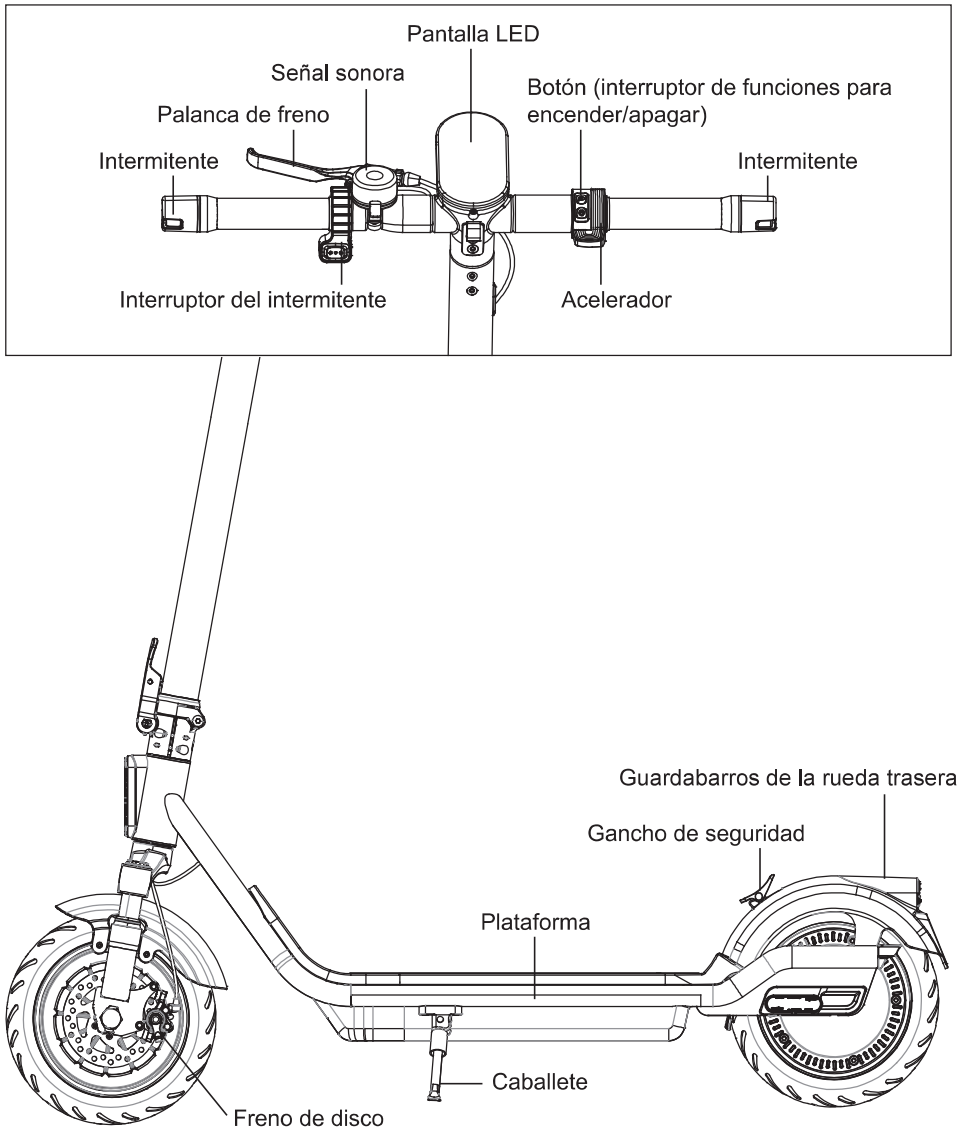
RU Jan / Responsabile senior
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

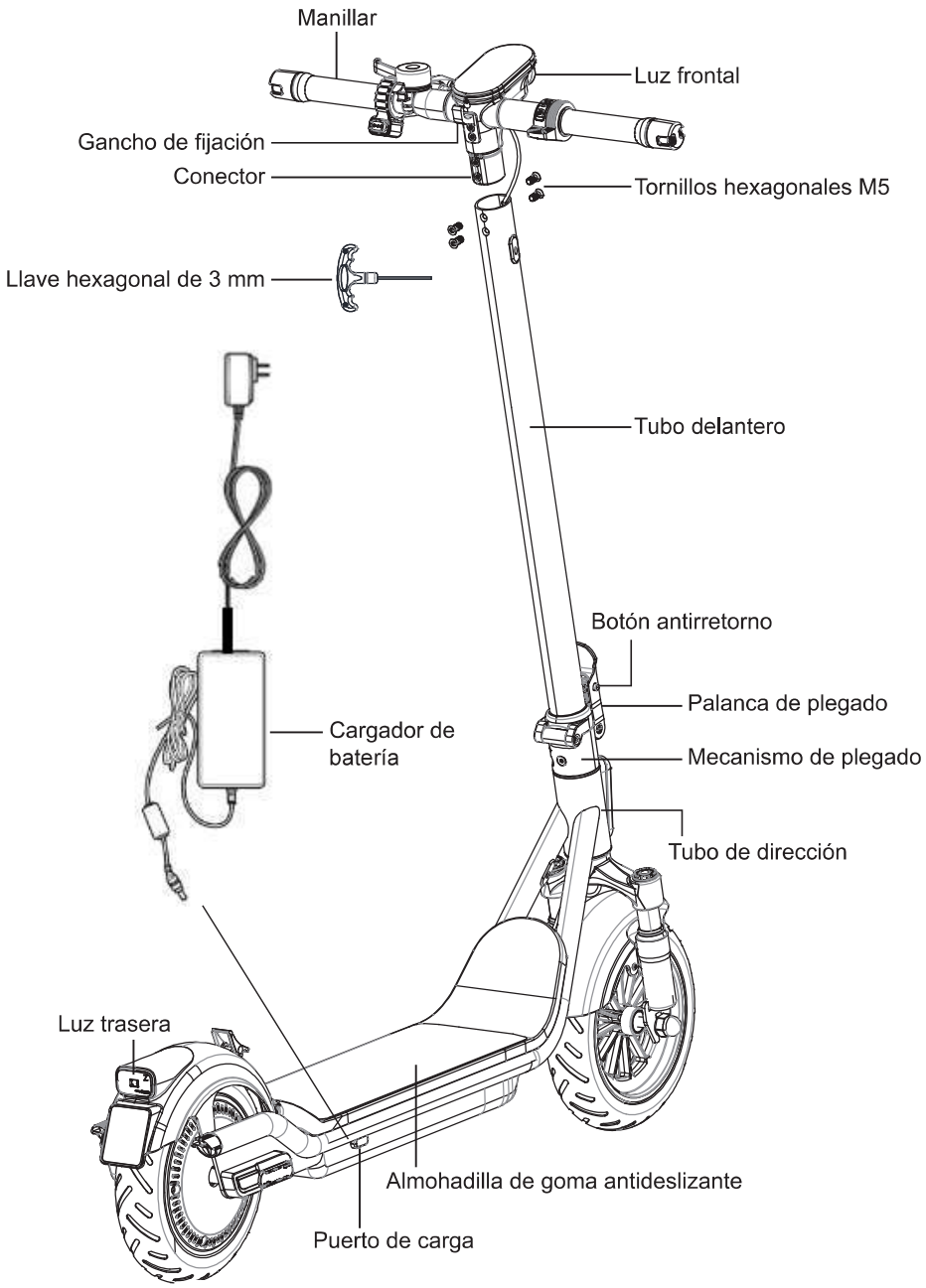
2025/1/20
Data

I. Contenido de la caja

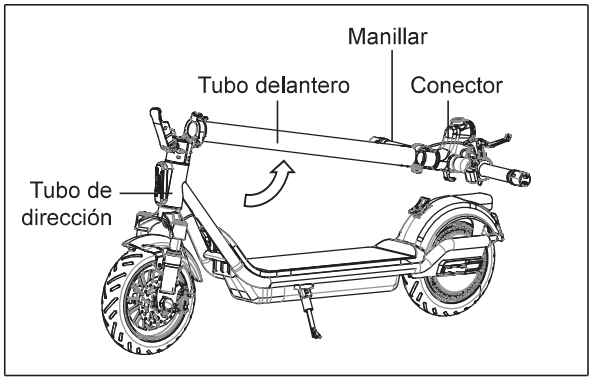
Patinete *1	
Llave hexagonal de 3 mm *1	
Manual del usuario *1	
Manual de la garantía *1	
Cargador de batería *1	
Tornillo M5*14 L *6 unidades	
Boquilla de extensión inflable *1	

II. Partes

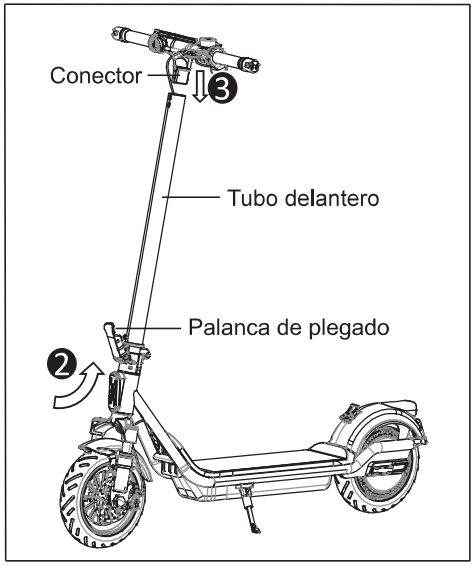




III. Montaje

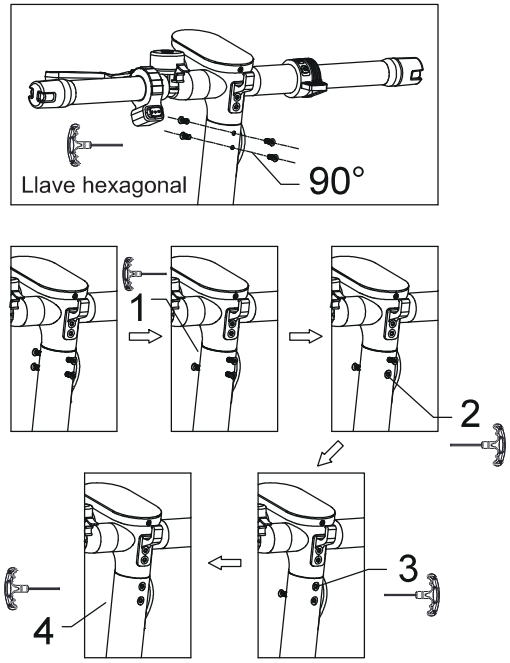


❶ Levante el tubo delantero junto con el conector y el manillar hasta la altura del tubo de dirección.



❷ Bloquee la palanca de plegado.

❸ Inserte el conector en el tubo delantero.

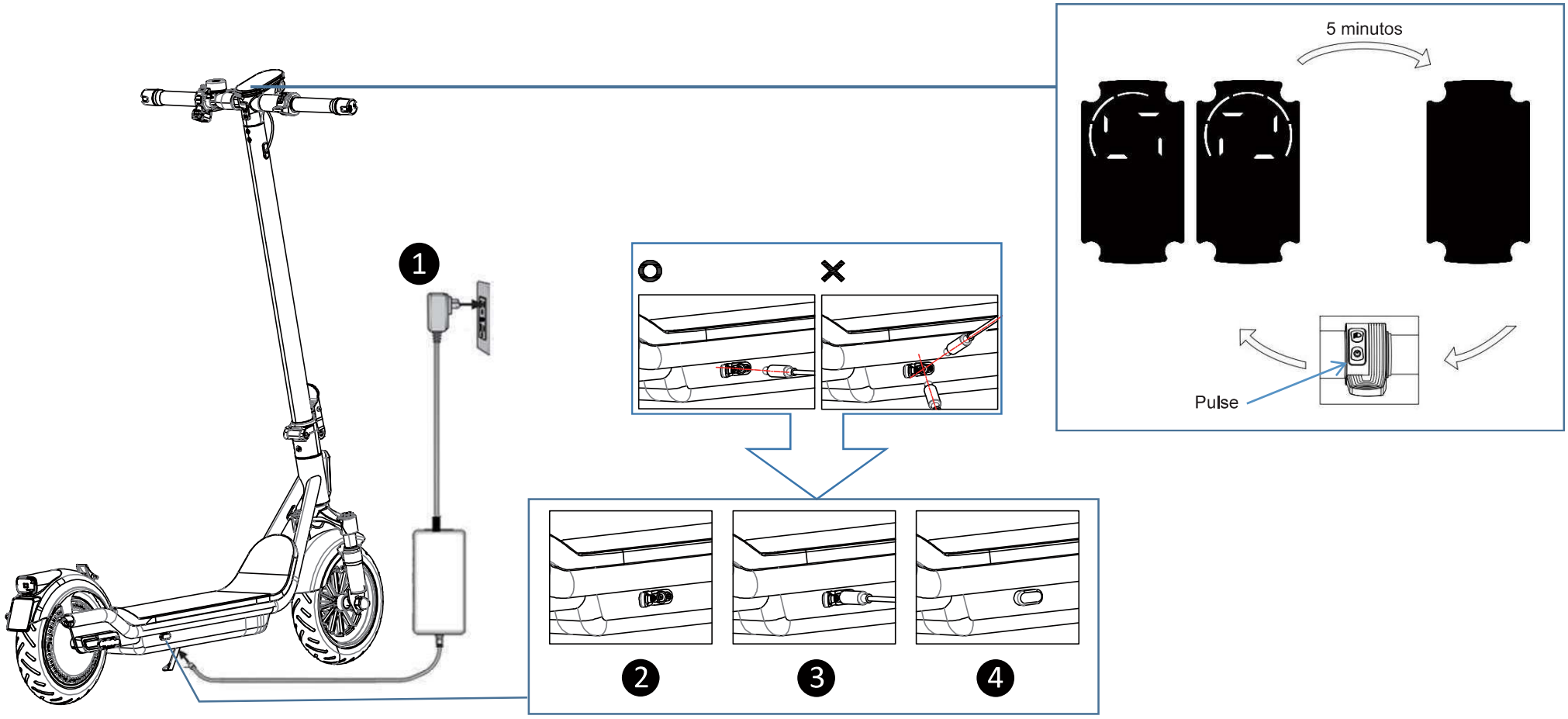


❹ Bloquee los tornillos M5 a ambos lados del tubo con la llave hexagonal.

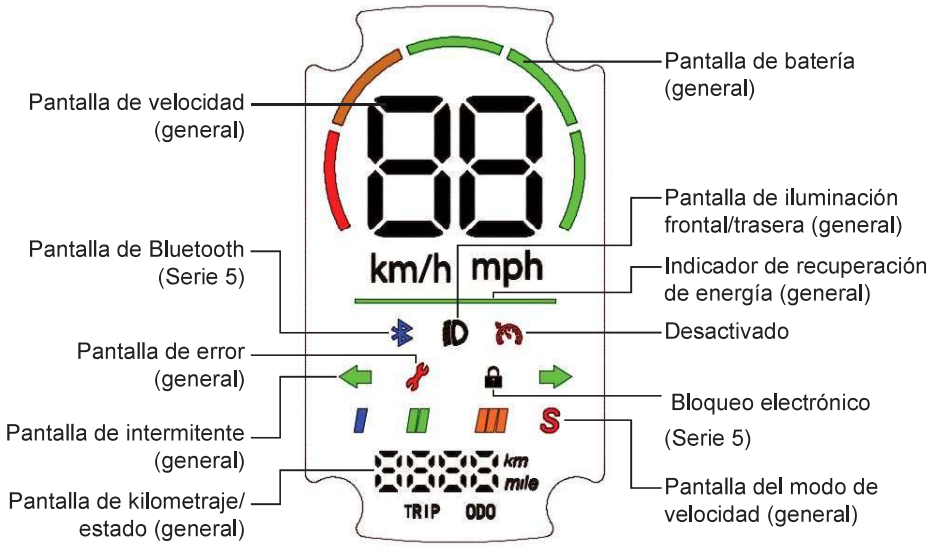
IV. Carga de la batería

Cargue el patinete antes de realizar su primer viaje.

Nota: La luz del cargador se ilumina en ***rojo*** durante la carga, y no se podrá usar el patinete durante este periodo. La pantalla de nivel de batería del panel de control parpadeará. La luz del cargador cambia a ***verde*** una vez finalizada la carga.



V. Introducción al panel



Pantalla del modo de velocidad		
I	Modo de velocidad 1	Velocidad: 6 km/h
II	Modo de velocidad 2	Velocidad: 10 km/h
III	Modo de velocidad 3	Velocidad: 20 km/h, 25 km/h o 30 km/h
S	Modo de velocidad 4	Velocidad: 20 km/h, 25 km/h o 30 km/h

Pantalla de velocidad: muestra la velocidad actual del vehículo; muestra el código de error en caso de fallo del vehículo. (general)

Pantalla de Bluetooth: si el icono de Bluetooth permanece encendido, implica que el dispositivo está conectado. (Serie 5)

Pantalla de error: cuando se ilumina el icono, la sección de velocidad muestra el código de error. (general)

Pantalla de intermitente: muestra el estado iluminado del intermitente. (general)

Pantalla de kilometraje: muestra el kilometraje actual. (general)

Pantalla de batería: aproximadamente el 20% por cuadrícula. (general)

Pantalla de iluminación frontal/trasera: cuando se ilumina, las luces frontales y traseras se encienden. (general)

Nota: La funcionalidad de control de crucero está desactivada para cumplir con los requisitos legales, reglamentarios y de seguridad aplicables para el funcionamiento de los patinetes eléctricos en los mercados compatibles.

Bloqueo electrónico: cuando el icono está iluminado, el motor hub de la rueda del patinete está bloqueado y no gira. Tras activar el bloqueo electrónico en la aplicación, el panel se mostrará como se puede ver a la derecha. (Serie 5)



Pantalla del estado: Si el nivel de batería está por debajo del 10 %, en la pantalla del kilometraje se mostrará “Lob” (poca batería).



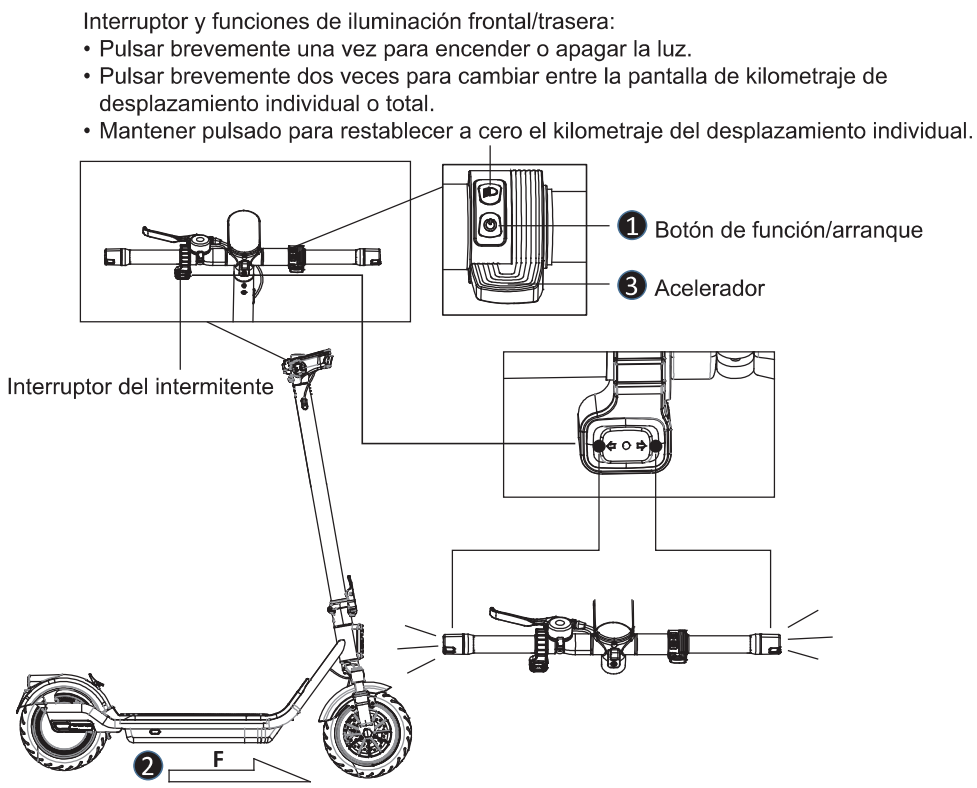
Pantalla del estado: si se produce un error, el icono del error parpadea y en la pantalla de kilometraje se muestra “Err”.



Indicador de recuperación de energía: se ilumina al frenar o cuando se suelta el acelerador tras alcanzar una velocidad determinada. (general)

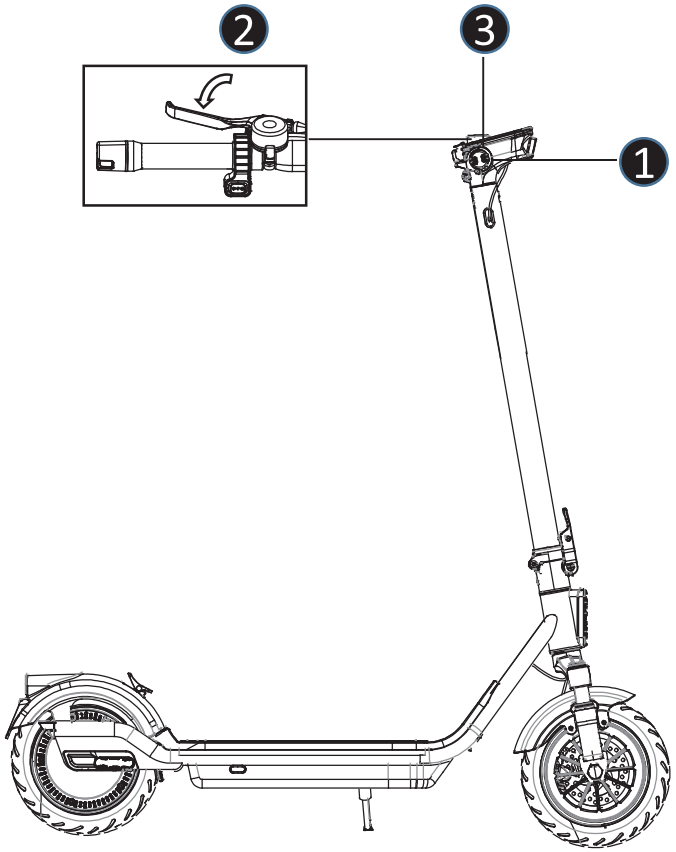
VI. Encender el patinete

1. Mantenga pulsado el botón de arranque durante 3 segundos. Para conectar la corriente, la pantalla se ilumina (después del arranque, pulse dos veces seguidas el botón de arranque para alternar entre velocidades bajas y altas). Pulse tres veces seguidas el botón para alternar entre unidades métricas e imperiales.
2. Sujete el manillas firmemente con ambas manos y mire hacia adelante. Coloque un pie en la base del patinete y utilice el otro para impulsarse en el suelo y hacer que el vehículo avance.
3. Pise lentamente el acelerador tras impulsar el vehículo. Cuando el motor arranque, coloque los dos pies en la base del patinete.



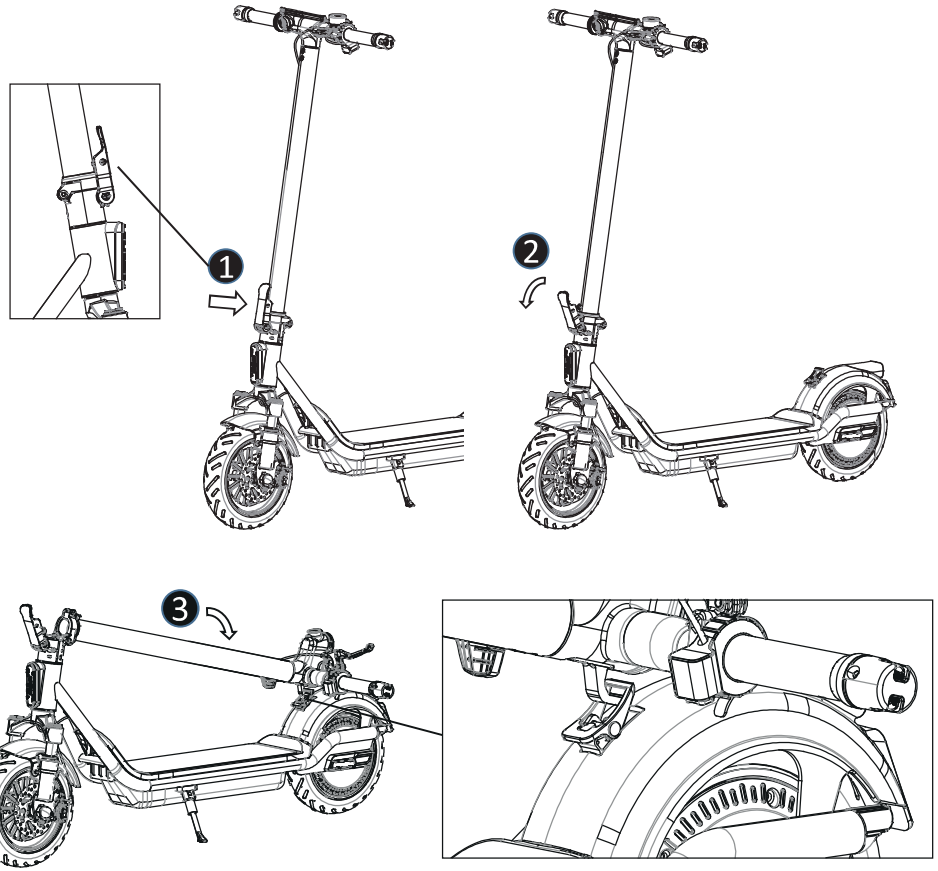
VII. Detener el patinete

1. Suelte el acelerador.
2. Pulse suavemente la palanca de freno según la velocidad del vehículo.
3. Mantenga pulsado el botón de encendido durante 3 segundos para apagar el dispositivo si no lo está usando.



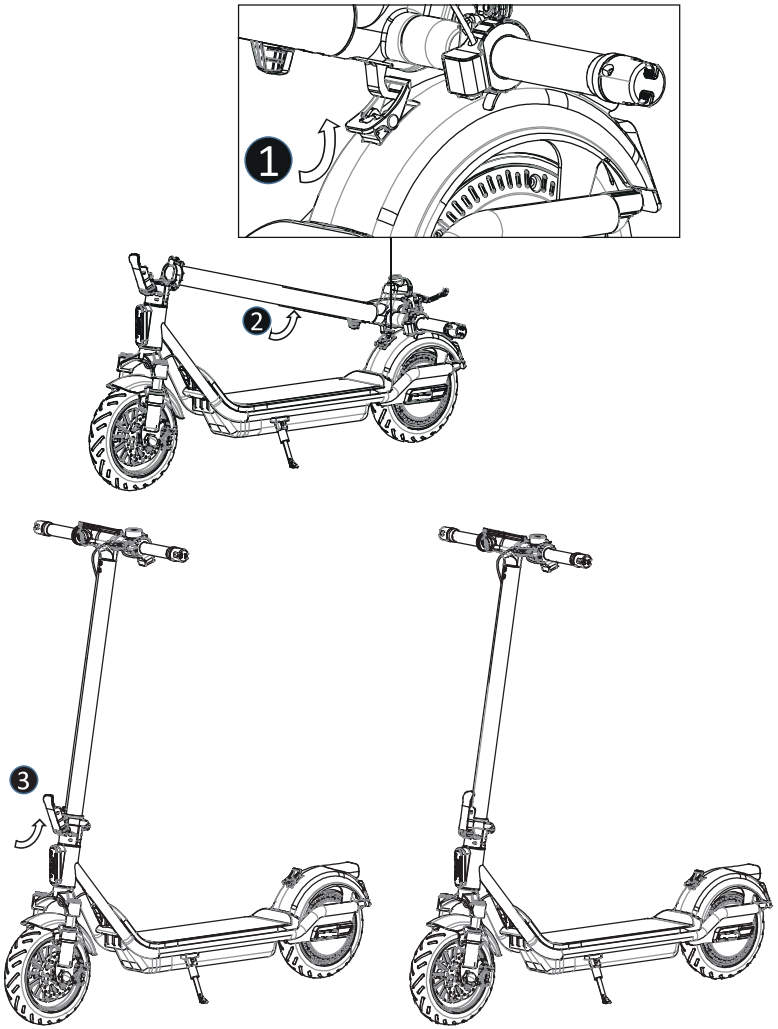
VIII. Plegar el patinete

1. Pulse el botón antirretorno.
2. Desbloquee la palanca de plegado.
3. Empuje hacia abajo el tubo delantero para bloquear el gancho en la ranura del gancho de seguridad.



IX. Desplegar el patinete

1. Levante el extremo delantero del gancho de seguridad para desacoplarlo de la ranura.
2. Levante el tubo delantero.
3. Bloquee la palanca de plegado.



X. Método de resolución de problemas

Error 1: Introducción y disposición de los códigos de error

Código de error	Solución
¿Cómo se elimina el código de error “0E” cuando aparece en el panel?	El patinete se debe cargar cuando el panel muestre el código de error “0E”. Cargue la batería para resolver el problema.
¿Cómo se elimina el código de error “1E” cuando aparece en el panel?	Si el panel muestra el código de error “1E”, significa que la batería del patinete suministra alimentación por encima de la carga del sistema. Si está cargándola, desconéctela. Si el error no se resuelve, póngase en contacto con el distribuidor para concertar una inspección o reparación.
¿Cómo se elimina el código de error “2E” cuando aparece en el panel?	SI el panel muestra el código de error “2E” y el patinete no funciona bien, póngase en contacto con el distribuidor cuanto antes para concertar una inspección o reparación.
¿Cómo se elimina el código de error “3E” cuando aparece en el panel?	Si el panel muestra el código de error “3E”, significa que el sistema ha activado el modo de protección, Esto se debe a que el sistema detecta un exceso de temperatura en el controlador. Deténgase; cuando la temperatura vuelva a la normalidad, el problema se resolverá.
¿Cómo se elimina el código de error “4E” cuando aparece en el panel?	Si el panel muestra el código de error “4E”, es posible que el cable de comunicación en la parte inferior del patinete esté suelto o se haya caído. Póngase en contacto con el distribuidor para concertar una inspección o reparación.
¿Cómo se elimina el código de error “5E” cuando aparece en el panel?	Si el panel muestra el código de error “5E”, puede que haya una conexión suelta o desconectada en el motor o entre el motor y el controlador del patinete. Póngase en contacto con el distribuidor para concertar una inspección o reparación.
¿Cómo se elimina el código de error “6E” cuando aparece en el panel?	Si el panel muestra el código de error “6E”, puede deberse a una anomalía en el manillar acelerador del patinete. Si ocurre este problema, póngase en contacto con el distribuidor para enviarlo a que lo inspeccionen o reparen.
¿Cómo se elimina el código de error “7E” cuando aparece en el panel?	Si el panel muestra el código de error “7E”, puede que haya una anomalía en el sistema de frenos del patinete. Si ocurre este problema, póngase en contacto con el distribuidor para concertar una inspección o reparación.

Código de error	Solución
¿Cómo se elimina el código de error “8E” cuando aparece en el panel?	Si el panel muestra el código de error “8E”, puede que el patinete vaya demasiado rápido cuesta abajo y alcance una velocidad alta con corriente excesiva, lo cual hace que el sistema cambie al modo de protección automática. Tras detenerlo, reinicie el patinete para ver si el sistema vuelve a la normalidad. De no ser así, póngase en contacto con el distribuidor para concertar una inspección o reparación.
¿Cómo se elimina el código de error “9E” cuando aparece en el panel?	Si el panel muestra el código de error “9E”, es posible que el motor del patinete esté bloqueado durante el funcionamiento. Puede detener el patinete y, a continuación, reiniciarlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con el distribuidor para concertar una inspección o reparación.

Error 2: La batería no se puede cargar

Métodos de resolución:

1. El enchufe del cargador no está bien conectado al puerto de carga.
2. El cargador está dañado. Cámbielo por uno nuevo.
3. La conexión entre la batería y el terminal de carga está suelta. Vuelva a introducir el terminal.

Error 3: El kilometraje tras la carga sigue siendo insuficiente

Métodos de resolución:

1. La tensión es demasiado baja. Cargue la batería a plena capacidad.
2. El consumo de energía es excesivo debido a subidas, vientos fuertes, carga excesiva, malas condiciones de la carretera o bajas temperaturas.
3. La conexión entre la batería y el terminal de la base de carga está suelta. Vuelva a introducir el terminal.

Error 4: Velocidad demasiado baja

Métodos de resolución:

1. Carga insuficiente. Cargue la batería a plena capacidad.

Error 5: Fallo de los frenos

Métodos de resolución:

1. El núcleo del cable de freno es demasiado largo. Vuelva a apretar el cable del freno para bloquearlo correctamente.
2. Si la pastilla de freno está dañada, reemplácela con la pastilla del fabricante original.

Nota: Si se detecta un mal funcionamiento, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado. No repare o modifique el patinete, ya que esto podría anular la garantía y provocar daños.

XI. Información de uso

Nombre del producto	Acer eScooter Series 4 Select / Acer Nitro eScooter Series 4 Select
Modelo	AES034 / NES034
Dimensiones desplegado	118 ancho x 57 largo x 126 alto (cm)
Dimensiones plegado	118 ancho x 57 largo x 56 alto (cm)
Peso con batería incluida	19,86 kg
Motor	36 V / 400 W
Batería	10,2 Ah
Tipo de batería	Iones de litio
Fabricante de la batería	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Carga	42 V / 3,0 A
Fabricante del adaptador	FUYUANDIAN, Número de modelo: FY-1504203000
Tiempo de carga completa	De 4 a 5 horas
Velocidad máxima	20 km/h, 25 km/h o 30 km/h (dependiendo de las legislaciones de cada país)
Distancia máxima sin carga	50 km
Regulación de velocidad	Sí
Modos de velocidad	4
Nivel de los modos de velocidad	Entre 0 y 6 km/h; 0 y 10 km/h; 0 y 20, 25 km/h o 30 km/h (dependiendo de las legislaciones de cada país)
Mecanismo de plegado	Sí
Material principal	Aleación de aluminio + acero
Carga máxima	Hasta 120 kg
Altura	8 cm
Manillar con altura regulable	No
Frenos	Freno de disco frontal y E-ABS trasero
Pantalla	Pantalla LED
Amortiguador de rueda	Sí
Ruedas	Neumático de aire sin cámara
Material de los neumáticos	Caucho
Diámetro de la rueda	10"
Unidad motriz	Tracción trasera
Resistente al agua	IPX5
Reflectores	Sí
Luz frontal	Sí
Aplicación	No
Señal sonora	Sí
Luz trasera	Sí
Bluetooth	No
Capacidad de ascenso	20%

Nota: La velocidad máxima indicada en las especificaciones del patinete eléctrico se consigue con la batería totalmente cargada (100%).

Tenga mucho cuidado al aplicar los frenos. No apriete bruscamente el freno frontal para evitar que el disco frontal se bloquee, lo cual puede suponer un riesgo de derrape.

La prueba de kilometraje total se ha realizado con la batería totalmente cargada, con una carga de 75 kg (165,3 lb), una temperatura de 25 a 30 grados centígrados (de 77 a 86 °F) y una velocidad de 10 km/h (6,2 mph) sobre una carretera de hormigón liso y una velocidad media sin paradas.

Condiciones de la prueba de la capacidad de ascenso: con un nivel de batería del 70% o superior y una carga de 75kg, el vehículo se aproxima a una pendiente de 10 metros a una velocidad de 25km/h. Tras salir de la pendiente, la velocidad real del vehículo debe alcanzar los 10km/h o más.

Nombre del producto	Acer eScooter Series 5 Select / Predator ES Storm
Modelo	AES035 / PES035
Dimensiones desplegado	118 ancho x 57 largo x 126 alto (cm)
Dimensiones plegado	118 ancho x 57 largo x 56 alto (cm)
Peso con batería incluida	20,46 kg
Motor	36 V / 500 W
Batería	16 Ah
Tipo de batería	Iones de litio
Fabricante de la batería	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Carga	42 V / 3,0 A
Fabricante del adaptador	FUYUANDIAN, Número de modelo: FY-1504203000
Tiempo de carga completa	De 5 a 6 horas
Velocidad máxima	20 km/h, 25 km/h o 30 km/h (dependiendo de las legislaciones de cada país)
Distancia máxima sin carga	60 km
Regulación de velocidad	Sí
Modos de velocidad	4
Nivel de los modos de velocidad	Entre 0 y 6 km/h; 0 y 10 km/h; 0 y 20, 25 km/h o 30 km/h (dependiendo de las legislaciones de cada país)
Mecanismo de plegado	Sí
Material principal	Aleación de aluminio + acero
Carga máxima	Hasta 120 kg
Altura	8 cm
Manillar con altura regulable	No
Frenos	Freno de disco frontal y E-ABS trasero
Pantalla	Pantalla LED
Amortiguador de rueda	Sí
Ruedas	Neumático de aire sin cámara
Material de los neumáticos	Caucho
Diámetro de la rueda	10"
Unidad motriz	Tracción trasera
Resistente al agua	IPX5
Reflectores	Sí
Luz frontal	Sí
Aplicación	Sí
Señal sonora	Sí
Luz trasera	Sí
Bluetooth	Sí
Capacidad de ascenso	23%

Nota: La velocidad máxima indicada en las especificaciones del patinete eléctrico se consigue con la batería totalmente cargada (100%).

Tenga mucho cuidado al aplicar los frenos. No apriete bruscamente el freno frontal para evitar que el disco frontal se bloquee, lo cual puede suponer un riesgo de derrape.

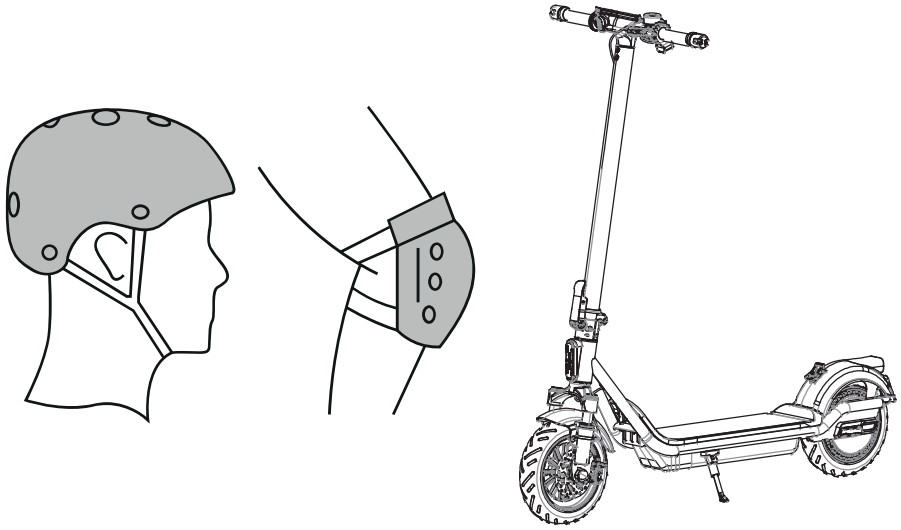
La prueba de kilometraje total se ha realizado con la batería totalmente cargada, con una carga de 75 kg (165,3 lb), una temperatura de 25 a 30 grados centígrados (de 77 a 86 °F) y una velocidad de 10 km/h (6,2 mph) sobre una carretera de hormigón liso y una velocidad media sin paradas.

Condiciones de la prueba de la capacidad de ascenso: con un nivel de batería del 70% o superior y una carga de 75kg, el vehículo se aproxima a una pendiente de 10 metros a una velocidad de 25km/h. Tras salir de la pendiente, la velocidad real del vehículo debe alcanzar los 10km/h o más.

XII. CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD

Antes de usar este producto, resulta esencial seguir un proceso de aprendizaje. No completar el proceso de la forma correcta puede provocar lesiones físicas. Adopte medidas de protección para evitar daños. Antes de usar este patinete eléctrico, lea detenidamente el manual de usuario y el descargo de responsabilidad legal incluidos con el patinete eléctrico. Compruebe la presión del neumático según la indicación de PSI marcada en la pared lateral del neumático (50 PSI) y revise los frenos. Tras completar los pasos, puede activar el patinete eléctrico. Al usar este producto, respete siempre las leyes y reglamentaciones locales.

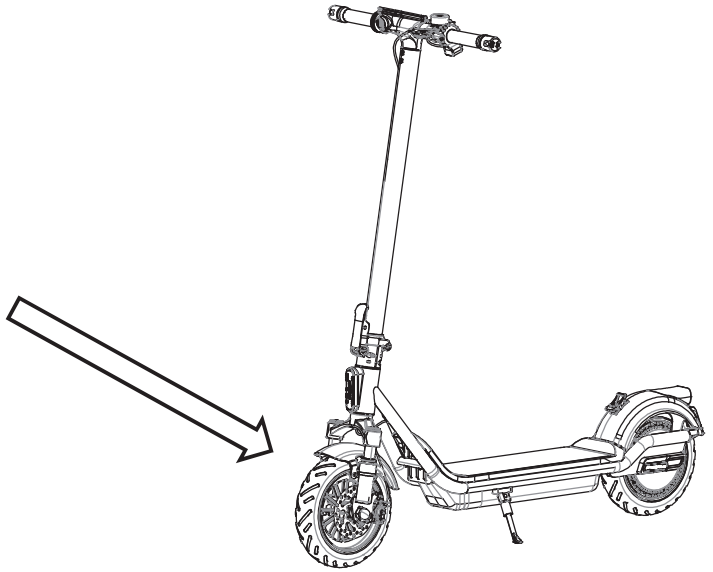
Nota: La altura idónea del usuario es de 130 a 190 cm.



AJUSTE DE LOS FRENOS

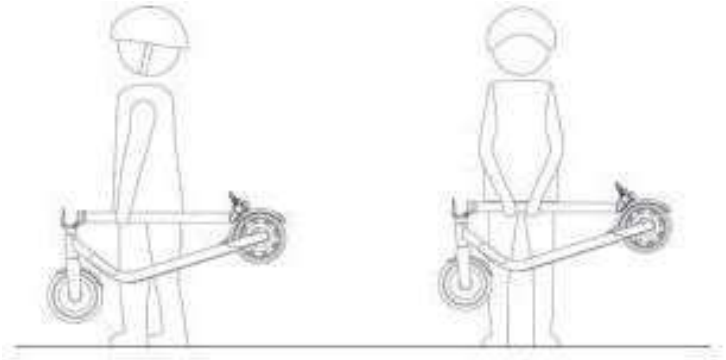
Antes de usar el patinete, compruebe los frenos. Si cree que el freno está demasiado apretado, utilice la llave hexagonal hacia la izquierda para aflojar los tornillos de la placa de presión en el asiento del freno de disco, suelte el latiguillo de freno para acortar un poco la longitud expuesta y apriete los tornillos de la placa de presión. Si considera que el freno está demasiado flojo, suelte los tornillos de la placa de presión, tire del cable de freno para alargarlo un poco y luego bloquee los tornillos de la placa de presión.

¡ADVERTENCIA! Al frenar bruscamente, existe el riesgo de sufrir lesiones graves por la pérdida de tracción o caídas. Mantenga una velocidad moderada y preste atención a los posibles peligros.



PLEGADO Y TRANSPORTE

Una vez haya plegado el patinete, agárrelo por la barra como se muestra en la siguiente ilustración:



⚠ Advertencias: El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves.

- NO conduzca el patinete eléctrico bajo la lluvia.
- NO lo moje.



- Tenga cuidado con la cabeza al pasar por puertas.
- Mantenga la velocidad entre 5 y 10 km/h (3,1 y 6,2 mph) cuando pase por badenes, puertas de ascensores, superficies con baches o irregulares. Doble ligeramente la rodilla para circular mejor por las superficies mencionadas anteriormente.
- NO mantenga los pies en el guardabarros trasero.
- NO pulse el acelerador cuando camine arrastrando el patinete eléctrico.
- Evite que los neumáticos o ruedas toquen obstáculos.
- NO lleve objetos pesados en el manillar.
- NO conduzca el patinete eléctrico con un solo pie.
- NO circule por carreteras públicas, autopistas o autovías.
- NO gire el manillar de manera brusca mientras conduce a alta velocidad.
- NO suba y baje escaleras ni salte obstáculos.
- NO quite las manos del manillar mientras conduce. No conduzca con una sola mano.
- NO circule por charcos o cualquier otro obstáculo (de agua). En tal caso, reduzca la velocidad y evite los obstáculos.
- NO transporte pasajeros. Solo una persona puede circular con el patinete eléctrico.
- No transporte niños.
- Aquellas personas que superen el límite de peso especificado (consulte "Información de uso") no deben usar el patinete.
- No circule si está embarazada.
- NO utilice su teléfono móvil ni lleve puestos auriculares mientras circule con el patinete eléctrico.
- NO manipule el motor del buje después de circular, porque puede estar caliente.
- Mantenga en todo momento las dos manos en el manillar; si no lo hace correrá el riesgo de sufrir graves lesiones al perder el equilibrio o al caerse.
- Utilícelo solo en condiciones de clima seco.
- No se recomienda su uso en carreteras públicas.
- Nunca gire violentamente cuando conduzca a gran velocidad.
- No arranque ni detenga el patinete repentinamente.

- Asegúrese de que la velocidad del patinete eléctrico es segura para usted y para los demás y esté preparado para detenerlo en cualquier momento mientras esté en marcha.
- Cuando conduzca el patinete eléctrico, mantenga la distancia de seguridad para evitar colisiones.
- Al girar debe utilizar el centro de gravedad de su cuerpo; un cambio brusco del centro de gravedad puede causar daños.
- No se permite ninguna modificación, excepto las especificadas por el fabricante.
- No use el patinete si las tuercas autoblocantes u otros elementos de fijación autoblocantes pueden estar defectuosos.
- Evite circular por pendientes.

XIII. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Este patinete eléctrico puede utilizarse como medio de transporte y, como tal, requiere un mantenimiento de todos sus componentes, que sufren un desgaste debido al uso de este y que no se incluye en la garantía.

Recomendación de lubricación: si el eje plegable del tubo delantero presenta una resistencia excesiva al plegarlo, aplique un lubricante (se recomienda usar un lubricante en aerosol).

Mantenimiento del neumático: revise los neumáticos cada 1000 km y cámbielos cada 3000 km (el desgaste del neumático varía según las condiciones de uso; cambie los neumáticos de inmediato si observa un desgaste importante o grietas).

Pastillas de los frenos de disco: revíselas cada 3-6 meses. Cámbielas si el grosor restante es menor que 2 mm. Se recomienda cambiar el freno de disco tras 50000 usos.

LIMPIEZA

Asegúrese de que el patinete eléctrico está apagado, el cable de carga está desenchufado y la tapa de goma del puerto de carga está bien cerrada antes de limpiarlo; de lo contrario, los componentes eléctricos podrían dañarse. En primer lugar, desconecte siempre el producto del cargador, cubra el enchufe de carga para protegerlo del agua, apague el producto y evite que la batería, el motor y otras piezas electrónicas entren en contacto con el agua durante la limpieza para evitar peligros imprevistos. No utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el producto ni lo sumerja en agua.

Limpie el patinete eléctrico con un paño húmedo. Si necesita raspar la suciedad, utilice un cepillo suave y luego un paño húmedo.



Asegúrese de cubrir el puerto de carga para evitar problemas con los componentes electrónicos.

No utilice alcohol, gasolina, queroseno u otros componentes químicos volátiles o corrosivos. Esto puede dañar tanto el aspecto como la estructura interna del patinete eléctrico. Tampoco utilice una pistola de agua a presión o agua corriente.

PRESERVACIÓN

Cuando no utilice el patinete eléctrico, déjelo en un lugar fresco y seco. Evite dejarlo en el exterior, ya que no está diseñado para su uso en zonas húmedas, cerca de agentes corrosivos como agua de mar, puertos, etc. Tampoco se recomienda exponerlo a las altas temperaturas del sol durante mucho tiempo.

XIV. MANIPULACIÓN DE LA BATERÍA Y PROHIBICIONES

No utilice otros modelos o marcas de baterías, utilice solo la batería original.

No coloque la batería en un entorno con temperaturas superiores a 45°C o inferiores a -10°C (por ejemplo, dentro del maletero de un coche en verano) ni tampoco en lugares cercanos al fuego. De lo contrario, la batería puede fallar, sobrecalentarse e incluso provocar un incendio.

Intente que las baterías no se descarguen del todo, es mejor cargarlas cuando todavía queda algo de carga en ellas. Esto prolongará su vida útil. La circulación del patinete en zonas muy frías o cálidas puede disminuir la vida útil de las baterías. Esto no se debería a un fallo de las baterías, sino a su funcionamiento normal.

Cuando el producto no se utilice durante más de 30 días, cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y seco, cárguela completamente cada 90 días. El incumplimiento de estos pasos podría causar daños en la batería, los cuales no están cubiertos por la garantía.

Está prohibido desmontar el compartimento de la batería. Solo los servicios técnicos oficiales o los talleres adheridos pueden manipularlo.

Utilice únicamente el cargador original para la carga; de lo contrario existe el riesgo de que se produzcan daños o incendios.

La eliminación inadecuada de las baterías usadas puede ser verdaderamente perjudicial para el medioambiente. Siga la normativa local al eliminar la batería.

Después de cada uso, recargue la batería, esto alargará su vida útil.

⚠ ¡PELIGRO!

La célula de la batería contiene sustancias inflamables y peligrosas. Una mala manipulación puede provocar incendios, humos, explosiones y graves lesiones personales o pérdidas materiales. Lea y respete siempre las siguientes prohibiciones y equípese con el equipo de protección adecuado antes de realizar cualquier intervención en la batería.

Mantenga la batería fuera del alcance de los bebés y los niños para evitar cualquier accidente. En caso de que niños pequeños utilicen la batería, sus tutores deben explicarles el método de manejo adecuado y las precauciones antes de utilizarla, así como garantizar siempre la integridad de la batería.

Utilice solo el cargador original y cargue la batería solo de la forma indicada. No cargue la batería directamente en una toma de corriente eléctrica o en un cargador de mechero de automóvil. No cargue la batería sin vigilarla.

- No cargue la batería al revés.
- No deje la batería cerca del fuego o de una fuente de calor, tampoco la arroje al fuego.
- No cargue ni utilice la batería en un coche o en un lugar similar donde la temperatura interior pueda ser superior a 50 °C.
- No sumerja, arroje ni moje la batería en agua dulce ni agua del mar, etc.
- No cortocircuite ni conecte los terminales (+) positivo y (-) negativo con objetos metálicos. No guarde la batería en un bolsillo o en un bolso junto con objetos metálicos como llaves, collares, horquillas, monedas o tornillos.
- No perfore la batería con objetos afilados, como agujas o destornilladores.
- No caliente partes de la batería con objetos calientes, como soldadoras.
- No la golpee con objetos pesados como martillos o pesas. No pise la batería, ni la tire o deje caer para evitar golpes mecánicos. No utilice baterías que estén muy deformadas.
- No desmonte la batería ni modifique el diseño de esta, incluido el circuito eléctrico.
- No suelde la batería directamente y no utilice ni junte baterías viejas y nuevas juntas.
- No ponga la batería en microondas, secadoras o recipientes de alta presión.
- No utilice ni junte la batería con baterías de otros fabricantes, diferentes tipos y modelos de baterías, como baterías secas, baterías de hidrógeno de níquel-metal o baterías de níquel-cadmio.
- No utilice la batería en caso de que se genere electricidad estática (más de 100 V), pues el circuito de protección de la batería se dañará.
- No retire la batería. La extracción de la batería es complicada y puede alterar el funcionamiento de la máquina. Para realizar operaciones en la batería, debe ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado.
- No almacene ni cargue la batería a temperaturas que no estén dentro de los límites indicados (véase en este manual). No perfore la batería. Consulte las leyes y reglamentos locales relativos al reciclaje y eliminación de las baterías.
- Una batería con un buen mantenimiento puede funcionar bien incluso después de muchos kilómetros. Cargue la batería después de cada viaje y evite que se agote por completo.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Aléjela inmediatamente del fuego cuando se detecten fugas u olores desagradables. Si el líquido entra en contacto con la piel o la ropa, lávese bien con agua dulce inmediatamente. Si el líquido que gotea de

la batería le entra en los ojos, no se los frote, lávelos con agua limpia y acuda inmediatamente a un médico. Si los terminales de la batería se ensucian, límpielos con un paño seco antes de utilizarla.

Cubra los terminales con cinta aislante adecuada antes de desecharla.

Antes de usar, instalar o retirar la batería o utilizar el cargador, lea siempre el manual del usuario y cumpla con las precauciones de uso.

Sustituya la batería cuando el tiempo de uso de esta sea mucho más corto de lo habitual.

Para almacenar la batería durante un periodo de tiempo prolongado, deberá dejarla fuera de uso y guardarla en un lugar donde la humedad y la temperatura sean bajas.

Cuando la batería se esté cargando, utilizando o esté en almacenamiento, manténgala alejada de materiales con electricidad estática.

No se puede utilizar una batería no recargable como recambio.

La batería debe retirarse del aparato antes de desecharse.

El producto debe desconectarse de la fuente de alimentación cuando se vaya a retirar la batería.

La batería debe eliminarse de forma segura.

No intente desmontar la batería. No toque los contactos de la batería. No desmonte ni perfore la carcasa.

Mantenga los contactos de la batería alejados de objetos metálicos para evitar cortocircuitos. Existe el riesgo de que se generen incendios o descargas eléctricas. No cargue ni utilice la batería si está dañada o ve restos de agua en ella.

En caso de accidente o avería, póngase en contacto con un reparador autorizado en su país.

El usuario debe ponerse en contacto con un servicio de atención al cliente autorizado o especializado.

XV. Carga, descarga y almacenamiento de la batería

⚠ Advertencia: Respete en todo momento las siguientes indicaciones.

Utilice únicamente el cargador original. Un uso inadecuado puede causar daños físicos y pérdida de material. La garantía no asume ninguna responsabilidad derivada del uso de un cargador no original.

No cargue cerca de cualquier fuente de líquido o fuego, evite siempre las sustancias inflamables. No deje el dispositivo desatendido mientras se carga.

No cargue si el puerto o el cable del cargador está mojado.

No cargue ni utilice la batería si está dañada o ve restos de agua en ella.

La interfaz de carga está provista de una ranura especial. No fuerce la inserción del conector, ya que podría dañar el dispositivo.

El indicador de carga se ilumina en rojo cuando la batería se está cargando. El indicador se ilumina en verde cuando la batería está totalmente cargada.

Retire el cargador cuando el indicador de batería esté en verde. Una sobrecarga o una descarga excesiva provocará daños irreversibles en la batería o pérdidas materiales. Si el indicador del cargador se pone en verde al cargar la batería tras usar el patinete, desconecte el cargador y deje que la batería se enfríe antes de cargarla. Esto se debe al sistema de protección inteligente que detecta altas temperaturas internas en la batería. La batería puede ponerse a cargar una vez se haya enfriado.

Pare de cargar y desconecte el cargador si la batería no está completamente cargada después del siguiente periodo de tiempo recomendado. Contacte con el servicio de atención al cliente para más información.

El puerto de carga debe cubrirse con la tapa de goma después de cada carga.

Extreme siempre la precaución al manipular la batería.

Deje de utilizar la batería si detecta en ella un calentamiento anormal, olor, decoloración, deformación u otra condición inusual durante su uso, carga o almacenamiento.

La batería puede usarse dentro de los siguientes rangos de temperatura. No sobrepase estos rangos.

Temperatura de funcionamiento: entre -10 y 60 °C (el rendimiento de la batería puede variar en función de la temperatura)

Temperatura de carga: entre 10 y 45 °C

Temperatura de almacenamiento y transporte: entre -10 y 45 °C

Humedad de almacenamiento: 10-80%

XVI. APÉNDICE IMPORTANTE: CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD

Requisito de control manual

Para garantizar su seguridad y el pleno cumplimiento de las normas reglamentarias vigentes, el firmware de este vehículo se ha actualizado para asegurar que el sistema de potencia motriz permanezca exclusivamente bajo control manual.

Notificación de cambio operativo:
Le informamos que, tras la última actualización de firmware, la función "Control de crucero" (Cruise Control) ya no es compatible y ha sido desactivada.

- Solo entrada manual: El vehículo requiere la activación manual continua del acelerador para mantener la potencia y la velocidad.
- Lógica de cumplimiento: La desactivación del mantenimiento automático de la velocidad es una función de seguridad obligatoria diseñada para eliminar el riesgo de funcionamiento involuntario.

Advertencia: Queda estrictamente prohibido cualquier intento de eludir, manipular o modificar el sistema de potencia motriz para volver a habilitar el mantenimiento automático de la velocidad. Dichas acciones anularán la garantía del producto y, lo que es más importante, supondrán un riesgo significativo de lesiones graves o muerte. No nos hacemos responsables de ningún daño, reclamación legal o accidente resultante de modificaciones no autorizadas o del uso indebido del vehículo.

XVII. Otros

1. La fecha del fabricante se indica en la etiqueta del producto.
2. ⚠ Almacenamiento
   Almacene este producto en un lugar seco, fresco y seguro, evite la humedad y las altas temperaturas. La humedad puede dañar los componentes eléctricos. Cuando la batería de litio falle, póngase en contacto con su agencia local de reciclaje y elimine la batería de litio de acuerdo con las leyes y normativas nacionales o locales.
   - Temperatura de funcionamiento: entre -10 y 60°C
   - Temperatura de carga: entre 10 y 45 °C
   - Temperatura de almacenamiento y transporte: entre -10 y 45 °C
   - Humedad de almacenamiento: 10-80%
3. Este producto no debe eliminarse con otros residuos domésticos. Recicle el producto para reducir al mínimo su impacto medioambiental, de acuerdo con la normativa local o póngase en contacto con la oficina municipal o con el servicio de recogida de residuos domésticos.
4. 1) Los dispositivos no están pensados para su uso en alturas de más de 2000 m por encima del nivel del mar.
   2) La exposición prolongada a los rayos ultravioleta, la lluvia y las inclemencias meteorológicas pueden dañar el material de la carcasa. Guárdelo en interiores mientras no se use.
   3) ADVERTENCIA - Riesgo de incendio - No contiene piezas que el usuario pueda reparar
5. Todas las imágenes de este manual, incluidas las representaciones, animaciones y la interfaz de usuario, tienen fines de demostración y pueden ser distintas del producto real.
6. A menos que se indique lo contrario, todos los datos y las estadísticas se han obtenido en el laboratorio del fabricante. Los resultados reales pueden variar dependiendo de las condiciones de uso.

Declaración de conformidad de la UE

Nosotros,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

Y

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italia
Tel.: +39-02-939-921, fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Producto:	**Acer eScooter Series 4 Select**
Nombre comercial:	**acer**
Número de modelo:	**AES034**
Número SKU:	**AES034 ***********
	(“*” = 0~9, a ~ z, A ~ Z o espacio)

Por medio de la presente, Acer Incorporated declara, bajo su sola responsabilidad, que el producto descrito anteriormente cumple con la legislación relevante sobre armonización de la Unión Europea: Directiva relativa a las máquinas 2006/42/CE y Directiva sobre sustancias peligrosas 2011/65/UE. Se han aplicado los siguientes estándares armonizados y/u otros estándares relevantes:

EN 17128:2020

EN IEC 63000:2018

EN ISO 12100:2010

Año para empezar a colocar el marcado CE: 2025.

RU Jan/Director ejecutivo
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Fecha

Declaración de conformidad de la UE

Nosotros,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

Y

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italia
Tel.: +39-02-939-921, fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Producto:	**Acer eScooter Series 5 Select**
Nombre comercial:	**acer**
Número de modelo:	**AES035**
Número SKU:	**AES035 ***********
	(“*” = 0~9, a ~ z, A ~ Z o espacio)

Por medio de la presente, Acer Incorporated declara, bajo su sola responsabilidad, que el producto descrito anteriormente cumple con la legislación relevante sobre armonización de la Unión Europea: Directiva de máquinas 2006/42/CE, Directiva 2014/53/UE sobre equipos de radio, Directiva 2011/65/UE sobre sustancias peligrosas (RoHS). Se han aplicado los siguientes estándares armonizados y/u otros estándares relevantes:

EN 17128:2020

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V2.2.3

EN ISO 12100:2010

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 62479:2010

EN IEC 63000:2018

A continuación se indican la frecuencia de servicio y la potencia de radiofrecuencia:
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

Año para empezar a colocar el marcado CE: 2025.

RU Jan/Director ejecutivo
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Fecha

Declaración de conformidad de la UE

Nosotros,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

Y

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italia
Tel.: +39-02-939-921, fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Producto:	**Acer Nitro eScooter Series 4 Select**
Nombre comercial:	**acer**
Número de modelo:	**NES034**
Número SKU:	**NES034 ***********
	(“*” = 0~9, a ~ z, A ~ Z o espacio)

Por medio de la presente, Acer Incorporated declara, bajo su sola responsabilidad, que el producto descrito anteriormente cumple con la legislación relevante sobre armonización de la Unión Europea: Directiva relativa a las máquinas 2006/42/CE y Directiva sobre sustancias peligrosas 2011/65/UE. Se han aplicado los siguientes estándares armonizados y/u otros estándares relevantes:

EN 17128:2020

EN IEC 63000:2018

EN ISO 12100:2010

Año para empezar a colocar el marcado CE: 2025.

RU Jan/Director ejecutivo
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Fecha

Declaración de conformidad de la UE

Nosotros,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

Y

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italia
Tel.: +39-02-939-921, fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Producto:	**Predator ES Storm**
Nombre comercial:	**acer**
Número de modelo:	**PES035**
Número SKU:	**PES035 ***********
	(“*” = 0~9, a ~ z, A ~ Z o espacio)

Por medio de la presente, Acer Incorporated declara, bajo su sola responsabilidad, que el producto descrito anteriormente cumple con la legislación relevante sobre armonización de la Unión Europea: Directiva de máquinas 2006/42/CE, Directiva 2014/53/UE sobre equipos de radio, Directiva 2011/65/UE sobre sustancias peligrosas (RoHS). Se han aplicado los siguientes estándares armonizados y/u otros estándares relevantes:

EN 17128:2020

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V2.2.3

EN ISO 12100:2010

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 62479:2010

EN IEC 63000:2018

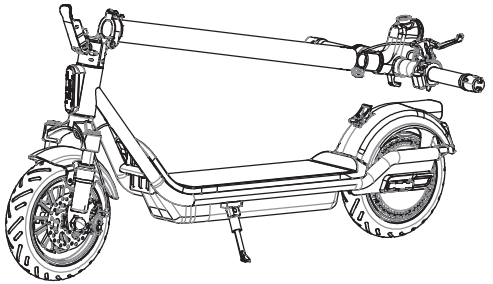
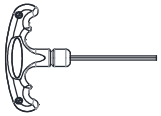
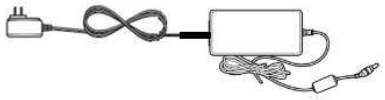
A continuación se indican la frecuencia de servicio y la potencia de radiofrecuencia:
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

Año para empezar a colocar el marcado CE: 2025.

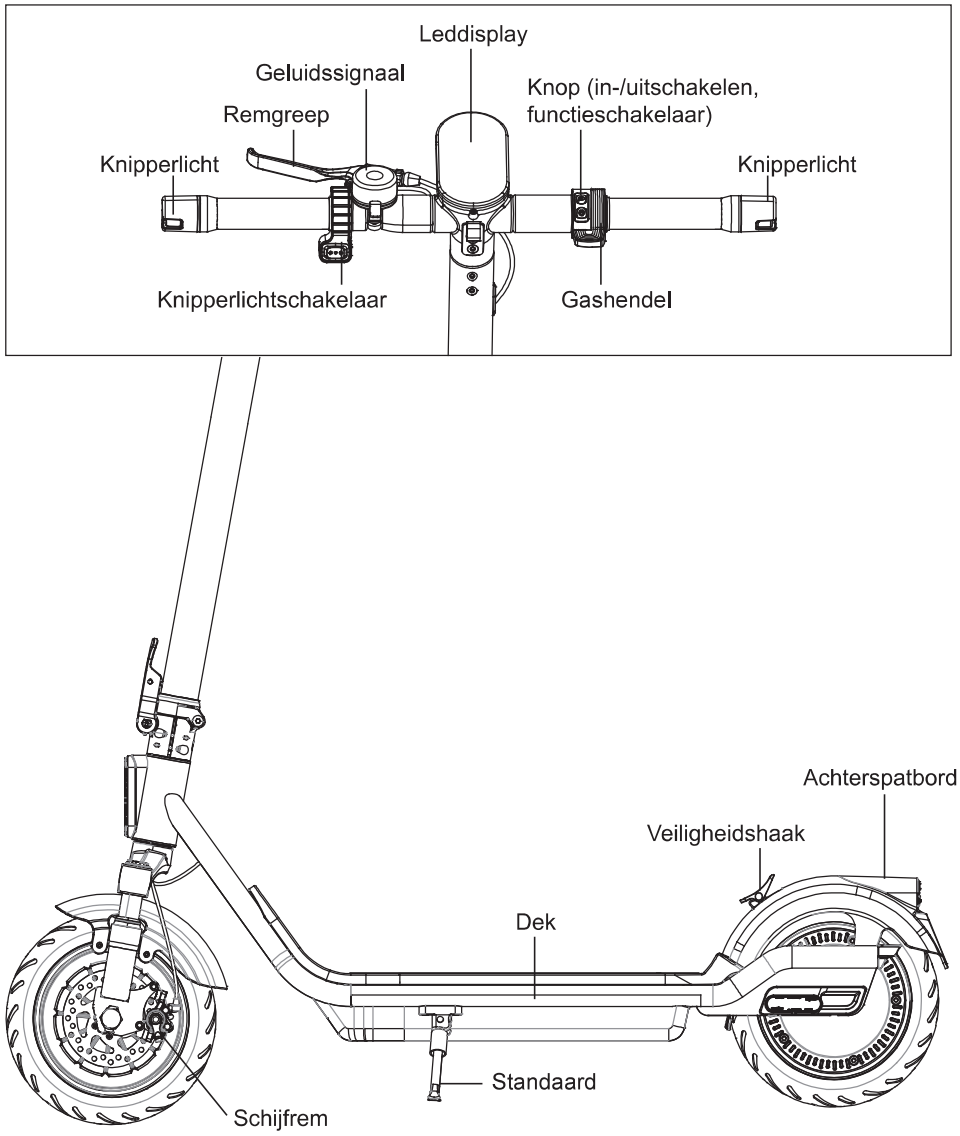
RU Jan/Director ejecutivo
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

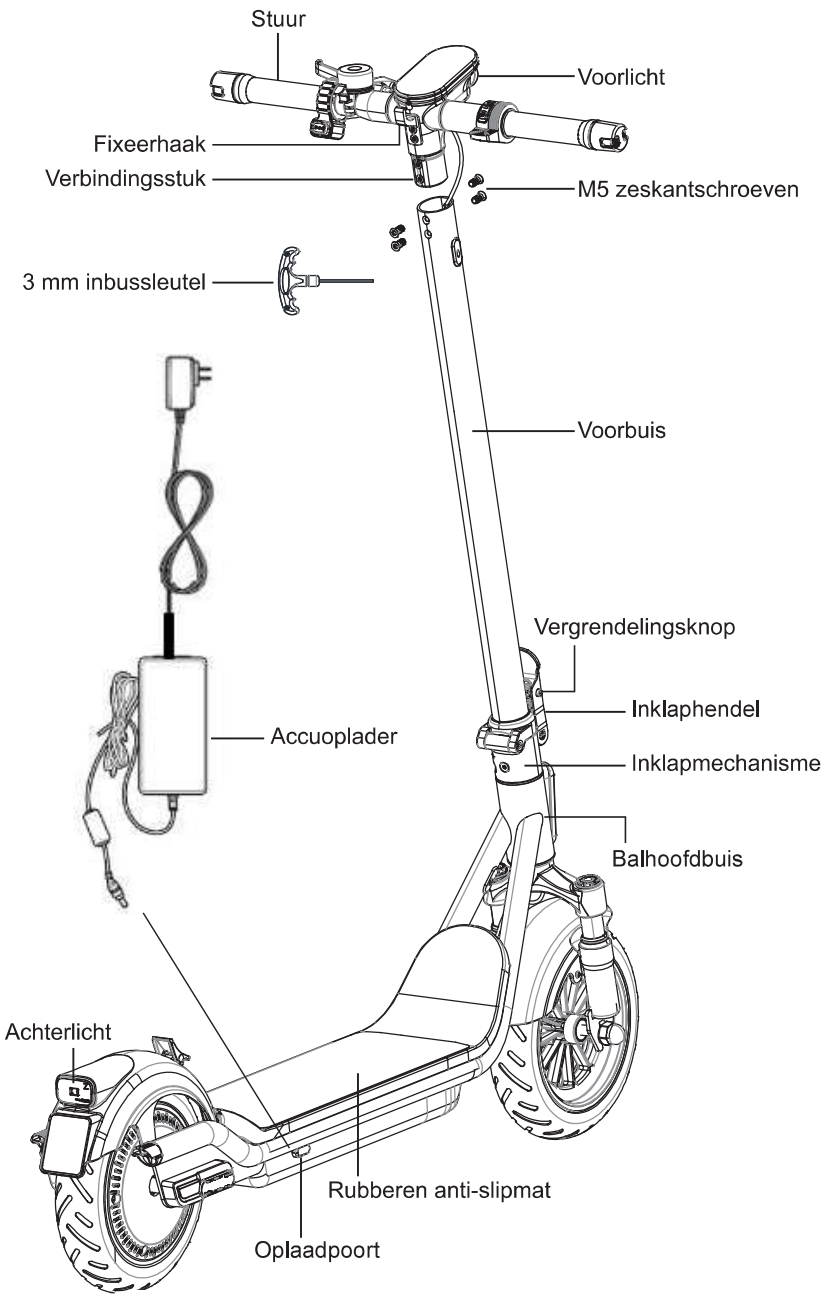
2025/1/20
Fecha

I. Inhoud verpakking

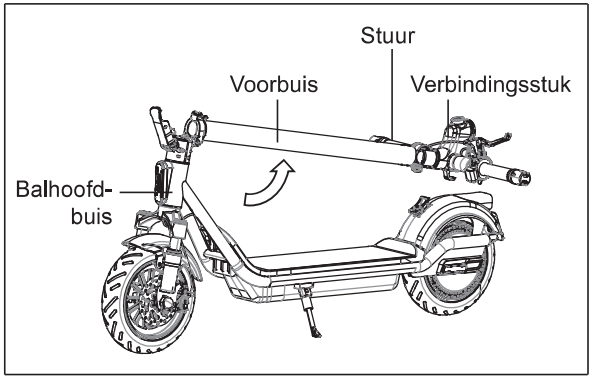
Step *1	
3 mm inbussleutel *1	
Gebruikershandleiding *1	
Garantieboekje *1	
Accuoplader *1	
M5*14L-schroeven *6 stuks	
Verlengstuk voor ventiel *1	

II. Onderdelen

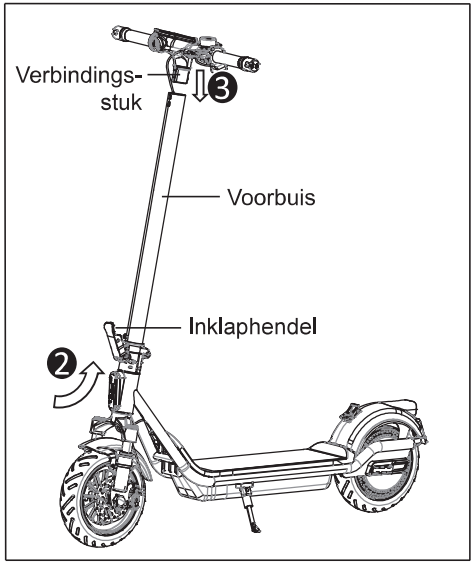




III. Montage

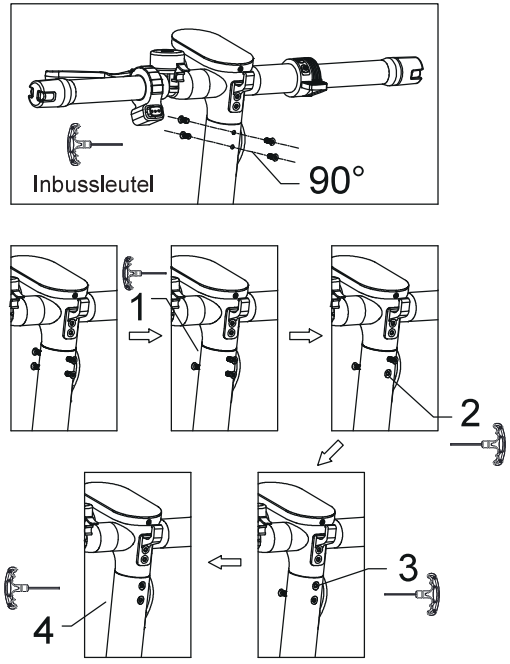


❶ Til de voorbuis met het verbindingsstuk en stuur op, op gelijke hoogte met de balhoofdbuis.



❷ Vergrendel de inklaphendel.

❸ Steek het verbindingsstuk in de voorbuis.

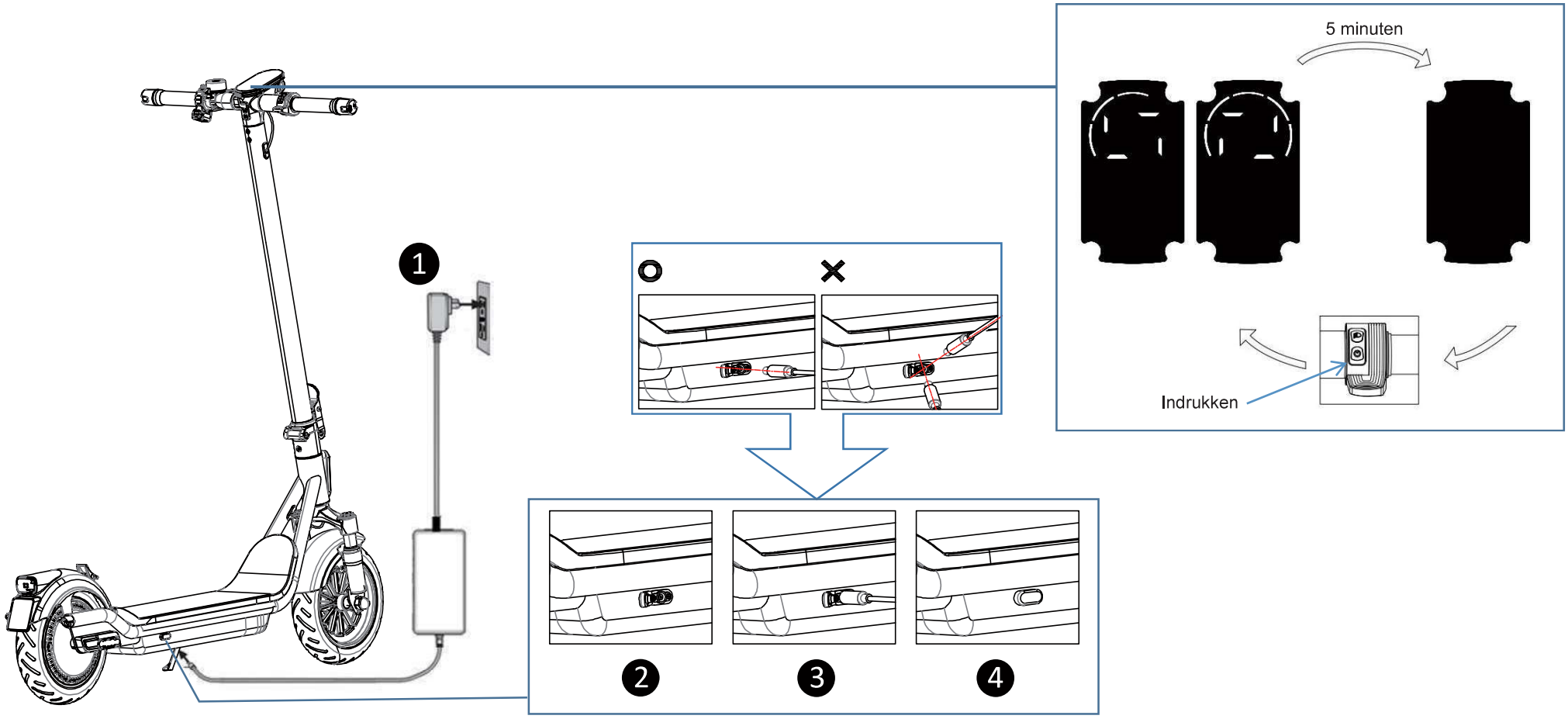


❹ Draai de M5-schroeven met de inbussleutel aan beide kanten van de buis vast.

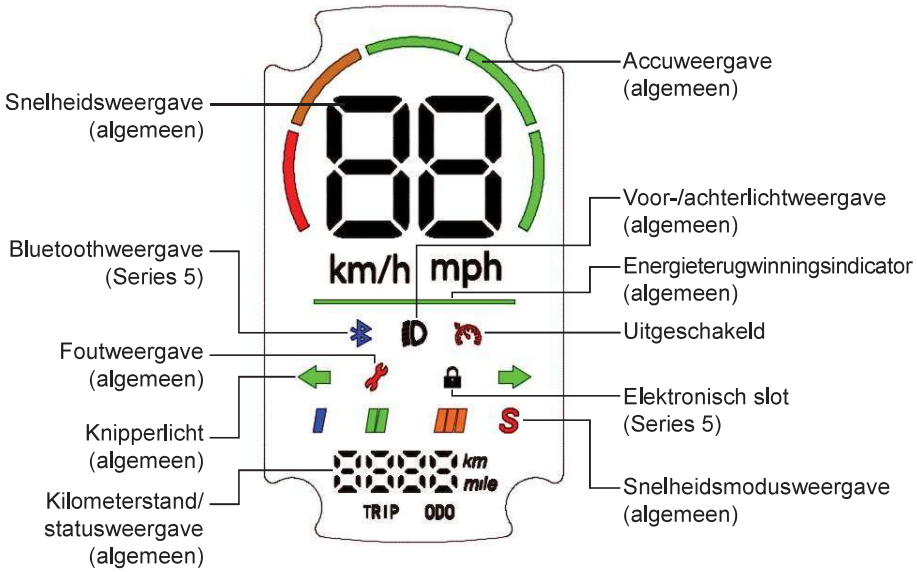
IV. De accu opladen

Laad de step op voor uw eerste rit.

Opmerking: Het oplaadlampje is ***rood*** tijdens het opladen en de step kan dan niet worden bereden. Het batterijniveau op het dashboard knippert dan. Het oplaadlampje wordt ***groen*** zodra het opladen is voltooid.



V. Introductie van het dashboard



Snelheidsmodusweergave		
	Snelheidsmodus 1	Snelheid: 6 km/u
	Snelheidsmodus 2	Snelheid: 10 km/u
	Snelheidsmodus 3	Snelheid: 20 km/u of 25 km/u of 30 km/u
S	Snelheidsmodus 4	Snelheid: 20 km/u of 25 km/u of 30 km/u

Snelheidsweergave: Toont de huidige snelheid van het voertuig, toont een foutcode in geval van een voertuigstoring. (algemeen)

Bluetoothweergave: Bluetoothpictogram blijft aan. Dit geeft aan dat het apparaat is verbonden. (Series 5)

Foutweergave: Wanneer het pictogram brandt, geeft het snelheidsgedeelte de foutcode aan. (algemeen)

Knipperlicht: Geeft met een lampje de status van het knipperlicht aan. (algemeen)

Kilometerstand: Geeft de huidige kilometerstand weer. (algemeen)

Accuweergave: ongeveer 20% per blokje. (algemeen)

Voor/achterlichtweergave: Als dit is verlicht, zijn voor- en achterlicht ingeschakeld. (algemeen)

Opmerking: De cruisecontrol-functionaliteit is uitgeschakeld om te voldoen aan de toepasselijke wettelijke, reglementaire en veiligheidseisen voor het gebruik van elektrische steps in ondersteunde markten.

Elektronisch slot: Wanneer het pictogram brandt, is de wielnaafmotor geblokkeerd en kan niet draaien. Nadat via de app het elektronische slot is geactiveerd, wordt het dashboard weergegeven zoals rechts is getoond. (Series 5)



Statusweergave: Wanneer het batterijniveau onder 10% is, toont de kilometerstandweergave "Lob" (low battery, batterij bijna leeg)



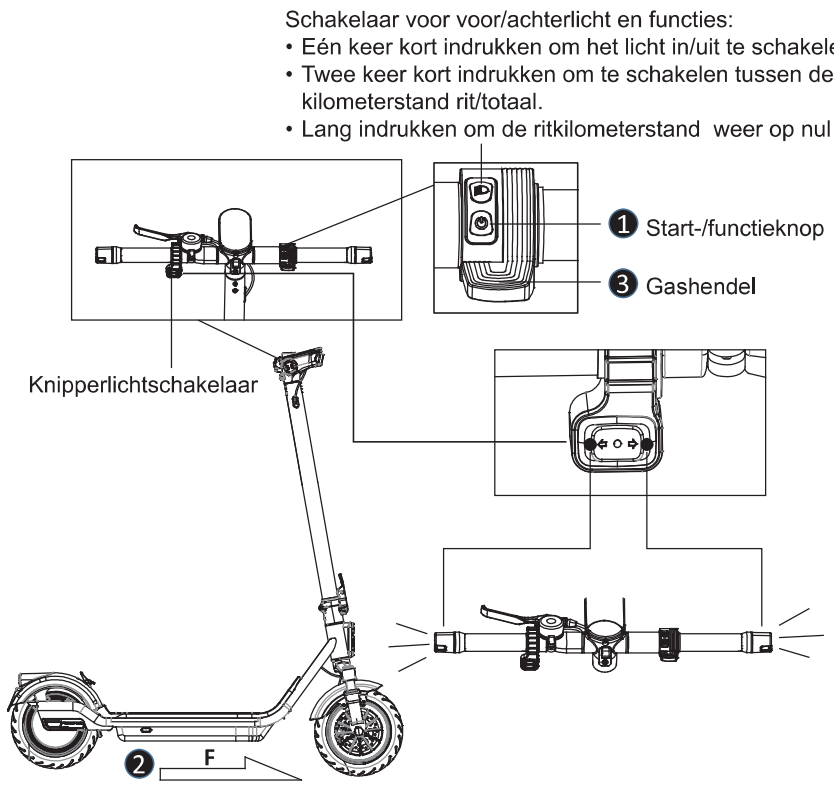
Statusweergave: Wanneer een fout optreedt, knippert het foutpictogram en toont de kilometerstandweergave "Err" (Fout).



Energieterugwinningsindicator: Brandt tijdens het remmen of als de gashendel wordt losgelaten als een bepaalde snelheid is bereikt. (algemeen)

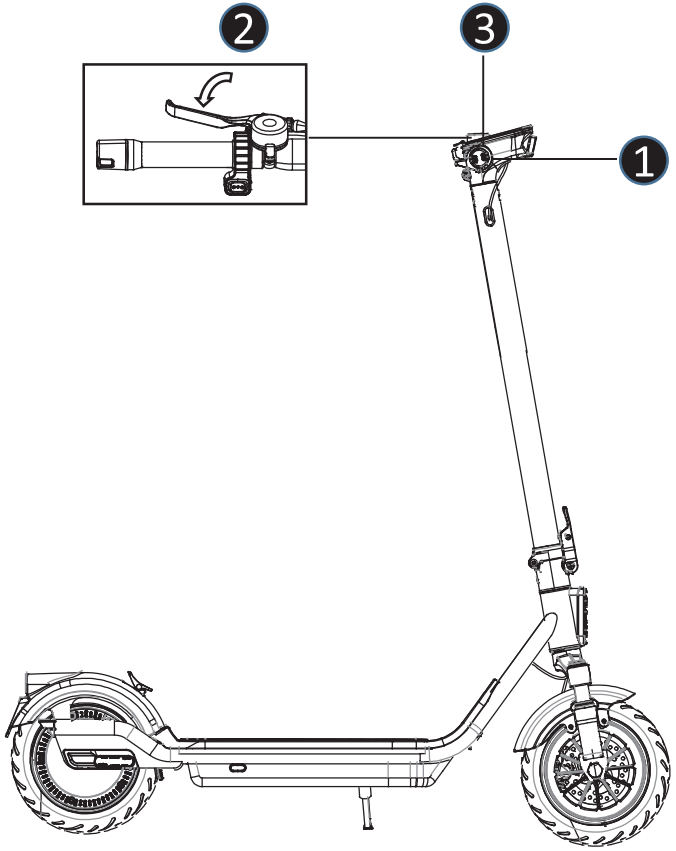
VI. De step starten

1. Druk op de startknop en houd die 3 seconden vast. Als u het product inschakelt, gaat het weergavescherm branden (na het opstarten drukt u tweemaal kort op de startknop om tussen hoge en lage snelheden te schakelen. Druk driemaal op de knop om te schakelen tussen metrische en imperiale eenheden.)
2. Pak het handvat stevig vast met beide handen en kijk recht vooruit, plaats één voet op het dek en gebruik de andere voet om u af te duwen tegen de grond om het voertuig naar voren te rollen.
3. Druk langzaam op de gashendel zodra het voertuig rolt. Wanneer de motor start, plaatst u beide voeten op het dek.



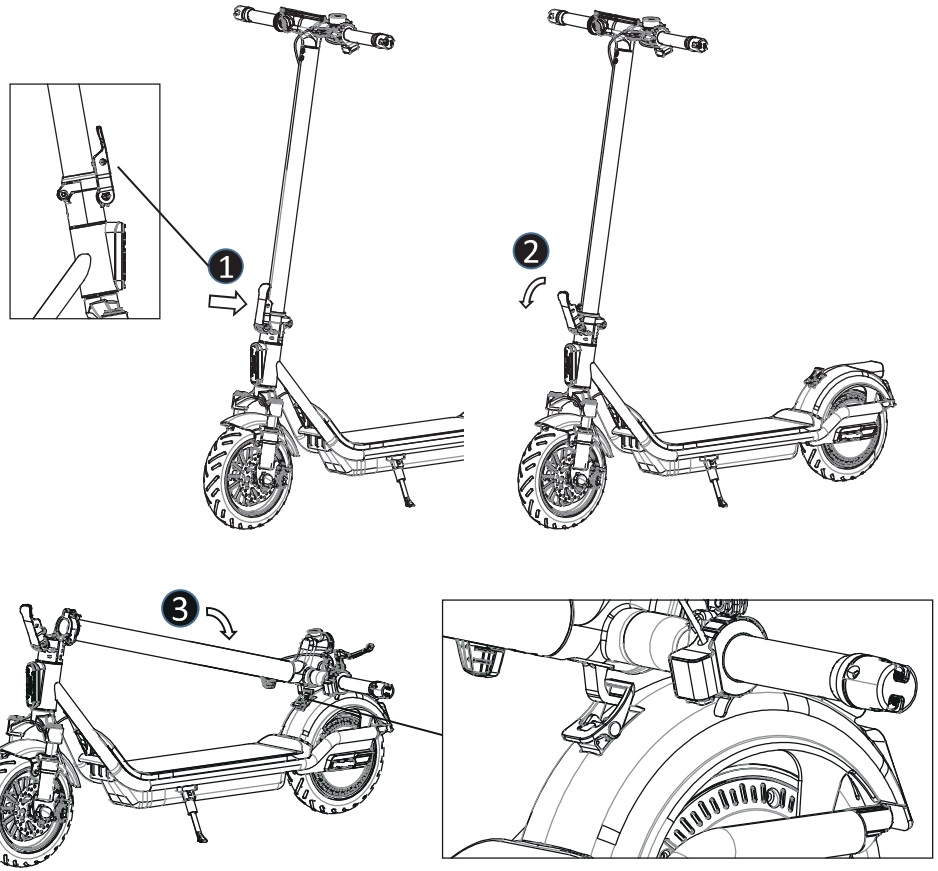
VII. De step stoppen

1. Laat de gashendel los.
2. Knijp zachtjes in de remgreep om snelheid te minderen.
3. Houd de aan/uitknop 3 seconden ingedrukt om het product uit te schakelen wanneer het niet wordt gebruikt.



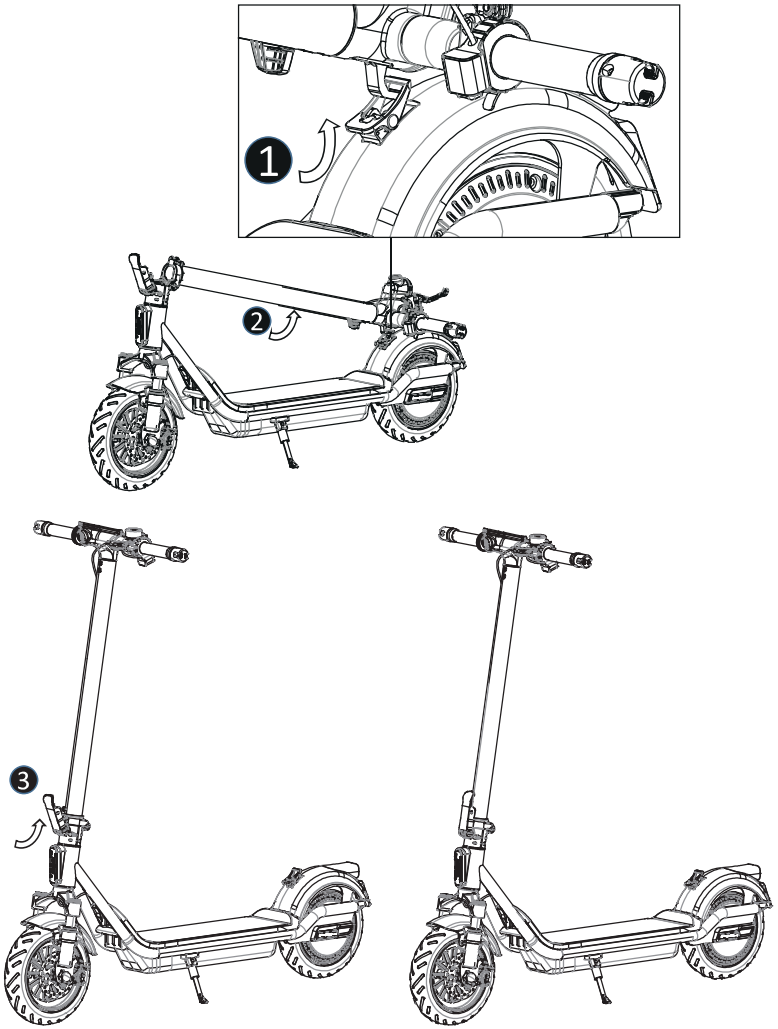
VIII. De step inklappen

1. Druk de ontgrendelingsknop in.
2. Klap de inklaphendel open.
3. Trek de voorbuis omlaag zodat de haak in sleuf voor de veiligheidshaak vastklikt.



IX. De step uitklappen

1. Til de voorkant van de veiligheidshaak op om de haak los te maken uit de sleuf.
2. Til de voorbuis op.
3. Vergrendel de inklaphendel.



X. Problemen oplossen

Fout 1: Beschrijvingen en oplossingen voor foutcodes

Foutcode	Oplossing
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "0E" op het dashboard verschijnt?	De step moet worden opgeladen wanneer de foutcode 0E op het dashboard verschijnt. Laad de accu op om het probleem op te lossen.
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "1E" op het dashboard verschijnt?	Als de foutcode 1E te zien is, levert de accu van de step meer vermogen dan de maximale systeembelasting. Als u bezig bent met opladen, trekt u de stekker los. Als dit het probleem niet oplost, neemt u contact op met de verkoper voor inspectie en reparatie.
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "2E" op het dashboard verschijnt?	Wanneer de foutcode 2E op het dashboard verschijnt en de step niet naar behoren functioneert, neemt u onmiddellijk contact op met de verkoper voor inspectie en reparatie.
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "3E" op het dashboard verschijnt?	Wanneer op het dashboard de foutcode 3E verschijnt, geeft dit aan dat het systeem de beveiligingsmodus heeft geactiveerd. Dit gebeurt als het systeem detecteert dat de controllertemperatuur te hoog is. Stop met rijden en zodra de temperatuur is hersteld naar een aanvaardbaar niveau is het probleem opgelost.
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "4E" op het dashboard verschijnt?	Wanneer de foutcode 4E op het dashboard verschijnt, is de communicatiekabel aan de onderkant van de e-step mogelijk losgeraakt. Neem contact op met de verkoper voor inspectie en reparatie.
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "5E" op het dashboard verschijnt?	Wanneer de foutcode 5E op het daschboard verschijnt, is mogelijk de verbinding bij de motor losgeraakt of tussen de motor en de controller van de e-step. Neem contact op met de verkoper voor inspectie en reparatie.
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "6E" op het dashboard verschijnt?	Wanneer de foutcode 6E op het dashboard verschijnt, geeft dit een mogelijk probleem aan bij de gashendel van de e-step. Als dit probleem optreedt, neemt u contact op met de verkoper om het product in te sturen voor inspectie en reparatie.
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "7E" op het dashboard verschijnt?	Wanneer de foutcode 7E op het dashboard verschijnt, geeft dit een mogelijk probleem aan bij het remsysteem van de e-step. Als dit probleem optreedt, neemt u contact op met de verkoper voor inspectie en reparatie.

Foutcode	Oplossing
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "8E" op het dashboard verschijnt?	Wanneer de foutcode 8E op het dashboard verschijnt geeft dit aan dat de e-step mogelijk te snel bergaf gaat, een te hoge snelheid heeft bereikt met een buitengewoon hoge stroomsterkte, waardoor het systeem de automatische beveiliging activeert. Nadat u bent gestopt, start u de e-step opnieuw op om te controleren of het systeem weer naar behoren functioneert. Als dit niet het geval is, neemt u contact op met de verkoper voor inspectie en reparatie.
Hoe kan ik oplossen dat de foutcode "9E" op het dashboard verschijnt?	Wanneer op het dashboard de foutcode 9E verschijnt, geeft dit mogelijk aan dat de motor van de e-step tijdens het gebruik is geblokkeerd. Stop de e-step en start deze opnieuw op. Als dit probleem aanhoudt, neemt u contact op met de verkoper voor inspectie en reparatie.

Fout 2: Accu kan niet opladen

Mogelijke oorzaken:

1. De stekker van de oplader is niet correct in de oplaadpoort gestoken.
2. De oplader is beschadigd. Vervang de oplader met een nieuwe.
3. De verbinding tussen de accu en het oplaadcontactpunt zit los. Bevestig het contactpunt opnieuw.

Fout 3: Onvoldoende bereik na opladen

Mogelijke oorzaken:

1. De spanning is te laag. Laad de accu helemaal op.
2. Energieverbruik is buitengewoon hoog vanwege sterke wind, bergop rijden, buitengewone last, slecht wegdek of een lage temperatuur.
3. De verbinding tussen de accu en het oplaadcontactpunt zit los. Bevestig het contactpunt opnieuw.

Fout 4: Snelheid is te laag

Mogelijke oorzaken:

1. Accu onvoldoende opgeladen. Laad de accu helemaal op.

Fout 5: De rem werkt niet.

Mogelijke oorzaken:

1. De remkabel is te lang. Maak de remkabel opnieuw vast zodat deze beter pakt.
2. Als de remblokjes versleten zijn, vervangt u deze met een blokje van de fabrikant.

Opmerking: Wanneer een storing wordt opgemerkt, neemt u contact op met een geautoriseerd servicecentrum. Repareer of demonteer de step niet zelf, hierdoor is garantie mogelijk niet meer geldig en kunnen ongelukken of letsel optreden.

XI. Gebruiksinformatie

Productnaam	Acer Elektrische step Series 4 Select / Acer Nitro Elektrische step Series 4 Select
Model	AES034 / NES034
Afmetingen, uitgeklapt	118L x 57B x 126H (cm)
Afmetingen, ingeklapt	118L x 57B x 56H (cm)
Gewicht inclusief accu	19,86 kg
Motor	36 V/400 W
Accu	10,2 Ah
Accutype	Lithium-ion
Accufabrikant	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Opladen	42 V/3,0 A
Adapterfabrikant	FUYUANDIAN, Modelnr.: FY-1504203000
Tijdsduur volledig opladen	4-5 uur
Maximumsnelheid	20 km/u, 25 km/u of 30 km/u (afhankelijk van reguleringen van het land)
Maximumafstand zonder opladen	50 km
Snelheidsregelaar	Ja
Snelheidsmodi	4
Snelheidsmodiniveau	0-6 km/u; 0-10km/u; 0-20, 25 km/u of 30 km/u (afhankelijk van reguleringen van het land)
Inklapmechanisme	Ja
Hoofdmateriaal	Aluminiumlegering + ijzer
Maximumlast	Maximaal 120 kg
Hoogte	8 cm
In hoogte verstelbaar stuur	Nee
Remmen	Schijfrem voor en E-ABS achter
Beeldscherm	Leddisplay
Schokdemper	Ja
Wielen	Tubeless banden
Materiaal van banden	Rubber
Wieldiameter	10"
Aandrijfeenheid	Achterwielaandrijving
Waterdichtheid	IPX5
Reflectoren	Ja
Voorlicht	Ja
Toepassing	Nee
Geluidssignaal	Ja
Achterlicht	Ja
Bluetooth	Nee
Klimmogelijkheid	20%

Opmerking: De maximale snelheid die op de specificaties van de E-scooter wordt aangegeven, wordt uitgevoerd, wanneer de accu in de toestand van volledig geladen (100%) is.

Wees bijzonder voorzichtig wanneer u remt. Knijp niet abrupt in de voorrem zodat de schijfrem niet blokkeert, waardoor u zou kunnen vallen.

De totale afstand getest met een volledig geladen accu, met een last 75 kg (165,3 lb), bij een temperatuur van 25-30 graden (77 ~ 86°F), en een snelheid van 10 km/u (6,2 Mph) op een glad betonnen wegdek, met een gemiddelde snelheid zonder te stoppen.

Testcondities van klimmogelijkheid: Met een batterijniveau van 70% of hoger en een last van 75 kg, kan het voertuig een helling van 10 meter nemen met een snelheid van 25 km/u. Bij het verlaten van de helling, moet de snelheid van het voertuig 10 km/u of meer bedragen.

Productnaam	Acer Elektrische step Series 5 Select / Predator ES Storm
Model	AES035 / PES035
Afmetingen, uitgeklapt	118L x 57W x 126H (cm)
Afmetingen, ingeklapt	118L x 57W x 56H (cm)
Gewicht inclusief accu	20,46 kg
Motor	36 V/500 W
Accu	16 Ah
Accutype	Lithium-ion
Accufabrikant	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Opladen	42 V/3,0 A
Adapterfabrikant	FUYUANDIAN, Modelnr.: FY-1504203000
Tijdsduur volledig opladen	5-6 uur
Maximumsnelheid	20 km/u, 25 km/u of 30 km/u (afhankelijk van reguleringen van het land)
Maximumafstand zonder opladen	60 km
Snelheidsregelaar	Ja
Snelheidsmodi	4
Snelheidsmodiniveau	0-6 km/u; 0-10km/u; 0-20, 25 km/u of 30 km/u (afhankelijk van reguleringen van het land)
Inklapmechanisme	Ja
Hoofdmateriaal	Aluminiumlegering + ijzer
Maximumlast	Maximaal 120 kg
Hoogte	8 cm
In hoogte verstelbaar stuur	Nee
Remmen	Schijfrem voor en E-ABS achter
Beeldscherm	Leddisplay
Schokdemper	Ja
Wielen	Tubeless banden
Materiaal van banden	Rubber
Wieldiameter	10"
Aandrijfeenheid	Achterwielaandrijving
Waterdichtheid	IPX5
Reflectoren	Ja
Voorlicht	Ja
Toepassing	Ja
Geluidssignaal	Ja
Achterlicht	Ja
Bluetooth	Ja
Klimmogelijkheid	23%

Opmerking: De maximale snelheid die op de specificaties van de E-scooter wordt aangegeven, wordt uitgevoerd, wanneer de accu in de toestand van volledig geladen (100%) is.

Wees bijzonder voorzichtig wanneer u remt. Knijp niet abrupt in de voorrem zodat de schijfrem niet blokkeert, waardoor u zou kunnen vallen.

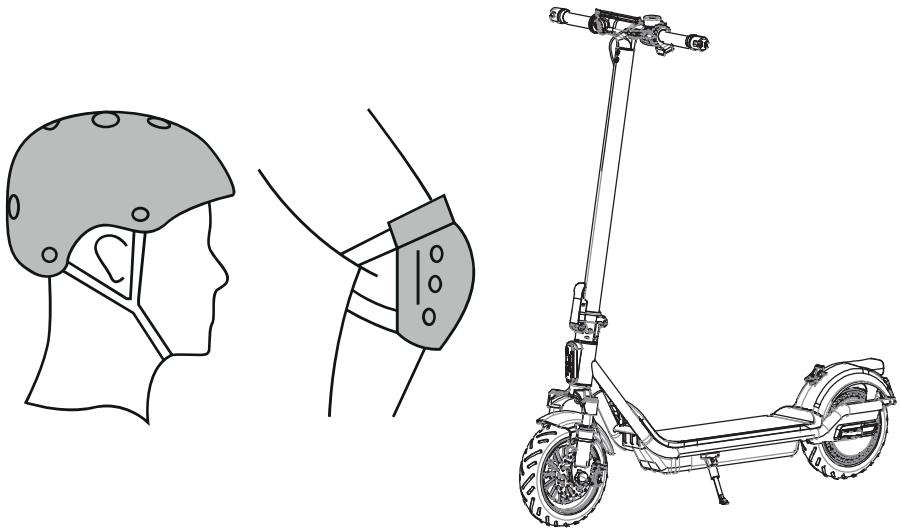
De totale afstand getest met een volledig geladen accu, met een last 75 kg (165,3 lb), bij een temperatuur van 25-30 graden (77 ~ 86°F), en een snelheid van 10 km/u (6,2 Mph) op een glad betonnen wegdek, met een gemiddelde snelheid zonder te stoppen.

Testcondities van klimmogelijkheid: Met een batterijniveau van 70% of hoger en een last van 75 kg, kan het voertuig een helling van 10 meter nemen met een snelheid van 25 km/u. Bij het verlaten van de helling, moet de snelheid van het voertuig 10 km/u of meer bedragen.

XII. RIJDEN EN VEILIGHEID

Voordat u dit product gebruikt, is het noodzakelijk dat u leert ermee om te gaan. Als u dit proces niet voltooit, kan het gebruik resulteren in letsel. Neem beschermingsmaatregelen om schade te voorkomen. Voordat u deze elektrische step gebruikt, leest u de gebruikershandleiding en de juridische vrijwaring van de elektrische step zorgvuldig door. Controleer of de druk van de banden voldoet aan de waarde die op de zijkant van de band is gedrukt (50 PSI) en controleer de remmen. Zodra deze stappen zijn voltooid, mag u de elektrische step activeren. Wanneer u dit product gebruikt, dient u zich te houden aan de plaatselijke wetgeving en reguleringen.

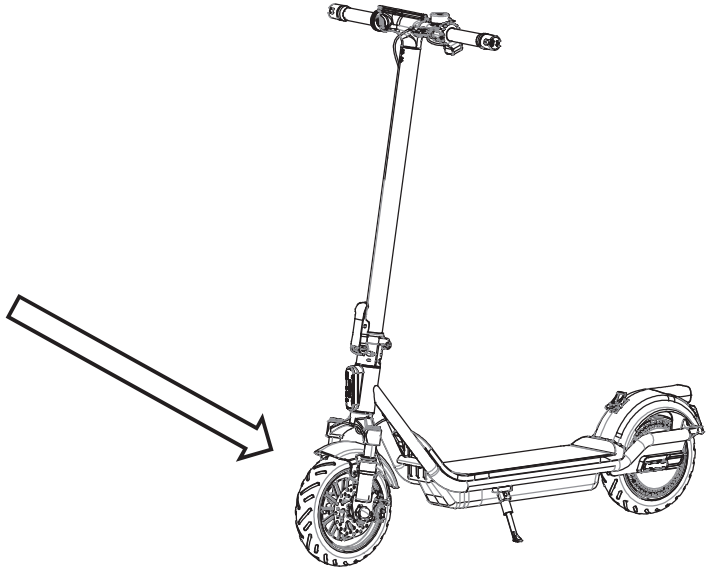
Opmerking: Optimale lengte van de bestuurder is 130 - 190 cm.



REM AANPASSEN

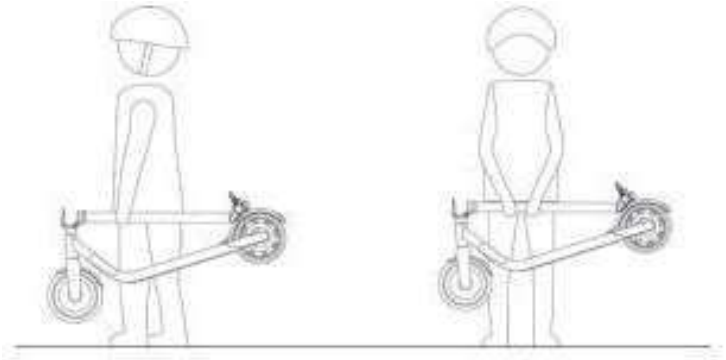
Controleer de remmen voor elke rit. Als u merkt dat de rem te strak zit, draait u met de inbussleutel de schroeven op de drukplaat om de schijfremhouder linksom om ze losser te maken. Maak de remkabel los om de blootgestelde lengte te verkorten en draai de schroeven van de drukplaat vast. Als u merkt dat de rem te los zit, draait u de schroeven op de drukplaat los, trekt u aan de remkabel om deze iets langer te maken en vervolgens draait u de schroeven op de drukplaat vast.

WAARSCHUWING! Wanneer u hard remt, loopt u een aanzienlijk risico op letsel door verlies van grip en kunt u vallen. Houd de snelheid gematigd en kijk altijd uit voor mogelijke gevaren.



INKLAPPEN EN TRANSPORT

Als de elektrische step is ingeklapt, houd u deze vast aan de buis om deze te vervoeren. Zie de afbeelding:



⚠ Waarschuwingen Waarschuwingen: het niet opvolgen van deze instructies kan resulteren in ernstig letsel.

- Gebruik de elektrische step NIET als het regent.
- Laat het apparaat NIET nat worden.



- Pas op met uw hoofd als u onder een deurpost door gaat.
- Houd de snelheid tussen 5 - 10 km/u (3,1 - 6,2 mph) als u over een verkeersdrempel, drempel, hobbelige weg of ander oneffen terrein rijdt. Ga lichtjes in de knieën om beter om te gaan met de genoemde oppervlakken.
- Plaats NOOIT een voet op het achterspatbord.
- Druk NOOIT de gashendel in als u met de elektrische step loopt.
- Rijd niet over obstakels met de band of het wiel.
- U mag NOOIT zware objecten op het stuur plaatsen of aan het stuur hangen.
- Gebruik de elektrische step NIET met slechts één voet.
- Rijd NIET op openbare wegen, rijkswegen of autosnelwegen.
- Draai NIET plotseling aan het stuur als u met hoge snelheid rijdt.
- Rijd NOOIT een trap op of af en spring NIET over obstakels.
- Laat NOOIT het stuur los met beide handen tijdens het rijden. Rijd niet met slechts één hand.
- Rijd NIET door plassen of andere obstakels (met water). In dergelijke situaties mindert u snelheid en rijdt u om het obstakel heen.
- Vervoer GEEN passagiers. De elektrische step is bedoeld voor slechts één bestuurder.
- Vervoer geen kinderen.
- Personen die de gewichtlimiet overschrijden (zie "Gebruiksinformatie") mogen de step niet gebruiken.
- Rijd niet op de step als u zwanger bent.
- Gebruik GEEN mobiele telefoon en draag GEEN koptelefoon wanneer u de elektrische step bestuurt.
- Raak de hubmotor NIET aan na de rit omdat deze heet wordt.
- Houd altijd twee handen op het stuur omdat u anders uw evenwicht kunt verliezen, kunt vallen en gewond kunt raken.
- Het gebruik is alleen bedoeld bij droog weer.
- We raden niet aan om op openbare wegen te rijden.
- Trek nooit plotseling aan het stuur wanneer u rijdt.
- Stop of start niet plotseling.
- Zorg dat de snelheid van de elektrische step veilig is voor u en voor anderen en zorg dat u tijdens het rijden altijd kunt stoppen.

- Zorg wanneer u met de elektrische step rijdt dat u voldoende afstand houdt tot anderen om botsingen te vermijden.
- Wanneer u stuurt moet u het zwaartepunt van uw lichaam gebruiken. Als u plotseling uw gewicht omgooit, kan dit resulteren in beschadiging.
- Er zijn geen andere aanpassingen toegestaan dan de aanpassingen die zijn opgegeven door de fabrikant.
- Gebruik de step niet als de borgmuren of andere zelfborgende bevestigingen defect zijn.
- Rijd niet op hellingen.

XIII. REINIGING EN ONDERHOUD

Deze elektrische step kan worden gebruikt als transportmiddel en als zodanig moet het apparaat en alle onderdelen worden onderhouden. Deze kunnen namelijk verslijten door het gebruik en dit wordt niet gedekt door de garantie.

Aanbevelingen voor smering: Als de inklapas van de voorbuis te veel weerstand biedt bij het inklappen, brengt u een smeermiddel aan (een aerosol smeermiddel wordt aangeraden).

Onderhoud van banden: Controleer elke 1000 km de banden en vervang ze elke 3000 km (de slijtage van de banden is afhankelijk van de rijomstandigheden). Vervang de banden onmiddellijk als u merkt dat het profiel is afgesleten of bij scheuren).

Schrijfremblokjes: Controleer deze elke 3-6 maanden. Vervang ze als de dikte minder dan 2 mm is. Vervanging van de remschijf wordt aangeraden na 50000 keer gebruik.

REINIGING

Zorg dat de elektrische step UIT staat, dat de oplaadkabel is losgekoppeld en dat de rubberen kap van de oplaadpoort stevig vast zit voordat u het apparaat reinigt, omdat u anders de elektronische componenten kunt beschadigen. Zorg dat u altijd eerst het product loskoppelt van de oplader, de oplaadstekker waterdicht afdekt, het product uitschakelt en vermijdt dat tijdens het reinigen vloeistof in aanraking komt met de accu, motor en elektronische onderdelen om onvoorziene gevaren af te wenden. Gebruik geen hogedrukreiniger om de product te reinigen en dompel het product niet in water.

Gebruik een vochtige doek om de elektrische step te reinigen. Als u vuil moet afschrapen, doet u dit met een zachte borstel en vervolgens een vochtige doek.



Zorg dat u de oplaadpoort afdekt om problemen met de elektronische componenten te vermijden.

Gebruik geen alcohol, wasbenzine, kerosine of andere vluchtige of bijtende chemische stoffen. Dit kan zowel het uiterlijk als de interne onderdelen van de elektrische step beschadigen. Gebruik ook geen hogedrukreiniger of stromend water.

BEWAREN

Sla de elektrische step op in een koele, droge omgeving wanneer deze niet wordt gebruikt. Laat het apparaat niet buiten staan, omdat het niet is gefabriceerd voor vochtige omgevingen, in de buurt van bijtende stoffen, zoals zout water, bij een haven en dergelijke. Het wordt daarnaast niet aangeraden om het apparaat langere rijd bloot te stellen aan hoge temperaturen die worden veroorzaakt door direct zonlicht.

XIV. OMGANG MET DE ACCU EN VERBODEN ACTIES

Gebruik geen accu's van andere modellen of merken, gebruik alleen de originele accu.

Plaats de accu niet in een omgeving met een temperatuur hoger dan 45°C of lager dan -10°C (plaats de elektrische step bijvoorbeeld niet in de zomer in een kofferbak), en plaats de accu niet in de buurt van vuur. Hierdoor kan anders de accu defect of oververhit raken, met mogelijk brand als gevolg.

Zorg dat u de accu niet volledig ontlaadt. Het is beter om de accu op te laden als deze nog stroom heeft. Dit is voordelig voor de levensduur van de accu. Als u de elektrische step bestuurt in zeer koude of warme gebieden, kan dit de gebruikstijd van de accu verkorten. Dit is geen defect van de accu, maar is normaal gedrag.

Wanneer het apparaat langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, laad het apparaat dan volledig op en plaats het op een koele en droge plek en laad de accu elke 90 dagen op. Als u deze stappen niet opvolgt, kan de accu beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie.

Het is niet toegestaan om het accucompartiment te demonteren. Demontage is alleen toegestaan door officiële technische diensten of aangesloten werkplaatsen.

Gebruik uitsluitend de originele oplader om de accu op te laden, omdat anders een risico op schade of brand bestaat.

Het onjuist wegwerpen van gebruikte accu's kan ernstige milieuschade tot gevolg hebben. Houd u aan plaatselijke reguleringen wanneer u deze accu wegwerpt.

Laad na elk gebruik de accu op om de levensduur van de accu te verlengen.

⚠ GEVAAR!

Accucellen bevatten ontvlambare en gevaarlijke stoffen. Het onjuist omgaan hiermee kan resulteren in brand, rook, explosie of ernstig persoonlijk letsel of verlies van eigendom. Lees en houd u altijd aan de volgende verboden acties, gebruik altijd afdoende beschermingsmaatregelen voordat u omgaat met de accu.

Houd de accu uit de buurt van zuigelingen en kleine kinderen om ongelukken te voorkomen. Voordat kleine kinderen de accu gebruiken, moeten ouders of voogd hen uitleggen hoe correct hiermee moet worden omgegaan en welke voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen, en moeten ze altijd de controleren of de accu in orde is.

Gebruik uitsluitend een aparte oplader en laad de accu uitsluitend hiermee op. Laad de accu niet direct op in een stopcontact of in de oplader die wordt aangesloten op de sigarettenaansteker van een auto. Laad de accu niet onbewaakt op.

- Laad de accu niet omgekeerd op.
- Laat de accu niet achter bij vuur of een warmtebron en werp de accu niet in vuur.
- Laad de accu niet op en gebruik de accu niet in een auto of op een andere plek waar de temperatuur 50°C of meer bedraagt.
- Dompel de accu niet onder in (zee)water, werp de accu niet in (zee) water en maak de accu niet nat.
- Veroorzaak met een metalen voorwerp geen kortsluiting tussen de positieve (+) en negatieve (-) contactpunten van de accu. Bewaar de accu niet in een zak of tas met andere metalen voorwerpen, zoals sleutels, kettingen, haarspelden, munten of schroeven.
- Doorboor de accu niet met een scherp voorwerp zoals een naald of schroevendraaier.
- Verwarm een gedeelte van de accu niet met een heet voorwerp zoals een soldeerbout.
- Sla niet met een zwaar voorwerp op de accu, zoals een hamer. Ga niet op de accu staan, gooi niet met de accu en laat de accu niet vallen om een mechanische schok ter vermijden. Gebruik geen ernstig vervormde accu.
- Demonteer de accu niet en verander het ontwerp van de accu en het interne circuit niet.
- Soldeer niet direct op de accu en gebruik oude en nieuwe accu's niet naast elkaar of tegelijkertijd en voeg oude en nieuwe accu's niet samen.
- Plaats de accu niet in een magnetron, droger of hogedrukvat.
- Gebruik of samenvoegen van de accu en accu's van een ander merk, type, model, zoals droge accu's, nikkel-waterstof-accu's of nikkel-cadmium-accu's is niet toegestaan.
- Gebruik de accu niet in situaties waar statische elektriciteit wordt opgewekt (meer dan 100 V), omdat hierdoor de beveiligingsschakelingen van de accu beschadigd kunnen raken.
- Verwijder de accu niet. Het verwijderen van de accu is gecompliceerd an kan het functioneren van het product wijzigen. Neem alleen contact op met het geautoriseerde servicecenter om de accu te gebruiken.
- Bewaar de accu niet en laad deze niet op bij een temperatuur buiten de opgegeven limiet (zie elders in deze handleiding). Verpletter de accu niet. Zie de lokale wet- en regelgeving voor instructies over het recyclen en/of wegwerpen van de accu.
- Een correct onderhouden accu blijft goed functioneren zelfs na kilometers lang rijden. Laad de accu na elke rit op en zorg dat de accu niet volledig uitgeput raakt.

⚠ WAARSCHUWING!

Houd de accu onmiddellijk uit de buurt van vuur wanneer de accu lekt of stinkt. Als vloeistof op uw huid of kleren lekt, spoelt u dit onmiddellijk weg met schoon water. Als vloeistof uit de accu in uw ogen komt, wrijf dan niet in uw ogen en was dit weg met schoon water. Ga onmiddellijk

naar een arts. Als de contactpunten van de accu vuil worden, veeg ze dan af met een droge doek voordat u de accu gebruikt.

Bedek de contactpunten met isolatietape voordat u ze wegwerpt.

Voordat u de accu gebruikt/installeert/verwijdert of de oplader gebruikt, leest u altijd de gebruikershandleiding en volgt u de voorzorgsmaatregelen op.

Vervang de accu wanneer de gebruikstijd van de accu korter dan gebruiker wordt.

Als de accu langere tijd moet worden opgeslagen, moet de accu uit het product worden verwijderd en opgeslagen op een plek met lage vochtigheid en een lage temperatuur.

Als de accu wordt opgeladen, gebruikt of opgeslagen, houdt u deze uit de buurt van voorwerpen met statische elektriciteit.

Er kan geen niet-oplaadbare accu als vervanging worden gebruikt.

De accu moet worden verwijderd uit het product voordat het product wordt weggeworpen.

Trek de stekker van het product uit het stopcontact voordat u de accu verwijdert.

De accu moet op een veilig manier worden weggeworpen.

Probeer de accu niet te te ontmantelen. Raak de contactpunten van de accu niet aan. Ontmantel of doorboor de behuizing niet.

Houd de contactpunten van de accu uit de buurt van metalen voorwerpen om kortsluiting te vermijden. Risico op brand en elektrische schok. Laad de accu niet op en gebruik deze niet als deze is beschadigd of als u sporen van water ziet.

In geval van een ongeluk of storing: neem contact op met een geautoriseerde reparateur in uw land.

De gebruiker moet contact opnemen met een geautoriseerde of gespecialiseerde klantenservice.

XV. De accu opladen/ontladen en opslaan

⚠ Waarschuwing: de volgende instructies moeten altijd worden opgevolgd.

Gebruik uitsluitend de originele oplader. Het onjuiste gebruik kan resulteren in persoonlijk letsel en beschadiging van eigendom. De garantie geldt niet voor schade als gevolg van het gebruik van een niet-originele oplader.

Laad het product niet op in de buurt van een vloeistof of vuur. Vermijd altijd de aanwezigheid van brandende stoffen. Laat het apparaat niet onbewaakt wanneer het wordt opgeladen.

Laad de accu niet op als de oplaadpoort of oplaadkabel nat is.

Laad de accu niet op en gebruik deze niet als deze is beschadigd of als u sporen van water ziet.

De oplaadinterface heeft een speciale sleuf. Forceer de stekker niet in deze sleuf omdat dit het apparaat kan beschadigen.

De oplaadindicator is rood wanneer de accu wordt opgeladen. De indicator is groen wanneer het opladen is voltooid.

Verwijder de oplader wanneer de oplaadindicator groen is. Het te veel opladen of ontladen resulteert in onherstelbare schade aan de accu of verlies van eigendom. Als de oplaadindicator direct groen brandt als u de oplader meteen na een rit aansluit, koppelt u de oplader los en laat u de accu afkoelen voordat u deze oplaadt. Dit is een normaal verschijnsel van slimme beveiliging als gevolg van de hoge interne temperatuur van de accu. Het opladen kan starten zodra de accu is afgekoeld.

Stop het opladen en koppel de oplader los als de accu niet volledig is opgeladen nadat deze is opgeladen gedurende de aangeraden

tijdsperiode. Neem contact op met de klantenservice voor meer informatie.

De oplaadpoort moet na elke oplaadsessie worden afgedekt door de bijgesloten rubberen kap.

Let altijd goed op wanneer u omgaat met de accu.

Stop het gebruik van de accu als de accu buitengewoon heet wordt, geur waarneembaar is, verkleuring, vervorming vertoont of als u een andere ongewone omstandigheden opmerkt tijdens het gebruik, opladen of opslag.

De accu kan worden gebruikt binnen het volgende temperatuurbereik. Overschrijdt dit bereik niet.

Bedrijfstemperatuur: -10-60°C (accuprestaties variëren met de temperatuur)

Oplaadtemperatuur: 10-45°C

Opslag- en transporttemperatuur: -10-45°C

Opslagvochtigheid: 10-80%

XVI. BELANGRIJK ADDENDUM: NALEVING VAN VEILIGHEIDSNORMEN

Vereiste voor handmatige bediening

Om uw veiligheid en volledige naleving van de geldende wettelijke normen te waarborgen, is de firmware van dit voertuig bijgewerkt om ervoor te zorgen dat het aandrijfsysteem uitsluitend onder handmatige controle blijft.

Kennisgeving van operationele wijziging:
Let op: vanaf de laatste firmware-update wordt de functie "Cruise Control" niet langer ondersteund en is deze uitgeschakeld.

- Alleen handmatige invoer: Het voertuig vereist continue handmatige activering van het gaspedaal om het vermogen en de snelheid te behouden.
- Nalevingslogica: Het deactiveren van het automatisch behoud van snelheid is een verplichte veiligheidsfunctie die is ontworpen om het risico op onbedoelde bediening te elimineren.

Waarschuwing: Elke poging om het aandrijfsysteem te omzeilen, te manipuleren of aan te passen om automatisch behoud van snelheid opnieuw in te schakelen, is strikt verboden. Dergelijke acties maken de productgarantie ongeldig en vormen, nog belangrijker, een aanzienlijk risico op ernstig letsel of overlijden. Wij zijn niet aansprakelijk voor enige schade, juridische claims of ongevallen die voortvloeien uit ongeoorloofde wijzigingen of misbruik van het voertuig.

XVII.Overige

1. Fabricatiedatum staat op het Productlabel
2. ⚠ Opslag
   Bewaar dit product op een droge, koele en veilige plek, vermijd vocht en hoge temperaturen. Vochtigheid kan elektrische componenten beschadigen. Wanneer de lithiumaccu een defect vertoont, neemt u contact op met uw gemeente voor informatie over het wegwerpen van de lithiumaccu volgens de nationale en lokale wet- en regelgeving.
   - Bedrijfstemperatuur: -10-60°C
   - Oplaadtemperatuur: 10-45°C
   - Opslag- en transporttemperatuur: -10-45°C
   - Opslagvochtigheid: 10-80%
3. Dit product mag niet worden weggeworpen bij het huishoudelijk afval. Recycle het product om milieuvervuiling te beperken tot een minimum en houd u aan de plaatselijke regelgeving. Neem contact op met uw gemeente of afvalverwerkingsdienst.
4. 1) Apparaten zijn niet bedoeld voor gebruik op een hoogte groter dan 2000 meter boven zeeniveau.
   2) Langdurige blootstelling aan uv-straling, regen en andere weersomstandigheden kan het materiaal van de behuizing beschadigen. Berg het binnenshuis op wanneer het niet wordt gebruikt.
   3) WAARSCHUWING - brandgevaar - geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd.
5. Alle afbeeldingen in deze handleiding, waaronder de renderings, animaties en gebruikersinterface, dienen slechts ter demonstratie en kunnen afwijken van het daadwerkelijke product.
6. Tenzij anders vermeld, zijn alle gegevens en statistieken afkomstig uit het laboratorium van de fabrikant, en de werkelijke resultaten kunnen variëren afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

EU-verklaring van conformiteit

Wij,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

En,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Product:	**Acer Elektrische step Series 4 Select**
Handelsnaam:	**acer**
Modelnummer:	**AES034**
SKU-nummer:	**AES034 ***********
	(* is “0-9”, “a-z”, “A-Z”, “-“, of blanco)

Wij van Acer Incorporated verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het hierboven beschreven product voldoet aan de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie: Machinerichtlijn 2006/42/EC en de RoHS-richtlijn 2011/65/EU. De volgende geharmoniseerde standaarden en/of andere relevante standaarden zijn van toepassing:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Beginjaar voor het aanbrengen van de CE-markering: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Datum

EU-verklaring van conformiteit

Wij,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

En,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Product:	**Acer Elektrische step Series 5 Select**
Handelsnaam:	**acer**
Modelnummer:	**AES035**
SKU-nummer:	**AES035 ***********
	(* is “0-9”, “a-z”, “A-Z”, “-“, of blanco)

Wij van Acer Incorporated verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het hierboven beschreven product voldoet aan de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie: Machinerichtlijn 2006/42/EC, Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU en RoHS-richtlijn 2011/65/EU. De volgende geharmoniseerde standaarden en/of andere relevante standaarden zijn van toepassing:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

Gebruiksfrequentie en radiofrequentie-energie worden hieronder vermeld:
[Bluetooth] 2402-2480 MHz <10 dBm

Beginjaar voor het aanbrengen van de CE-markering: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Datum

EU-verklaring van conformiteit

Wij,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

En,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Product:	**Acer Nitro Elektrische step Series 4 Select**
Handelsnaam:	**acer**
Modelnummer:	**NES034**
SKU-nummer:	**NES034 ********* (* is “0-9”, “a-z”, “A-Z”, “-“, of blanco)**

Wij van Acer Incorporated verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het hierboven beschreven product voldoet aan de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie: Machinerichtlijn 2006/42/EC en de RoHS-richtlijn 2011/65/EU. De volgende geharmoniseerde standaarden en/of andere relevante standaarden zijn van toepassing:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Beginjaar voor het aanbrengen van de CE-markering: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Datum

EU-verklaring van conformiteit

Wij,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

En,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Product:	**Predator ES Storm**
Handelsnaam:	**acer**
Modelnummer:	**PES035**
SKU-nummer:	**PES035 ********* (* is “0-9”, “a-z”, “A-Z”, “-“, of blanco)**

Wij van Acer Incorporated verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het hierboven beschreven product voldoet aan de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie: Machinerichtlijn 2006/42/EC, Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU en RoHS-richtlijn 2011/65/EU. De volgende geharmoniseerde standaarden en/of andere relevante standaarden zijn van toepassing:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

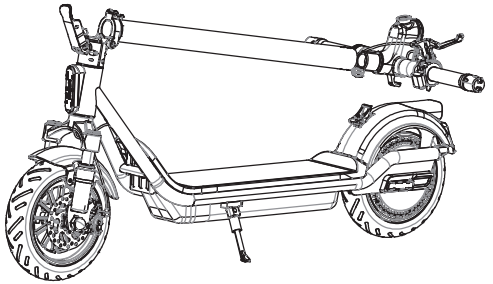
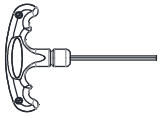
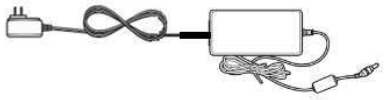
Gebruiksfrequentie en radiofrequentie-energie worden hieronder vermeld:
[Bluetooth] 2402-2480 MHz <10 dBm

Beginjaar voor het aanbrengen van de CE-markering: 2025.

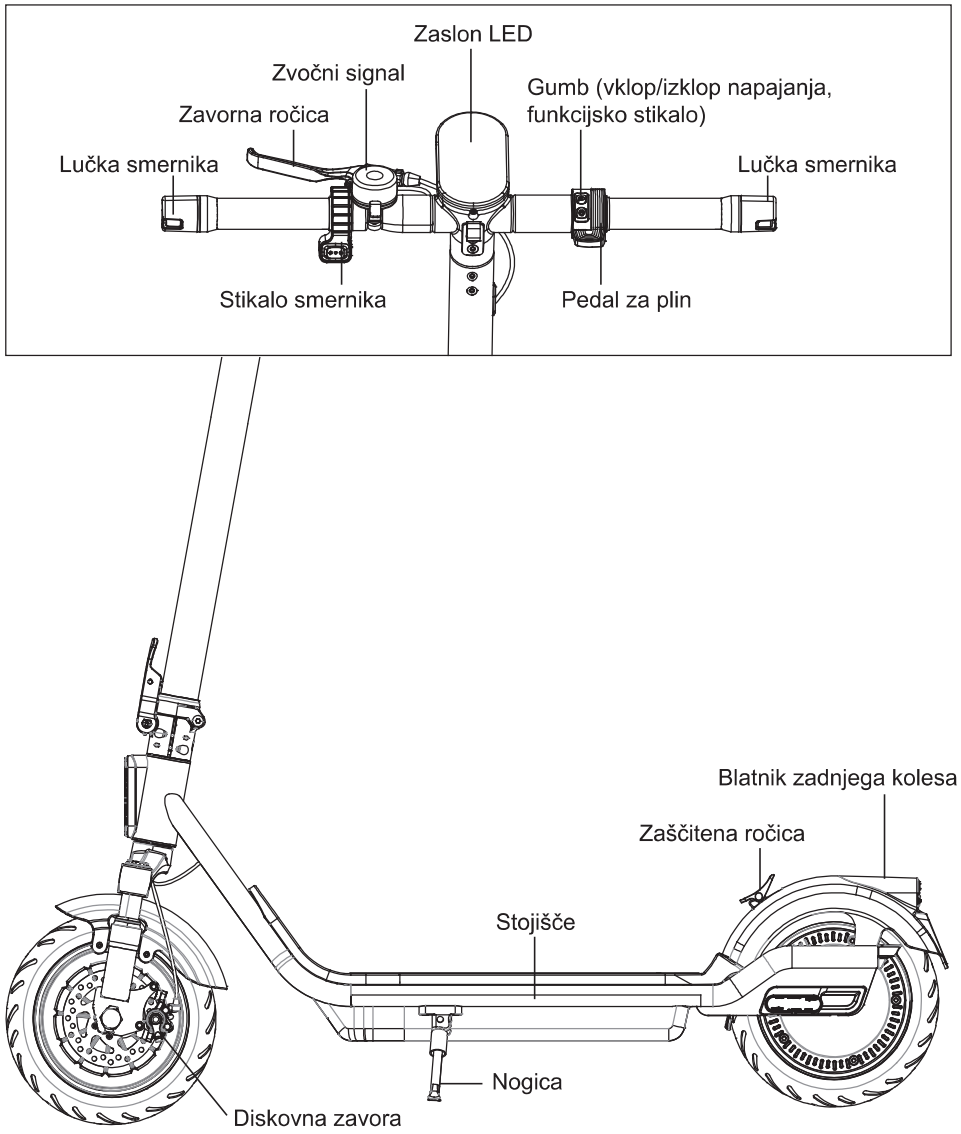
RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

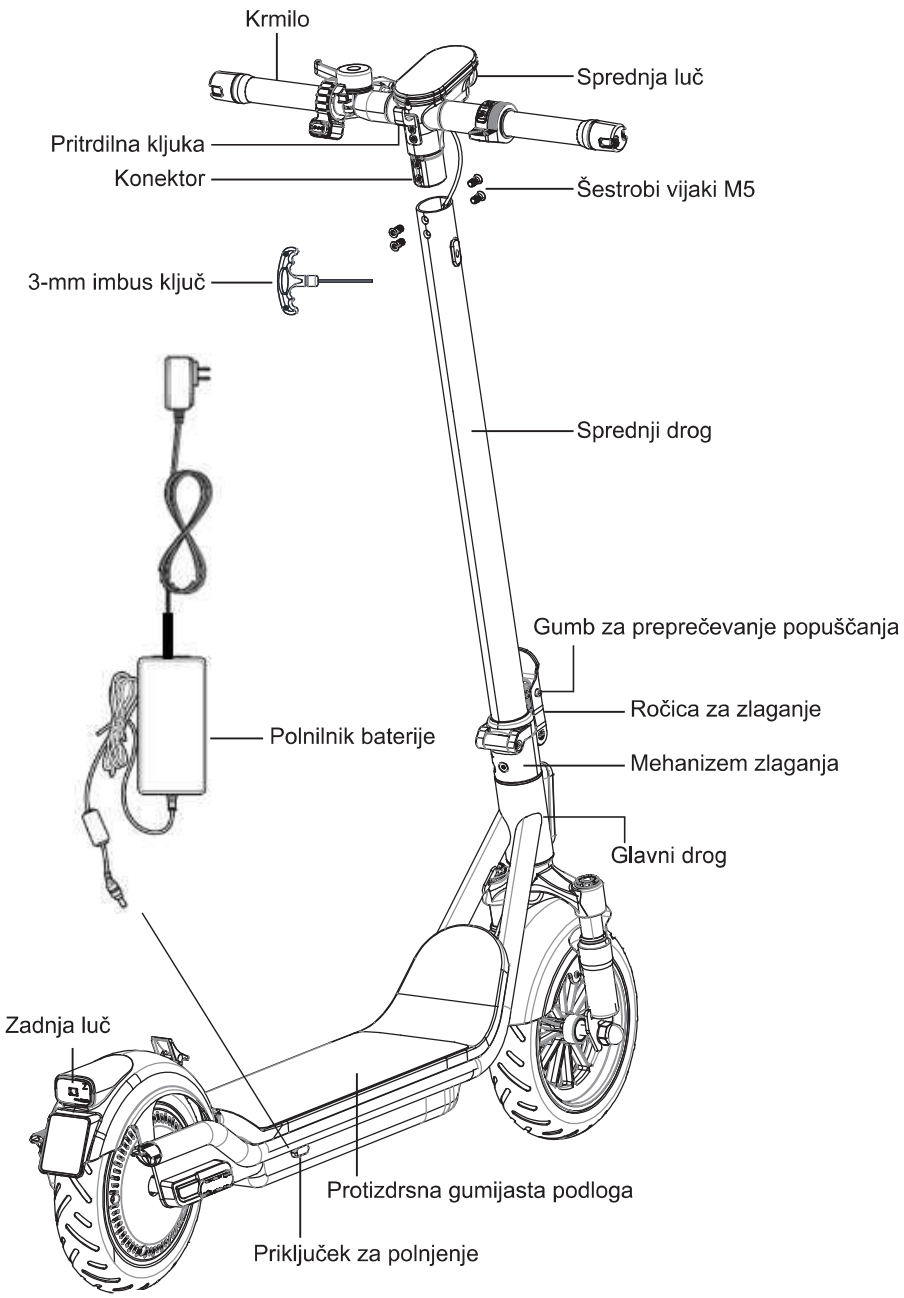
2025/1/20
Datum

I. Vsebina paketa

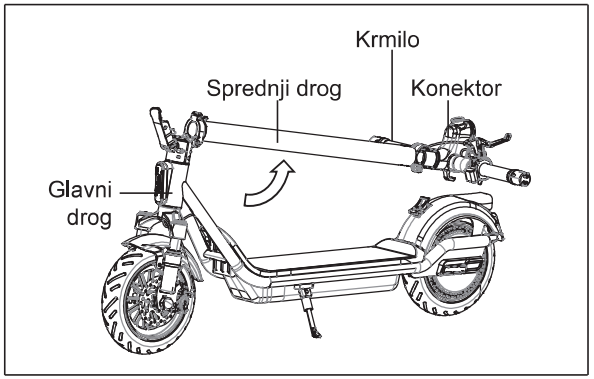
Skiro *1	
3-mm imbus ključ *1	
Uporabniški priročnik *1	
Garancijski priročnik *1	
Polnilnik baterije *1	
Vijak M5*14L *6 kosi	
Razširitveni nastavek za polnjenje *1	

II. Deli

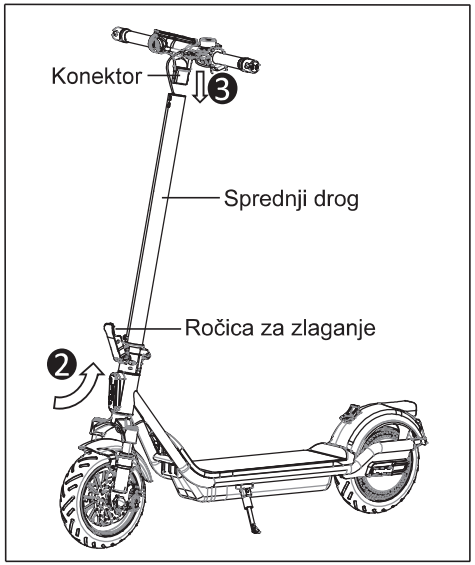




III. Sestavljanje

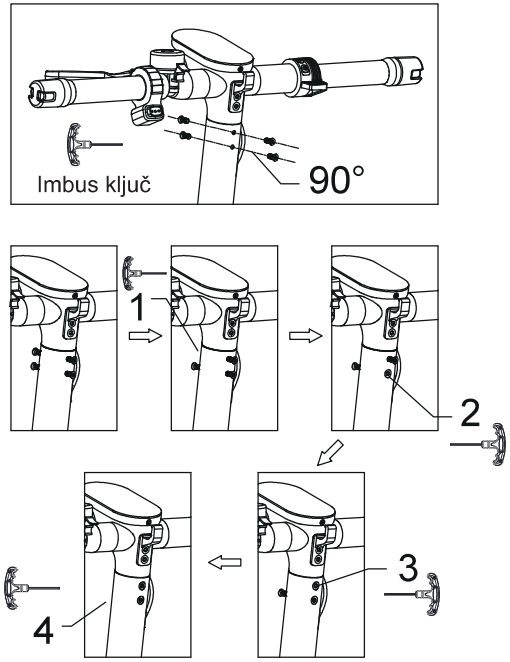


❶ Dvignite sprednji drog skupaj s konektorjem in krmilom tako, da je poravnano z glavnim drogom.



❷ Zaklenite ročico za zlaganje.

❸ Vstavite konektor v sprednji drog.

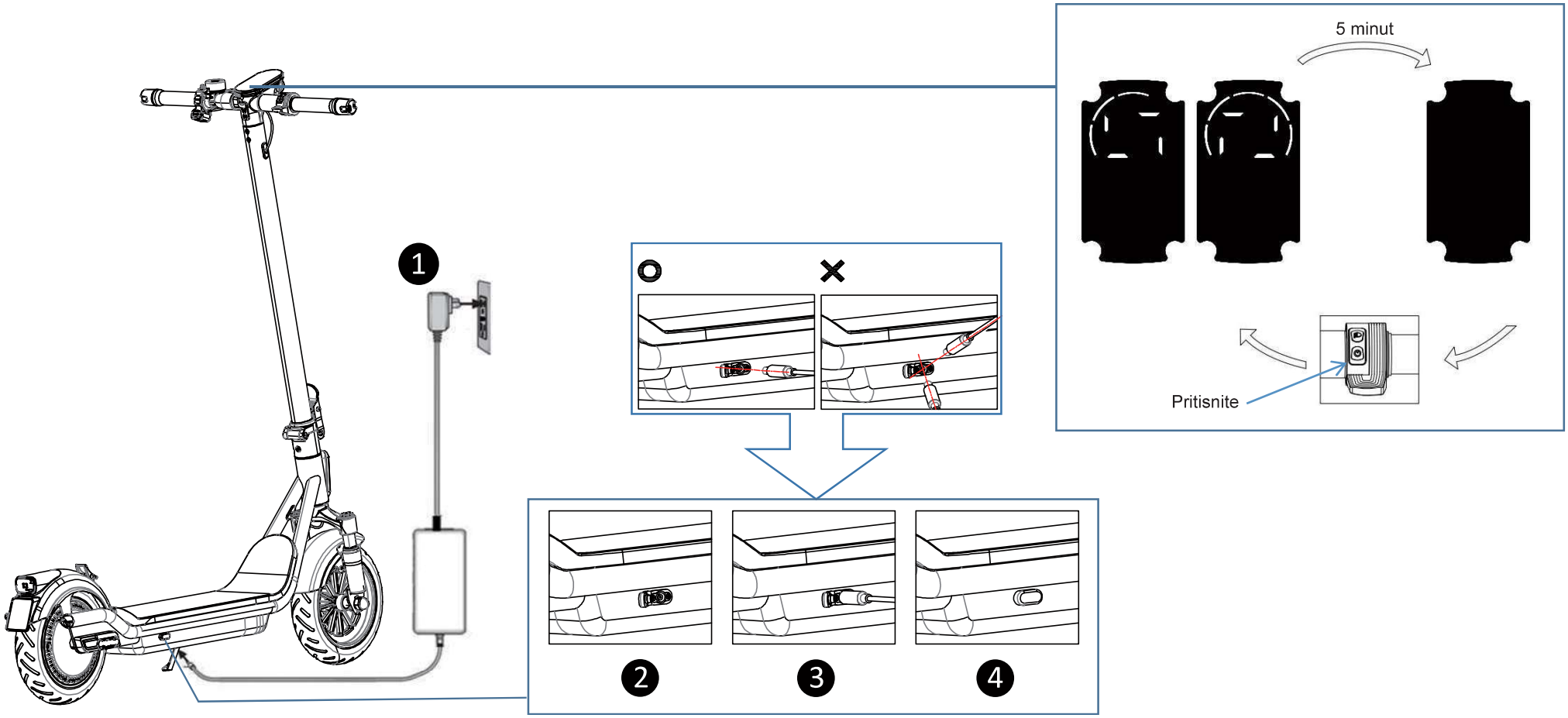


❹ Z imbus ključem zaklenite vijake M5 na obeh straneh cevi.

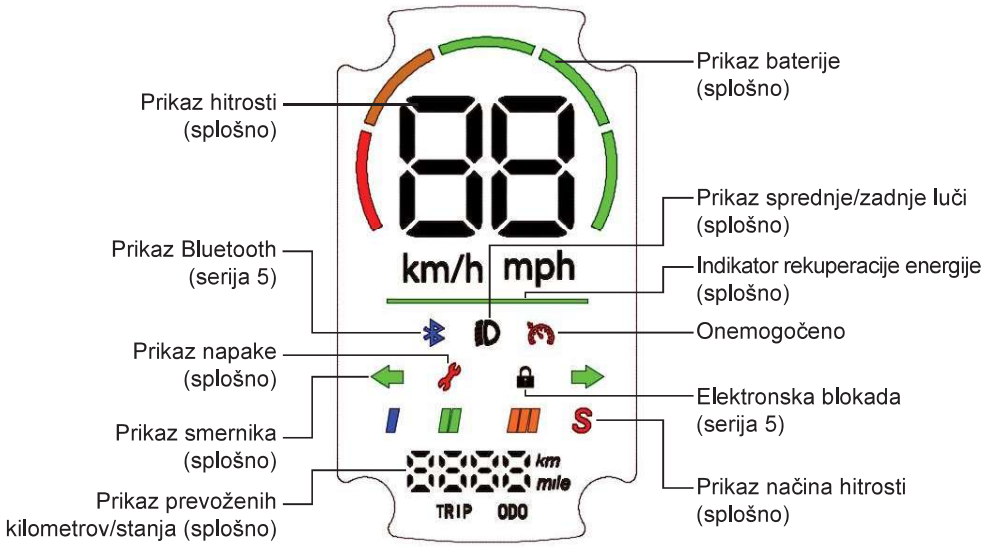
IV. Polnjenje baterije

Pred prvo vožnjo napolnite skiro.

Opomba: Lučka polnilnika med polnjenjem sveti ***rdeče*** in v tem času skiroja ni mogoče voziti; raven baterije na nadzorni plošči utripa. Ko je polnjenje končano, lučka polnilnika zasveti ***zeleno***.



V. Predstavitev nadzorne plošče



Prikaz načina hitrosti		
I	Način hitrosti 1	Hitrost: 6 km/h
II	Način hitrosti 2	Hitrost: 10 km/h
III	Način hitrosti 3	Hitrost: 20 km/h, 25 km/h ali 30 km/h
S	Način hitrosti 4	Hitrost: 20 km/h, 25 km/h ali 30 km/h

Prikaz hitrosti: prikazuje trenutno hitrost skiroja, v primeru okvare skiroja pa kodo napake. (splošno)

Prikaz Bluetooth: ikona Bluetooth sveti in kaže, da je naprava povezana. (serija 5)

Prikaz napake: ko ikona sveti, so v razdelku hitrosti prikazane kode napak. (splošno)

Prikaz smernika: prikazuje osvetljeno stanje smernika. (splošno)

Prikaz prevoženih kilometrov: prikaže trenutno število prevoženih kilometrov. (splošno)

Prikaz baterije: približno 20 % na mrežo. (splošno)

Prikaz sprednje/zadnje luči: ko je osvetljen, se vklopita sprednja in zadnja luč. (splošno)

Opomba: Funkcija tempomata je onemogočena zaradi skladnosti z veljavnimi pravnimi, regulativnimi in varnostnimi zahtevami za delovanje električnih skirojev na podprtih trgih.

Elektronska blokada: ko je ikona osvetljena, je motor pesta kolesa skiroja zaklenjen in se ne more obrniti. Po aktiviranju elektronske blokade prek aplikacije se na armaturni plošči prikaže to, kar je prikazano na desni. (serija 5)



Prikaz stanja: ko je napolnjenost baterije pod 10 %, se na prikazu prevoženih kilometrov prikaže »Lob« (baterija je skoraj prazna).



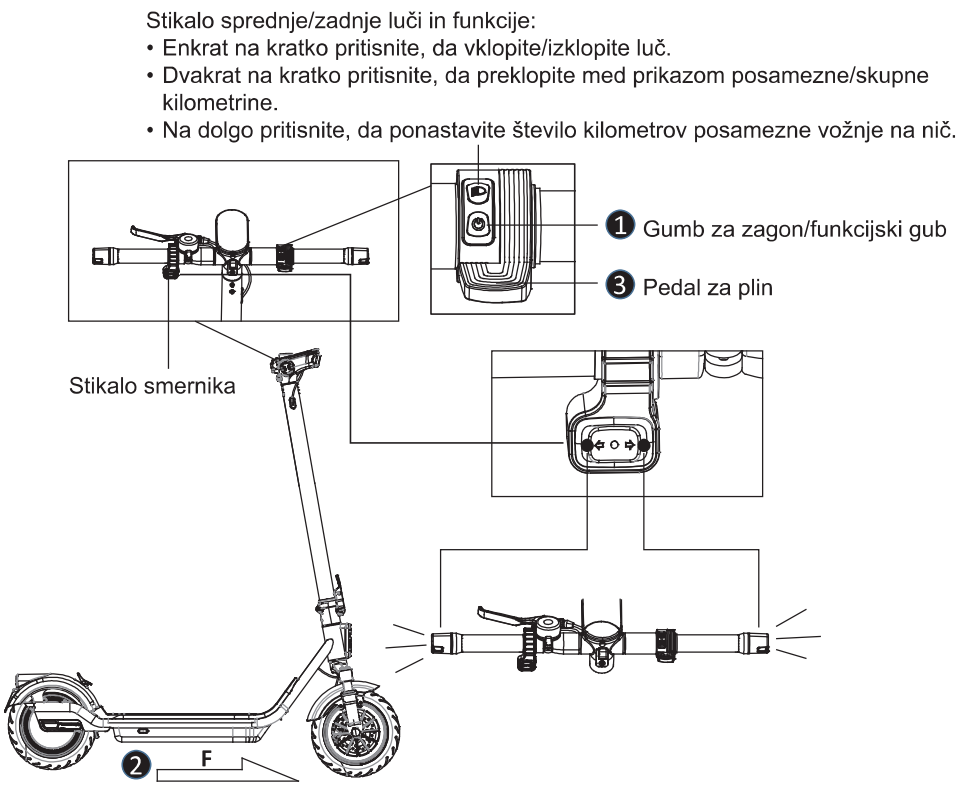
Prikaz stanja: ko pride do napake, utripa ikona napake in na prikazu prevoženih kilometrov se prikaže »Err«.



Indikator rekuperacije energije: sveti pri zaviranju ali ko po doseganju določene hitrosti sprostite plin. (splošno)

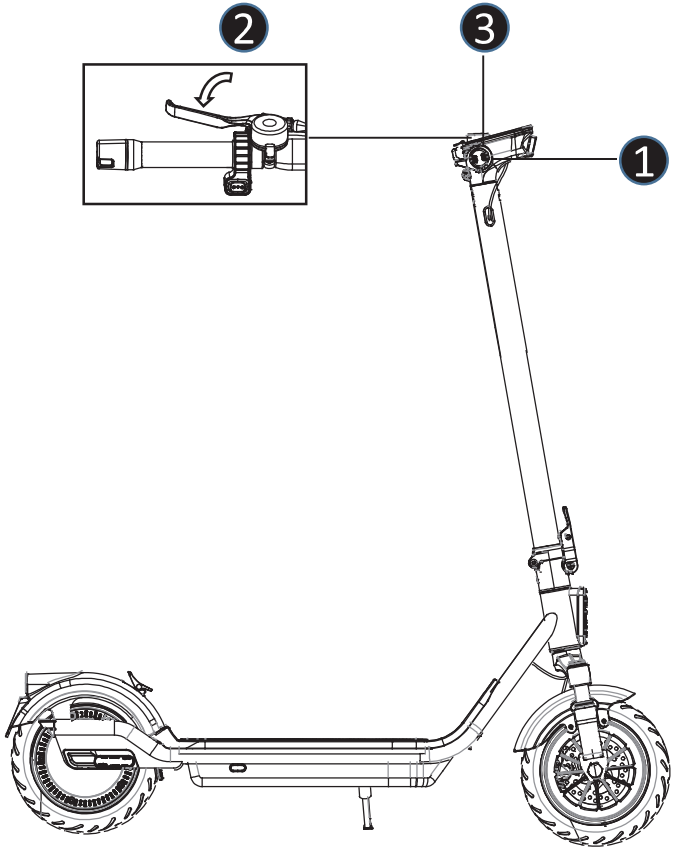
VI. Zagon skiroja

1. Pritisnite gumb za vklop in ga pridržite tri sekunde. Ob vklopu lučka na zaslonu zasveti (po zagonu dvakrat zapored hitro pritisnite gumb za zagon, da preklopite med visoko in nizko hitrostjo. Za preklop med metričnimi in imperialnimi enotami pritisnite gumb trikrat zapored.)
2. Z obema rokama trdno primite krmilo in glejte naravnost naprej, postavite eno nogo na stojišče, z drugo pa si pomagajte na tleh, da skiro potisnete naprej.
3. Ko se skiro premakne naprej, počasi pritisnite pedal plina. Ko se motor zažene, postavite obe nogi na stojišče.



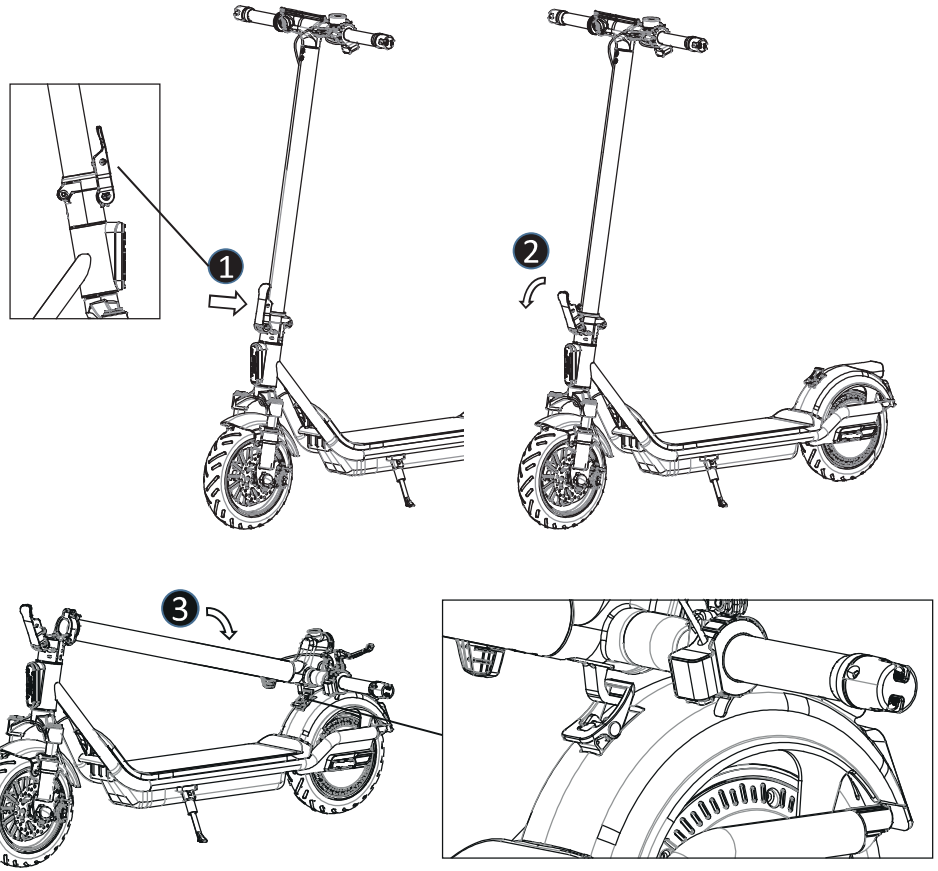
VII. Zaustavitev skiroja

1. Spustite pedal plina.
2. Glede na hitrost skiroja narahlo pritisnite ročico za zaviranje.
3. Pritisnite gumb za vklop in ga držite tri sekunde, da skiro zaustavite, ko ni v uporabi.



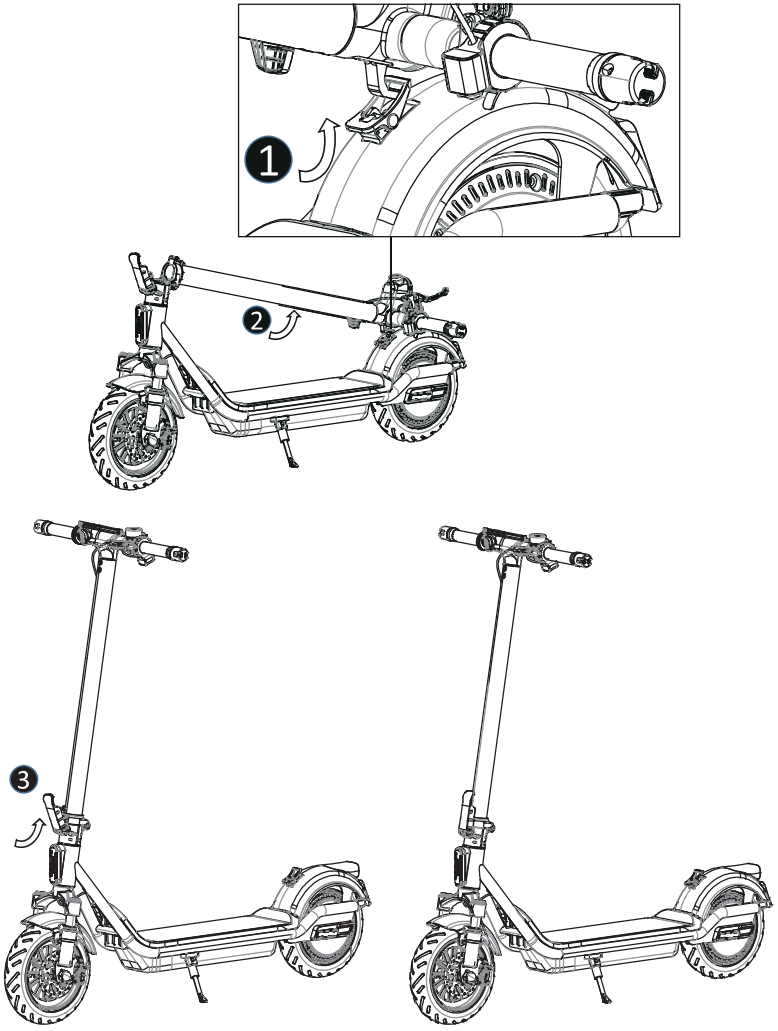
VIII. Zlaganje skiroja

1. Pritisnite gumb za preprečevanje popuščanja.
2. Odklenite ročico za zlaganje.
3. Sprednji drog potisnite navzdol, da zaklenete ročico v režo zaščitene ročice.



IX. Razpiranje skiroja

1. Dvignite sprednji konec zaščitene ročice, da jo odpnete iz reže.
2. Dvignite sprednji drog.
3. Zaklenite ročico za zlaganje.



X. Način odpravljanja težav

Napaka 1: Pomen in razvrstitev kode napake

Koda napake	Rešitev
Kako odstranimo kodo napake »0E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 0E, je treba skiro napolniti. Težavo odpravite tako, da preprosto napolnite baterijo.
Kako odstranimo kodo napake »1E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 1E, baterija skiroja zagotavlja napajanje, ki presega obremenitev sistema. Če polnite baterijo, odklopite kabel. Če napaka ni odpravljena, se obrnite na svojega prodajalca, ki bi izvedel pregled in popravilo.
Kako odstranimo kodo napake »2E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 2E in skiro ne deluje pravilno, se takoj obrnite na prodajalca, ki bo izvedel pregled in popravilo.
Kako odstranimo kodo napake »3E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 3E, to pomeni, da je sistem preklopil v zaščitno stanje. Razlog za to je, da je sistem zaznal, da je temperatura krmilnika previsoka. Ustavite vožnjo in ko se temperatura vrne na normalno, je težava odpravljena.
Kako odstranimo kodo napake »4E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 4E, je možno, da je komunikacijski vod na dnu skiroja slabo zategnjen ali je odpadel. Obrnite se na prodajalca, ki bo opravil pregled in popravilo.
Kako odstranimo kodo napake »5E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 5E, gre morda za slabo ali prekinjeno povezavo na motorju ali med motorjem in krmilnikom skiroja. Obrnite se na prodajalca, ki bo opravil pregled in popravilo.
Kako odstranimo kodo napake »6E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 6E, to lahko kaže na nenormalno stanje na ročici za plin skiroja. V primeru te težave se obrnite na prodajalca, ki mu pošljite izdelek v pregled in popravilo.
Kako odstranimo kodo napake »7E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 7E, to lahko kaže na napako v zavornem sistemu skiroja. V primeru te težave se obrnite na prodajalca, ki bo opravil pregled in popravilo.
Kako odstranimo kodo napake »8E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 8E, je skiro med vožnjo navzdol lahko prehiter in je dosegel visoko hitrost s prekomernim tokom, zato sistem preklopi na samodejno zaščito. Po zaustavitvi znova zaženite skiro, da vidite, ali sistem zopet normalno deluje. V nasprotnem primeru se obrnite na prodajalca, ki bo opravil pregled in popravilo.

Koda napake	Rešitev
Kako odstranimo kodo napake »9E«, prikazano na nadzorni plošči?	Če je na nadzorni plošči prikazana koda napake 9E, to lahko pomeni, da je motor skiroja med delovanjem blokiran. Skiro lahko zaustavite in znova zaženete. Če težava ni odpravljena, se obrnite na prodajalca, ki bo izvedel pregled in popravilo.

Napaka 2: Baterije ni mogoče napolniti

Načini razrešitve težave:

1. Priključek za polnjenje ni pravilno priključen v vrata za polnjenje.
2. Polnilnik je poškodovan. Zamenjajte ga z novim.
3. Povezava med baterijo in polnilnim priključkom je slaba. Priključek znova vstavite.

Napaka 3: Nezadostna zagotovljena kilometrina po polnjenju

Načini razrešitve težave:

1. Napetost je prenizka. Baterijo napolnite do polne zmogljivosti.
2. Poraba energije je prevelika zaradi vožnje navzgor, močnega vetra, prevelike obremenitve, slabih cestnih pogojev ali nizke temperature.
3. Povezava med baterijo in priključkom polnilne postaje je slaba. Priključek znova vstavite.

Napaka 4: Prenizka hitrost

Načini razrešitve težave:

1. Nezadostna napolnjenost. Baterijo napolnite do polne zmogljivosti.

Napaka 5: Napaka zaviranja

Načini razrešitve težave:

1. Zavorni kabel je predolgi. Zavorni kabel znova zategnite, da se bo pravilno zaskočil.
2. Če je zavorna ploščica poškodovana, jo zamenjajte z originalno ploščico proizvajalca.

Opomba: Če opazite napačno delovanje, se obrnite na pooblaščen servisni center. Skiroja ne popravljajte ali spreminjajte sami, saj lahko s tem razveljavite garancijo in povzročite poškodbe.

XI. Informacije o uporabi

Ime izdelka	Acer eScooter Series 4 Select/ Acer Nitro eScooter Series 4 Select
Model	AES034/ NES034
Mere razprtega izdelka	118 D x 57 Š x 126 V (cm)
Mere zloženega izdelka	118 D x 57 Š x 56 V (cm)
Teža z baterijo	19,86 kg
Motor	36 V/400 W
Baterija	10,2 Ah
Vrsta baterije	Litij-ionska
Proizvajalec baterije	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Polnjenje	42 V/3 A
Proizvajalec adapterja	FUYUANDIAN, Številka modela: FY-1504203000
Čas do polne napolnjenosti	4 do 5 ur
Največja hitrost	20 km/h, 25 km/h ali 30 km/h (odvisno od predpisov v državi)
Največja razdalja brez polnjenja	50 km
Predpisi glede hitrosti	Da
Načini hitrosti	4
Raven načinov hitrosti	0 do 6 km/h; 0 do 10 km/h; 0 do 20, 25 km/h ali 30 km/h (odvisno od predpisov v državi)
Mehanizem zlaganja	Da
Glavni material	Aluminijeva zlitina + železo
Največja obremenitev	Do 120 kg
Razdalja	8 cm
Krmilo s prilagodljivo višino	Ne
Zavore	Sprednja diskasta zavora in zadnja zavora E-ABS
Zaslon	Zaslon LED
Amortizer za kolesa	Da
Kolesa	Zračna pnevmatika brez zračnice
Material pnevmatike	Guma
Premer kolesa	10"
Pogonska enota	Pogon na zadnjem kolesu
Vodoodpornost	IPX5
Odsevniki	Da
Sprednja luč	Da
Aplikacija	Ne
Zvočni signal	Da
Zadnja luč	Da
Bluetooth	Ne
Možnost vzpona	20 %

Opomba: Največja hitrost, določena v specifikaciji električnega skiroja, se razvije, ko je baterija povsem (100 %) napolnjena.

Pri pritiskanju zavore bodite previdni. Sprednje zavore ne pritisnite nenadoma, da preprečite zaklepanje sprednja diska, kar lahko povzroči nevarnost drsenja.

»Skupna kilometrina« je bila preizkušena pri popolnoma napolnjeni bateriji z obremenitvijo 75 kg, temperaturo od 25 do 30 stopinj in hitrostjo 10 km/h na gladki betonski cesti s povprečno hitrostjo in brez zaustavljanja.

Testni pogoji za možnost vzpona: Vozilo se z baterijo, napolnjeno 70 % ali več, in obremenitvijo 75 kg približuje 10-metrskemu vzponu s hitrostjo 25 km/h. Po koncu klanca bi morala hitrost vozila doseči 10 km/h ali več.

Ime izdelka	Acer eScooter Series 5 Select/ Predator ES Storm
Model	AES035/ PES035
Mere razprtega izdelka	118 D x 57 Š x 126 V (cm)
Mere zloženega izdelka	118 D x 57 Š x 56 V (cm)
Teža z baterijo	20,46 kg
Motor	36 V/500 W
Baterija	16 Ah
Vrsta baterije	Litij-ionska
Proizvajalec baterije	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Polnjenje	42 V/3 A
Proizvajalec adapterja	FUYUANDIAN, Številka modela: FY-1504203000
Čas do polne napolnjenosti	5 do 6 ur
Največja hitrost	20 km/h, 25 km/h ali 30 km/h (odvisno od predpisov v državi)
Največja razdalja brez polnjenja	60 km
Predpisi glede hitrosti	Da
Načini hitrosti	4
Raven načinov hitrosti	0 do 6 km/h; 0 do 10 km/h; 0 do 20, 25 km/h ali 30 km/h (odvisno od predpisov v državi)
Mehanizem zlaganja	Da
Glavni material	Aluminijeva zlitina + železo
Največja obremenitev	Do 120 kg
Razdalja	8 cm
Krmilo s prilagodljivo višino	Ne
Zavore	Sprednja diskasta zavora in zadnja zavora E-ABS
Zaslon	Zaslon LED

Amortizer za kolesa	Da
Kolesa	Zračna pnevmatika brez zračnice
Material pnevmatike	Guma
Premer kolesa	10"
Pogonska enota	Pogon na zadnjem kolesu
Vodoodpornost	IPX5
Odsevniki	Da
Sprednja luč	Da
Aplikacija	Da
Zvočni signal	Da
Zadnja luč	Da
Bluetooth	Da
Možnost vzpona	23%

Opomba: Največja hitrost, določena v specifikaciji električnega skiroja, se razvije, ko je baterija povsem (100 %) napolnjena.

Pri pritiskanju zavore bodite previdni. Sprednje zavore ne pritisnite nenadoma, da preprečite zaklepanje sprednja diska, kar lahko povzroči nevarnost drsenja.

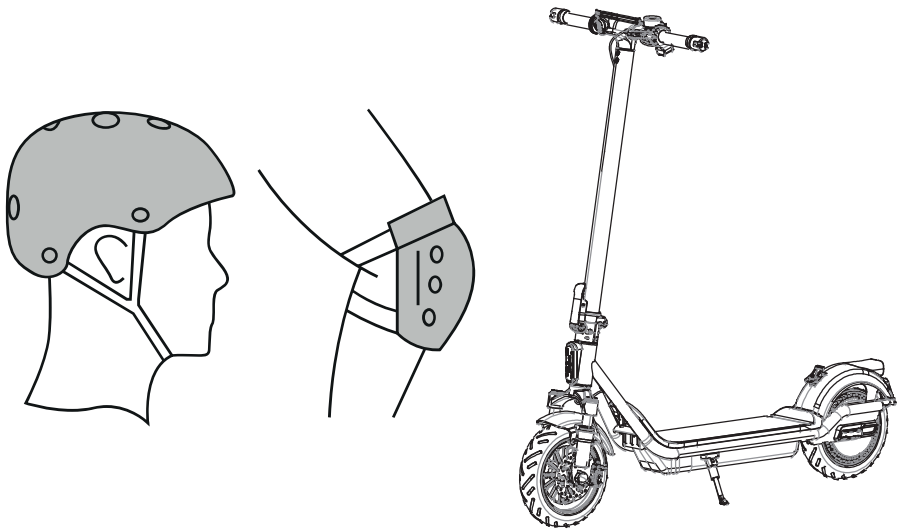
»Skupna kilometrina« je bila preizkušena pri popolnoma napolnjeni bateriji z obremenitvijo 75 kg, temperaturo od 25 do 30 stopinj in hitrostjo 10 km/h na gladki betonski cesti s povprečno hitrostjo in brez zaustavljanja.

Testni pogoji za možnost vzpona: Vozilo se z baterijo, napolnjeno 70 % ali več, in obremenitvijo 75 kg približuje 10-metrskemu vzponu s hitrostjo 25 km/h. Po koncu klanca bi morala hitrost vozila doseči 10 km/h ali več.

XII. VOŽNJA IN VARNOST

Preden začnete uporabljati ta izdelek, je pomembno, da se ga naučite uporabljati. Če postopka ne končate pravilno, lahko pride do poškodbe. Sprejmite zaščitne ukrepe, da preprečite škodo. Preden začnete uporabljati električni skiro, skrbno preberite uporabniški priročnik in izjavo o zavrnitvi odgovornosti, ki sta priložena električnemu skiroju. Preverite tlak v pnevmatikah glede na oznako PSI ob strani pnevmatike (50 PSI) in preglejte zavore. Ko končate te korake, lahko vklopite električni skiro. Pri uporabi izdelka vedno upoštevajte lokalne zakone in predpise.

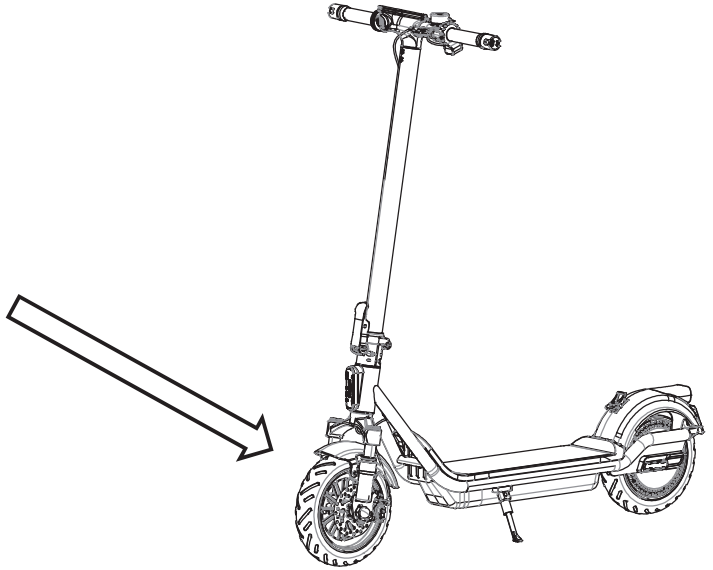
Opomba: Optimalna višina voznika je od 130 do 190 cm.



NASTAVITEV ZAVORE

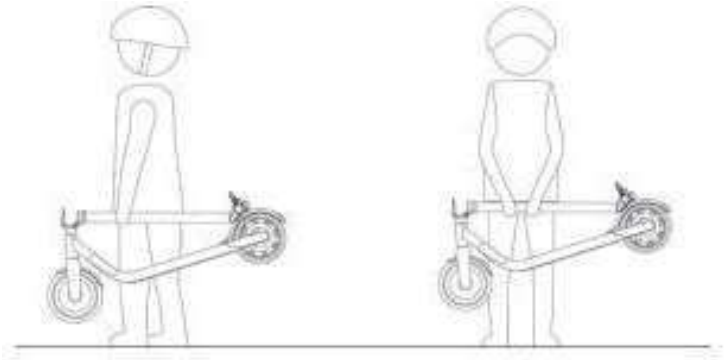
Zavore preverite pred vsako vožnjo. Če imate občutek, da je zavora preveč zategnjena, imbus ključ zasukajte v obratni smeri urinega kazalca, da popustite vijake na pritisni ploščici v ležišču kolutne zavore, popustite zavorno linijo, da nekoliko skrajšate dolžino in privijte vijake na pritisni ploščici. Če imate občutek, da je zavora preveč popuščena, odvijte vijake na pritisni ploščici, povlecite zavorni kabel, da podaljšate dolžino, nato pa privijte vijake na pritisni ploščici.

OPOZORILO! Pri silovitem zaviranju lahko pride do hude poškodbe zaradi izgube oprijema in padcev. Vzdržujte zmerno hitrost in bodite pozorni na morebitne nevarnosti.



ZLAGANJE IN PREVAŽANJE

Ko je električni skiro zložen, ga primite za krmilo in pripravite za prevoz, kot prikazuje slika:



Opozorila: Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči hude poškodbe.

- Električnega skiroja NE uporabljajte, ko dežuje.
- Pazite, da se NE zmočite.



- Med vožnjo pod podvozi pazite na glavo.
- Med vožnjo čez hitrostne omejitve, vrata dvigala, luknjaste ceste ali druge neravne površine vozite s hitrostjo med 5 do 10 km/h. Za boljšo prilagoditev tem površinam nekoliko upognite koleno.
- Nog NE držite na zadnjem blatniku.
- Pri hoji z električnim skirojem NE pritiskajte na gumb za pospeševanje.
- Pazite, da se pnevmatiko/kolesom na zadenete ob ovire.
- Na krmilu NE nosite težkih predmetov.
- Električnega skiroja NE vozite samo z eno nogo.
- Skiroja NE vozite javnih cestah, hitrih cestah ali avtocestah.
- Med vožnjo z visoko hitrostjo krmila NE obračajte na silo.
- NE vozite po stopnicah navzgor in navzdol ali preskakujte ovir.
- Med vožnjo NE dvigujte rok s krmila. Ne vozite samo z eno roko.
- NE vozite čez luže ali druge (vodne) prepreke. V takšnem primeru zmanjšajte hitrost in zaobidite prepreko.
- NE prevažajte potnikov. Električni skiro je namenjen samo za eno osebo.
- Ne prevažajte otrok.
- Osebe, ki presegajo navedeno omejitev teže (glejte »Informacije o uporabi«), naj ne uporabljajo skiroja.
- Skiroja ne uporabljajte med nosečnostjo.
- Med vožnjo električnega skiroja NE uporabljajte mobilnega telefona ali nosite slušalk.
- Po končani vožnji se NE dotikajte motorja v pestu, ker je lahko vroč.
- Roki vedno držite na krmilu, sicer lahko pride do hudih poškodb zaradi izgube ravnotežja in padcev.
- Skiro uporabljajte samo v suhem vremenu.
- Uporabe na javnih cestah ne priporočamo.
- Med hitro vožnjo nikoli ne obračajte silovito.
- Izogibajte se nenadnemu zagonu ali zaustavitvi.
- Pazite, da bo hitrost električnega skiroja varna za vas in druge osebe in bodite pripravljeni, da se kadar koli zaustavite.
- Med vožnjo električnega skiroja pazite na varno razdaljo, da preprečite trke.

- Pri zavijanju morate uporabiti težišče svojega telesa. Nenadna sprememba težišča lahko povzroči poškodbe.
- Dovoljene so samo spremembe, ki jih določi proizvajalec.
- Skiroja ne uporabljajte, če so samozaporne matice ali drugi samozaporni zapahi okvarjeni.
- Izogibajte se vožnji po pobočjih.

XIII. ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

Električni skiro lahko uporabljate kot prevozno sredstvo. Kot takšno zahteva vzdrževanje vseh komponent, ki se obrabljajo zaradi uporabe in niso vključene v garancijo.

Priporočeno mazanje: Če med zlaganjem zaznate prevelik upor na sprednjem drogu, ga podmažite (priporoča se uporabo aerosolnega maziva).

Vzdrževanje pnevmatik: Pnevmatike preglejte na vsakih 1.000 km in jih zamenjajte vsakih 3.000 km (obraba pnevmatik je odvisna od pogojev vožnje; pnevmatike zamenjajte takoj, če opazite hudo obrabo ali razpoke).

Ploščice diskovne zavore: Preglejte jih na tri do šest mesecev. Zamenjajte jih, če preostala debelina pade pod 2 mm. Zamenjava zavornega diska se priporoča po 50.000 uporabah.

ČIŠČENJE

Pred čiščenjem se prepričajte, da je električni skiro izklopljen, da je polnilni kabel odklopljen in da je gumijast pokrovček na priključku za polnjenje dobro zaprt, sicer lahko pride do poškodbe elektronskih komponent. Med čiščenjem izdelek vedno najprej odklopite iz polnilnika, pokrijte polnilni vodoodporen vtič, izklopite napajanje izdelka in preprečite stik tekočine z baterijo, motorjem in drugimi elektronskimi deli, da preprečite nepredvidljive nevarnosti. Izdelka ne čistite z močnim curkom ali potapljajte v vodo.



Električni skiro obrišite z vlažno krpo. Če morate odstraniti umazanijo, uporabite mehko krtačo, nato pa vlažno krpo.

Ne pozabite pokriti polnilnega priključka, da preprečite težave z elektronskimi komponentami.

Ne uporabljajte alkohola, bencina, kerozina ali drugih hlapnih ali jedkih kemičnih sredstev. S tem lahko poškodujete videz in notranjo strukturo električnega skiroja. Prav tako ne uporabljajte tlačne vodne pištole ali tekoče vode.

HRANJENJE

Ko električnega skiroja ne uporabljate, ga hranite v hladnem, suhem prostoru. Ne puščajte ga na prostem, saj ni izdelan za uporabo v mokrih področjih, v bližini jedkih snovi, kot so slana voda, pristanišča itd. Prav tako priporočamo, da ga dlje časa ne izpostavljate visokim temperaturam zaradi neposredne sončne svetlobe.

XIV. RAVNANJE Z BATERIJO IN PREPOVEDANA DEJANJA

Ne uporabljajte drugih modelov ali znamk baterij. Uporabljajte samo originalno baterijo.

Baterije ne hranite v prostorih s temperaturami nad 45 °C ali manj kot -10 °C (poleti ga na primer ne pospravite v prtljažnik avtomobila) in baterije ne hranite na mestih, ki so v bližini ognja. V tem primeru lahko pride do okvare baterije, pregrevanja in celo požara.

Baterije nikoli povsem ne izpraznite. Bolje je, da jo napolnite, ko je v njej še nekaj energije. S tem boste podaljšali njeno življenjsko dobo. Če vozite električni skiro v zelo hladnih ali toplih področjih, se lahko čas uporabe baterije skrajša. To ni okvara baterije, pač pa običajno delovanje.

Če skiroja ne uporabljate več kot 30 dni, ga povsem napolnite in shranite v hladnem, suhem prostoru, nato pa baterijo povsem napolnite vsakih 90 dni. Neupoštevanje teh korakov lahko povzroči poškodbo baterije, ki ni vključena v garancijo.

Ležišča za baterije ni dovoljeno razstavljati. Dela v njem lahko opravljajo samo na uradnih tehničnih servisih ali v pooblaščenih delavnicah.

Za polnjenje uporabljajte samo originalni polnilnik, sicer lahko pride do požara.

Neustrezno odlaganje rabljenih baterij lahko povzroči večje onesnaženje okolja. Pri odstranjevanju tega baterijskega kompleta upoštevajte lokalne predpise.

Po vsaki uporabi napolnite baterijo, saj boste s tem podaljšali njeno življenjsko dobo.

NEVARNOST!

Baterijska celica vsebuje vnetljive in nevarne snovi. Napačno ravnanje lahko povzroči požar, dim, eksplozijo in hude telesne poškodbe ali izgubo lastnine. Vedno preberite in upoštevajte prepovedana dejanja in si pred kakršnim koli delom, povezanim z baterijo, nadenite ustrezno zaščitno opremo.

Baterijo hranite zunaj dosega malčkov in otrok, da preprečite morebitne nesreče. Če baterijo uporabljajo mlajši otroci, jim morajo skrbniki pred uporabo razložiti, kako se pravilno ravna z njo in jih poučiti o varnostnih ukrepih, treba pa je tudi poskrbeti, da baterija pravilno deluje.

Uporabljajte samo namenski polnilnik in polnite baterijo samo na predpisan način. Baterije ne polnite neposredno v električni vtičnici ali s polnilnikom za avtomobilski vžigalnik. Baterije ne polnite brez nadzora.

- Ne izvajajte obratnega polnjenja baterije.
- Baterije ne puščajte v bližini ognja ali toplotnih virov in je ne sežigajte.
- Baterije ne polnite ali uporabljajte v avtu ali podobnem prostoru, kjer lahko notranja temperatura preseže 50 °C.
- Baterije ne potapljajte, mečite in močite z vodo/morsko vodo itd.
- Ne povzročajte kratkega stika ali povezujte pozitivnega (+) in negativnega (-) priključka s kovinskim predmetom. Baterije ne hranite v žepu ali torbi skupaj s kovinskimi predmeti, kot so ključi, verižice, sponke za lase, kovanci ali vijaki.
- Baterije ne luknjajte z ostrimi predmeti, kot je šivanka ali izvijač.
- Nobenega dela baterije ne segrevajte z ogrevanimi predmeti, na primer spajkalnikom.
- Po bateriji ne udarjajte s težkimi predmeti, kot je kladivo ali utež. Po bateriji ne hodite in je ne mečite in pazite, da vam ne pade, da preprečite mehanske udarce. Deformirane baterije ne uporabljajte.
- Baterije ne razstavljajte ali spreminjajte njene zasnove, vključno z električnim tokokrogom.
- Na bateriji ne izvajajte neposrednega spajkanja in starih in novih baterij ne uporabljajte skupaj.
- Baterije ne postavljajte v mikrovalovno pečico, sušilnik ali visokotlačno posodo.
- Baterije ne uporabljajte skupaj z baterijami drugih proizvajalcev, različnih vrst in/ali modelov, kot so suhe baterije, nikelj-kovinske vodikove baterije ali nikelj-kadmijeve baterije.
- Baterije ne uporabljajte v primeru generiranja statične elektrike (več kot 100 V), saj bo prišlo do poškodbe zaščitnega vezja baterije.
- Baterije ne odstranjujte. Odstranitev baterije je zapleten postopek, ki lahko spremeni delovanje naprave. Za dela na bateriji se morate obrniti na pooblaščen servisni center.
- Baterije ne hranite ali polnite pri temperaturah, ki so zunaj navedenih omejitev (glejte ta priročnik). Baterije ne luknjajte. Pri recikliranju in/ali odlaganju baterije upoštevajte lokalne zakone in predpise.
- Dobro vzdrževana baterija bo delovala dobro tudi po veliko prevoženih kilometrih. Baterijo napolnite po vsaki vožnji in pazite, da se ne izprazni povsem.

OPOZORILO!

Če zaznate puščanje ali neprijeten vonj, baterijo takoj odmaknite od ognja. Če pride puščajoča tekočina v stik s kožo ali oblačili, jih takoj sperite s tekočo vodo. Če pride tekočina iz baterije v stik z očmi, oči ne drgnite in jih sperite s tekočo vodo, nato pa takoj poiščite zdravniško pomoč. Če se priključne sponke baterije umažejo, jih pred uporabo baterije obrišite s suho krpo.

Pred odlaganjem pokrijte priključne sponke z ustreznim izolirnim trakom.

Pred uporabo/namestitvijo/odstranitvijo baterije ali uporabo polnilnika vedno preberite uporabniški priročnik in upoštevajte previdnostne ukrepe pri ravnanju.

Ko se čas uporabe baterije bistveno skrajša, jo zamenjajte.

Če morate baterijo shraniti za dlje časa, jo odstranite iz uporabe in shranite na mesto z nizko vlažnostjo in temperaturo.

Ko je baterija napolnjena, v uporabi in shranjena, jo hranite stran od predmetov s statično elektriko.

Za zamenjavo ne smete uporabiti baterije, ki je ni mogoče polniti.

Preden se baterija obrabi, jo je treba odstraniti iz naprave.

Pri odstranjevanju baterije morate napravo odklopiti iz električne vtičnice.

Baterijo je treba varno odložiti.

Baterije ne poskušajte razstaviti. Ne dotikajte se priključnih sponk baterije. Ne razstavljajte ali luknjajte ohišja.

Priključne sponke baterije hranite stran od kovinskih predmetov, da ne pride do kratkega stika. Tveganje požara ali električnega udara. Baterije ne polnite ali uporabljajte, če je poškodovana ali če na njej opazite sledi vode.

V primeru nesreče ali okvare se obrnite na pooblaščenega serviserja v svoji državi.

Uporabnik se mora obrniti na pooblaščen ali specializiran servis.

XV. Polnjenje/praznjenje in shranjevanje baterije

⚠ Opozorilo: vedno upoštevajte to sporočilo.

Uporabljajte samo originalni polnilnik, saj lahko napačna uporaba povzroči osebne poškodbe in izgubo lastnine. Garancija ne krije nobene odgovornosti, povzročene zaradi uporabe neoriginalnega polnilnika.

Baterije ne polnite v bližini tekočin/virov ognja in se vedno izogibajte stiku z vnetljivimi snovmi. Naprave med polnjenjem ne puščajte brez nadzora.

Baterije ne polnite, če je priključek za polnjenje ali polnilni kabel moker.

Baterije ne polnite ali uporabljajte, če je poškodovana ali če na njej opazite sledi vode.

Na voljo je polnilni vmesnik s posebno režo. Konektorja ne vstavljajte na silo, saj lahko poškodujete napravo.

Indikator polnjenja med polnjenjem baterije sveti rdeče. Ko je polnjenje končano, indikator sveti zeleno.

Ko indikator polnjenja sveti zeleno, odstranite polnilnik. Prekomerna ali premajhna napolnjenost povzroči nepopravljivo škodo baterije ali izgubo lastnine. Če indikator polnjenja med polnjenjem po vožnji začne svetiti zeleno, ga odklopite in pred vnovičnim polnjenjem počakajte, da se baterija ohladi. To je normalen pojav pametne zaščite zaradi visoke notranje temperature baterije. Polnjenje se lahko začne, ko se baterija ohladi.

Če baterija po priporočenem časovnem obdobju ni povsem napolnjena, ustavite polnjenje in odklopite polnilnik. Za nadaljnje informacije se obrnite na storitve za stranke.

Polnilni priključek morate po vsakem polnjenju pokriti s priloženim gumijastim pokrovčkom.

Z baterijo vedno ravnajte previdno.

Baterijo prenehajte uporabljati, če je nenormalno vroča, če oddaja vonj, se razbarva, deformira ali če med uporabo, polnjenjem ali shranjevanjem opazite druga nenormalna stanja.

Baterijo lahko uporabljate v naslednjih temperaturnih razponih. Teh razponov ne smete preseči.

Delovna temperatura: -10 do 60 °C (zmogljivost baterije je odvisna od temperature)

Temperatura polnjenja: 10 do 45 °C

Temperatura pri shranjevanju in transportiranju: -10 do 45 °C

Vlažnost pri shranjevanju: 10 do 80 %

XVI. POMEMBEN DODATEK: SKLADNOST Z VARNOSTNIMI STANDARDI

Zahteva za ročni nadzor

Za zagotovitev vaše varnosti in popolne skladnosti z veljavnimi regulativnimi standardi je bila vdelana programska oprema tega vozila posodobljena, da se zagotovi, da sistem pogonske moči ostane izključno pod ročnim nadzorom.

Obvestilo o operativni spremembi:
Upoštevajte, da od zadnje posodobitve vdelane programske opreme funkcija "Tempomat" (Cruise Control) ni več podprta in je bila deaktivirana.

- Samo ročni vnos: Vozilo zahteva nenehno ročno aktivacijo plina za vzdrževanje moči in hitrosti.
- Logika skladnosti: Deaktivacija samodejnega vzdrževanja hitrosti je obvezna varnostna funkcija, zasnovana za odpravo tveganja nenamernega delovanja.

Opozorilo: Vsakršen poskus obvoda, poseganja ali spreminjanja sistema pogonske moči za ponovno omogočanje samodejnega vzdrževanja hitrosti je strogo prepovedan. Takšna dejanja razveljavijo garancijo izdelka in, kar je še pomembneje, predstavljajo veliko tveganje za hude telesne poškodbe ali smrt. Ne odgovarjamo za nobeno škodo, pravne zahtevke ali nesreče, ki so posledica nepooblaščenih sprememb ali zlorabe vozila.

XVII. Drugo

1. Datum izdelave je naveden na nalepki izdelka.
2. ⚠ Shranjevanje
   Izdelek hranite v suhem, hladnem in varnem prostoru ter preprečite stik z vlago in visokimi temperaturami. Vlaga lahko poškoduje električne komponente. V primeru okvare litijeve baterije se obrnite na lokalno službo za recikliranje in jo odvrzite v skladu z državnimi ali lokalnimi zakoni in predpisi.
   - Delovna temperatura: -10 do 60 °C
   - Temperatura polnjenja: 10 do 45 °C
   - Temperatura pri shranjevanju in transportiranju: -10 do 45 °C
   - Vlažnost pri shranjevanju: 10 do 80 %
3. Tega izdelka ni dovoljeno odvreči med gospodinjske odpadke. Reciklirajte ga tako, da zmanjšate onesnaženost okolja v skladu z lokalnimi predpisi ali se obrnite na občinski urad ali službo za odlaganje gospodinjskih odpadkov.
4. 1) Naprave niso namenjene za uporabo na višini več kot 2.000 metrov nad morjem.
   2) Daljša izpostavljenost ultravijoličnim žarkom, dežju in elementom lahko poškoduje material ohišja, zato izdelek hranite v notranjih prostorih, ko ni v uporabi.
   3) OPOZORILO – Tveganje za požar – Ne vsebuje delov, ki bi jih lahko servisiral uporabnik.
5. Vse slike v tem priročniku, vključno z upodobitvami, animacijami in uporabniškim vmesnikom, so namenjene predstavitvi in se lahko razlikujejo od dejanskega izdelka.
6. Razen če ni navedeno drugače, so vsi podatki in statistični podatki pridobljeni v laboratoriju proizvajalca, dejanski rezultati pa se lahko spreminjajo glede na pogoje uporabe.

Izjava EU o skladnosti

Družba

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

in

družba Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italija
Tel. št.: +39-02-939-921, faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Izdelek:	**Acer eScooter Series 4 Select**
Prodajno ime:	**acer**
Številka modela:	**AES034**
Inventarna številka:	**AES034 ********* (“*”=0 do 9, a do z, A do Z ali presledek)**

Družba Acer Incorporated s tem na lastno odgovornost izjavlja, da je izdelek, opisan zgoraj, skladen z ustrezno uskladitveno zakonodajo za Evropsko unijo: Direktiva o strojih 2006/42/ES in Direktiva RoHS 2011/65/EU. Upoštevani so bili spodaj navedeni usklajeni standardi in/ali drugi ustrezni standardi:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Leto prve uporabe oznaka CE: 2025.

RU Jan/vodja
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

20. 1. 2025
Datum

Izjava EU o skladnosti

Družba

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

in

družba Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italija
Tel. št.: +39-02-939-921, faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Izdelek:	**Acer eScooter Series 5 Select**
Prodajno ime:	**acer**
Številka modela:	**AES035**
Inventarna številka:	**AES035 ********* (“*”=0 do 9, a do z, A do Z ali presledek)**

Družba Acer Incorporated s tem na lastno odgovornost izjavlja, da je izdelek, opisan zgoraj, skladen z ustrezno uskladitveno zakonodajo za Evropsko unijo: direktivo o strojih 2006/42/ES, direktivo o radijski opremi 2014/53/EU in direktivo RoHS 2011/65/EU. Upoštevani so bili spodaj navedeni usklajeni standardi in/ali drugi ustrezni standardi:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

Frekvenca delovanja in radiofrekvenčna moč sta navedeni spodaj:
[Bluetooth] 2402–2480 MHz <10 dBm

Leto prve uporabe oznaka CE: 2025.

RU Jan/vodja
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

20. 1. 2025
Datum

Izjava EU o skladnosti

Družba

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

in

družba Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italija
Tel. št.: +39-02-939-921, faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Izdelek:	**Acer Nitro eScooter Series 4 Select**
Prodajno ime:	**acer**
Številka modela:	**NES034**
Inventarna številka:	**NES034 ********* (“*”=0 do 9, a do z, A do Z ali presledek)**

Družba Acer Incorporated s tem na lastno odgovornost izjavlja, da je izdelek, opisan zgoraj, skladen z ustrezno uskladitveno zakonodajo za Evropsko unijo: Direktiva o strojih 2006/42/ES in Direktiva RoHS 2011/65/EU. Upoštevani so bili spodaj navedeni usklajeni standardi in/ali drugi ustrezni standardi:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Leto prve uporabe oznaka CE: 2025.

RU Jan/vodja
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

20. 1. 2025
Datum

Izjava EU o skladnosti

Družba

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

in

družba Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italija
Tel. št.: +39-02-939-921, faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Izdelek:	**Predator ES Storm**
Prodajno ime:	**acer**
Številka modela:	**PES035**
Inventarna številka:	**PES035 ********* (“*”=0 do 9, a do z, A do Z ali presledek)**

Družba Acer Incorporated s tem na lastno odgovornost izjavlja, da je izdelek, opisan zgoraj, skladen z ustrezno uskladitveno zakonodajo za Evropsko unijo: direktivo o strojih 2006/42/ES, direktivo o radijski opremi 2014/53/EU in direktivo RoHS 2011/65/EU. Upoštevani so bili spodaj navedeni usklajeni standardi in/ali drugi ustrezni standardi:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

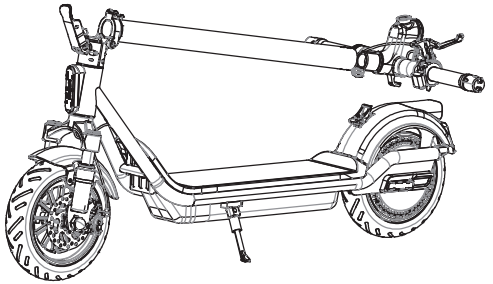
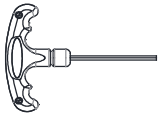
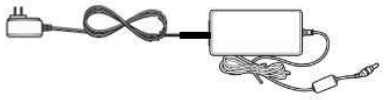
Frekvenca delovanja in radiofrekvenčna moč sta navedeni spodaj:
[Bluetooth] 2402–2480 MHz <10 dBm

Leto prve uporabe oznaka CE: 2025.

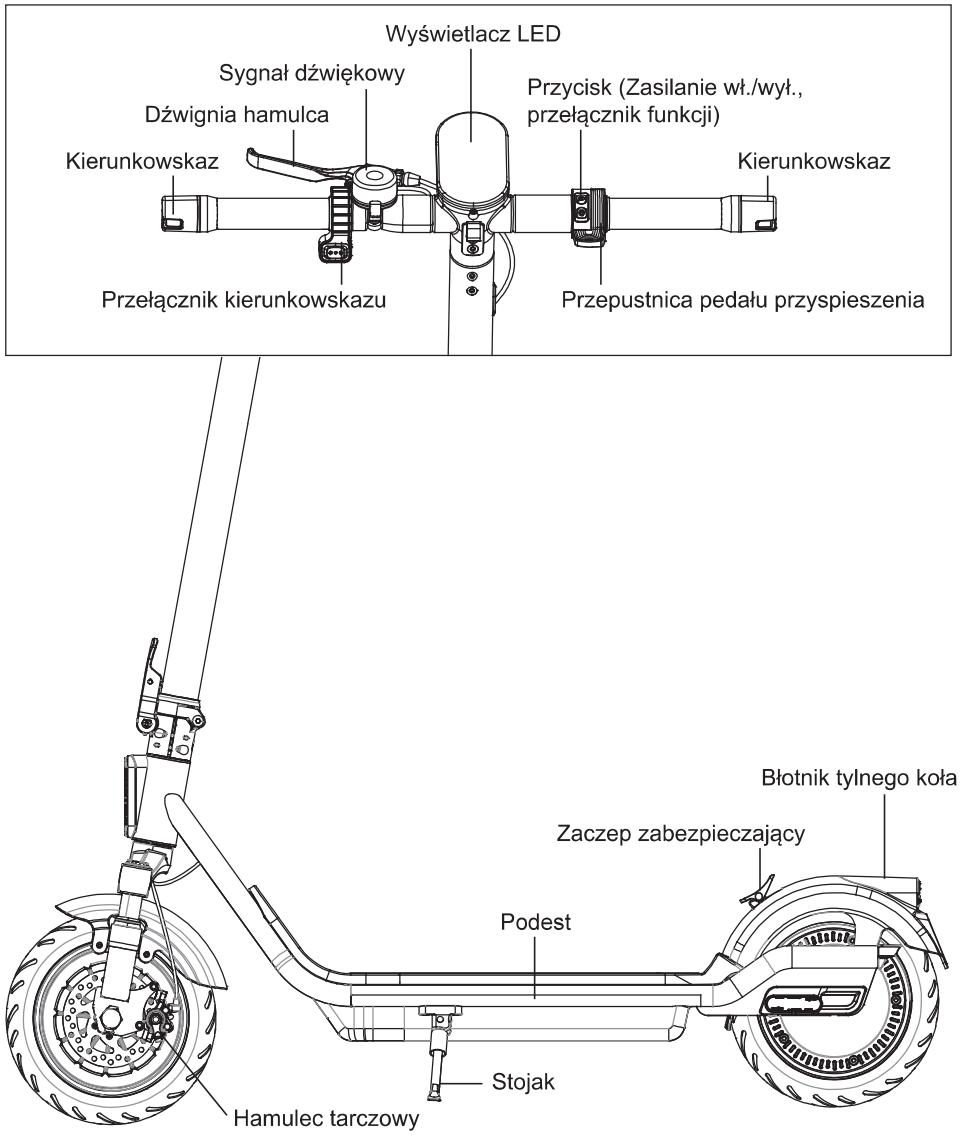
RU Jan/vodja
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

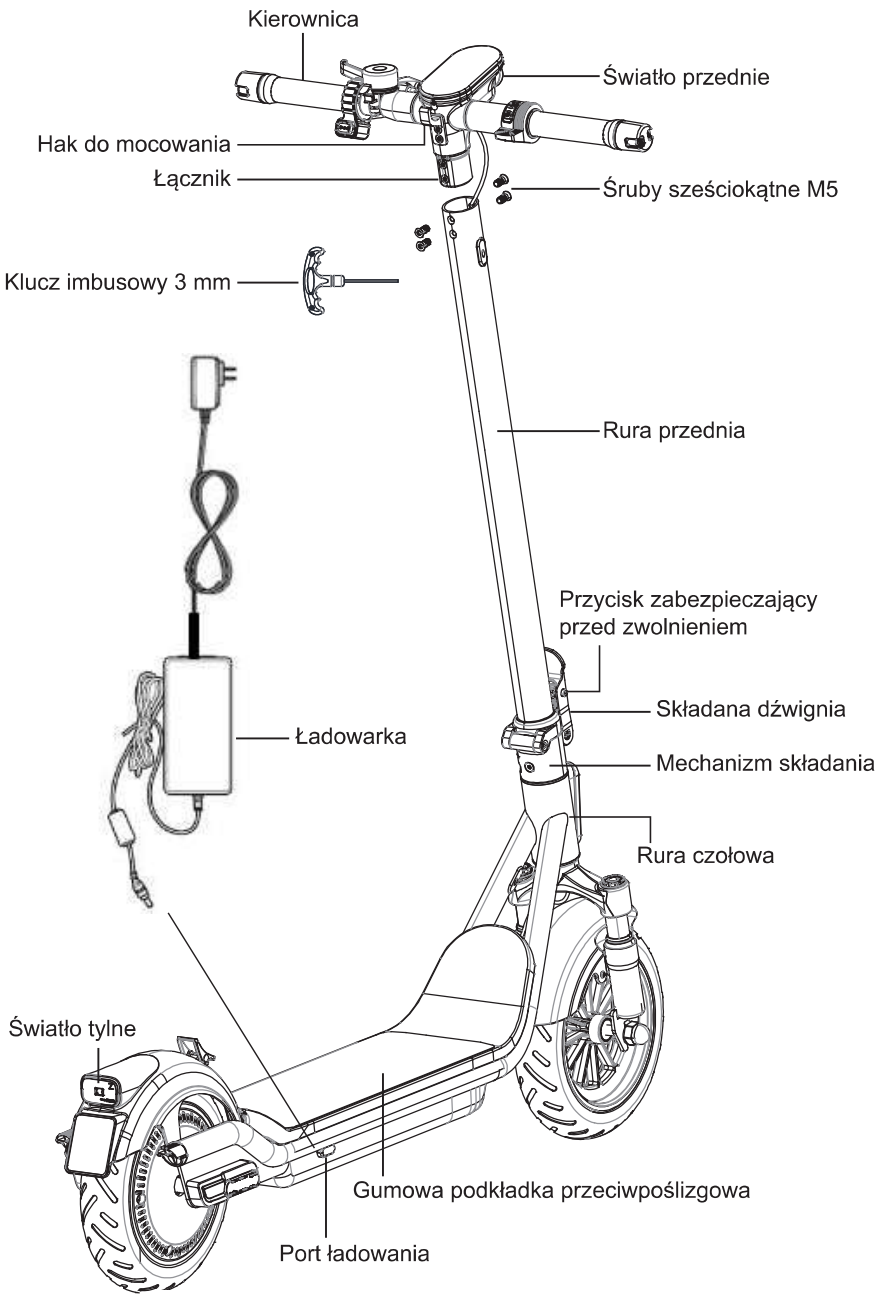
20. 1. 2025
Datum

I. Zawartość opakowania

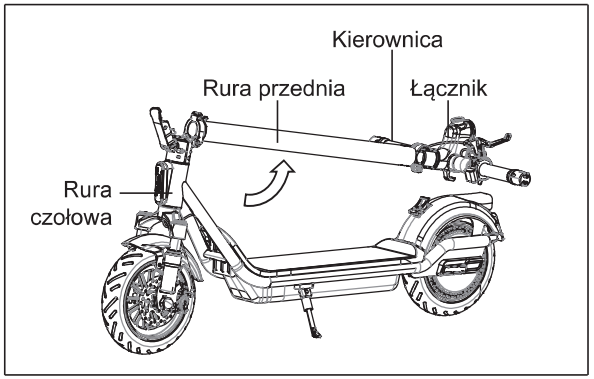
Hulajnoga *1	
Klucz imbusowy 3 mm *1	
Podręcznik użytkownika *1	
Podręcznik gwarancji *1	
Ładowarka *1	
Śruba M5* 14L *6 szt.	
Wężyk przedłużający do pompowania *1	

II. Części

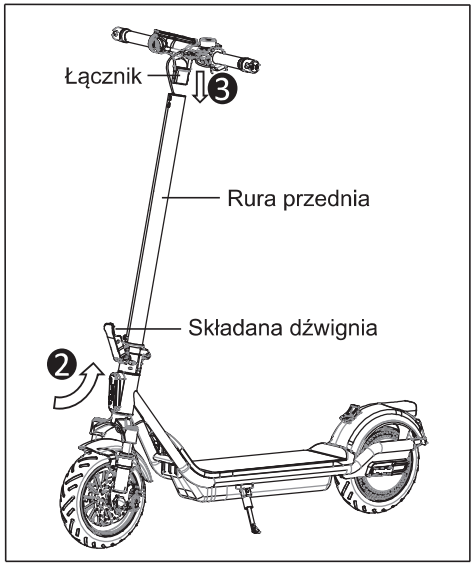




III. Zestawienie

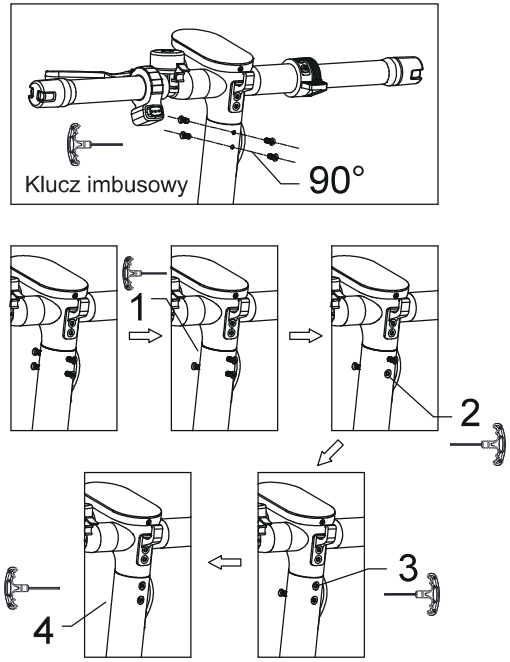


❶ Podnieś rurę przednią wraz z łącznikiem i kierownicą, wyrównaj z rurą czołową.



❷ Zablokuj składaną dźwignię.

❸ Włóż łącznik do przedniej rury.

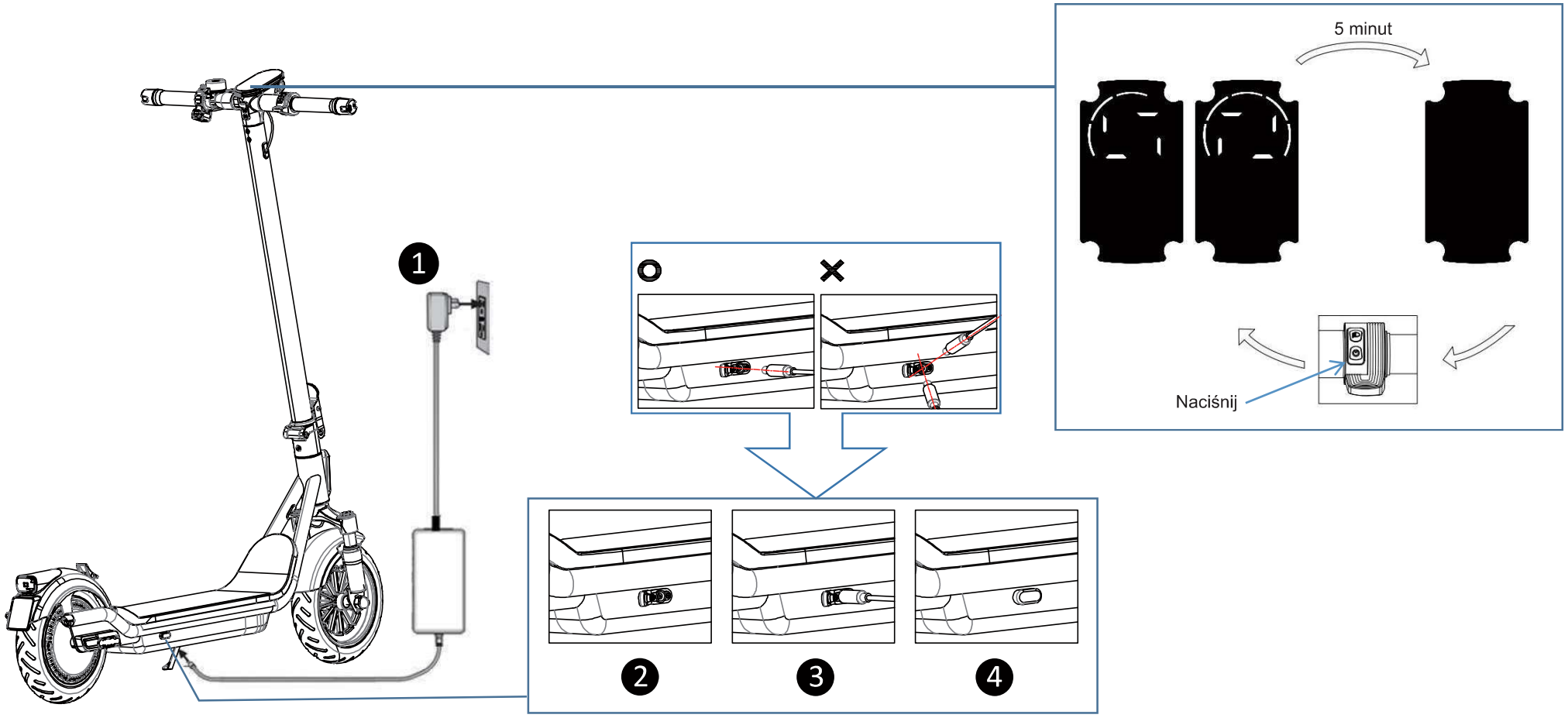


❹ Zablokuj śruby M5 po obu stronach rury za pomocą klucza imbusowego.

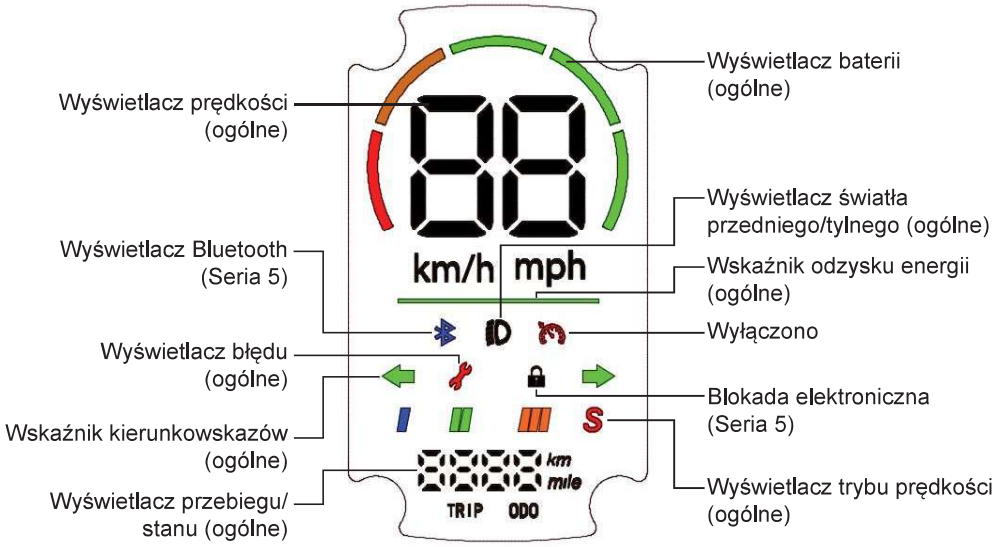
IV. Ładowanie baterii

Naładuj hulajnogę przed pierwszą jazdą.

Uwaga: Lampka ładowarki świeci na ***czerwono*** podczas ładowania i nie można w tym czasie jeździć hulajnogą; wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na panelu sterującym będzie migał. Lampka ładowarki zmienia kolor na ***zielony*** po zakończeniu ładowania.



V. Wstęp do obsługi panelu sterującego



Wyświetlacz trybu prędkości		
I	Tryb prędkości 1	Prędkość: 6 km/h
II	Tryb prędkości 2	Prędkość: 10 km/h
III	Tryb prędkości 3	Prędkość: 20 km/h lub 25 km/h lub 30 km/h
S	Tryb prędkości 4	Prędkość: 20 km/h lub 25 km/h lub 30 km/h

Wyświetlacz prędkości: Wyświetlanie aktualnej prędkości pojazdu; wyświetlanie kodu błędu w przypadku awarii pojazdu. (ogólne)

Wyświetlacz Bluetooth: Ikona Bluetooth pozostanie włączona, co oznacza, że urządzenie jest podłączone. (Seria 5)

Wskaźnik błędu: Gdy świeci ikona, w obszarze prędkości wyświetlone są kody błędów. (ogólne)

Wskaźnik kierunkowskazów: Pokazuje podświetlony stan kierunkowskazu. (ogólne)

Wyświetlacz przebiegu: Wyświetla bieżący przebieg. (ogólne)

Wyświetlacz baterii: około 20% na siatkę. (ogólne)

Wyświetlacz światła przedniego/tylnego: Po podświetleniu włączą się przednie i tylne światła. (ogólne)

Uwaga: Funkcja tempomatu jest wyłączona w celu zapewnienia zgodności z obowiązującymi wymaganiami prawnymi, regulacyjnymi i bezpieczeństwa dotyczącymi eksploatacji hulajnóg elektrycznych na obsługiwanych rynkach.

Blokada elektroniczna: Gdy świeci ikona, silnik piasty hulajnogi jest zablokowany i nie może się obracać. Po aktywacji blokady elektronicznej w aplikacji panel sterujący zostanie wyświetlony w sposób pokazany po prawej stronie. (Seria 5)



Wyświetlacz stanu: Gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 10%, na wyświetlaczu przebiegu pojawi się komunikat „Lob” (niski poziom naładowania baterii).



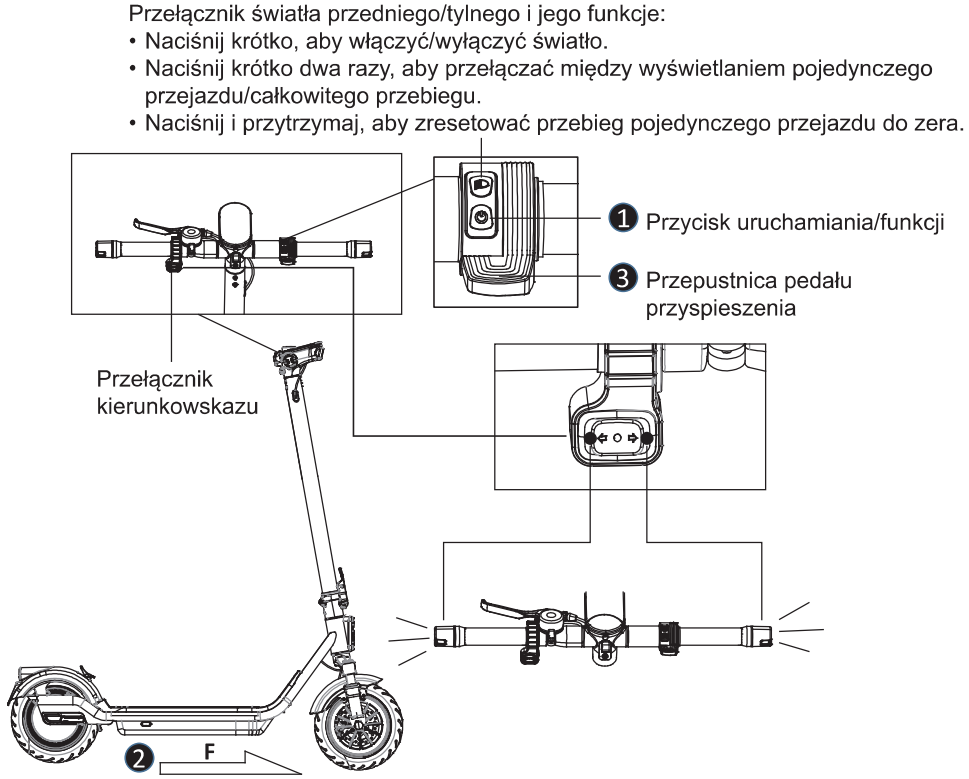
Wyświetlacz stanu: W przypadku wystąpienia błędu miga ikona błędu, a na wyświetlaczu przebiegu pojawia się komunikat „Err”.



Wskaźnik odzysku energii: Zapala się podczas hamowania lub po zwolnieniu przepustnicy po osiągnięciu określonej prędkości. (ogólne)

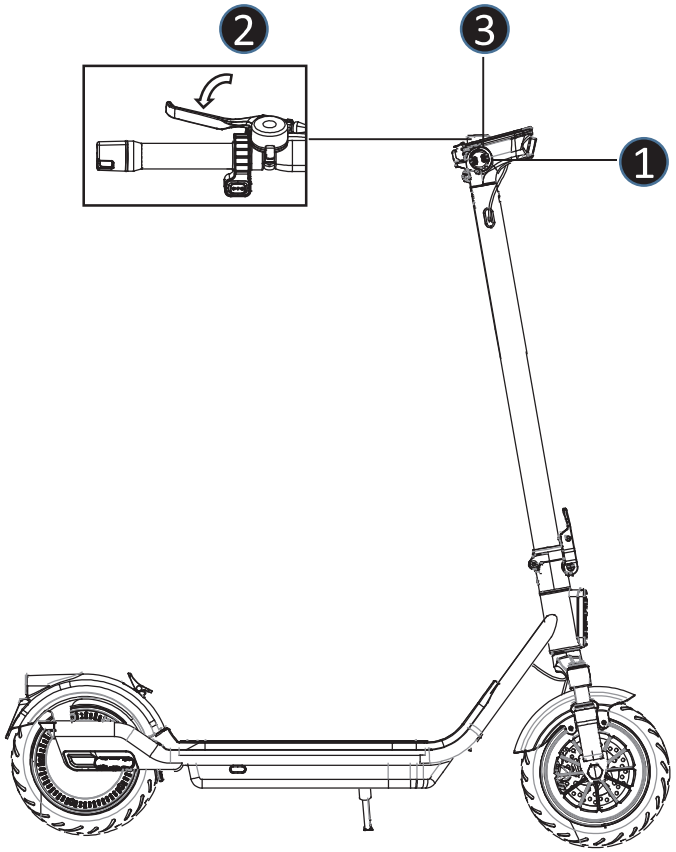
VI. Uruchamianie hulajnogi

1. Naciśnij przycisk uruchomienia i przytrzymaj przez 3 sekundy. Aby włączyć zasilanie, ekran wyświetlacza podświetli się (po uruchomieniu należy szybko nacisnąć przycisk uruchamiania dwa razy z rzędu, aby przełączyć między wysokimi i niskimi prędkościami. Naciśnij przycisk trzy razy z rzędu, aby przełączyć między jednostkami metrycznymi i imperialnymi.)
2. Trzymaj uchwyt mocno obiema rękoma i patrz prosto przed siebie, umieść jedną stopę na platformie i użyj drugiej stopy do podparcia podłoża, aby przesunąć pojazd do przodu.
3. Powoli naciskaj pedał przyspieszenia po przesunięciu pojazdu. Po uruchomieniu silnika postaw obie stopy na pokładzie.



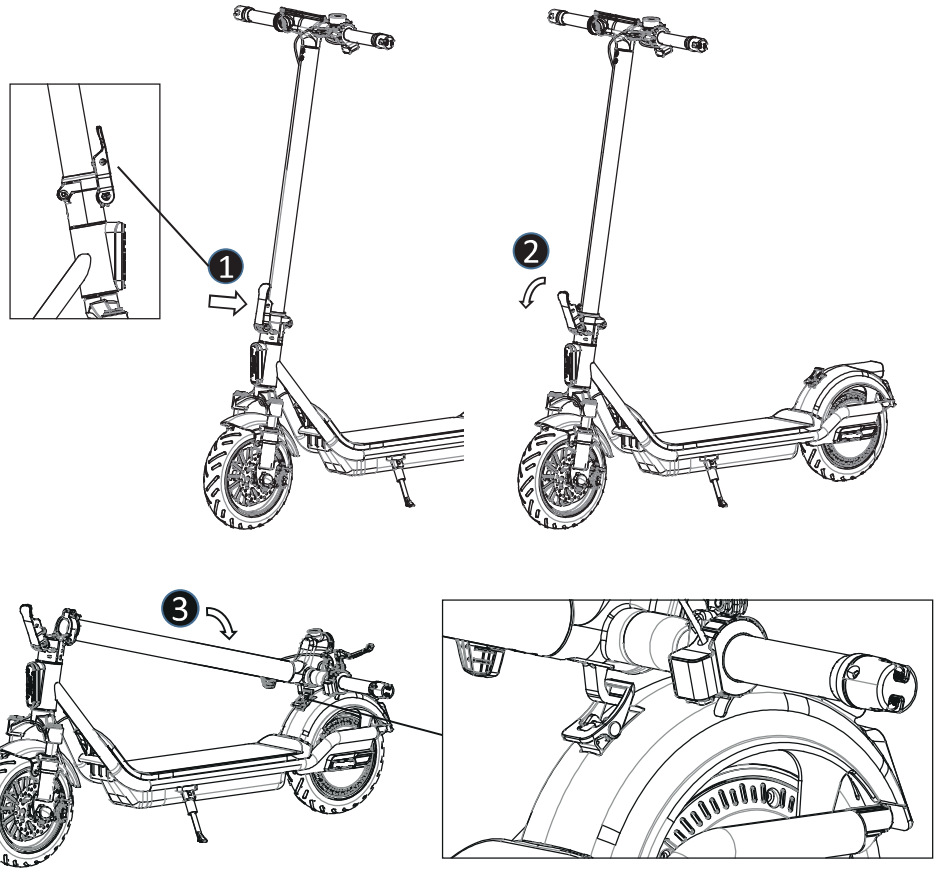
VII. Zatrzymywanie hulajnogi

1. Zwolnij przepustnicę pedału przyspieszenia.
2. Delikatnie naciskaj dźwignię hamulca w zależności od prędkości pojazdu
3. Naciśnij przycisk zasilania i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby wyłączyć w przypadku nieużywania.



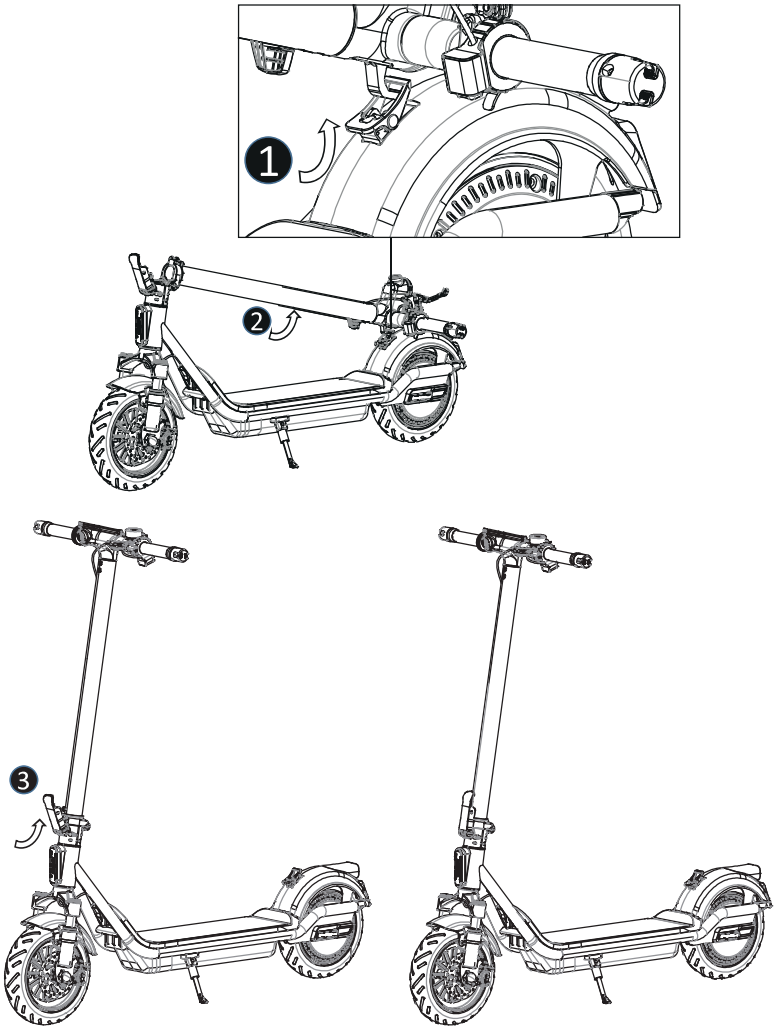
VIII. Składanie hulajnogi

1. Wciśnij przycisk zabezpieczający przed zwolnieniem.
2. Odblokuj dźwignię składania.
3. Pociągnij w dół przednią rurę, aby zablokować hak w gniazda zaczepu zabezpieczającego.



IX. Rozkładanie hulajnogi

1. Podnieś przedni koniec zaczepu zabezpieczającego, aby odłączyć go od gniazda.
2. Podnieś rurkę przednią.
3. Zablokuj składaną dźwignię.



X. Metody rozwiązywania problemów

Błąd 1: Opis kodu błędu i rozwiązanie

Kod błędu	Rozwiązanie
Jak wyeliminować kod błędu „0E” pojawiający się na panelu sterującym?	Gdy na panelu sterującym wyświetlany jest kod błędu 0E, należy naładować hulajnogę. Aby rozwiązać problem, wystarczy naładować baterię.
Jak wyeliminować kod błędu „1E” pojawiający się na panelu sterującym?	Akumulator hulajnogi dostarcza energię przekraczającą obciążenie systemu, gdy na panelu sterującym wyświetlany jest kod błędu 1E. W przypadku ładowania należy odłączyć urządzenie. Jeśli usterka nie zostanie usunięta, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu dokonania naprawy i przeglądu.
Jak wyeliminować kod błędu „2E” pojawiający się na panelu sterującym?	Gdy na panelu sterującym wyświetlany jest kod błędu 2E, a hulajnoga nie działa prawidłowo, należy niezwłocznie skontaktować się ze sprzedawcą w celu naprawy i kontroli.
Jak wyeliminować kod błędu „3E” pojawiający się na panelu sterującym?	Gdy na panelu sterującym wyświetlany jest kod błędu 3E, oznacza to, że system wszedł w stan ochronny. Dzieje się tak, ponieważ system wykrywa zbyt wysoką temperaturę sterownika. Wystarczy przerwać jazdę, a gdy temperatura wróci do normy, problem zostanie rozwiązany.
Jak wyeliminować kod błędu „4E” pojawiający się na panelu sterującym?	Jeśli na panelu sterującym wyświetlany jest kod błędu 4E, możliwe, że przewód komunikacyjny w dolnej części hulajnogi jest poluzowany lub odpadł. W celu przeprowadzenia kontroli i naprawy należy skontaktować się ze sprzedawcą.
Jak wyeliminować kod błędu „5E” pojawiający się na panelu sterującym?	Gdy na panelu sterującym wyświetlany jest kod błędu 5E, może to być spowodowane luźnym lub rozłączonym połączeniem na silniku lub między silnikiem a sterownikiem hulajnogi. W celu przeprowadzenia kontroli i naprawy należy skontaktować się ze sprzedawcą.
Jak wyeliminować kod błędu „6E” pojawiający się na panelu sterującym?	Gdy na panelu sterującym wyświetlany jest kod błędu 6E, może to oznaczać nieprawidłowe działanie uchwytu przepustnicy hulajnogi. W przypadku wystąpienia takiego błędu należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu wysłania produktu do naprawy i przeglądu.
Jak wyeliminować kod błędu „7E” pojawiający się na panelu sterującym?	Wyświetlenie na panelu sterującym kodu błędu 7E może oznaczać nieprawidłowość w układzie hamulcowym hulajnogi. W przypadku wystąpienia takiego błędu należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu dokonania naprawy i przeglądu.

Kod błędu	Rozwiązanie
Jak wyeliminować kod błędu „8E” pojawiający się na panelu sterującym?	Gdy na panelu sterującym wyświetlany jest kod błędu 8E, może to oznaczać, że hulajnoga zbyt szybko zjeżdża ze wzniesienia, osiągnęła dużą prędkość przy nadmiernym natężeniu prądu, powodując przejście systemu w tryb automatycznej ochrony. Po zatrzymaniu należy ponownie uruchomić hulajnogę, aby sprawdzić, czy przywrócono standardowy tryb systemu. W przeciwnym razie skontaktuj się ze sprzedawcą w celu dokonania naprawy i przeglądu.
Jak wyeliminować kod błędu „9E” pojawiający się na panelu sterującym?	Gdy na panelu sterującym wyświetlany jest kod błędu 9E, może to oznaczać, że silnik hulajnogi został zablokowany podczas działania. Można zatrzymać hulajnogę, a następnie ją uruchomić ponownie. Jeśli błąd nie ustąpi, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu dokonania naprawy i przeglądu.

Błąd 2: Nie można naładować akumulatora

Metody rozwiązania problemu:

1. Wtyczka ładowarki nie jest prawidłowo podłączona do portu ładowania.
2. Ładowarka jest uszkodzona. Wymień na nową.
3. Luźne połączenie pomiędzy akumulatorem a zaciskiem ładowania. Włóż zacisk ponownie.

Błąd 3: Niewystarczający przebieg po naładowaniu

Metody rozwiązania problemu:

1. Napięcie jest zbyt niskie. Naładuj maksymalnie akumulator.
2. Zużycie energii jest nadmierne z powodu wzniesienia, silnego wiatru, nadmiernego obciążenia, złych warunków drogowych lub niskiej temperatury.
3. Luźne połączenie pomiędzy akumulatorem a zaciskiem doku ładowania. Włóż zacisk ponownie.

Błąd 4: Zbyt niska prędkość

Metody rozwiązania problemu:

1. Niewystarczające naładowanie. Naładuj maksymalnie akumulator.

Błąd 5: Awaria hamulca

Metody rozwiązania problemu:

1. Rdzeń linki hamulca jest zbyt długi. Ponownie dokręć linkę hamulca w celu prawidłowego zablokowania.
2. Jeśli klocek hamulcowy jest uszkodzony, należy wymienić go na klocek pochodzący od oryginalnego producenta.

Uwaga: W przypadku wykrycia usterki skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym. Nie należy naprawiać ani modyfikować hulajnogi samodzielnie, może to spowodować ograniczenia w zakresie gwarancji i obrażenia użytkownika.

XI. Dane techniczne

Nazwa produktu	Hulajnoga elektryczna Acer Series 4 Select / Hulajnoga elektryczna Acer Nitro Series 4 Select
Model	AES034 / NES034
Wymiary po rozłożeniu	118 (dł.) x 57 (szer.) x 126 (wys.) (cm)
Wymiary po złożeniu	118 (dł.) x 57 (szer.) x 56 (wys.) (cm)
Waga wraz z baterią	19,86 kg
Silnik	36 V/400 W
Akumulator	10,2 Ah
Typ baterii	litowo-jonowa
Producent baterii	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Ładowanie	42 V / 3,0 A
Producent ładowarki	FUYUANDIAN, Nr modelu: FY-1504203000
Pełny czas ładowania	4-5 godzin
Maksymalna prędkość	20 km/h, 25 km/h lub 30 km/h (w zależności od przepisów krajowych)
Maksymalna odległość bez ładowania	50 km
Regulacja prędkości	Tak
Tryby prędkości	4
Poziom trybów prędkości	0–6 km/h; 0–10km/h; 0-20, 25 km/h lub 30 km/h (w zależności od przepisów krajowych)
Mechanizm składania	Tak
Główny materiał	Stop aluminium + żelazo
Maksymalne obciążenie	do 120 kg
Prześwit	8 cm
Kierownica z regulacją wysokości	Nie
Hamulce	Przedni hamulec tarczowy i tylny E-ABS
Wyświetlacz	Wyświetlacz LED
Amortyzator koła	Tak
Koła	Opona bezdętkowa
Materiał opony	Guma
Średnica koła	10"
Jednostka napędowa	Napęd na tylne koła
Wodoodporność	IPX5
Odbłyśniki	Tak
Światło przednie	Tak
Aplikacja	Nie
Sygnał dźwiękowy	Tak
Światło tylne	Tak
Bluetooth	Nie
Możliwość jazdy pod kątem	20%

Uwaga: Maksymalna prędkość określona w specyfikacji hulajnogi elektrycznej jest przeprowadzana przy w pełni naładowanym akumulatorze (100%).

Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania. Nie należy gwałtownie naciskać przedniego hamulca, aby zapobiec zablokowaniu przedniej tarczy, co może powodować ryzyko poślizgu.

Całkowity przebieg jest testowany przy pełnym naładowaniu akumulatora, przy obciążeniu 75 kg, temperaturze 25–30°C (77–86°F) i prędkości 10 km/h na gładkiej betonowej drodze ze średnią prędkością bez zatrzymywania się.

Warunki testu zdolności do jazdy pod kątem: Przy poziomie naładowania akumulatora 70% lub wyższym i obciążeniu 75 kg pojazd jedzie po 10-metrowym zboczu z prędkością 25 km/h. Po zjechaniu ze zbocza prędkość pojazdu osiąga 10 km/h lub więcej.

Nazwa produktu	Hulajnoga elektryczna Acer Series 5 Select / Predator ES Storm
Model	AES035 / PES035
Wymiary po rozłożeniu	118 (dł.) x 57 (szer.) x 126 (wys.) (cm)
Wymiary po złożeniu	118 (dł.) x 57 (szer.) x 56 (wys.) (cm)
Waga wraz z baterią	20,46 kg
Silnik	36 V/500 W
Akumulator	16 Ah
Typ baterii	litowo-jonowa
Producent baterii	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Ładowanie	42 V / 3,0 A
Producent ładowarki	FUYUANDIAN, Nr modelu: FY-1504203000
Pełny czas ładowania	5-6 godzin
Maksymalna prędkość	20 km/h, 25 km/h lub 30 km/h (w zależności od przepisów krajowych)
Maksymalna odległość bez ładowania	60 Km
Regulacja prędkości	Tak
Tryby prędkości	4
Poziom trybów prędkości	0–6 km/h; 0–10km/h; 0-20, 25 km/h lub 30 km/h (w zależności od przepisów krajowych)
Mechanizm składania	Tak
Główny materiał	Stop aluminium + żelazo
Maksymalne obciążenie	do 120 kg
Prześwit	8 cm
Kierownica z regulacją wysokości	Nie
Hamulce	Przedni hamulec tarczowy i tylny E-ABS
Wyświetlacz	Wyświetlacz LED
Amortyzator koła	Tak
Koła	Opona bezdętkowa
Materiał opony	Guma
Średnica koła	10"
Jednostka napędowa	Napęd na tylne koła
Wodoodporność	IPX5
Odbłyśniki	Tak
Światło przednie	Tak
Aplikacja	Tak
Sygnał dźwiękowy	Tak
Światło tylne	Tak
Bluetooth	Tak
Możliwość jazdy pod kątem	23%

Uwaga: Maksymalna prędkość określona w specyfikacji hulajnogi elektrycznej jest przeprowadzana przy w pełni naładowanym akumulatorze (100%).

Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania. Nie należy gwałtownie naciskać przedniego hamulca, aby zapobiec zablokowaniu przedniej tarczy, co może powodować ryzyko poślizgu.

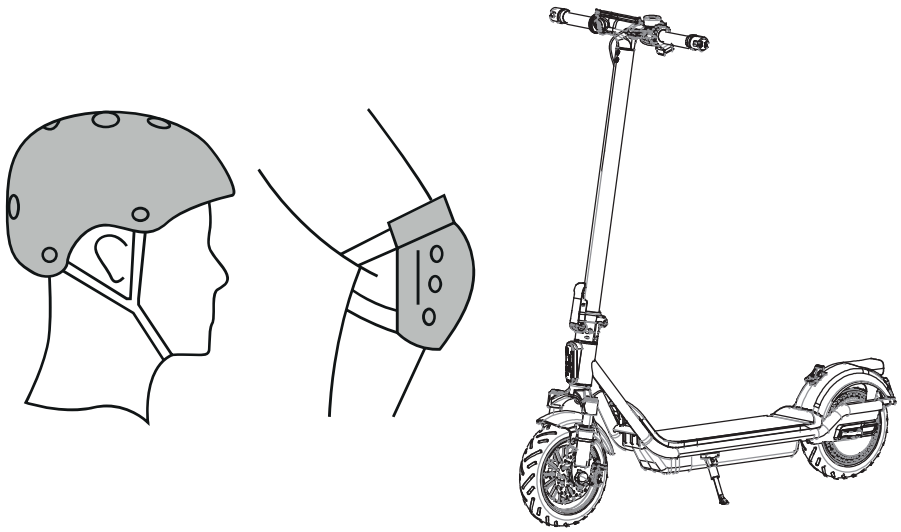
Całkowity przebieg jest testowany przy pełnym naładowaniu akumulatora, przy obciążeniu 75 kg, temperaturze 25–30°C (77–86°F) i prędkości 10 km/h na gładkiej betonowej drodze ze średnią prędkością bez zatrzymywania się.

Warunki testu zdolności do jazdy pod kątem: Przy poziomie naładowania akumulatora 70% lub wyższym i obciążeniu 75 kg pojazd jedzie po 10-metrowym zboczu z prędkością 25 km/h. Po zjechaniu ze zbocza prędkość pojazdu osiąga 10 km/h lub więcej.

XII. BEZPIECZEŃSTWO JAZDY

Przed użyciem tego produktu należy koniecznie przejść przez proces uczenia. Nieprawidłowe zakończenie procesu może spowodować obrażenia ciała. Podejmij środki ostrożności, aby zapobiec urazom. Przed użyciem tej hulajnogi elektrycznej należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i zastrzeżenie prawne dostarczone wraz z hulajnogą elektryczną. Sprawdź ciśnienie w oponach zgodnie z wartością PSI oznaczoną na boku opony (50 PSI) i sprawdź hamulce. Po wykonaniu tych czynności możesz aktywować hulajnogę elektryczną. Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

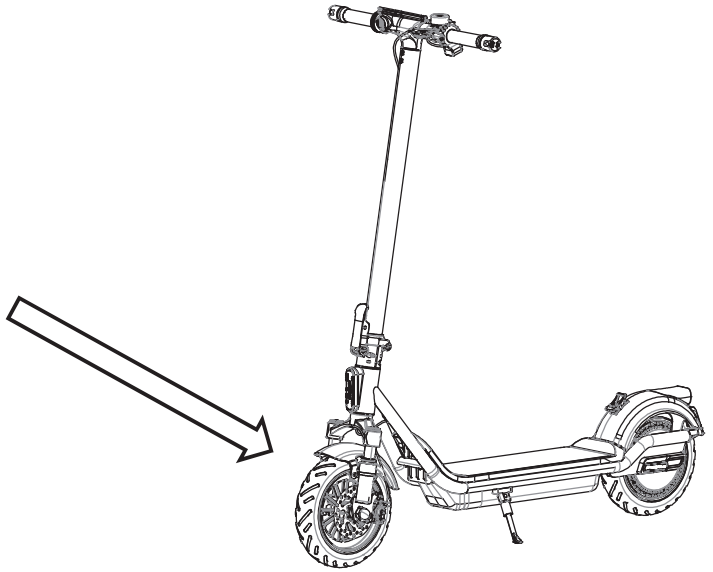
Uwaga: Optymalna wysokość rowerzysty to 130–190 cm.



REGULACJA HAMULCÓW

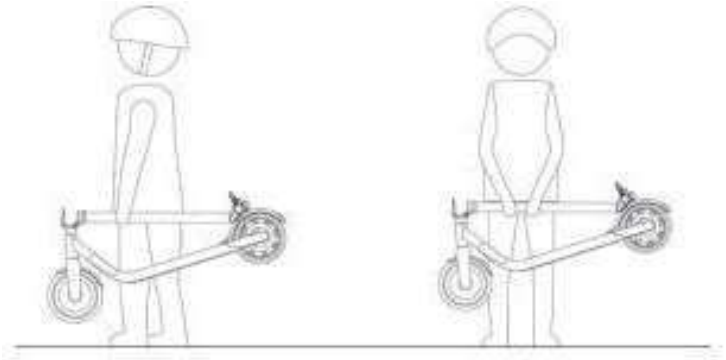
Przed każdą jazdą sprawdzaj hamulce. Jeśli uważasz, że hamulec jest zbyt napięty, użyj klucza sześciokątnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować śruby na płycie dociskowej na gnieździe hamulca tarczowego, zwolnij linkę hamulcową, aby nieco skrócić odsłoniętą długość i dokręć śruby płyty dociskowej. Jeśli czujesz, że hamulec jest zbyt luźny, odkręć śruby na płycie dociskowej, przeciągnij linkę hamulcową, aby nieznacznie wydłużyć jej długość, a następnie zablokuj śruby na płycie dociskowej.

OSTRZEŻENIE! Podczas gwałtownego hamowania ryzykujesz poważne obrażenia z powodu utraty przyczepności i upadków. Utrzymuj umiarkowaną prędkość i uważaj na potencjalne zagrożenia.



SKŁADANIE I TRANSPORT

Po złożeniu należy złapać hulajnogę elektryczną za rurę przednią, aby ją transportować, jak pokazano na rysunku:



Ostrzeżenia: Ostrzeżenia: nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń.

- NIE WOLNO jeździć na hulajnodze elektrycznej w deszczu.
- NIE DOPUSZCZAĆ DO ZMOKNIĘCIA.



- Uważaj na głowę podczas przejeżdżania przez drzwi.
- Utrzymuj prędkość w zakresie 5–10 km/h podczas przejeżdżania przez progi zwalniające, progi przy drzwiach windy, wyboiste drogi lub inne nierówne powierzchnie. Lekko ugnij kolana, aby lepiej amortyzować na wspomnianych powierzchniach.
- NIE trzymaj stóp na tylnym błotniku.
- NIE naciskaj przyspiesznika podczas prowadzenia idąc obok hulajnogi elektrycznej.
- Unikaj kontaktu opon/kół z przeszkodami.
- NIE przewóź ciężkich przedmiotów na kierownicy.
- NIE stój na hulajnodze elektrycznej tylko jedną nogą podczas jazdy.
- NIE jeźdź po drogach publicznych lub autostradach.
- NIE obracaj gwałtownie kierownicy podczas jazdy z dużą prędkością.
- NIE wjeżdżaj lub zjeżdżaj po schodach ani przeskakuj przez przeszkody.
- NIE zdejmuj rąk z kierownicy podczas jazdy. NIE jeźdź z jedną ręką na kierownicy.
- NIE przejeżdżaj przez kałuże lub inne przeszkody (wodne). W takim przypadku zmniejsz prędkość i omiń przeszkodę.
- NIE przewóź pasażerów. Hulajnoga elektryczna jest przeznaczona tylko dla jednej osoby
- Nie przewóź dzieci.
- Osoby przekraczające określony limit wagowy (patrz „Dane techniczne”) nie powinny korzystać z hulajnogi.
- Nie jeźdź na hulajnodze, jeśli jesteś w ciąży.
- NIE używaj telefonu komórkowego ani słuchawek podczas korzystania z hulajnogi elektrycznej.
- NIE dotykaj silnika piasty po jeździe, ponieważ może być gorący.
- Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy, w przeciwnym razie ryzykujesz poważnymi obrażeniami z powodu utraty równowagi i upadków.
- Używać wyłącznie przy suchej pogodzie.
- Nie zalecamy używania na drogach publicznych.
- Nigdy nie skręcaj gwałtownie podczas szybkiej jazdy.
- Nie ruszaj ani nie zatrzymuj się nagle.

- Upewnij się, że prędkość hulajnogi elektrycznej jest bezpieczna dla Ciebie i innych oraz utrzymuj gotowość do zatrzymania się w dowolnym momencie podczas jazdy.
- Podczas jazdy na hulajnodze należy zachować dystans w stosunku do innych uczestników ruchu, aby uniknąć kolizji.
- Kiedy się skręcasz, musisz pamiętać o środku ciężkości swojego ciała; gwałtowna zmiana położenia środka ciężkości może spowodować obrażenia.
- Żadne inne zmiany nie są dozwolone, z wyjątkiem modyfikacji określonych przez producenta.
- Nie używaj hulajnogi, jeśli nakrętki samozabezpieczające lub inne mocowania samozabezpieczające są uszkodzone.
- Należy unikać jazdy na zboczach.

XIII. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Hulajnoga elektryczna jest stosowana jako środek transportu i jako taka wymaga konserwacji wszystkich jej elementów, które ulegają zużyciu i nie są objęte gwarancją.

Zalecenia dotyczące smarowania: Jeśli oś składania na rurze przedniej ma zbyt duży opór podczas składania, zastosuj smar (zalecany jest smar w aerozolu).

Konserwacja opon: Sprawdzaj opony co 1000 km i wymieniaj je co 3000 km. (Zużycie opon różni się w zależności od warunków jazdy. Natychmiast wymień opony, jeśli zauważysz znaczne zużycie bieżnika lub pęknięcia).

Klocki hamulca tarczowego: Sprawdzaj co 3–6 miesięcy. Wymień je, jeśli pozostała grubość jest mniejsza niż 2 mm. W przypadku tarczy hamulcowej wymiana jest zalecana po 50000 użyć.

CZYSZCZENIE

Przed czyszczeniem upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest WYŁĄCZONA, kabel ładujący jest odłączony, a gumowa zaślepka portu ładowania jest szczelnie zamknięta; w przeciwnym razie możesz uszkodzić elementy elektroniczne. Zawsze najpierw odłącz produkt od ładowarki, zamknij wodoodporną wtyczkę ładowania, wyłącz zasilanie produktu i unikaj kontaktu płynów z baterią, silnikiem i innymi częściami elektronicznymi podczas czyszczenia, aby uniknąć nieprzewidzianego zagrożenia. Nie używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia urządzenia ani nie zanurzaj go w wodzie.



Do czyszczenia hulajnogi elektrycznej używaj wilgotnej szmatki. Jeśli chcesz zeskrobać brud, użyj miękkiej szczotki, a następnie wilgotnej szmatki.

Należy pamiętać, aby zasłonić port ładowania, aby uniknąć problemów z układami elektronicznymi.

Nie używaj alkoholu, benzyny, nafty ani innych lotnych lub żrących związków chemicznych. Może to spowodować uszkodzenia zarówno zewnętrznych, jak i wewnętrznych elementów hulajnogi elektrycznej. Nie używaj również myjki ciśnieniowej ani bieżącej wody.

KONSERWACJA

Gdy hulajnoga elektryczna nie jest używana, należy ją przechowywać w chłodnym, suchym miejscu. Unikaj pozostawiania jej na zewnątrz, gdyż nie jest ona przeznaczona do użytku w miejscach wilgotnych, w pobliżu czynników korozyjnych, takich jak woda morska, porty itp. Nie zaleca się również wystawiania jej na długotrwałe działanie wysokich temperatur spowodowanych bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

XIV. OBSŁUGA BATERII I ZABRONIONE CZYNNOŚCI

Nie używaj innych modeli lub marek baterii, używaj wyłącznie oryginalnej baterii.

Nie umieszczaj baterii w środowisku o temperaturze wyższej niż 45°C lub niższej niż -10°C (na przykład, nie należy przechowywać hulajnogi elektrycznego w bagażniku samochodu latem) i nie pozostawiaj jej w pobliżu ognia. W przeciwnym razie może dojść do awarii baterii, przegrzania, a nawet pożaru.

Unikaj całkowitego rozładowania baterii, lepiej jest je ładować, gdy jest w nich jeszcze ładunek. Wydłuży to jej żywotność. Ponadto, jeśli jeździsz na hulajnodze elektrycznej w bardzo zimnych lub ciepłych warunkach, możesz dojść do skrócenia czasu użytkowania baterii. Nie jest to awaria baterii, ale ich normalne zachowanie.

Gdy hulajnoga nie jest używana przez ponad 30 dni, całkowicie ją naładuj i przechowuj w chłodnym, suchym miejscu. Ładuj całkowicie baterię co 90 dni. Niezastosowanie się do tych kroków może spowodować uszkodzenie baterii, a to uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.

Zabrania się demontowania komory baterii. Dozwolona jest tylko jego obsługa w oficjalnych serwisach technicznych lub w właściwych warsztatach.

Do ładowania używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia lub pożaru.

Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii może spowodować poważne zanieczyszczenie środowiska. Podczas utylizacji tej baterii należy przestrzegać lokalnych przepisów.

Po każdym użyciu naładuj baterię, co wydłuży żywotność baterii.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ogniwo baterii zawiera łatwopalne i niebezpieczne substancje. Niewłaściwe postępowanie może spowodować pożar, dym, wybuch i poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia. Zawsze czytaj uwagi dotyczące poniższych zabronionych czynności i postępuj zgodnie z zaleceniami, zakładaj odpowiedni sprzęt ochronny przed wykonaniem jakiejkolwiek czynności związanych z baterią.

Przechowuj baterię z dala od niemowląt i dzieci, aby uniknąć wypadków. Jeśli z baterii korzystają młodsze dzieci, ich opiekunowie powinni przed użyciem wyjaśnić właściwą metodę obsługi i środki ostrożności oraz zawsze zapewnić integralność baterii.

Należy korzystać wyłącznie z dedykowanej ładowarki oraz ładować baterię tylko w zalecony sposób. Nie ładuj baterii bezpośrednio z gniazdka elektrycznego ani z ładowarki samochodowej podłączonej go gniazda zapalniczki. Nie ładuj baterii bez nadzoru.

- Nie ładuj baterii przy odwróconej biegunowości.
- Nie zostawiaj baterii w pobliżu ognia lub źródła ciepła ani nie wrzucaj jej do ognia.
- Nie ładuj ani nie używaj baterii w samochodzie lub podobnym miejscu, gdzie temperatura wewnątrz może przekraczać 50 °C.
- Nie zanurzaj, nie wrzucaj i nie zwilżaj baterii w wodzie/wodzie morskiej itp.
- Nie zwieraj (+) dodatniego i (-) ujemnego zacisku metalowym przedmiotem. Nie przechowuj baterii w kieszeni lub torbie razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak klucze, naszyjniki, spinki do włosów, monety lub śruby.
- Nie przekłuwaj baterii ostrym przedmiotem, takim jak igła, śrubokręt.
- Nie podgrzewaj części baterii za pomocą gorących przedmiotów, takich jak lutownica.
- Nie uderzaj w nią ciężkimi przedmiotami, takimi jak młotek, ciężarek. Nie wchodź na baterię i nie rzucaj nią ani nie upuszczaj jej, aby uniknąć obrażeń mechanicznych. Nie używać poważnie odkształconej baterii.
- Nie demontuj baterii ani nie modyfikuj układu baterii, w tym obwodu elektrycznego.
- Nie lutuj bezpośrednio baterii i nie używaj ani nie łącz razem starych i nowych baterii.
- Nie wkładaj baterii do kuchenki mikrofalowej, suszarki ani pojemnika wysokociśnieniowego.
- Nie używaj ani nie montuj baterii z bateriami innych producentów, różnymi typami i/lub modelami baterii, takimi jak baterie suche, baterie niklowo-metalowo-wodorowe lub baterie niklowo-kadmowe.
- Nie należy używać baterii w przypadku generowania elektryczności statycznej (powyżej 100 V), obwód zabezpieczający baterii zostanie uszkodzony.
- Nie wyjmuj baterii. Wyjęcie baterii jest skomplikowane i może wpłynąć na działanie urządzenia. W celu dokonywania wszelkich operacji na baterii należy kontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
- Nie przechowuj ani nie ładuj baterii w temperaturach wykraczających poza podany zakres (patrz w niniejszej instrukcji). Nie wolno przebijać baterii. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi recyklingu i/lub utylizacji baterii.
- Odpowiednio utrzymana bateria będzie działać dobrze nawet po wielu kilometrach jazdy. Ładuj baterię po każdej jeździe i unikaj całkowitego rozładowania.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Przełóż na miejsce z dala od ognia natychmiast po wykryciu wycieku lub nieprzyjemnych zapachów. Jeśli płyn z baterii wycieknie na skórę lub ubranie, natychmiast zmyj świeżą wodą. Jeśli płyn wyciekający z baterii dostanie się do oczu, nie pocieraj oczu i przemyj je czystą wodą

i natychmiast udaj się do lekarza. Jeśli styki baterii ulegną zabrudzeniu, przed użyciem wytrzyj je suchą szmatką.

Przed utylizacją okryj zaciski odpowiednią taśmą izolacyjną.

Przed użyciem/zainstalowaniem/wyjęciem baterii lub użyciem ładowarki należy zapoznać się z instrukcją obsługi i przestrzegać środków ostrożności związanych z obsługą.

Wymień baterię, gdy czas użytkowania baterii będzie znacznie krótszy niż zwykle.

Jeśli bateria ma być przechowywana przez dłuższy czas, należy ją wyjąć z urządzenia i przechowywać w miejscu o niskiej wilgotności i temperaturze.

Gdy bateria jest ładowana, używana i przechowywana, należy umieszczać ją z dala od przedmiotów generujących ładunek elektrostatyczny.

Nie można używać baterii jednorazowych jako zamiennika.

Baterię należy wyjąć z urządzenia przed złomowaniem.

Podczas wyjmowania baterii urządzenie musi być odłączone od sieci zasilającej.

Baterię należy bezpiecznie zutylizować.

Nie przekłuwaj, otwieraj ani rozmontowuj baterii. Nie dotykaj styków baterii. Nie demontuj ani nie przebijaj obudowy.

Nie dopuszczaj do styków baterii żadnych metalowych przedmiotów, aby zapobiec zwarciu. Ryzyko pożaru i porażenia prądem. Nie ładuj ani nie używaj baterii, jeśli jest uszkodzona lub widać na niej ślady wody.

W razie wypadku lub awarii: skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem w swoim kraju.

Użytkownik musi skontaktować się z autoryzowanym lub wyspecjalizowanym serwisem klienta.

XV. Ładowanie/rozładowywanie i przechowywanie baterii

⚠ Ostrzeżenie: zawsze przestrzegaj następującej instrukcji.

Używaj tylko oryginalnej ładowarki, niewłaściwe użycie może spowodować obrażenia ciała i utratę mienia. Gwarancja nie obejmuje żadnej odpowiedzialności spowodowanej użyciem nieoryginalnej ładowarki.

Nie ładuj w pobliżu jakiegokolwiek źródła płynu/ognia, zawsze unikaj substancji łatwopalnych. Nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru podczas ładowania.

Nie ładuj, jeśli port ładowania lub kabel ładowania są mokre.

Nie ładuj ani nie używaj baterii, jeśli jest uszkodzona lub widać na niej ślady wody.

Interfejs ładowania jest wyposażony w specjalne gniazdo. Nie wciskaj wtyczki na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzenia.

Wskaźnik ładowarki świeci na czerwono, gdy bateria jest ładowana. Po zakończeniu ładowania wskaźnik świeci na zielono.

Odłącz ładowarkę, gdy wskaźnik ładowarki zaświeci na zielono. Przeładowanie lub nadmierne rozładowanie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie baterii lub utratę mienia. Jeśli wskaźnik ładowarki zmieni kolor na zielony natychmiast podczas ładowania po jeździe, odłącz ładowarkę i pozwól baterii ostygnąć przed ponownym naładowaniem. Jest to normalne zjawisko inteligentnej ochrony spowodowane wysoką temperaturą wewnętrzną baterii. Ładowanie można rozpocząć po ostygnięciu baterii.

Zatrzymaj ładowanie i odłącz ładowarkę, jeśli bateria nie zostanie w pełni naładowana po upływie zalecanego czasu. Skontaktuj się z obsługą klienta w celu uzyskania dalszych informacji.

Po każdym ładowaniu port ładowania musi być zakryty dołączoną gumową nakładką.

Zawsze należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z baterią.

Należy przestać korzystać z baterii, jeśli bateria nadmiernie się rozgrzeje, zostanie wykryty nieprzyjemny zapach, odbarwienie, odkształcenie lub inny nienormalny stan podczas użytkowania, ładowania lub przechowywania.

Bateria może być używana w następujących zakresach temperatur. Nie przekraczaj tych zakresów.

Temperatura robocza: -10–60°C (wydajność baterii zależy od temperatury)

Temperatura ładowania: 10-45°C

Temperatura przechowywania i transportu: -10-45°C

Wilgotność przechowywania: 10-80%

XVI. WAŻNY DODATEK: ZGODNOŚĆ Z NORMAMI BEZPIECZEŃSTWA

Wymóg ręcznego sterowania

W celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz pełnej zgodności z obowiązującymi normami prawnymi, oprogramowanie układowe (firmware) tego pojazdu zostało zaktualizowane, aby zagwarantować, że system napędowy pozostaje wyłącznie pod ręczną kontrolą.

Powiadomienie o zmianie operacyjnej:
Informujemy, że od czasu ostatniej aktualizacji oprogramowania funkcja "Tempomat" (Cruise Control) nie jest już obsługiwana i została wyłączona.

- Tylko ręczna obsługa: Pojazd wymaga ciągłej ręcznej aktywacji przepustnicy, aby utrzymać moc i prędkość.
- Logika zgodności: Dezaktywacja automatycznego utrzymywania prędkości jest obowiązkową funkcją bezpieczeństwa zaprojektowaną w celu wyeliminowania ryzyka niezamierzonego działania.

Ostrzeżenie: Wszelkie próby obejścia, manipulowania lub modyfikowania systemu napędowego w celu ponownego włączenia automatycznego utrzymywania prędkości są surowo zabronione. Takie działania powodują unieważnienie gwarancji produktu i, co ważniejsze, stwarzają znaczne ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody, roszczenia prawne lub wypadki wynikające z nieautoryzowanych modyfikacji lub niewłaściwego użytkowania pojazdu.

XVII. Inne

1. Data produkcji jest podana na etykiecie produktu
2. ⚠ Przechowywanie
   Przechowuj ten produkt w suchym, chłodnym i bezpiecznym miejscu, unikaj wilgoci i wysokich temperatur. Wilgoć może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych. W przypadku awarii baterii litowej należy skontaktować się z lokalnym zakładem recyklingu i zutylizować zgodnie z krajowymi lub lokalnymi przepisami.
   - Temperatura robocza: -10-60°C
   - Temperatura ładowania: 10-45°C
   - Temperatura przechowywania i transportu: -10-45°C
   - Wilgotność przechowywania: 10-80%
3. Tego produktu nie wolno wyrzucać razem z innymi odpadami domowymi. Poddaj go recyklingowi, aby zminimalizować zanieczyszczenie środowiska, zgodnie z lokalnymi przepisami lub skontaktuj się z lokalnym urzędem miasta lub zakładem utylizacji odpadów domowych.
4. 1) Urządzenie jest przeznaczone do pracy na wysokościach większych niż 2000 m n.p.m.
   2) Długotrwałe narażenie na promienie UV, deszcz i inne warunki atmosferyczne mogą uszkodzić materiał obudowy, przechowywać w pomieszczeniach, gdy nie jest używane.
   3) OSTRZEŻENIE – Zagrożenie pożarem – Brak części użytkowych
5. Wszystkie obrazy w niniejszej instrukcji, w tym renderingi, animacje i interfejs użytkownika, służą do celów demonstracyjnych i mogą różnić się od rzeczywistego produktu.
6. O ile nie określono inaczej, wszystkie dane i statystyki pochodzą z laboratorium producenta, a rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania.

Deklaracja zgodności UE

Firma

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

oraz,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Ares (MI), Włochy
Tel: +39-02-939-921, Faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produkt:	**Hulajnoga elektryczna Acer Series 4 Select**
Nazwa handlowa:	**Acer**
Numer modelu:	**AES034**
Numer SKU:	**AES034** *********
	(„*”=0~9, a~z, A~Z lub spacja)

My, Acer Incorporated, niniejszym oświadczamy, z pełną odpowiedzialnością, że wyżej opisany produkt jest zgodny w obowiązującymi w Unii Europejskiej przepisami dotyczącymi harmonizacji prawa: Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE i dyrektywa RoHS 2011/65/UE. Zastosowano następujące zharmonizowane i (lub) inne właściwe normy:

EN 17128:2020

EN IEC 63000:2018

EN ISO 12100:2010

Rok rozpoczęcia nadawania oznakowania CE: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Tajwan)

2025/1/20
Data

Deklaracja zgodności UE

Firma

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

oraz,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Ares (MI), Włochy
Tel: +39-02-939-921, Faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produkt:	**Hulajnoga elektryczna Acer Series 5 Select**
Nazwa handlowa:	**Acer**
Numer modelu:	**AES035**
Numer SKU:	**AES035** *********
	(„*”=0~9, a~z, A~Z lub spacja)

My, Acer Incorporated, niniejszym oświadczamy, z pełną odpowiedzialnością, że wyżej opisany produkt jest zgodny w obowiązującymi w Unii Europejskiej przepisami dotyczącymi harmonizacji prawa: Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE, Dyrektywa 2014/53/UE dotycząca sprzętu radiowego oraz Dyrektywa Hors 2011/65/UE. Zastosowano następujące zharmonizowane i (lub) inne właściwe normy:

EN 17128:2020

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V2.2.3

EN ISO 12100:2010

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 62479:2010

EN IEC 63000:2018

Częstotliwość pracy i moc w częstotliwości radiowej podano niżej:
[Bluetooth] 2402–2480 MHz < 10 dBm

Rok rozpoczęcia nadawania oznakowania CE: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Tajwan)

2025/1/20
Data

Deklaracja zgodności UE

Firma

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

oraz,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Ares (MI), Włochy
Tel: +39-02-939-921, Faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produkt:	**Hulajnoga elektryczna Acer Nitro Series 4 Select**
Nazwa handlowa:	**Acer**
Numer modelu:	**NES034**
Numer SKU:	**NES034 ********* („*”=0~9, a~z, A~Z lub spacja)**

My, Acer Incorporated, niniejszym oświadczamy, z pełną odpowiedzialnością, że wyżej opisany produkt jest zgodny w obowiązującymi w Unii Europejskiej przepisami dotyczącymi harmonizacji prawa: Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE i dyrektywa RoHS 2011/65/UE. Zastosowano następujące zharmonizowane i (lub) inne właściwe normy:

EN 17128:2020

EN IEC 63000:2018

EN ISO 12100:2010

Rok rozpoczęcia nadawania oznakowania CE: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Tajwan)

2025/1/20
Data

Deklaracja zgodności UE

Firma

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

oraz,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Ares (MI), Włochy
Tel: +39-02-939-921, Faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produkt:	**Predator ES Storm**
Nazwa handlowa:	**Acer**
Numer modelu:	**PES035**
Numer SKU:	**PES035 ********* („*”=0~9, a~z, A~Z lub spacja)**

My, Acer Incorporated, niniejszym oświadczamy, z pełną odpowiedzialnością, że wyżej opisany produkt jest zgodny w obowiązującymi w Unii Europejskiej przepisami dotyczącymi harmonizacji prawa: Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE, Dyrektywa 2014/53/UE dotycząca sprzętu radiowego oraz Dyrektywa Hors 2011/65/UE. Zastosowano następujące zharmonizowane i (lub) inne właściwe normy:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

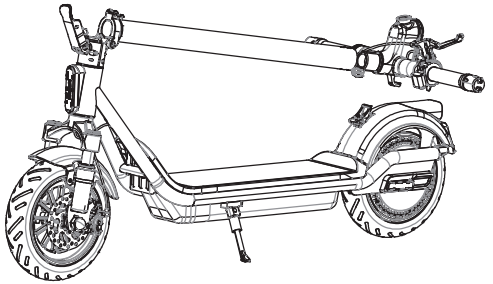
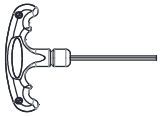
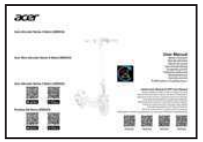
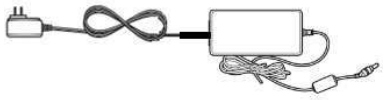
Częstotliwość pracy i moc w częstotliwości radiowej podano niżej:
[Bluetooth] 2402–2480 MHz < 10 dBm

Rok rozpoczęcia nadawania oznakowania CE: 2025.

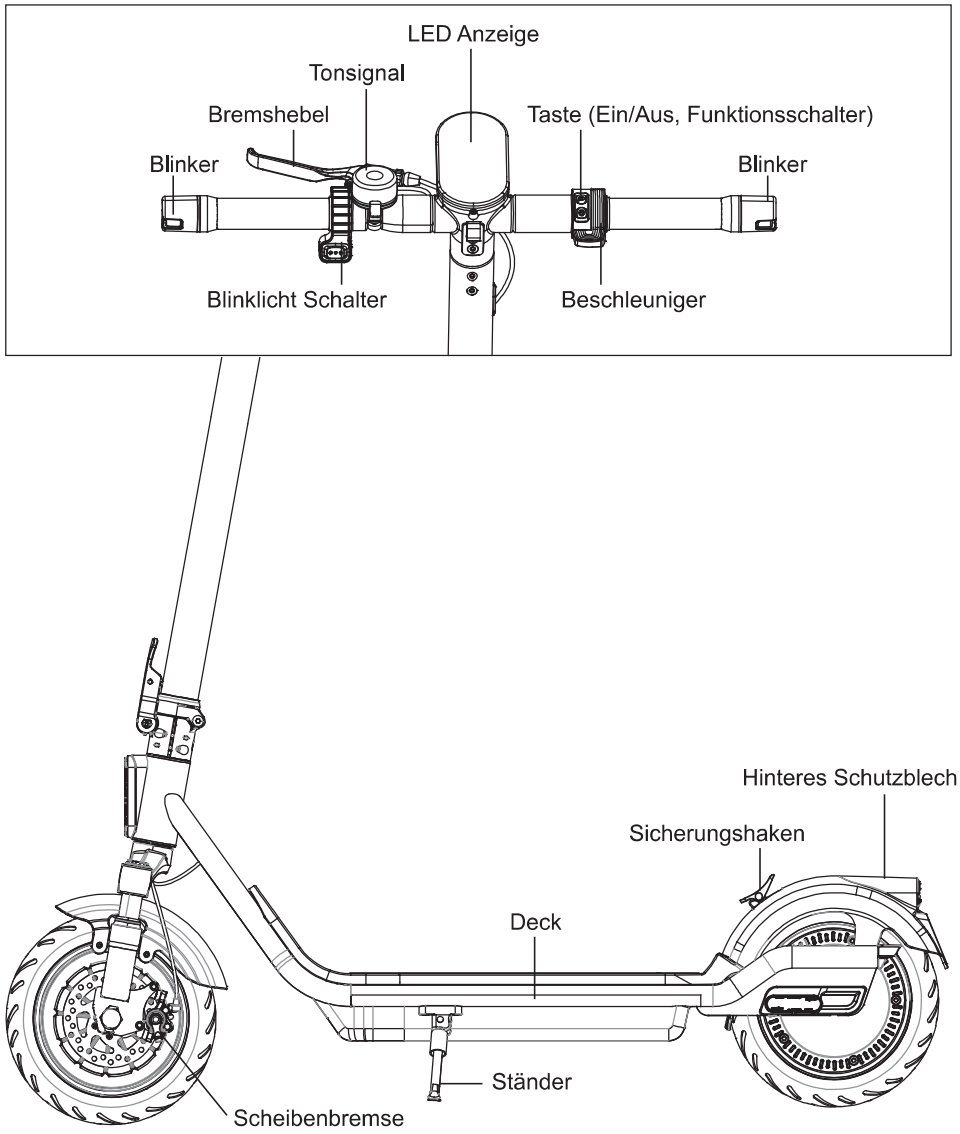
RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Tajwan)

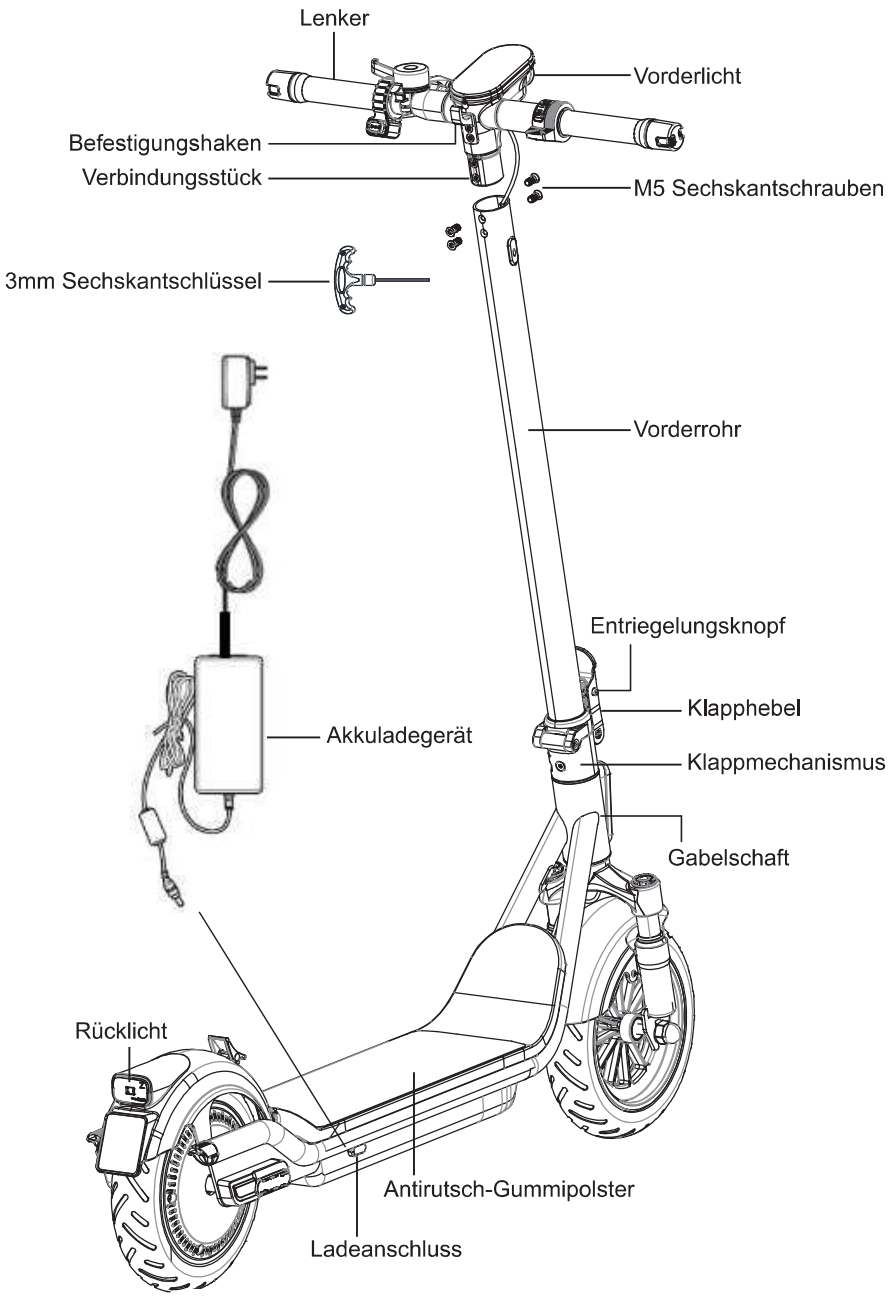
2025/1/20
Data

I. Lieferumfang

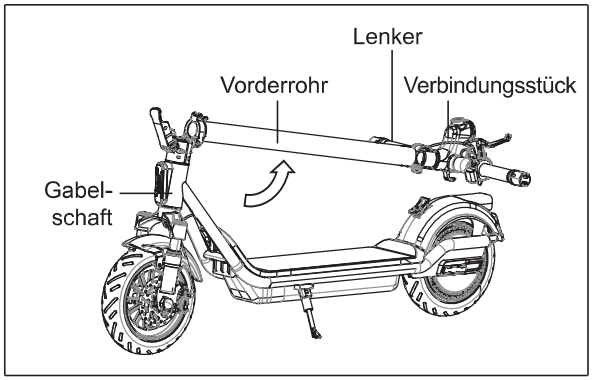
Roller *1	
3 mm Sechskantschlüssel * 1	
Benutzerhandbuch *1	
Garantiehandbuch *1	
Akkuladegerät *1	
M5*14L Schraube *6 STK	
Pumpenverlängerungsstutzen *1	

II. Teile

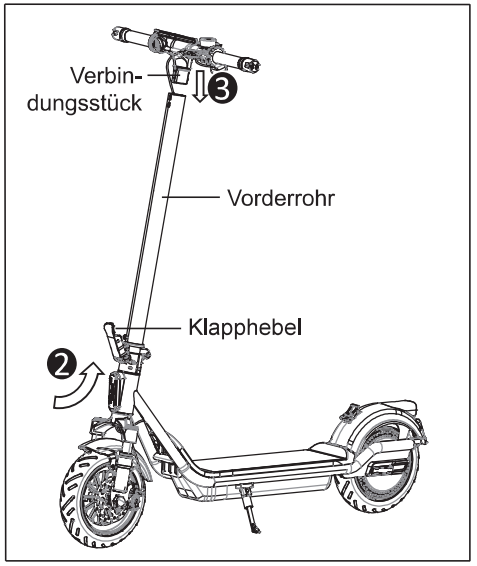


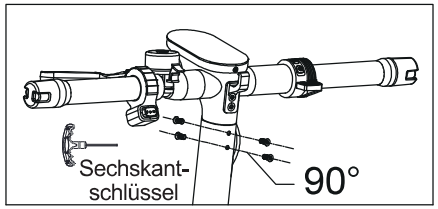


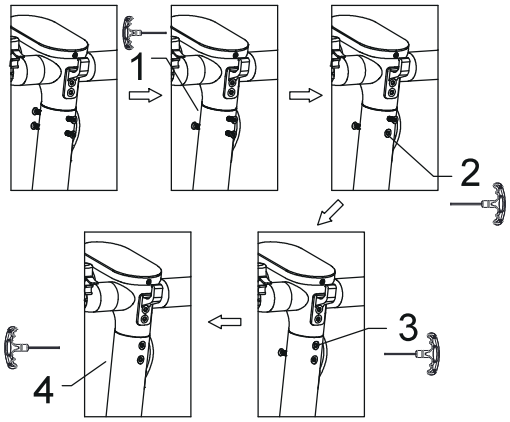
III. Montage



❶ Heben Sie das Vorderrohr zusammen mit dem Verbindungsstück und dem Lenker in Höhe des Gabelschafts an.







❷ Verriegeln Sie den Klapphebel.

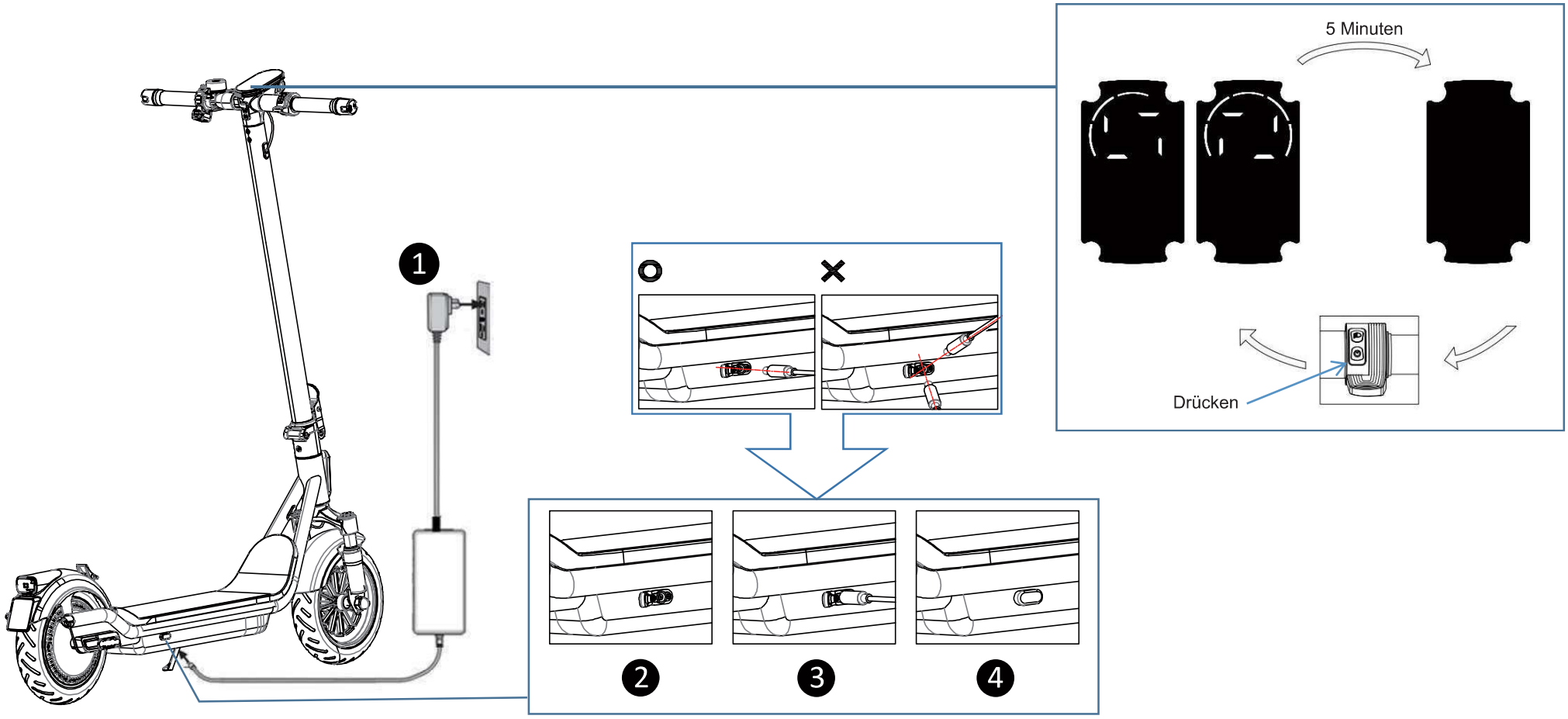
❸ Stecken Sie das Verbindungsstück in das Vorderrohr.

❹ Befestigen Sie die M5 Schrauben auf beiden Seiten des Rohrs mit dem Sechskantschlüssel.

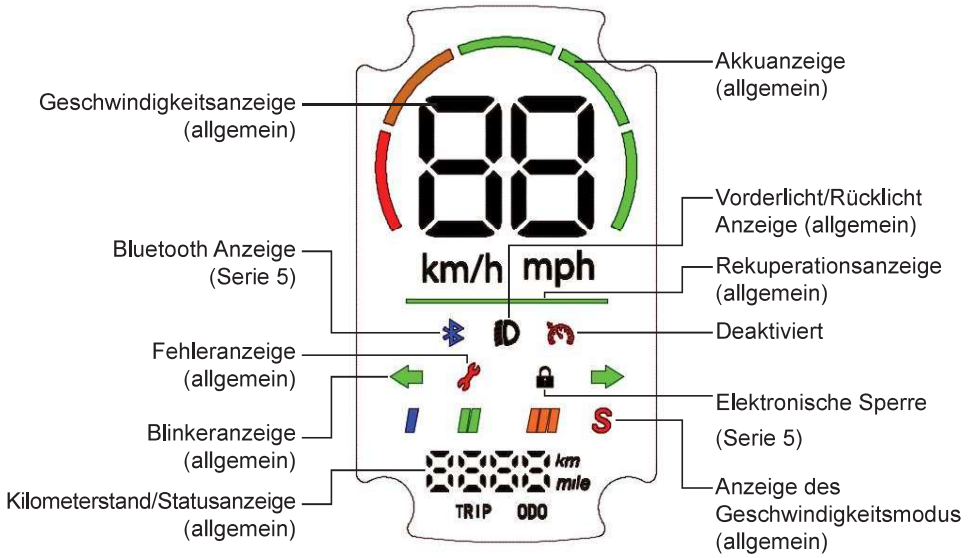
IV. Akku aufladen

Laden Sie Ihren Roller vor der ersten Fahrt auf.

Hinweis: Die Ladeanzeige leuchtet während des Ladevorgangs ***rot*** und das Fahrzeug kann während dieser Zeit nicht gefahren werden. Die Akkuanzeige auf dem Dashboard wird blinken. Die Ladeanzeige leuchtet ***grün***, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.



V. Einführung in das Dashboard



Anzeige des Geschwindigkeitsmodus		
I	Geschwindigkeitsmodus 1	Geschwindigkeit: 6 km/h
II	Geschwindigkeitsmodus 2	Geschwindigkeit: 10 km/h
III	Geschwindigkeitsmodus 3	Geschwindigkeit: 20 km/h oder 25 km/h oder 30 km/h
S	Geschwindigkeitsmodus 4	Geschwindigkeit: 20 km/h oder 25 km/h oder 30 km/h

Geschwindigkeitsanzeige: Anzeige der aktuellen Fahrzeuggeschwindigkeit; Anzeige des Fehlercodes bei Fahrzeugstörungen. (allgemein)

Bluetooth Anzeige: Das Bluetooth Symbol leuchtet, wenn das Gerät verbunden ist. (Serie 5)

Fehleranzeige: Wenn das Symbol leuchtet, werden im Geschwindigkeitsbereich die Fehlercodes angezeigt. (allgemein)

Blinkeranzeige: Zeigt den beleuchteten Zustand des Blinkers an. (allgemein)

Kilometeranzeige: Zeigt den aktuellen Kilometerstand an. (allgemein)

Akkuanzeige: ca. 20% pro Gitter. (allgemein)

Vorderlicht/Rücklicht Anzeige: Wenn sie aufleuchtet, werden das Vorderlicht und das Rücklicht eingeschaltet. (allgemein)

Hinweis: Die Tempomat-Funktion ist deaktiviert, um die geltenden gesetzlichen, behördlichen und sicherheitstechnischen Anforderungen für den Betrieb von E-Scootern in den unterstützten Märkten zu erfüllen.

Elektronische Sperre: Wenn das Symbol leuchtet, ist der Radnabenmotor des Rollers gesperrt und kann sich nicht drehen. Das Dashboard wird wie rechts dargestellt angezeigt, nachdem die elektronische Sperre über die App aktiviert wurde. (Serie 5)



Statusanzeige: Wenn der Akkustand unter 10 % liegt, zeigt die Kilometerstandanzeige „Lob“ (low battery) an.



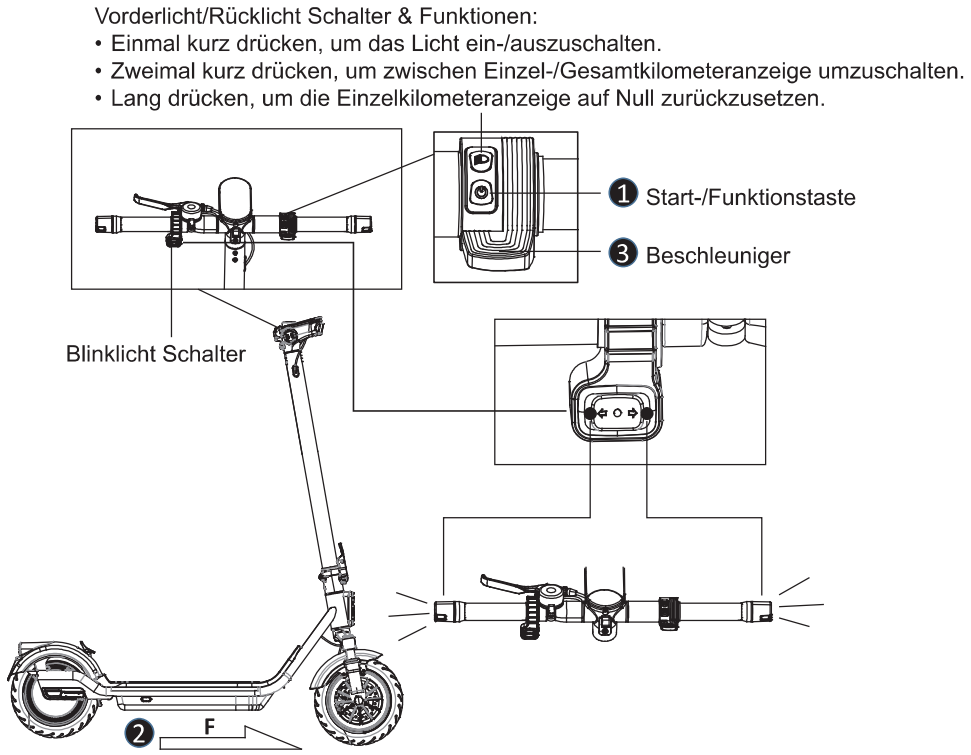
Statusanzeige: Wenn ein Fehler auftritt, blinkt das Fehlersymbol und die Kilometerstandanzeige zeigt „Err“ an.



Rekuperationsanzeige: Leuchtet auf, wenn gebremst wird oder der Beschleunigungshebel nach Erreichen einer bestimmten Geschwindigkeit losgelassen wird. (allgemein)

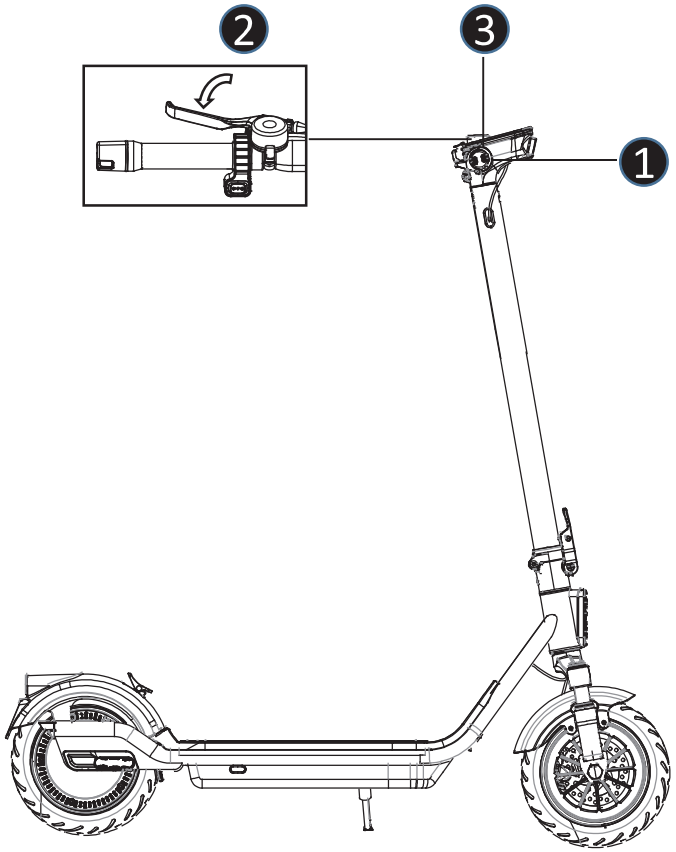
VI. Den Roller starten

1. Halten Sie die Start-Taste 3 Sekunden lang gedrückt. Nach dem Einschalten leuchtet das Display auf (nach dem Einschalten die Start-Taste zweimal kurz hintereinander drücken, um zwischen hoher und niedriger Geschwindigkeit umzuschalten. Drücken Sie die Taste dreimal hintereinander, um zwischen metrischen und imperialen Einheiten umzuschalten).
2. Halten Sie den Griff mit beiden Händen fest und schauen Sie geradeaus, stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett und stützen Sie sich mit dem anderen Fuß auf dem Boden ab, um das Fahrzeug vorwärts zu bewegen.
3. Betätigen Sie nach dem Schieben des Fahrzeugs langsam den Beschleuniger. Wenn der Motor anspringt, stellen Sie beide Füße auf das Trittbrett.



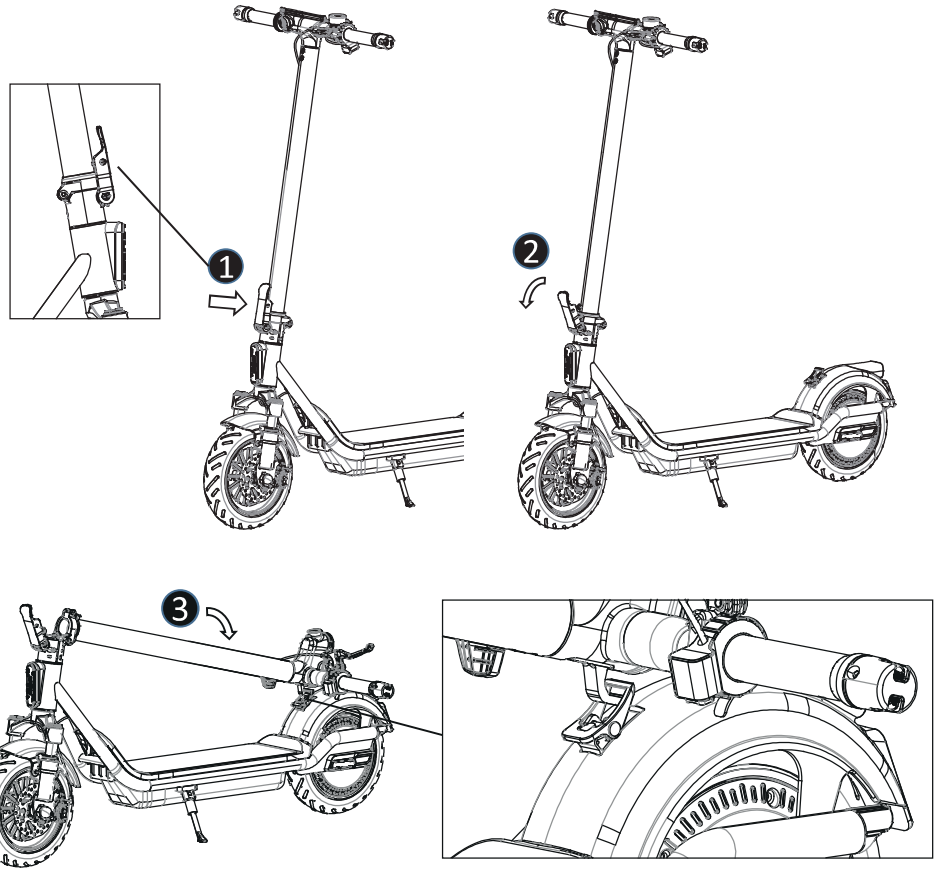
VII. Den Roller stoppen

1. Lassen Sie den Beschleuniger los.
2. Betätigen Sie den Bremshebel je nach Fahrzeuggeschwindigkeit leicht.
3. Halten Sie die Ein-/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät auszuschalten, wenn es nicht benutzt wird.



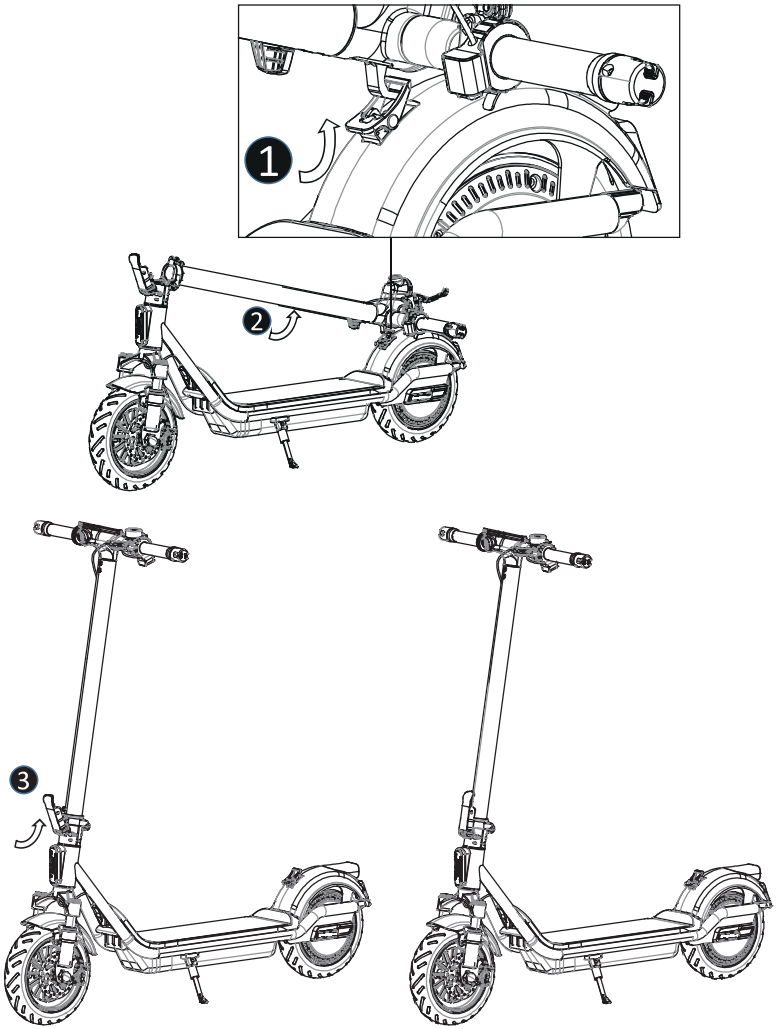
VIII. Den Roller zusammenfalten

1. Drücken Sie die Entriegelungstaste nach unten.
2. Entriegeln Sie den Klapphebel.
3. Ziehen Sie das Vorderrohr, um den Haken am Sicherungshaken zu verriegeln.



IX. Den Roller ausklappen

1. Heben Sie das vordere Ende des Sicherungshakens an, um ihn aus dem Schlitz zu lösen.
2. Heben Sie das Vorderrohr an.
3. Verriegeln Sie den Klapphebel.



X. Fehlersuchmethode

Fehler 1: Beschreibung und Behebung der Fehlercodes

Fehlercode	Lösung
Wie kann ich den Fehlercode "0E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 0E anzeigt, muss der Roller aufgeladen werden. Laden Sie einfach den Akku auf, um das Problem zu beheben.
Wie kann ich den Fehlercode "1E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 1E anzeigt, liefert der Akku des Rollers mehr Strom als das System verbraucht. Wenn Sie den Akku gerade aufladen, ziehen Sie bitte den Stecker aus der Steckdose. Sollte sich der Fehler dadurch nicht beheben lassen, wenden Sie sich bitte zur Reparatur und Überprüfung an Ihren Händler.
Wie kann ich den Fehlercode "2E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 2E anzeigt und der Roller nicht richtig funktioniert, wenden Sie sich bitte umgehend zur Reparatur und Überprüfung an Ihren Händler.
Wie kann ich den Fehlercode "3E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 3E anzeigt, bedeutet dies, dass das System in einen Schutzzustand eingetreten ist. Das System hat festgestellt, dass die Temperatur des Steuergeräts zu hoch ist. Legen Sie einfach eine Pause ein. Sobald sich die Temperatur wieder normalisiert hat, ist das Problem behoben.
Wie kann ich den Fehlercode "4E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 4E anzeigt, ist es möglich, dass das Kommunikationskabel an der Unterseite des Rollers locker ist oder sich gelöst hat. Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um eine Reparatur und Überprüfung zu veranlassen.
Wie kann ich den Fehlercode "5E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 5E anzeigt, kann dies an einer losen oder nicht angeschlossenen Verbindung am Motor oder zwischen dem Motor und dem Steuergerät des Rollers liegen. Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um eine Reparatur und Überprüfung zu veranlassen.
Wie kann ich den Fehlercode "6E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 6E anzeigt, kann dies auf eine Störung am Gasgriff des Rollers hindeuten. Wenn dieses Problem auftritt, wenden Sie sich zur Reparatur und Überprüfung bitte an Ihren Händler.
Wie kann ich den Fehlercode "7E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 7E anzeigt, kann dies auf eine Störung im Bremssystem des Rollers hindeuten. Wenn dieses Problem auftritt, wenden Sie sich zur Reparatur und Überprüfung bitte an Ihren Händler.

Fehlercode	Lösung
Wie kann ich den Fehlercode "8E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 8E anzeigt, kann es sein, dass der Roller zu schnell bergab fährt und eine hohe Geschwindigkeit mit übermäßigem Strom erreicht, wodurch das System den automatischen Schutzmodus aufruft. Starten Sie den Roller nach dem Anhalten erneut, um zu sehen, ob das System wieder normal funktioniert. Wenn nicht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um eine Reparatur und Überprüfung zu veranlassen.
Wie kann ich den Fehlercode "9E" beheben, wenn er auf dem Dashboard angezeigt wird?	Wenn das Dashboard den Fehlercode 9E anzeigt, kann dies bedeuten, dass der Motor des Rollers während der Fahrt blockiert ist. Sie können den Roller stoppen und neu starten. Sollte das Problem weiterhin bestehen, wenden Sie sich zur Reparatur und Überprüfung bitte an Ihren Händler.

Fehler 2: Akku lässt sich nicht laden

Mögliche Lösungen:

1. Der Stecker des Ladegerätes ist nicht richtig in die Ladebuchse eingesteckt.
2. Das Ladegerät ist beschädigt. Ersetzen Sie es durch ein neues.
3. Die Verbindung zwischen Akku und Ladebuchse ist lose. Stecken Sie den Stecker wieder ein.

Fehler 3: Unzureichende Kilometerleistung nach dem Laden

Mögliche Lösungen:

1. Die Spannung ist zu niedrig. Laden Sie den Akku bis zur vollen Kapazität auf.
2. Der Stromverbrauch ist aufgrund von Steigungen, starkem Wind, Überladung, schlechten Straßenverhältnissen oder niedrigen Temperaturen zu hoch.
3. Die Verbindung zwischen Akku und Ladestecker ist lose. Stecken Sie den Stecker wieder ein.

Fehler 4: Geschwindigkeit zu niedrig

Mögliche Lösungen:

1. Unzureichende Ladung. Laden Sie den Akku bis zur vollen Kapazität auf.

Fehler 5: Bremsversagen

Mögliche Lösungen:

1. Das Bremsseil ist zu lang. Ziehen Sie das Bremsseil nach, damit die Bremse richtig schließt.
2. Wenn der Bremsbelag beschädigt ist, ersetzen Sie ihn durch einen Bremsbelag des Originalherstellers.

Hinweis: Wenn eine Fehlfunktion festgestellt wird, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicezentrum. Versuchen Sie nicht, den Roller selbst zu reparieren oder zu modifizieren, da dies zum Erlöschen der Garantie und zu Verletzungen führen kann.

XI. Informationen zur Verwendung

Produktname	Acer eScooter Serie 4 Select / Acer Nitro eScooter Serie 4 Select
Modell	AES034 / NES034
Abmessungen, aufgeklappt	118L x 57B x 126H (cm)
Abmessungen, eingeklappt	118L x 57B x 56H (cm)
Gewicht inkl. Akku	19,86 Kg
Motor	36 V / 400 W
Akku	10,2 Ah
Akkutyp	Lithium-Ion
Hersteller des Akkus	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Aufladung	42 V / 3,0 A
Adapter Hersteller	FUYUANDIAN, Modellnr.: FY-1504203000
Gesamtladezeit	4 - 5 Stunden
Maximale Geschwindigkeit	20 km/h, 25 km/h oder 30 km/h (abhängig von der jeweiligen nationalen Regelung)
Maximale Distanz ohne Aufladung	50 Km
Geschwindigkeitsregelung	Ja
Geschwindigkeitsmodi	4
Stufen der Geschwindigkeitsmodi	0-6 km/h; 0 - 10 km/h; 0 - 20, 25 km/h oder 30 km/h (abhängig von der jeweiligen nationalen Regelung)
Klappmechanismus	Ja
Hauptmaterial	Aluminiumlegierung + Eisen
Maximale Belastung	Bis zu 120 kg
Bodenfreiheit	8 cm
Höhenverstellbarer Lenker	Nein
Bremsen	Scheibenbremse vorne und E-ABS hinten
Anzeigen	LED Anzeige
Radabsorber	Ja
Räder	Schlauchloser Luftreifen
Reifenmaterial	Gummi
Raddurchmesser	10"
Antriebseinheit	Hinterradantrieb
Wasserdicht	IPX5
Reflektoren	Ja
Vorderlicht	Ja
Anwendung	Nein
Tonsignal	Ja
Rücklicht	Ja
Bluetooth	Nein
Steigfähigkeit	20%

Hinweis: Die in der Spezifikation des E-Scooters angegebene Höchstgeschwindigkeit wird bei voll aufgeladenem Akku (100%) erreicht.

Seien Sie beim Betätigen der Bremsen besonders vorsichtig. Betätigen Sie die Vorderradbremse nicht abrupt, um ein Blockieren der vorderen Bremsscheibe und damit die Gefahr des Schleuderns zu vermeiden.

Die "Gesamtkilometerleistung" wurde bei voll aufgeladenem Akku, einer Last von 75 kg (165,3 lb), einer Temperatur von 25 - 30 Grad (77 ~ 86°F) und einer Geschwindigkeit von 10 km/h (6,2 Mph) auf einer glatten Betonstraße bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit ohne anzuhalten getestet.

Steigfähigkeit unter Testbedingungen: Mit einer Akkuladung von 70% oder mehr und einer Last von 75 kg fährt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von 25 km/h auf eine 10 m lange Steigung zu. Beim Verlassen der Steigung sollte das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 10 km/h oder mehr erreichen.

Produktname	Acer eScooter Serie 5 Select / Predator ES Storm
Modell	AES035 / PES035
Abmessungen, aufgeklappt	118L x 57B x 126H (cm)
Abmessungen, eingeklappt	118L x 57B x 56H (cm)
Gewicht inkl. Akku	20,46 Kg
Motor	36 V / 500 W
Akku	16 Ah
Akkutyp	Lithium-Ion
Hersteller des Akkus	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Aufladung	42 V / 3,0 A
Adapter Hersteller	FUYUANDIAN, Modellnr.: FY-1504203000
Gesamtladezeit	5 - 6 Stunden
Maximale Geschwindigkeit	20 km/h, 25 km/h oder 30 km/h (abhängig von der jeweiligen nationalen Regelung)
Maximale Distanz ohne Aufladung	60 Km
Geschwindigkeitsregelung	Ja
Geschwindigkeitsmodi	4
Stufen der Geschwindigkeitsmodi	0 - 6 km/h; 0 - 10 km/h; 0 - 20, 25 km/h oder 30 km/h (abhängig von der jeweiligen nationalen Regelung)
Klappmechanismus	Ja
Hauptmaterial	Aluminiumlegierung + Eisen
Maximale Belastung	Bis zu 120 kg
Bodenfreiheit	8 cm
Höhenverstellbarer Lenker	Nein
Bremsen	Scheibenbremse vorne und E-ABS hinten
Anzeigen	LED Anzeige
Radabsorber	Ja

Räder	Schlauchloser Luftreifen
Reifenmaterial	Gummi
Raddurchmesser	10"
Antriebseinheit	Hinterradantrieb
Wasserdicht	IPX5
Reflektoren	Ja
Vorderlicht	Ja
Anwendung	Ja
Tonsignal	Ja
Rücklicht	Ja
Bluetooth	Ja
Steigfähigkeit	23%

Hinweis: Die in der Spezifikation des E-Scooters angegebene Höchstgeschwindigkeit wird bei voll aufgeladenem Akku (100%) erreicht.

Seien Sie beim Betätigen der Bremsen besonders vorsichtig. Betätigen Sie die Vorderradbremse nicht abrupt, um ein Blockieren der vorderen Bremsscheibe und damit die Gefahr des Schleuderns zu vermeiden.

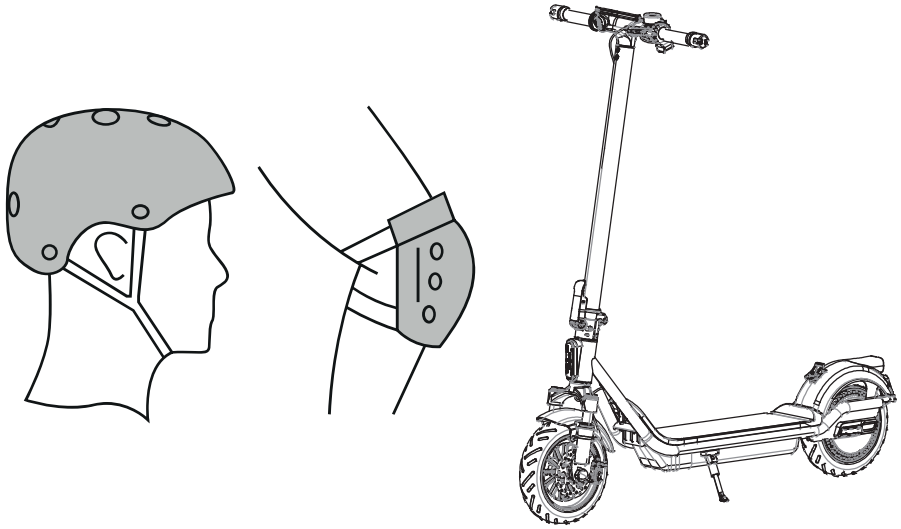
Die "Gesamtkilometerleistung" wurde bei voll aufgeladenem Akku, einer Last von 75 kg (165,3 lb), einer Temperatur von 25 - 30 Grad (77 ~ 86°F) und einer Geschwindigkeit von 10 km/h (6,2 Mph) auf einer glatten Betonstraße bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit ohne anzuhalten getestet.

Steigfähigkeit unter Testbedingungen: Mit einer Akkuladung von 70% oder mehr und einer Last von 75 kg fährt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von 25 km/h auf eine 10 m lange Steigung zu. Beim Verlassen der Steigung sollte das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 10 km/h oder mehr erreichen.

XII. FAHRT UND SICHERHEIT

Vor der Verwendung dieses Produkts ist es wichtig, einen Lernprozess zu durchlaufen. Wird dieser Prozess nicht ordnungsgemäß durchgeführt, kann dies zu Verletzungen führen. Treffen Sie Vorsichtsmaßnahmen, um Schäden zu vermeiden. Bevor Sie diesen Elektroroller in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte sorgfältig die Bedienungsanleitung und den Haftungsausschluss, die mit dem Elektroroller geliefert werden. Kontrollieren Sie den Reifendruck gemäß der Angabe auf der Reifenseite (50 PSI / 3,45 Bar) und überprüfen Sie die Bremsen. Nach diesen Schritten kann der Elektroroller in Betrieb genommen werden. Beachten Sie bei der Benutzung dieses Produkts immer die örtlichen Gesetze und Vorschriften.

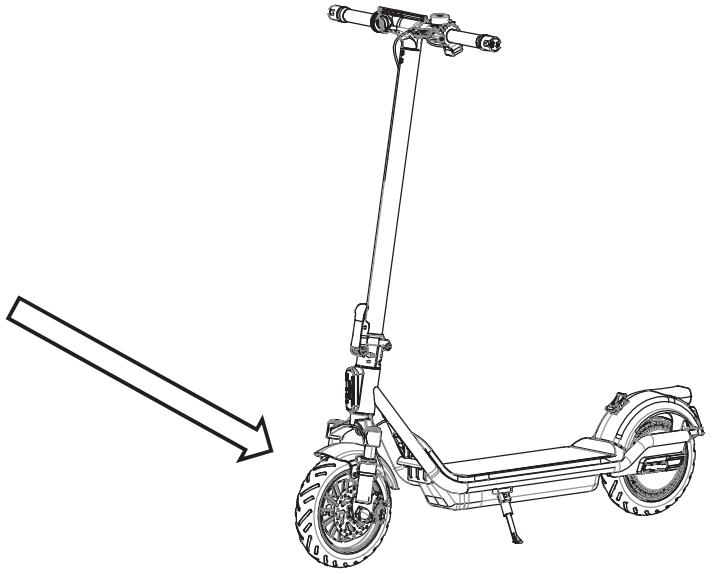
Hinweis: Die optimale Fahrergröße beträgt 130 - 190 cm.



EINSTELLUNG DER BREMSEN

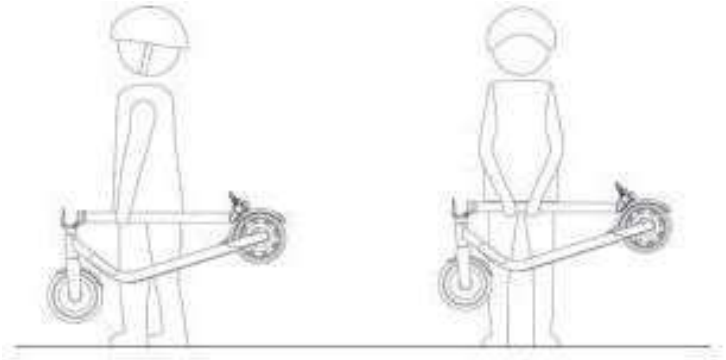
Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen. Wenn Sie das Gefühl haben, dass die Bremse zu fest angezogen ist, lösen Sie mit dem Sechskantschlüssel gegen den Uhrzeigersinn die Schrauben an der Druckplatte auf dem Sitz der Scheibenbremse, lassen Sie den Bremszug los, um die freiliegende Länge etwas zu verkürzen und ziehen Sie die Schrauben der Druckplatte wieder an. Wenn Sie das Gefühl haben, dass die Bremse zu locker sitzt, lösen Sie die Schrauben an der Druckplatte, ziehen Sie das Bremsseil, um es etwas zu verlängern, und ziehen Sie dann die Schrauben an der Druckplatte fest.

WARNUNG! Bei Vollbremsungen riskieren Sie schwere Verletzungen durch Verlust der Bodenhaftung und Stürze. Halten Sie eine moderate Geschwindigkeit ein und achten Sie auf mögliche Gefahren.



ZUSAMMENKLAPPEN UND TRANSPORT

Halten Sie den Elektroroller nach dem Zusammenklappen wie in der Abbildung gezeigt an der Stange, um ihn zu transportieren:



Warnungen: Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen führen.

- Fahren Sie den Elektroroller NICHT im Regen.
- Werden Sie NICHT nass.



- Achten Sie auf Ihren Kopf, wenn Sie durch Tore fahren.
- Halten Sie Ihre Geschwindigkeit zwischen 5-10 km/h (3,1-6,2 mph), wenn Sie über Bodenschwellen, Aufzugstürschwellen, holprige Straßen oder andere unebene Oberflächen fahren. Beugen Sie Ihre Knie leicht, um die genannten Oberflächen besser auszugleichen.
- Stellen Sie Ihre Füße NICHT auf das hintere Schutzblech.
- Drücken Sie NICHT den Beschleunigungshebel, wenn Sie mit dem Elektroroller laufen.
- Vermeiden Sie es, Hindernisse mit dem Reifen/Rad zu berühren.
- Tragen Sie KEINE schweren Gegenstände auf dem Lenker.
- Fahren Sie den Elektroroller NICHT mit nur einem Fuß.
- Fahren Sie NICHT auf öffentlichen Straßen, Autobahnen oder Landstraßen.
- Drehen Sie den Griff NICHT heftig, während Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren.
- Fahren Sie NICHT Treppen hinauf und hinunter und springen Sie nicht über Hindernisse.
- Nehmen Sie während des Fahrens NICHT die Hände vom Lenker. Fahren Sie nicht mit nur einer Hand.
- Fahren Sie NICHT durch Pfützen oder andere (Wasser-) Hindernisse. Verringern Sie in einem solchen Fall bitte Ihre Geschwindigkeit und umfahren Sie das Hindernis.
- Nehmen Sie KEINE Passagiere mit. Der Elektroroller ist nur für einen Fahrer bestimmt.
- Nehmen Sie kein Kind mit.
- Personen, welche die angegebene Gewichtsgrenze überschreiten (siehe "Informationen zur Verwendung"), sollten den Roller nicht benutzen.
- Fahren Sie nicht, wenn Sie schwanger sind.
- Benutzen Sie KEIN Mobiltelefon und tragen Sie keine Kopfhörer, wenn Sie den Elektroroller fahren.
- Berühren Sie NICHT den Nabenmotor nach der Fahrt, da er heiß werden kann.
- Halten Sie immer beide Hände am Lenker, sonst riskieren Sie schwere Verletzungen durch Gleichgewichtsverlust und Stürze.
- Nur für die Nutzung bei trockenem Wetter.

- Die Nutzung auf öffentlichen Straßen wird nicht empfohlen.
- Wenden Sie bei schneller Fahrt niemals heftig.
- Starten oder stoppen Sie nicht plötzlich.
- Stellen Sie sicher, dass die Geschwindigkeit des Elektrorollers für Sie und andere sicher ist und seien Sie bereit, jederzeit zu stoppen, während er fährt.
- Wenn Sie den Elektroroller fahren, halten Sie bitte Abstand zu anderen, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Wenn Sie sich drehen, müssen Sie den Schwerpunkt Ihres Körpers benutzen; eine heftige Änderung des Schwerpunktes könnte Schäden verursachen.
- Außer den vom Hersteller angegebenen Änderungen sind keine weiteren Veränderungen zulässig.
- Benutzen Sie den Roller nicht, wenn selbstschließende Muttern oder andere selbstschließende Verbindungselemente defekt sein könnten.
- Vermeiden Sie das Fahren an Hängen.

XIII. REINIGUNG UND WARTUNG

Dieser Elektroroller kann als Transportmittel verwendet werden und erfordert als solches die Wartung aller Komponenten, die durch die Verwendung abgenutzt werden und nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

Empfehlung zur Schmierung: Wenn die Klappachse am Vorderrohr beim Zusammenklappen zu viel Widerstand bietet, verwenden Sie ein Schmiermittel (ein Aerosol Schmiermittel wird empfohlen).

Wartung der Reifen: Reifen alle 1000 km überprüfen und alle 3000 km ersetzen (Reifenverschleiß variiert je nach Fahrbedingungen. Ersetzen Sie die Reifen sofort, wenn Sie einen starken Profilverschleiß oder Risse feststellen).

Scheibenbremsbeläge: Alle 3-6 Monate kontrollieren. Ersetzen, wenn die verbleibende Dicke weniger als 2 mm beträgt. Bei Bremsscheiben wird ein Austausch nach 50000 Bremsungen empfohlen.

REINIGUNG

Stellen Sie sicher, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist, das Ladekabel nicht eingesteckt ist und die Gummikappe auf dem Ladeanschluss fest verschlossen ist, bevor Sie ihn reinigen; andernfalls könnten Sie die elektronischen Komponenten beschädigen. Trennen Sie das Gerät immer zuerst vom Ladegerät, decken Sie den wasserdichten Ladestecker ab, schalten Sie das Gerät aus und vermeiden Sie während der Reinigung den Kontakt von Flüssigkeiten mit dem Akku, dem Motor und anderen elektronischen Teilen, um unvorhergesehene Gefahren zu vermeiden. Reinigen Sie das Produkt nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl und tauchen Sie es nicht in Wasser ein.



Verwenden Sie zur Reinigung des Elektrorollers ein feuchtes Tuch. Wenn Sie Schmutz abkratzen müssen, verwenden Sie eine weiche Bürste und dann ein feuchtes Tuch.

Achten Sie darauf, den Ladeanschluss abzudecken, um Probleme mit den elektronischen Komponenten zu vermeiden.

Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere flüchtige oder ätzende chemische Komponenten. Dies kann sowohl das Aussehen als auch die innere Struktur des Elektrorollers beschädigen. Verwenden Sie auch keine Druckwasserpistole oder fließendes Wasser.

AUFBEWAHRUNG

Bewahren Sie den Elektroroller an einem kühlen, trockenen Ort auf, wenn er nicht benutzt wird. Vermeiden Sie es, ihn draußen stehen zu lassen, da er nicht für den Gebrauch in feuchten Räumen oder in der Nähe von korrosiven Substanzen wie Meerwasser, Häfen usw. hergestellt wurde. Es wird auch nicht empfohlen, ihn über einen längeren Zeitraum hohen Temperaturen durch direkte Sonneneinstrahlung auszusetzen.

XIV. HANDHABUNG VON AKKUS UND VERBOTENE HANDLUNGEN

Verwenden Sie keine Akkus anderer Modelle oder Marken, sondern nur den Originalakku.

Setzen Sie den Akku nicht in einer Umgebung mit hohen Temperaturen über 45°C oder unter -10°C ein (z.B. legen Sie den Elektroroller im Sommer nicht in den Kofferraum eines Autos), und setzen Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer ein. Andernfalls kann es zu einem Versagen des Akkus, zu Überhitzung und sogar zu Bränden kommen.

Vermeiden Sie es, die Akkus vollständig zu entladen. Es ist besser, sie aufzuladen, solange noch Energie in ihnen vorhanden ist. Dadurch wird die Lebensdauer des Akkus verlängert. Wenn Sie den Elektroroller in sehr kalten oder warmen Gegenden fahren, kann sich auch die Nutzungsdauer der Akkus verringern. Das ist kein Versagen der Akkus, sondern ihr normales Verhalten.

Wenn Sie den Elektroroller länger als 30 Tage nicht benutzen, laden Sie ihn vollständig auf und lagern Sie ihn an einem kühlen, trockenen Ort und laden Sie den Akku alle 90 Tage vollständig auf. Die Nichtbeachtung dieser Schritte kann zu Schäden am Akku führen, die nicht von der Garantie gedeckt sind.

Es ist verboten, das Akkufach zu demontieren. Eine Manipulation ist nur in den offiziellen technischen Diensten oder den angeschlossenen Werkstätten erlaubt.

Verwenden Sie zum Aufladen nur das Original-Ladegerät, andernfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung oder eines Brandes.

Eine unsachgemäße Entsorgung von verbrauchten Akkus kann zu einer ernsthaften Verschmutzung der Umwelt führen. Beachten Sie die geltenden Vorschriften, wenn Sie diesen Akku entsorgen.

Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch auf, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.

⚠ GEFAHR!

Die Akkuzelle enthält entflammbare und gefährliche Substanzen. Unsachgemäße Handhabung kann zu Feuer, Rauch, Explosion und schweren Personen- oder Sachschäden führen. Lesen und beachten Sie immer die folgenden Verbote und legen Sie eine geeignete Schutzausrüstung an, bevor Sie mit dem Akku arbeiten.

Halten Sie den Akku von Kleinkindern und Kindern fern, um Unfälle zu vermeiden. Wenn jüngere Kinder den Akku benutzen, sollten deren Erziehungsberechtigte die richtige Handhabung und Vorsichtsmaßnahmen erklären, bevor sie den Akku benutzen, und immer die Unversehrtheit des Akkus sicherstellen.

Verwenden Sie nur ein spezielles Ladegerät und laden Sie den Akku nur auf diese Weise auf. Laden Sie den Akku nicht direkt über eine Steckdose oder ein Zigarettenanzünder-Ladegerät auf. Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt auf.

- Laden Sie den Akku nicht in umgekehrter Richtung auf.
- Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe eines Feuers oder einer Wärmequelle liegen und werfen Sie den Akku nicht ins Feuer.
- Laden oder verwenden Sie den Akku nicht in einem Auto oder an einem ähnlichen Ort, an dem die Innentemperatur über 50°C liegen kann.
- Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser/Seewasser usw. ein, werfen Sie ihn nicht hinein und machen Sie ihn nicht nass.
- Schließen Sie den Pluspol (+) und den Minuspol (-) nicht kurz und verbinden Sie sie nicht mit metallischen Gegenständen. Bewahren Sie den Akku nicht zusammen mit metallischen Gegenständen wie Schlüsseln, Halsketten, Haarnadeln, Münzen oder Schrauben in einer Tasche auf.
- Stechen Sie nicht mit einem scharfen Gegenstand wie einer Nadel oder einem Schraubenzieher in den Akku.
- Erhitzen Sie keinen Teilbereich des Akkus mit heißen Gegenständen wie einem Lötkolben.
- Schlagen Sie nicht mit schweren Gegenständen wie z.B. einem Hammer oder einem Gewicht auf den Akku. Treten Sie nicht auf den Akku und lassen Sie ihn nicht fallen, um mechanische Stöße zu vermeiden. Verwenden Sie keinen stark deformierten Akku.
- Zerlegen Sie den Akku nicht und verändern Sie nicht das Design des Akkus einschließlich der elektrischen Schaltung.
- Löten Sie nicht direkt am Akku und verwenden Sie keine alten und neuen Akkus zusammen.
- Legen Sie den Akku nicht in einen Mikrowellenherd, einen Trockner oder einen Hochdruckbehälter.
- Verwenden Sie den Akku nicht zusammen mit Akkus anderer Hersteller, anderen Akkutypen und/oder Modellen, wie Trockenakkus, Nickel-Metallhydrid-Akkus oder Nickel-Cadmium-Akkus, und bauen Sie sie nicht zusammen.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn statische Elektrizität (mehr als 100 V) auftritt, da sonst die Schutzschaltung des Akkus beschädigt wird.
- Nehmen Sie den Akku nicht heraus. Das Entfernen des Akkus ist kompliziert und kann den Betrieb des Geräts beeinträchtigen. Wenden Sie sich zum Auswechseln des Akkus ausschließlich an ein autorisiertes Servicezentrum.
- Lagern oder laden Sie den Akku nicht bei Temperaturen außerhalb der angegebenen Grenzwerte (siehe in diesem Handbuch). Der Akku darf nicht durchstochen werden. Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Vorschriften für das Recycling und/oder die Entsorgung von Akkus.

- Ein gut gewarteter Akku kann auch nach vielen Kilometern Fahrt noch gut funktionieren. Laden Sie den Akku nach jeder Fahrt auf und vermeiden Sie eine vollständige Entleerung des Akkus.

⚠ WARNUNG!

Halten Sie sich sofort von Feuer fern, wenn Sie ein Auslaufen oder einen üblen Geruch feststellen. Falls Flüssigkeit auf Ihre Haut oder Kleidung gelangt, waschen Sie sie sofort mit frischem Wasser aus. Wenn Flüssigkeit aus dem Akku in Ihre Augen gelangt, reiben Sie sich nicht die Augen, sondern waschen Sie sie mit klarem Wasser aus und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Wenn die Pole des Akkus schmutzig werden, wischen Sie sie mit einem trockenen Tuch ab, bevor Sie den Akku verwenden.

Decken Sie die Pole vor der Entsorgung mit einem geeigneten Isolierband ab.

Lesen Sie vor der Verwendung/Einbau/Entnahme des Akkus oder der Verwendung des Ladegeräts immer die Bedienungsanleitung und beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen bei der Handhabung.

Tauschen Sie den Akku aus, wenn die Nutzungsdauer des Akkus kürzer als gewöhnlich ist.

Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum gelagert werden muss, sollte er aus der Anwendung entfernt und an einem Ort mit niedriger Luftfeuchtigkeit und Temperatur gelagert werden.

Halten den Akku von Gegenständen mit statischer Elektrizität fern, während er geladen, verwendet und gelagert wird.

Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht als Ersatz verwendet werden.

Der Akku muss aus dem Gerät entfernt werden, bevor er verschrottet wird.

Beim Herausnehmen des Akkus muss das Gerät vom Stromnetz getrennt werden.

Der Akku muss sicher entsorgt werden.

Versuchen Sie nicht, den Akku zu zerlegen. Berühren Sie nicht die Kontakte des Akkus. Zerlegen Sie das Gehäuse nicht und durchstechen Sie es nicht.

Halten Sie die Kontakte des Akkus von Metallgegenständen fern, um einen Kurzschluss zu vermeiden. Es besteht Brand- und Stromschlaggefahr. Laden Sie den Akku nicht auf und verwenden Sie ihn nicht, wenn er beschädigt ist oder Spuren von Wasser aufweist.

Im Falle eines Unfalls oder einer Panne: Wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Reparaturwerkstatt in Ihrem Land.

Der Benutzer muss sich an einen autorisierten oder spezialisierten Kundendienst wenden.

XV. Aufladen/Entladen und Lagern des Akkus

⚠ Warnhinweis: Beachten Sie immer die folgenden Hinweise.

Verwenden Sie nur Original-Ladegeräte, unsachgemäße Verwendung kann zu Personen- und Sachschäden führen. Die Garantie übernimmt keine Haftung, die durch die Verwendung von nicht originalen Ladegeräten verursacht wird.

Laden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Flüssigkeiten oder Feuerquellen auf, vermeiden Sie brennbare Substanzen. Lassen Sie das Gerät während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.

Laden Sie nicht, wenn der Ladeanschluss oder das Ladekabel nass ist.

Laden Sie den Akku nicht auf und verwenden Sie ihn nicht, wenn er beschädigt ist oder Spuren von Wasser aufweist.

Die Ladeschnittstelle ist mit einem speziellen Schlitz versehen. Stecken Sie den Stecker nicht mit Gewalt ein, da dies zu Schäden am Gerät führen kann.

Die Ladeanzeige leuchtet rot, wenn der Akku geladen wird. Die Anzeige leuchtet grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Entfernen Sie das Ladegerät, wenn die Ladeanzeige grün leuchtet. Eine Überladung oder Überentladung führt zu irreversiblen Schäden am Akku oder zum Verlust von Eigentum. Wenn die Anzeige des Ladegeräts während des Ladevorgangs nach der Fahrt sofort grün wird, trennen Sie bitte das Ladegerät und lassen Sie den Akku abkühlen, bevor Sie ihn wieder aufladen. Dies ist das normale Phänomen des intelligenten Schutzes aufgrund der hohen Innentemperatur des Akkus. Der Ladevorgang kann beginnen, wenn der Akku abgekühlt ist.

Beenden Sie den Ladevorgang und trennen Sie das Ladegerät, wenn der Akku nach der folgenden empfohlenen Zeitspanne nicht vollständig geladen ist. Wenden Sie sich für weitere Informationen an den Kundendienst.

Der Ladeanschluss muss nach jedem Ladevorgang mit der angebrachten Gummikappe abgedeckt werden.

Seien Sie beim Umgang mit dem Akku immer besonders vorsichtig.

Verwenden Sie den Akku nicht mehr, wenn er ungewöhnlich heiß wird oder während des Gebrauchs, des Ladens oder der Lagerung einen Geruch, eine Verfärbung, eine Verformung oder einen anderen fehlerhaften Zustand aufweist.

Der Akku kann innerhalb der folgenden Temperaturbereiche verwendet werden. Überschreiten Sie diese Bereiche nicht.

Betriebstemperatur: -10-60°C (Die Leistung des Akkus variiert je nach Temperatur)

Ladetemperatur: 10-45°C

Temperatur bei Lagerung und Transport: -10-45°C

Luftfeuchtigkeit bei Lagerung: 10-80%

XVI. WICHTIGER NACHTRAG: EINHALTUNG VON SICHERHEITSSTANDARDS

Anforderung an die manuelle Steuerung

Um Ihre Sicherheit und die vollständige Einhaltung der geltenden gesetzlichen Normen zu gewährleisten, wurde die Firmware dieses Fahrzeugs aktualisiert, um sicherzustellen, dass das Antriebssystem ausschließlich unter manueller Kontrolle bleibt.

Hinweis zur betrieblichen Änderung:
Bitte beachten Sie, dass ab dem neuesten Firmware-Update die Funktion „Tempomat“ (Cruise Control) nicht mehr unterstützt und deaktiviert wurde.

- Nur manuelle Eingabe: Das Fahrzeug erfordert eine kontinuierliche manuelle Betätigung des Gashebels, um Leistung und Geschwindigkeit aufrechtzuerhalten.
- Konformitätslogik: Die Deaktivierung der automatischen Geschwindigkeitsregelung ist eine obligatorische Sicherheitsfunktion, die dazu dient, das Risiko eines unbeabsichtigten Betriebs zu eliminieren.

Warnung: Jeder Versuch, das Antriebssystem zu umgehen, zu manipulieren oder zu verändern, um die automatische Geschwindigkeitsregelung wieder zu aktivieren, ist strengstens untersagt. Solche Handlungen führen zum Erlöschen der Produktgarantie und stellen, was noch wichtiger ist, ein erhebliches Risiko für schwere Verletzungen oder den Tod dar. Wir haften nicht für Schäden, Rechtsansprüche oder Unfälle, die aus unbefugten Änderungen oder unsachgemäßem Gebrauch des Fahrzeugs resultieren.

XVII. Sonstiges

1. Das Herstellungsdatum ist auf dem Produktetikett angegeben.
2. ⚠ Speicher

   Lagern Sie dieses Produkt an einem trockenen, kühlen und sicheren Ort, vermeiden Sie Feuchtigkeit und hohe Temperaturen. Feuchtigkeit kann zur Beschädigung der elektrischen Komponenten führen. Wenn der Lithium-Akku defekt ist, wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche Recyclingstelle und entsorgen Sie den Lithium-Akku gemäß den nationalen oder örtlichen Gesetzen und Vorschriften.

   - Betriebstemperatur: -10-60°C
   - Ladetemperatur: 10-45°C
   - Temperatur bei Lagerung und Transport: -10-45°C
   - Luftfeuchtigkeit bei Lagerung: 10-80%
3. Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Bitte recyceln Sie es, um die Umweltverschmutzung gemäß den örtlichen Vorschriften zu minimieren, oder wenden Sie sich an die örtliche Stadtverwaltung oder den Hausmüllentsorgungsdienst.
4. 1) Die Geräte sind nicht für die Verwendung in Höhenlagen über 2000 m über dem Meeresspiegel vorgesehen.

   2) Längerer Kontakt mit UV-Strahlen, Regen und anderen Witterungseinflüssen kann das Gehäusematerial beschädigen; lagern Sie das Gerät bei Nichtgebrauch in Innenräumen.

   3) WARNUNG - Brandgefahr - Keine vom Benutzer zu wartenden Teile.
5. Sämtliche Abbildungen in diesem Handbuch, einschließlich Renderings, Animationen und der Benutzeroberfläche, dienen der Veranschaulichung und können vom tatsächlichen Produkt abweichen.
6. Sofern nicht anders angegeben, stammen alle Daten und Statistiken aus dem Labor des Herstellers. Die tatsächlichen Ergebnisse können je nach Einsatzbedingungen variieren.

EU-Konformitätserklärung

Wir,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

und,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italien
Tel.: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produkt:	**Acer eScooter Serie 4 Select**
Handelsname:	**Acer**
Modellnummer:	**AES034**
SKU-Nummer:	**AES034 ********* (“*”=0~9, a~z, A~Z, oder Leerzeichen)**

Hiermit erklären wir, Acer Incorporated, in alleiniger Verantwortung, dass das obige Produkt mit den geltenden EU-Harmonisierungsvorschriften: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und RoHS-Richtlinie 2011/65/EU. Die folgenden harmonisierten Normen und/oder andere geltende Normen wurden eingehalten:

EN 17128:2020

EN IEC 63000:2018

EN ISO 12100:2010

Jahr, in dem mit Anfügen von CE-Marke begonnen wurde: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Datum

EU-Konformitätserklärung

Wir,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

und,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italien
Tel.: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produkt:	**Acer eScooter Serie 5 Select**
Handelsname:	**Acer**
Modellnummer:	**AES035**
SKU-Nummer:	**AES035 ********* (“*”=0~9, a~z, A~Z, oder Leerzeichen)**

Hiermit erklären wir, Acer Incorporated, in alleiniger Verantwortung, dass das obige Produkt mit den geltenden EU-Harmonisierungsvorschriften: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Funkanlagenrichtlinie 2014/53/EU und RoHS Richtlinie 2011/65/EU. Die folgenden harmonisierten Normen und/oder andere geltende Normen wurden eingehalten:

EN 17128:2020

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V2.2.3

EN ISO 12100:2010

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 62479:2010

EN IEC 63000:2018

Die Betriebsfrequenz und die Hochfrequenzleistung sind wie folgt aufgeführt:
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

Jahr, in dem mit Anfügen von CE-Marke begonnen wurde: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Datum

EU-Konformitätserklärung

Wir,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

und,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italien
Tel.: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produkt:	**Acer Nitro eScooter Serie 4 Select**
Handelsname:	**Acer**
Modellnummer:	**NES034**
SKU-Nummer:	**NES034 ********* (“*”=0~9, a~z, A~Z, oder Leerzeichen)**

Hiermit erklären wir, Acer Incorporated, in alleiniger Verantwortung, dass das obige Produkt mit den geltenden EU-Harmonisierungsvorschriften: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und RoHS-Richtlinie 2011/65/EU. Die folgenden harmonisierten Normen und/oder andere geltende Normen wurden eingehalten:

EN 17128:2020

EN IEC 63000:2018

EN ISO 12100:2010

Jahr, in dem mit Anfügen von CE-Marke begonnen wurde: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Datum

EU-Konformitätserklärung

Wir,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

und,

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italien
Tel.: +39-02-939-921, Fax: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Produkt:	**Predator ES Storm**
Handelsname:	**Acer**
Modellnummer:	**PES035**
SKU-Nummer:	**PES035 ********* (“*”=0~9, a~z, A~Z, oder Leerzeichen)**

Hiermit erklären wir, Acer Incorporated, in alleiniger Verantwortung, dass das obige Produkt mit den geltenden EU-Harmonisierungsvorschriften: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Funkanlagenrichtlinie 2014/53/EU und RoHS Richtlinie 2011/65/EU. Die folgenden harmonisierten Normen und/oder andere geltende Normen wurden eingehalten:

EN 17128:2020

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V2.2.3

EN ISO 12100:2010

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 62479:2010

EN IEC 63000:2018

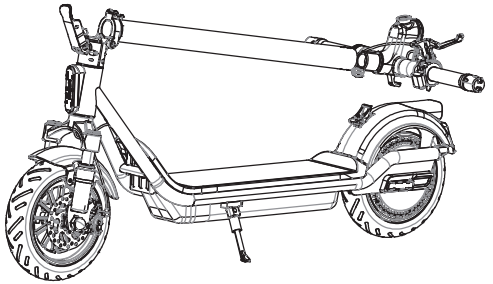
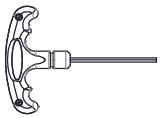
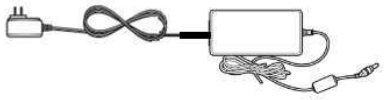
Die Betriebsfrequenz und die Hochfrequenzleistung sind wie folgt aufgeführt:
[Bluetooth] 2402-2480MHz <10 dBm

Jahr, in dem mit Anfügen von CE-Marke begonnen wurde: 2025.

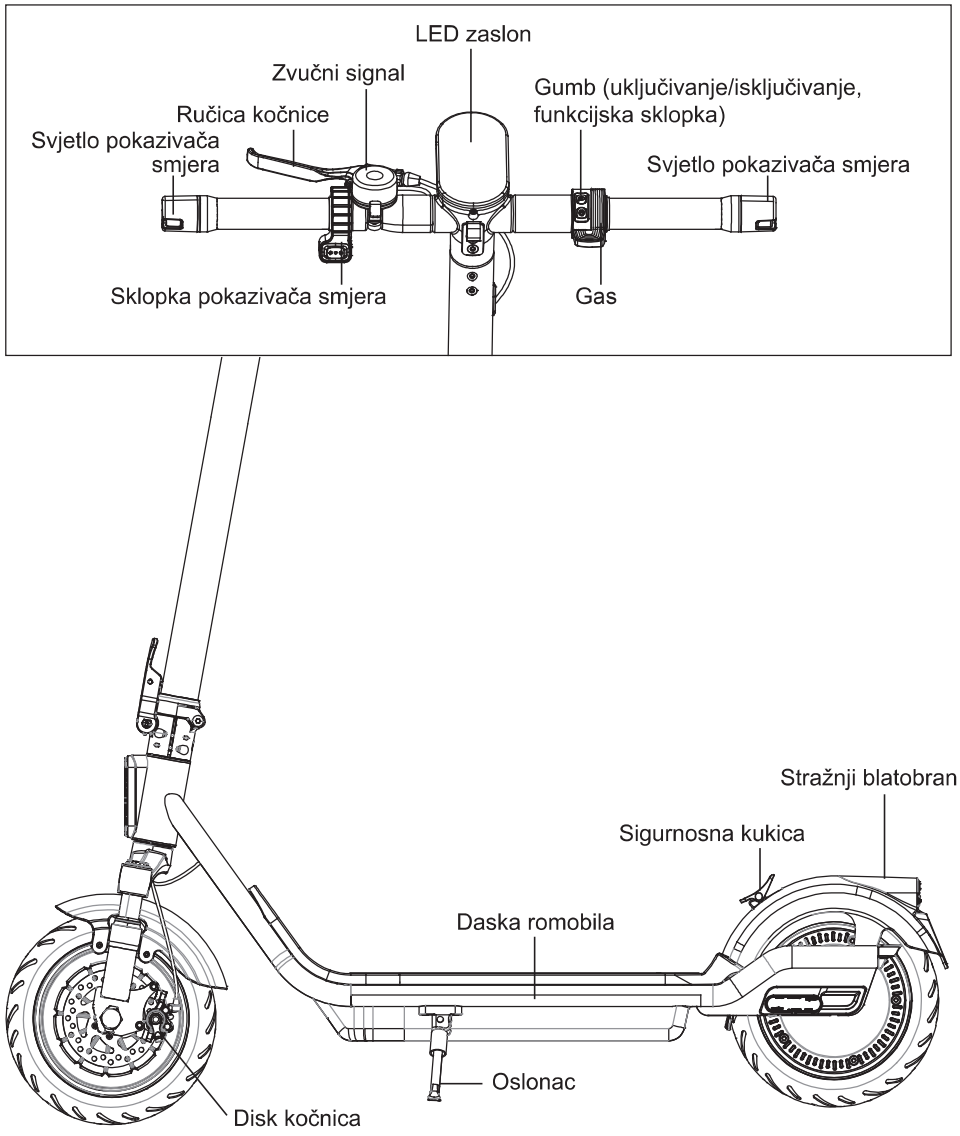
RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

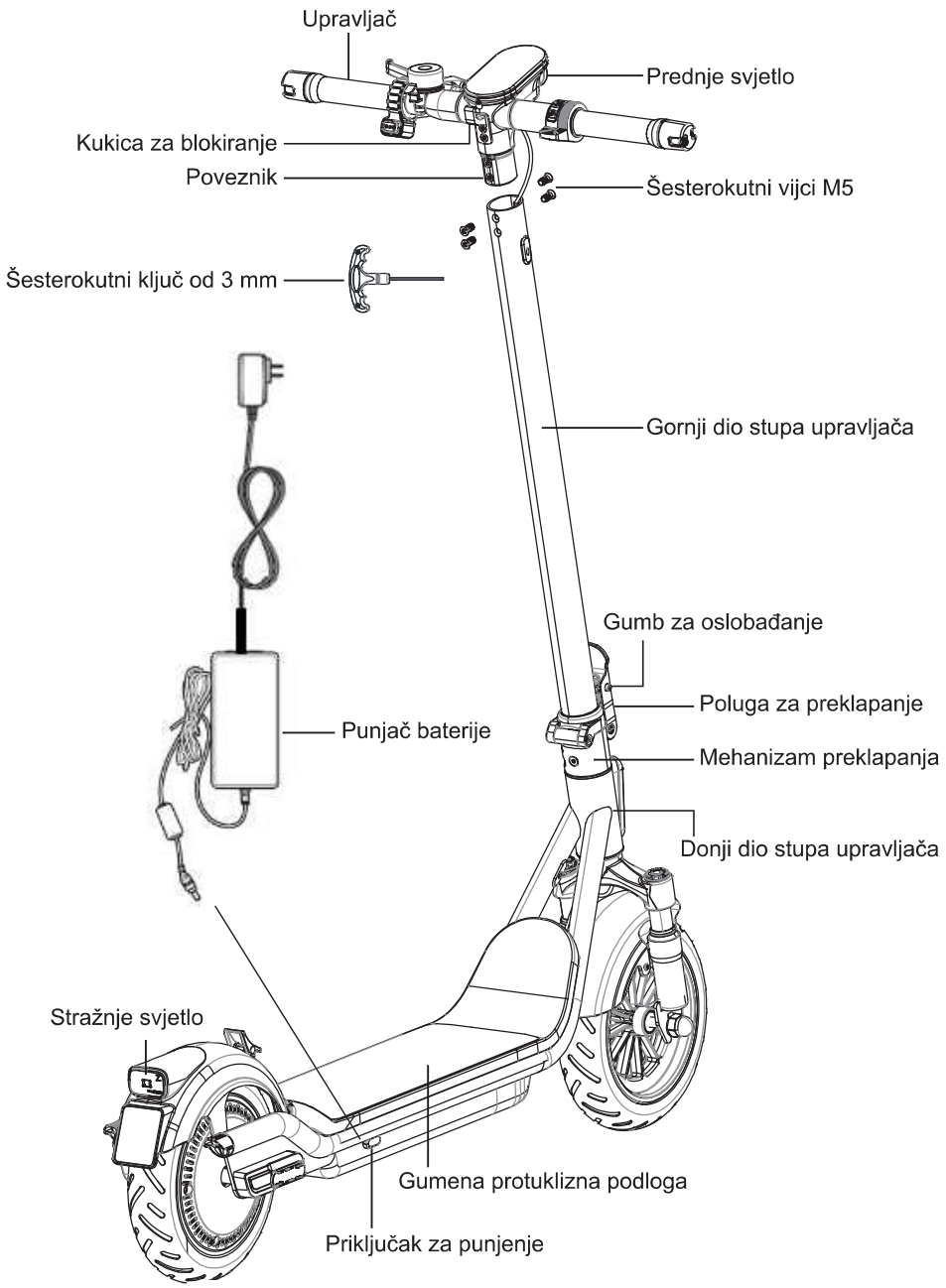
2025/1/20
Datum

I. Sadržaj pakiranja

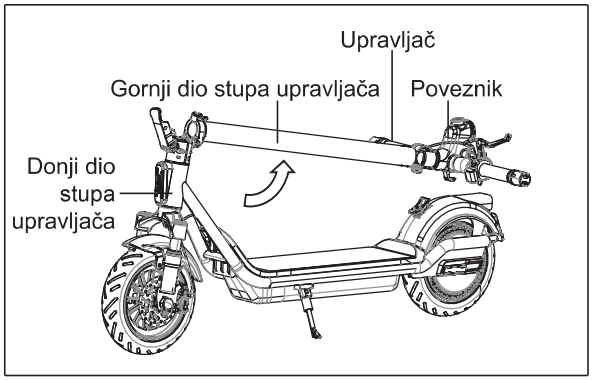
Romobil x1	
Šesterokutni ključ od 3 mm x1	
Korisnički priručnik x1	
Priručnik o jamstvu x1	
Punjač baterije x1	
M5 x 14L vijak 6 komada	
Produžna mlaznica za napuhavanje x1	

II. Dijelovi

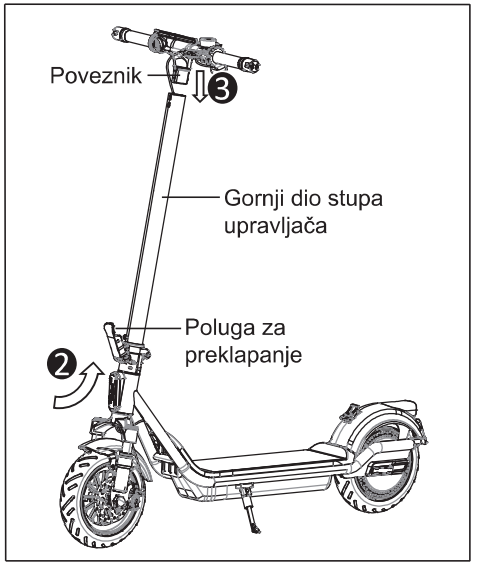




III. Sklapanje

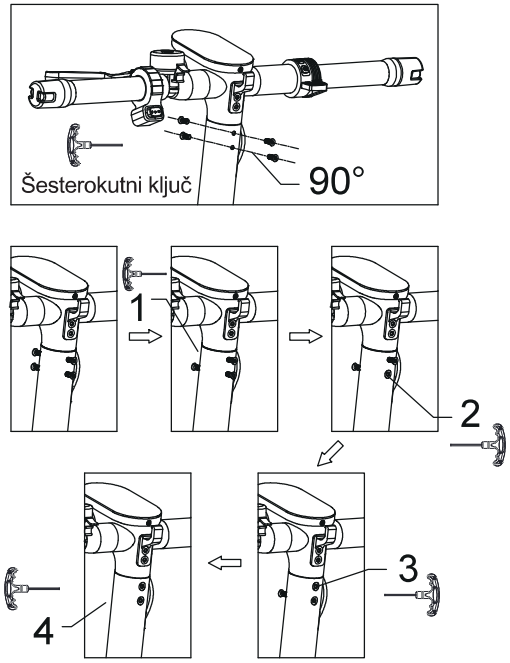


❶ Podignite gornji dio stupa upravljača zajedno s poveznikom i upravljačem, poravnajte s donjim dijelom stupa upravljača.



❷ Blokirajte polugu za preklapanje.

❸ Umetnite poveznik u gornji dio stupa upravljača.

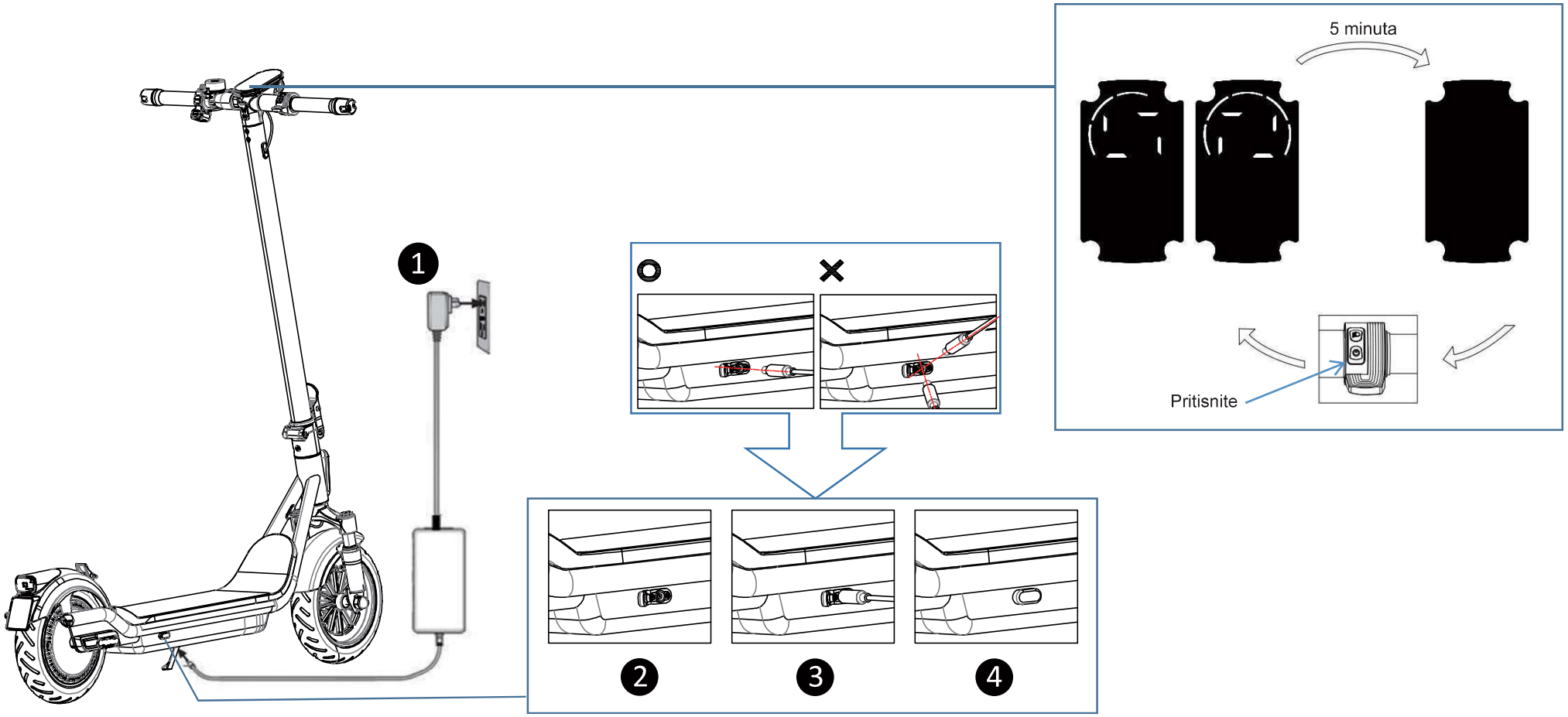


❹ Šesterokutnim ključem potpuno pritegnite vijke M5 na obje strane stupa upravljača.

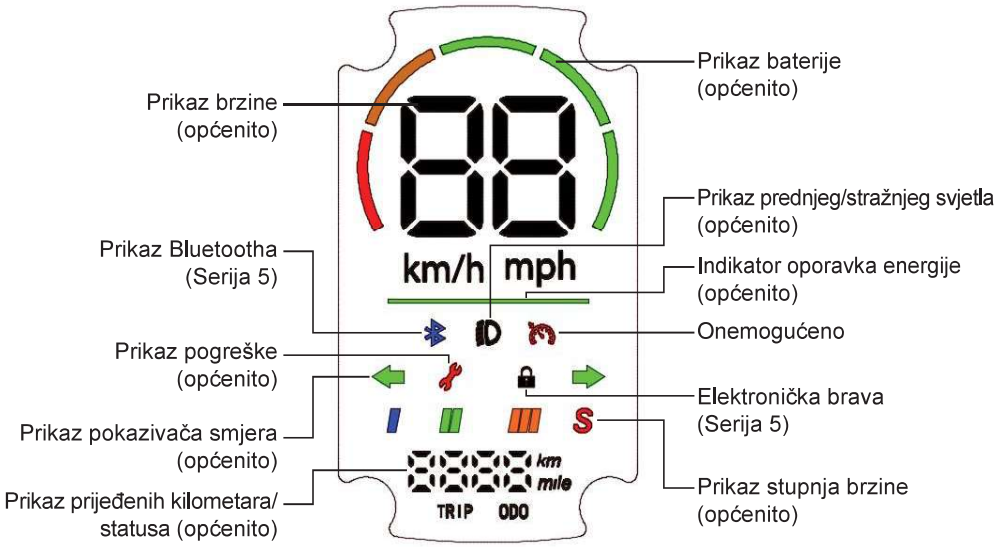
IV. Napunite bateriju

Prije prve vožnje napunite romobil.

Napomena: Žaruljica punjača je ***crvene boje*** tijekom punjenja i tada nije moguće voziti romobil, a prikaz razine baterije na nadzornoj ploči treperi. Žaruljica punjača postat će ***zelene boje*** kada se punjenje završi.



V. Opis nadzorne ploče



Prikaz stupnja brzine		
I	Način brzine 1	Brzina: 6 km/h
II	Način brzine 2	Brzina: 10 km/h
III	Način brzine 3	Brzina: 20 km/h ili 25 km/h ili 30 km/h
S	Način brzine 4	Brzina: 20 km/h ili 25 km/h ili 30 km/h

Prikaz brzine: prikazuje se trenutna brzina vozila, a u slučaju kvara prikazuje se šifra pogreške. (općenito)

Prikaz Bluetootha: kada je uređaj povezan ikona Bluetootha stalno svijetli. (Serija 5)

Prikaz pogreške: kada ikona svijetli, dio za prikaz brzine prikazuje šifre pogreške. (općenito)

Prikaz pokazivača smjera: svjetlom pokazuje stanje pokazivača smjera. (općenito)

Prikaz prijeđenih kilometara: prikazuje trenutačno stanje prijeđenih kilometara. (općenito)

Prikaz baterije: oko 20 % kapaciteta po stupcu. (općenito)

Prikaz prednjeg/stražnjeg svjetla: kada je osvijetljeno, uključena su prednja i stražnja svjetla. (općenito)

Napomena: Funkcija tempomata onemogućena je kako bi bila u skladu s važećim pravnim, regulatornim i sigurnosnim zahtjevima za rad električnih romobila na podržanim tržištima.

Elektronička brava: kada ikona svijetli, motor glavčine kotača romobila je zaključan i ne može se okretati. Nakon aktiviranja elektroničke brave iz aplikacije, nadzorna ploča prikazivat će kao na slici desno. (Serija 5)



Prikaz statusa: kada je razina napunjenosti baterije manja od 10 %, prikaz prijeđenih kilometara pokazuje poruku „Lob“ (od eng. „low battery“, slaba baterija).



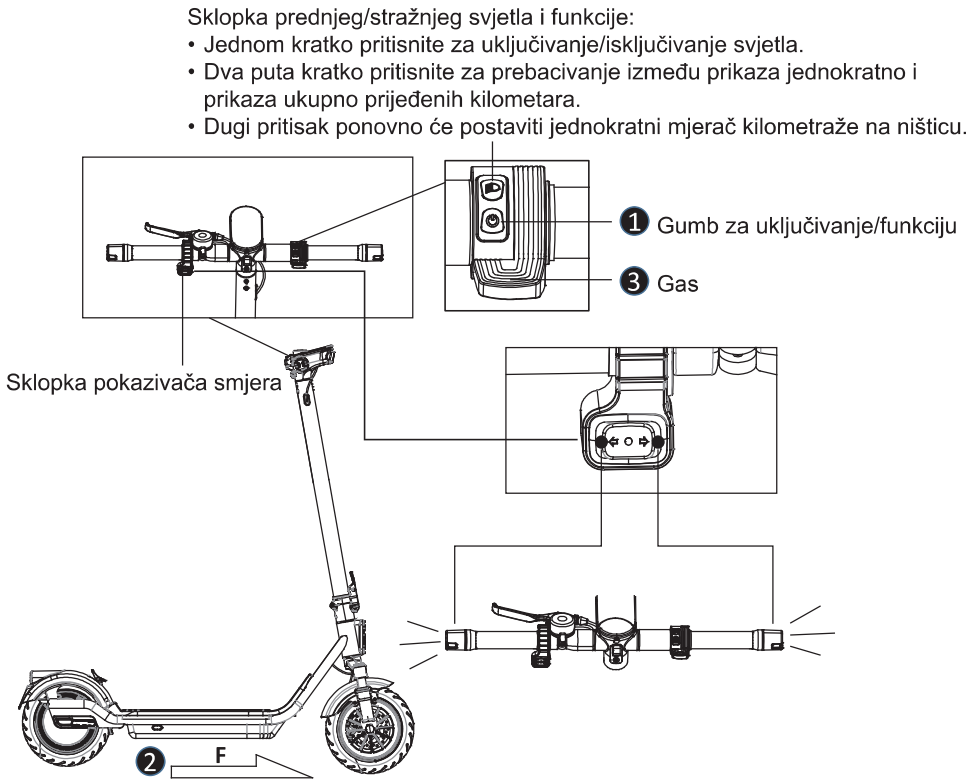
Prikaz statusa: Kada se pojavi pogreška, treperit će ikona pogreške, a na prikazu prijeđenih kilometara pokazat će se poruka „Err“ (od eng. Error, pogreška).



Indikator oporavka energije: Svijetli tijekom kočenja ili kada otpustite gas nakon postizanja određene brzine. (općenito)

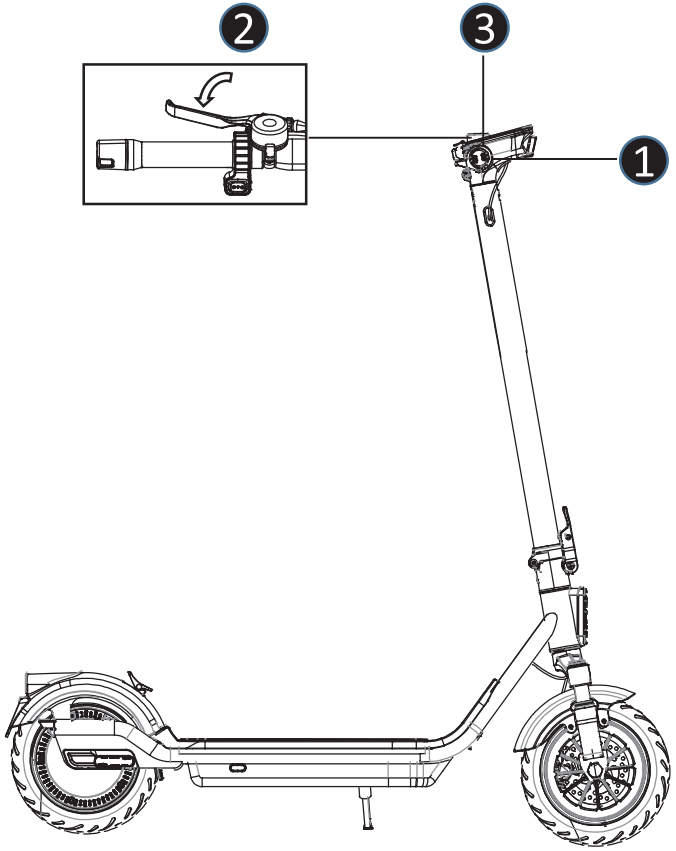
VI. Pokretanje romobila

1. Pritisnite i tri (3) sekunde držite gumb za uključivanje da biste uključili napajanje; zaslon će zasvijetliti (nakon uključivanja brzo dvaput uzastopce pritisnite gumb za uključivanje radi promjene između velikih i malih brzina. Pritisnite gumb tri puta uzastopno da biste metričke jedinice zamijenili imperijalnim i obrnuto.)
2. Rukohvat čvrsto držite objema rukama i gledajte ravno naprijed, stavite jednu nogu na dasku za stajanje, a drugom se odgurnite o tlo da biste romobil pokrenuli prema naprijed.
3. Nakon što romobil krene polagano pritisnite gas. Kada se elektromotor pokrene, stavite obje noge na dasku za stajanje.



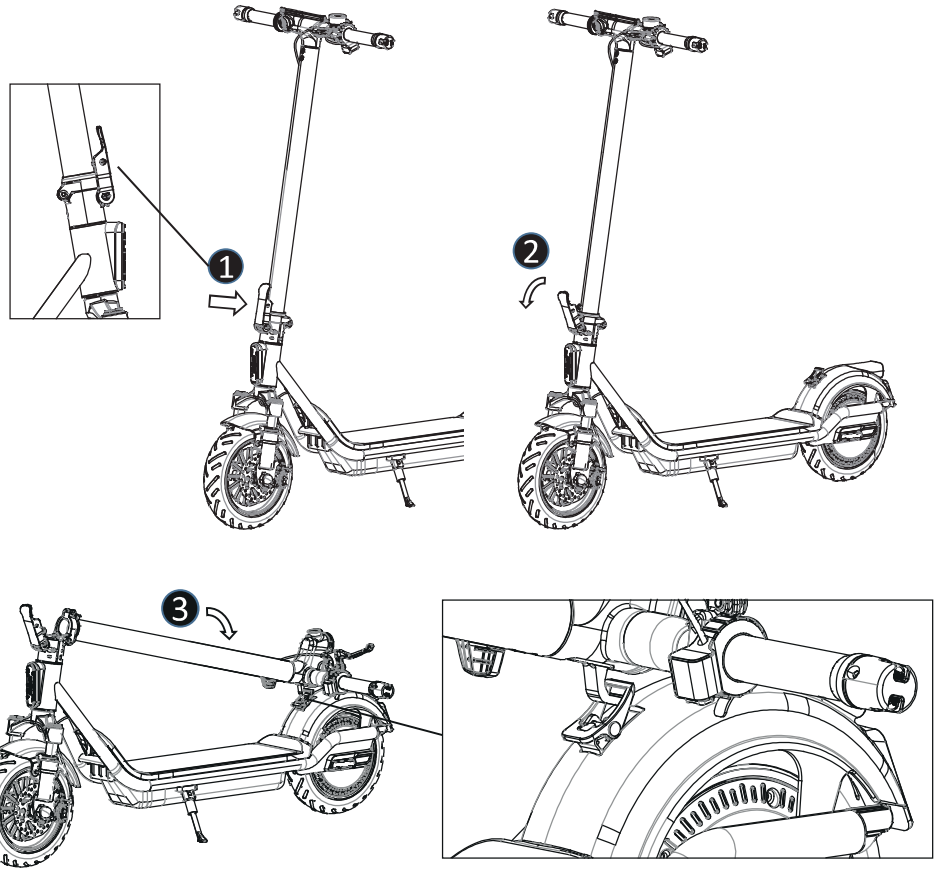
VII. Zaustavljanje romobila

1. Otpustite gas.
2. Lagano pritisnite ručicu kočnice prema brzini vozila
3. Pritisnite i tri (3) sekunde držite gumb za uključivanje da biste isključili romobil.



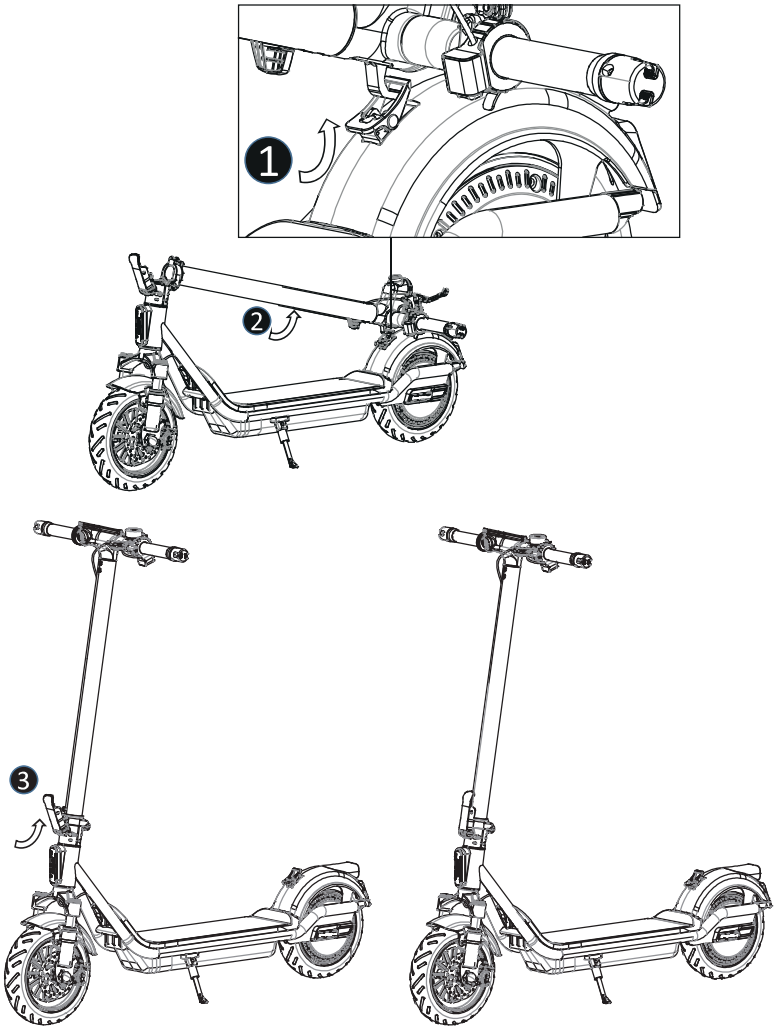
VIII. Preklapanje romobila

1. Pritisnite gumb za oslobađanje
2. Deblokirajte polugu za poluga za preklapanje.
3. Povucite prema dolje gornji dio stupa upravljača da biste kukicu zaključali u utor za sigurnosnu kukicu.



IX. Rasklapanje romobila

1. Podignite prednji kraj sigurnosne kukice kako biste je odvojili iz utora.
2. Podignite gornji dio stupa upravljača.
3. Blokirajte polugu za preklapanje.



X. Rješavanje problema

Pogreška 1: Uvod i rješavanje šifre kvara

Šifra pogreške	Rješenje
Kako ukloniti šifru pogreške „0E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Romobil treba napuniti kada se na nadzornoj ploči prikaže šifra pogreške 0E. Napunite bateriju da biste riješili problem.
Kako ukloniti šifru pogreške „1E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Kada se na nadzornoj ploči pojavi šifra pogreške 1E baterija romobila dovodi napajane veće od opterećenja sustava. Ako je u tijeku punjenje, odvojite ga. Ako se neispravnost nije time riješila, obratite se zastupniku za pregled radi popravka.
Kako ukloniti šifru pogreške „2E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Kada nadzorna ploča prikazuje šifru pogreške 2E i romobil ne radi pravilno odmah se javite zastupniku za pregled radi popravka.
Kako ukloniti šifru pogreške „3E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Kada nadzorna ploča prikazuje šifru pogreške 3E to znači da je sustav pokrenuo stanje zaštite. To je stoga što sustav otkriva da je temperatura upravljača previsoka. Prekinite vožnju i napravite stanku, a kada se temperatura vrati na normalnu problem će se riješiti.
Kako ukloniti šifru pogreške „4E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Kada nadzorna ploča prikazuje šifru pogreške 4E postoji mogućnost da je komunikacijski vod na dnu romobila neučvršćen ili je pao. Obratite se zastupniku za pregled radi popravka.
Kako ukloniti šifru pogreške „5E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Kada nadzorna ploča prikazuje šifru pogreške 5E moguće je da postoje opušteni ili sasvim odvojeni spojevi na motoru ili između motora i upravljača romobila. Obratite se zastupniku za pregled radi popravka.
Kako ukloniti šifru pogreške „6E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Kada nadzorna ploča prikazuje šifru pogreške 6E moguće je da ukazuje na neispravnost poluge gasa romobila. Ako se pojavi taj problem obratite se zastupniku da biste je poslali na pregled radi popravka.
Kako ukloniti šifru pogreške „7E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Kada nadzorna ploča prikazuje šifru pogreške 7E moguće je da ukazuje na neispravnost sustava kočnice romobila. Ako se pojavi taj problem obratite se zastupniku za pregled radi popravka.
Kako ukloniti šifru pogreške „8E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Kada nadzorna ploča prikazuje šifru pogreške 8E možda romobil vozite prevelikom brzinom nizbrdo pa je postignuta velika brzina s prevelikom strujom što je prouzročilo pokretanje automatske zaštite sustava. Nakon zaustavljanja ponovno pokrenite romobil da biste provjerili radi li sustav normalno. Ako ne, obratite se zastupniku za pregled radi popravka.

Šifra pogreške	Rješenje
Kako ukloniti šifru pogreške „9E“ kada se pojavi na nadzornoj ploči?	Kada nadzorna ploča prikazuje šifru pogreške 9E to znači da se elektromotor romobila blokirao tijekom rada. Zaustavite romobil, a zatim ga ponovno pokrenite. Ako se problem nastavi, obratite se zastupniku za pregled radi popravka.

Pogreška 2: Bateriju nije moguće puniti

Način rješavanja:

1. Utikač punjača nije pravilno priključen u priključak za punjenje.
2. Punjač je oštećen. Zamijenite ga novim.
3. Nepričvršćeni spoj između baterije i priključka za punjenje. Ponovno umetnite priključak.

Pogreška 3: Nedovoljan prijeđeni put nakon punjenja

Način rješavanja:

1. Napon je prenizak. Potpuno napunite bateriju.
2. Prevelika potrošnja energije zbog uzbrdice, jakog vjetra, prevelikog opterećenja, loših uvjeta na kolniku ili niske temperature.
3. Nepričvršćeni spoj između baterije i priključka postaje za punjenje. Ponovno umetnite priključak.

Pogreška 4: Premala brzina

Način rješavanja:

1. Nedovoljno napunjena baterija. Potpuno napunite bateriju.

Pogreška 5: Kvar kočnice

Način rješavanja:

1. Kabel kočnice je predug. Ponovno pritegnite kabel kočnice radi pravilnog pričvršćivanja.
2. Ako je papučica kočnice oštećena, zamijenite je originalnom papučicom proizvođača.

Napomena: Kada otkrijete kvar obratite se ovlaštenom servisu. Ne popravljajte sami romobil niti ne vršite bilo kakve preinake jer to može prouzročiti ograničavanje jamstva, ali i ozljede.

XI. Informacije o proizvodu

Naziv proizvoda	Acer eScooter Series 4 Select / Acer Nitro eScooter Series 4 Select
Model	AES034 / NES034
Dimenzije, rasklopljen	118 D x 57 Š x 126 V (cm)
Dimenzije, sklopljen	118 D x 57 Š x 56 V (cm)
Težina s baterijom	19,86 kg
Elektromotor	36 V / 400 W
Baterija	10,2 Ah
Vrsta baterije	litij-ionska
Proizvođač baterije	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Punjenje	42 V / 3,0 A
Proizvođač adaptera	FUYUANDIAN, Model br.: FY-1504203000
Vrijeme potpunog punjenja	4 - 5 sati
Maksimalna brzina	20 km/h, 25 km/h ili 30 km/h (ovisno o državnim propisima)
Maksimalni domet bez punjenja	50 km
Regulacija brzine	Da
Stupnjevi brzine	4
Brzine po stupnjevima	0 – 6 km/h; 0 – 10 km/h; 0 – 20, 25 km/h ili 30 km/h (ovisno o državnim propisima)
Mehanizam preklapanja	Da
Glavni materijal	Aluminijska legura + željezo
Maksimalno opterećenje	Do 120 kg
Razmak od tla	8 cm
Upravljač podesiv po visini	Ne
Kočnice	Prednja disk kočnica i stražnja E-ABS
Zaslon	LED zaslon
Amortizer na kotaču	Da
Kotači	Zračna guma bez zračnice
Materijal gume	Guma
Promjer kotača	10"
Pogonska jedinica	Pogon na stražnjem kotaču
Vodonepropusnost	IPX5
Svjetla	Da
Prednje svjetlo	Da
Aplikacija	Ne
Zvučni signal	Da
Stražnje svjetlo	Da
Bluetooth	Ne
Mogućnost uspona	20 %

Napomena: Maksimalna brzina navedena u specifikaciji e-romobila moguća je kada je baterija potpuno napunjena (100 %).

Budite posebno oprezni prilikom primjene kočnica. Ne stišćite naglo i snažno prednju kočnicu da se prednji disk ne blokira jer to predstavlja opasnost od prevrtanja.

„Ukupna kilometraža“ testirana je s potpuno napunjenom baterijom, s opterećenjem od 75 kg (165,3 lb), temperaturom od 25 – 30 °C (77 – 86 °F) i brzinom od 10 km/h (6,2 mph) na glatkoj betonskoj cesti pri prosječnoj brzini bez zaustavljanja.

Uvjeti za ispitivanje mogućnosti uspona: S razinom baterije od 70 % ili višom i opterećenjem od 75 kg, vozilo se približava 10-postotnom nagibu brzinom od 25 km/h. Nakon izlaska s kosine brzina vozila trebala bi biti 10 km/h ili više.

Naziv proizvoda	Acer eScooter Series 5 Select / Predator ES Storm
Model	AES035 / PES035
Dimenzije, raskloplјen	118 D x 57 Š x 126 V (cm)
Dimenzije, sklopljen	118 D x 57 Š x 56 V (cm)
Težina s baterijom	20,46 kg
Elektromotor	36 V / 500 W
Baterija	16 Ah
Vrsta baterije	litij-ionska
Proizvođač baterije	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
Punjenje	42 V / 3,0 A
Proizvođač adaptera	FUYUANDIAN, Model br.: FY-1504203000
Vrijeme potpunog punjenja	5 - 6 sati
Maksimalna brzina	20 km/h, 25 km/h ili 30 km/h (ovisno o državnim propisima)
Maksimalni domet bez punjenja	60 km
Regulacija brzine	Da
Stupnjevi brzine	4
Brzine po stupnjevima	0 – 6 km/h; 0 – 10 km/h; 0 – 20, 25 km/h ili 30 km/h (ovisno o državnim propisima)
Mehanizam preklapanja	Da
Glavni materijal	Aluminijska legura + željezo
Maksimalno opterećenje	Do 120 kg
Razmak od tla	8 cm
Upravljač podesiv po visini	Ne
Kočnice	Prednja disk kočnica i stražnja E-ABS
Zaslon	LED zaslon

Amortizer na kotaču	Da
Kotači	Zračna guma bez zračnice
Materijal gume	Guma
Promjer kotača	10"
Pogonska jedinica	Pogon na stražnjem kotaču
Vodonepropusnost	IPX5
Svjetla	Da
Prednje svjetlo	Da
Aplikacija	Da
Zvučni signal	Da
Stražnje svjetlo	Da
Bluetooth	Da
Mogućnost uspona	23 %

Napomena: Maksimalna brzina navedena u specifikaciji e-romobila moguća je kada je baterija potpuno napunjena (100 %).

Budite posebno oprezni prilikom primjene kočnica. Ne stišćite naglo i snažno prednju kočnicu da se prednji disk ne blokira jer to predstavlja opasnost od prevrtanja.

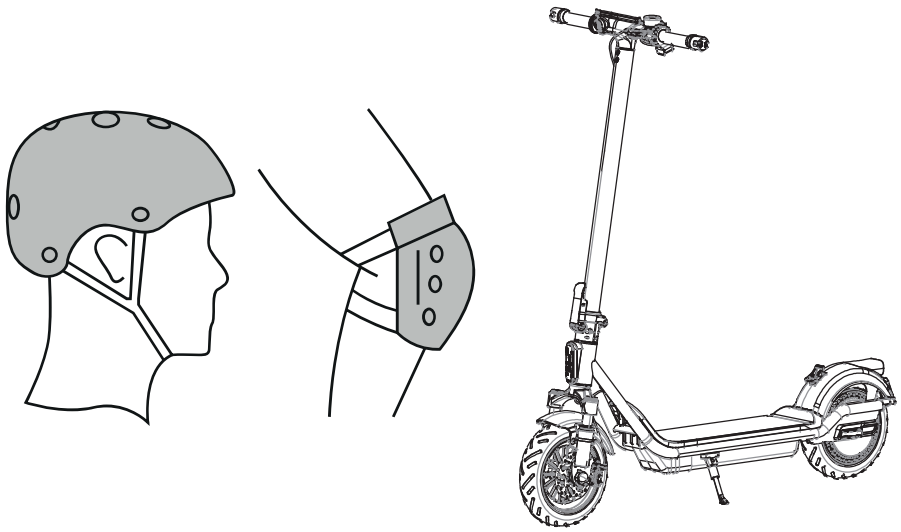
„Ukupna kilometraža“ testirana je s potpuno napunjenom baterijom, s opterećenjem od 75 kg (165,3 lb), temperaturom od 25 – 30 °C (77 – 86 °F) i brzinom od 10 km/h (6,2 mph) na glatkoj betonskoj cesti pri prosječnoj brzini bez zaustavljanja.

Uvjeti za ispitivanje mogućnosti uspona: S razinom baterije od 70 % ili višom i opterećenjem od 75 kg, vozilo se približava 10-postotnom nagibu brzinom od 25 km/h. Nakon izlaska s kosine brzina vozila trebala bi biti 10 km/h ili više.

XII. VOŽNJA I SIGURNOST

Prije upotrebe ovog proizvoda bitno je provesti postupak svladavanja njegovog korištenja. Neispravno dovršavanje postupka može prouzročiti ozljede. Poduzmite mjere zaštite kako biste spriječili štetu. Prije upotrebe ovog električnog romobila pažljivo pročitajte korisnički priručnik i pravnu izjavu o odricanju od odgovornosti priloženu uz električni romobil. Provjerite tlak u gumama prema PSI vrijednosti navedenoj na bočnoj strani gume (50 PSI) i pregledajte kočnice. Nakon dovršetka ovih postupaka, možete aktivirati električni romobil. Tijekom korištenja ovog proizvoda uvijek se pridržavajte lokalnih zakona i propisa.

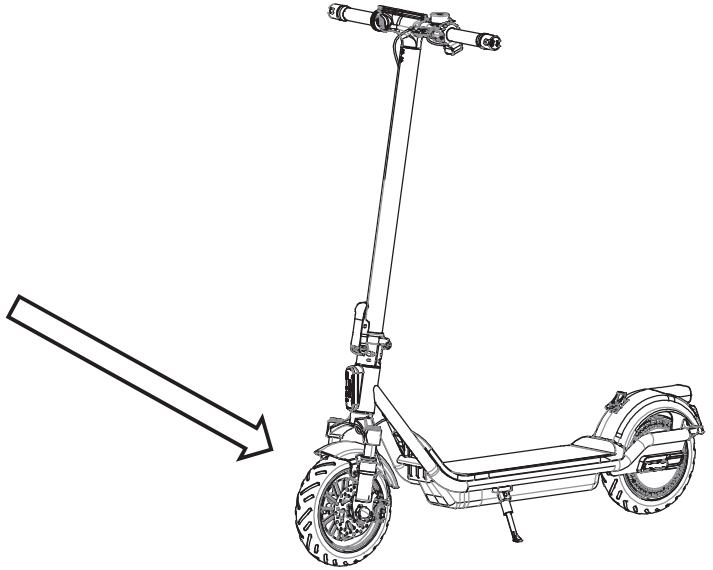
Napomena: Optimalna visina vozača je 130 – 190 cm.



PODEŠAVANJE KOČNICA

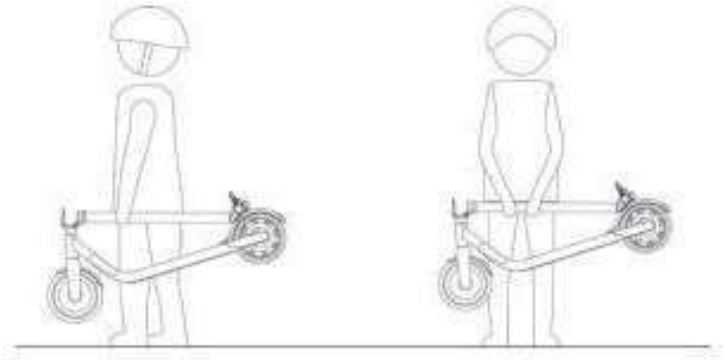
Prije svake vožnje provjerite kočnice. Ako smatrate da je kočnica previše zategnuta, šesterokutnim ključem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu popustite vijke na potisnoj pločici na ležištu disk kočnice, otpustite vod kočnice kako biste malo skratili izloženu duljinu i zategnite vijke potisne pločice. Ako smatrate da je kočnica previše opuštena, otpustite vijke na potisnoj pločici, povucite kabel kočnice kako biste ga malo produljili, a zatim učvrstite vijke na potisnoj pločici.

UPOZORENJE! Pri naglom kočenju riskirate ozbiljne ozljede zbog gubitka vučne sile i padova. Održavajte umjerenu brzinu i pažljivo pratite kako biste na vrijeme uočili moguće opasnosti.



PREKLAPANJE I PRENOŠENJE

Preklopljeni električni romobil prenositе držeći ga za prečku kako je prikazano slikom:



Upozorenje: nepridržavanje ovih uputa može prouzročiti ozbiljne ozljede.

- NE VOZITE romobil po kiši.
- NEMOJTE se smočiti.



- Pazite na glavu dok prolazite kroz vrata i prolaze.
- Održavajte brzinu između 5 –10 km/h (3,1 – 6,2 mph) kada vozite preko ograničivača brzine (tzv. ležećih policajaca), pragove otvora dizala, neravne ceste ili druge neravne površine. Lagano savijte koljena kako biste se bolje prilagodili na vožnju po takvim površinama.
- NE DRŽITE nogu na stražnjem blatobranu.
- NE PRITIŠĆITE gas dok hodate uz električni romobil.
- Izbjegavajte dodirivanje prepreka gumom/kotačem.
- NE VJEŠAJTE teške predmete na upravljač romobila.
- NE VOZITE električni romobil stojeći na njemu samo jednom nogom.
- NE VOZITE po javnim cestama, brzim cestama ili autocestama.
- NE OKREĆITE SILOM ručku romobila dok vozite velikom brzinom.
- NE VOZITE uz niti niz stube niti ne preskačite prepreke.
- NE SKIDAJTE ruke s upravljača tijekom vožnje. NE VOZITE samo jednom rukom.
- NE VOZITE kroz lokve niti bilo kakve druge vodene prepreke. Smanjite brzinu i zaobiđite vodenu prepreku.
- NE VOZITE nikakve suputnike. Električni romobil namijenjen je samo za jednu osobu koja njime upravlja
- NE VOZITE DIJETE!
- Osobe koje premašuju navedeno ograničenje težine (pogledajte „Informacije o korištenju“) ne bi trebale koristiti romobil.
- Ne vozite romobil trudni.
- NE KORISTITE mobilni telefon niti ne nosite slušalice dok upravljate električnim romobilom.
- NE DIRAJTE poklopac motora nakon vožnje jer može biti vruć.
- Uvijek držite obje ruke na upravljaču jer u suprotnom su moguće ozbiljne ozljede zbog gubitka ravnoteže i pada.
- Koristite samo po suhom vremenu.
- Ne preporučujemo korištenje po javnim cestama.
- Nikad naglo ne skrećite dok ste u punoj brzini.
- Ne krećite naglo niti se naglo ne zaustavljajte.
- Električni romobil vozite brzinom koja je sigurna za vas i ostale sudionike u prometu, a tijekom vožnje budite spremni u svakom trenutku zaustaviti romobil.

- Tijekom vožnje električnim romobilom održavajte razdaljinu od ostalih sudionika u prometu kako biste spriječili sudar.
- Prilikom skretanja morate koristiti težište svog tijela, nagle promjene težišta mogu prouzročiti ozljede i štete.
- Nikakve preinake nisu dopuštene osim onih koje je naveo proizvođač.
- Nemojte koristiti romobil ako su sigurnosne matice ili druga sigurnosna oprema za pričvršćivanje neispravna.
- Izbjegavajte vožnju na padinama.

XIII. ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Ovaj električni romobil može se koristiti kao prijevozno sredstvo i kao takav zahtijeva održavanje svih dijelova koje se zbog korištenja troše i nisu pokrivene jamstvom.

Preporuke za podmazivanje: Ako preklopna osovina na gornjem dijelu stupa upravljača ima prevelik otpor tijekom preklapanja, nanesite mazivo (preporučuje se mazivo u obliku aerosola).

Održavanje guma: Provjerite gume svakih 1.000 km i zamijenite ih svakih 3.000 km (istrošenost guma ovisi o uvjetima vožnje. Odmah zamijenite gume ako primijetite veliku istrošenost ili pukotine).

Pločice disk kočnice: Pregledajte svakih 3 – 6 mjeseci. Zamijenite ih ako je preostala debljina materijala manja od 2 mm. Za disk kočnice preporučuje se zamjena nakon 50.000 upotreba.

ČIŠĆENJE

Prije čišćenja provjerite je li električni skuter isključen, kabel za punjenje odvojen, a gumeni poklopac na priključku za punjenje dobro zatvoren; inače možete oštetiti elektroničke komponente. Uvijek najprije odvojite proizvod s punjača, utikač za punjenje pokrijte vodonepropusnim poklopcem, isključite napajanje proizvoda i tijekom čišćenja izbjegavajte dodir tekućine s baterijom, motorom i drugim elektroničkim dijelovima kako biste izbjegli nepredviđenu opasnost Prilikom čišćenja proizvoda ne koristite visokotlačni mlaz vode niti ga uranjajte u vodu.



Električni romobil čistite samo vlažnom krpom. Ako trebate sastrugati prljavštinu, koristite meku četku, a zatim vlažnu krpu.

Obavezno pokrijte priključak za punjenje kako biste izbjegli probleme s elektroničkim dijelovima.

Ne koristite alkohol, benzin, kerozin ili druge hlapljive ili korozivne kemijske tvari. To može oštetiti i izgled i unutarnju strukturu električnog skutera. Isto tako, ne koristite tlačni pištolj za vodu niti tekuću vodu

SKLADIŠTENJE

Električni skuter čuvajte na hladnom i suhom mjestu dok nije u upotrebi. Izbjegavajte ga ostavljati vani, jer nije proizveden za korištenje u vlažnim uvjetima, u blizini korozivnih sredstava kao što su morska voda, luke i sl. Ne preporučuje se niti dugotrajno izlaganje visokim temperaturama na suncu.

XIV. RUKOVANJE BATERIJOM I ZABRANJENI POSTUPCI

Ne koristite druge modele ili robne marke baterija, koristite samo originalne baterije.

Ne stavljajte bateriju na mjesta s temperaturama višim od 45 °C ili nižim od -10 °C (na primjer, ne stavljajte električni skuter u prtljažnik automobila ljeti) i nemojte stavljati bateriju u blizinu vatre. U suprotnom mogući su kvarovi baterije, pregrijavanje, a postoji i rizik od požara.

Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterija, bolje ih je puniti dok još u njima ima nešto snage. To će produžiti vijek trajanja baterije Također, ako vozite električni skuter u vrlo hladnim ili toplim područjima, vrijeme korištenja baterija može se skratiti. Tu se ne radi o kvaru baterija, već je to posljedica njihovih uobičajenih svojstava.

Ako se baterija ne koristi dulje od 30 dana, potpuno je napunite i pohranite na hladnom i suhom mjestu te je u potpunosti napunite svakih 90 dana. Nepoštivanje ovih uputa može oštetiti bateriju, što nije obuhvaćeno jamstvom.

Zabranjeno je rastavljanje pretinca za bateriju. Rukovanje baterijom dopuštena je samo u službenim tehničkim servisima ili pridruženim radionicama.

Za punjenje koristite samo originalni punjač, inače postoji opasnost od šteta ili požara.

Neodgovarajuće odlaganje iskorištenih baterija može prouzročiti ozbiljno onečišćenje okoliša. Prilikom odlaganja baterija pridržavajte se lokalnih propisa.

Napunite bateriju nakon svake upotrebe, to će produžiti njezin radni vijek.

⚠ OPASNOST!

Baterija sadrži zapaljive i opasne tvari. Nepravilno rukovanje može prouzročiti požar, dim, eksploziju i teške tjelesne ozljede ili gubitak imovine. Uvijek pročitajte i pridržavajte se upute o zabranjenim radnjama, nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu prije izvođenja bilo kakvih radnji povezanih s baterijom.

Držite bateriju podalje od dojenčadi i djece kako biste izbjegli nesreće. Ako mlađa djeca koriste bateriju, njihovi skrbnici trebaju objasniti pravilan način rukovanja i mjere opreza prije uporabe te uvijek osigurati cjelovitost i zaštitu baterije.

Koristite samo namjenski punjač i punite bateriju samo na predviđen i opisan prikladan način. Ne punite bateriju izravno iz električne utičnice ili punjačem za automobilski upaljač. Ne punite bateriju bez nadzora.

- Ne punite bateriju obrnutim polaritetom.
- Ne ostavljajte bateriju blizu vatre ili zagrijanog izvora i ne bacajte je u vatru.
- Ne punite niti ne koristite bateriju u automobilu ili sličnom mjestu gdje temperatura može dostići i više od 50 °C.
- Ne uranjajte, ne bacajte niti ne močite bateriju vodom / morskom vodom i sl.
- Ne spajajte kratko niti ne povezujte metalnim predmetom (+) pozitivne i (-) negativne priključke baterije. Ne spremajte bateriju u džep ili torbu zajedno s metalnim predmetima kao što su ključevi, ogrlice, ukosnice, kovanice ili vijci.
- Ne bušite bateriju oštrim predmetom poput igle ili odvijača.
- Ne zagrijavajte bilo koji dio baterije zagrijanim predmetima kao što je lemilo.
- Nemojte udarati teškim predmetima kao što su čekić ili uteg. Nemojte stati na bateriju, baciti je ili ispustiti kako biste spriječili mehaničke udare. Ne koristite jako izobličenu bateriju.
- Ne rastavljajte bateriju, nemojte vršiti nikakve preinake baterije uključujući izvedbu električnog kruga
- Ne lemite izravno na bateriju i nemojte zajedno koristiti niti sastavljati stare i nove baterije.
- Ne stavljajte bateriju u mikrovalnu pećnicu, sušilicu ili posudu pod visokim tlakom.
- Ne koristite niti ne sastavljajte bateriju s baterijama drugih proizvođača, različitim tipovima i/ili modelima baterija kao što su suhe baterije, nikal-metalne vodikove baterije ili nikal-kadmijeve baterije.
- Ne koristite bateriju u slučaju stvaranja statičkog elektriciteta (više od 100 V), zaštitni krug baterije će se oštetiti.
- Ne vadite bateriju. Vađenje baterije je komplicirano i može promijeniti rad uređaja. Za rukovanje baterijom potrebno je kontaktirati samo ovlašteni servis.
- Ne pohranjujte niti ne punite bateriju na temperaturama izvan navedenih granica (pogledajte u ovom priručniku). Ne bušite bateriju. Provjerite lokalne zakone i propise u svezi recikliranja i/ili odlaganja baterija.
- Dobro održavana baterija bit će učinkovita i nakon mnogo prijeđenih kilometara. Bateriju punite nakon svake vožnje i izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije.

⚠ UPOZORENJE!

Držite podalje od vatre čim otkrijete istjecanje iz baterije ili neugodan miris. Ako tekućina koja istječe iz baterije dođe u kontakt s kožom ili odjećom, odmah dobro isperite vodom. Ako tekućina koja istječe iz baterije dođe u kontakt s očima, ne trljajte oči već ih isperite čistom vodom i odmah potražite liječniku pomoć. Ako se priključci baterije zaprljaju, obrišite ih suhom krpom prije korištenja baterije.

Prije odlaganja pokrijte priključke baterije odgovarajućom izolacijskom trakom.

Prije korištenja / postavljanja / uklanjanja baterije ili korištenja punjača, uvijek pročitajte korisnički priručnik i pridržavajte se mjera opreza pri rukovanju.

Zamijenite bateriju kada vrijeme korištenja baterije postane puno kraće nego inače.

Ako je bateriju potrebno pohraniti na dulje vrijeme, potrebno ju je izvaditi iz proizvoda i pohraniti na mjesto male vlažnosti i niže temperature.

Dok se baterija puni, koristi i čuva, držite je podalje od predmeta izrađenih od materijala sklonih statičkom elektricitetu.

Za zamjenu nije moguće koristiti nepunjivu bateriju.

Prije odlaganja radi uništenja bateriju treba izvaditi iz uređaja.

Prilikom uklanjanja baterije uređaj treba isključiti s električne mreže.

Bateriju treba odložiti na siguran način.

Ne pokušavajte rastaviti bateriju. Ne dodirujte kontakte baterije. Ne rastavljajte niti ne bušite kućište.

Držite kontakte baterije podalje od metalnih predmeta kako biste spriječili kratki spoj. Opasnost od požara i strujnog udara. Ne punite niti ne koristite bateriju ako je oštećena ili ako vidite tragove vode.

U slučaju nesreće ili kvara: obratite se ovlaštenom serviseru u svojoj zemlji.

Korisnik se mora obratiti ovlaštenoj ili specijaliziranoj službi za korisnike.

XV. Punjenje/pražnjenje i pohrana baterije

⚠ Upozorenje: uvijek se pridržavajte sljedećih uputa.

Koristite samo originalni punjač, nepravilna uporaba može uzrokovati tjelesne ozljede i gubitak imovine. Jamstvo ne podrazumijeva nikakvu odgovornost prouzročenu korištenjem neoriginalnog punjača.

Ne punite u blizini izvora tekućine/vatre, uvijek izbjegavajte zapaljive tvari. Tijekom punjenja ne ostavljajte uređaj bez nadzora.

Ne punite uređaj ako su priključak za punjenje ili kabel za punjenje mokri.

Ne punite niti ne koristite bateriju ako je oštećena ili ako vidite tragove vode.

Sučelje za punjenje ima poseban utor. Nemojte silom umetati priključnicu jer to može prouzročiti oštećenje uređaja.

Indikator punjača svijetli crveno kada se baterija puni. Indikator punjača svijetli zeleno kada je punjenje završeno.

Uklonite punjač kada indikator punjača svijetli zeleno. Prekomjerno punjenje ili prekomjerno pražnjenje prouzročit će nepovratno oštećenje baterije ili gubitak imovine. Ako tijekom punjenja odmah nakon vožnje indikator punjača ubrzo počeo svijetliti zeleno, odvojite punjač i pustite neka se baterija ohladi prije ponovnog punjenja. To je normalna pojava pametne zaštite zbog visoke unutarnje temperature baterije. Punjenje može početi nakon što se baterija ohladi.

Prekinite punjenje i odvojite punjač ako baterija nije do kraja napunjena nakon preporučenog vremenskog razdoblja. Za dodatne informacije obratite se korisničkoj službi.

Priključak za punjenje nakon svakog punjenja treba prekriti pričvršćenim gumenim poklopcem.

Prilikom rukovanja baterijom uvijek budite posebno oprezni.

Prestanite koristiti bateriju ako se ona neuobičajeno zagrije, ako se tijekom uporabe, punjenja ili skladištenja osjeti miris, otkrije promjena boje, izobličenje ili drugo neuobičajeno stanje.

Baterija se može koristiti u sljedećim temperaturnim rasponima. Nemojte prekoračiti ove raspone.

Radna temperatura: -10 – 60 °C (učinkovitost baterije ovisi o temperaturi)

Temperatura za punjenje: 10 – 45 °C

Temperatura skladištenja i transporta: -10 – 45 °C

Vlažnost kod skladištenja 10 – 80 %

XVI. VAŽAN DODATAK: USKLAĐENOST SA SIGURNOSNIM STANDARDIMA

Zahtjev za ručnu kontrolu

Kako bismo osigurali vašu sigurnost i potpunu usklađenost s važećim regulatornim standardima, firmver ovog vozila je ažuriran kako bi se osiguralo da sustav pogonske snage ostane isključivo pod ručnom kontrolom.

Obavijest o operativnoj promjeni:
Imajte na umu da, od posljednjeg ažuriranja firmvera, značajka "Tempomat" (Cruise Control) više nije podržana i deaktivirana je.

- Samo ručni unos: Vozilo zahtijeva kontinuiranu ručnu aktivaciju gasa za održavanje snage i brzine.
- Logika usklađenosti: Deaktivacija automatskog održavanja brzine je obvezna sigurnosna značajka dizajnirana da eliminira rizik od neželjenog rada.

Upozorenje: Svaki pokušaj zaobilaženja, neovlaštenog petljanja ili modificiranja sustava pogonske snage radi ponovnog omogućavanja automatskog održavanja brzine strogo je zabranjen. Takve radnje poništit će jamstvo proizvoda i, što je još važnije, predstavljaju značajan rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti. Nećemo biti odgovorni za bilo kakvu štetu, pravne zahtjeve ili nesreće koje proizlaze iz neovlaštenih izmjena ili zlouporabe vozila.

XVII. Ostalo

1. Datum proizvodnje otisnut je na nazivnoj pločici
2. ⚠ Pohrana

   Proizvod držite na suhom, hladnom i sigurnom mjestu, izbjegavajte vlažna mjesta i visoke temperature. Vlaga može prouzročiti oštećenja dijelova. Kad je litijska baterija na kraju svog radnog vijeka, obratite se lokalnoj službi za recikliranje i odložite je u skladu s nacionalnim ili lokalnim zakonima i propisima.

   - Radna temperatura: -10 – 60 °C
   - Temperatura za punjenje: 10 – 45 °C
   - Temperatura skladištenja i transporta: -10 – 45 °C
   - Vlažnost kod skladištenja 10 – 80 %
3. Ovaj proizvod ne smije se odlagati s kućnim otpadom. Reciklirajte ovaj proizvod kako biste smanjili zagađenje okoliša u skladu s lokalnim propisima ili se obratite svom lokalnom gradskom uredu, službi za zbrinjavanje kućnog otpada.
4. 1) Uređaji nisu namijenjeni za korištenje na nadmorskim visinama većim od 2000 m.

   2) Dugotrajno izlaganje UV zrakama, kiši i vremenskim nepogodama može oštetiti materijal kućišta, dok se ne koristi čuvajte u zatvorenom prostoru.

   3) UPOZORENJE – Opasnost od požara – Nema dijelova koje korisnik smije samostalno popravljati.
5. Sve slike u ovom priručniku, uključujući prikaze, animacije i korisničko sučelje služe u svrhu demonstracije i mogu se razlikovati od stvarnog proizvoda.
6. Osim ako nije drugačije navedeno, svi podaci i statistika potječu iz laboratorija proizvođača i stvarni rezultati mogu se razlikovati ovisno o uvjetima uporabe.

EU izjava o usklađenosti

Mi,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

i

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Proizvod:	**Acer eScooter Series 4 Select**
Trgovački naziv:	**acer**
Broj modela:	**AES034**
SKU broj:	**AES034 ********* (“*”=0~9, a~z, A~Z ili prazno)**

Mi, Acer Incorporated pod punom odgovornošću izjavljujemo kako je gore opisani proizvod usklađen s odgovarajućim propisima o usklađivanju u Uniji: Direktiva o strojevima 2006/42/EZ i Direktiva o ograničenju opasnih tvari RoHS 2011/65/EU. Primijenjene su sljedeće norme o usklađivanju i/ili ostale relevantne norme:

EN 17128:2020

EN IEC 63000:2018

EN ISO 12100:2010

Godina za početak primjene CE označavanja: 2025.

RU Jan / Viši rukovoditelj
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Datum

EU izjava o usklađenosti

Mi,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

i

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Proizvod:	**Acer eScooter Series 5 Select**
Trgovački naziv:	**acer**
Broj modela:	**AES035**
SKU broj:	**AES035 ********* (“*”=0~9, a~z, A~Z ili prazno)**

Mi, Acer Incorporated pod punom odgovornošću izjavljujemo kako je gore opisani proizvod usklađen s odgovarajućim propisima o usklađivanju u Uniji: Direktiva o strojevima 2006/42/EZ, Direktiva o radijskoj opremi 2014/53/EU i Direktiva o ograničenju uporabe određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi (RoHS) 2011/65/EU. Primijenjene su sljedeće norme o usklađivanju i/ili ostale relevantne norme:

EN 17128:2020

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V2.2.3

EN ISO 12100:2010

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 62479:2010

EN IEC 63000:2018

Radna frekvencija i snaga radiofrekvencije navedene su u nastavku:
[Bluetooth] 2.402 – 2.480 MHz <10 dBm

Godina za početak primjene CE označavanja: 2025.

RU Jan / Viši rukovoditelj
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Datum

EU izjava o usklađenosti

Mi,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

i

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Proizvod:	**Acer Nitro eScooter Series 4 Select**
Trgovački naziv:	**acer**
Broj modela:	**NES034**
SKU broj:	**NES034 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z ili prazno)

Mi, Acer Incorporated pod punom odgovornošću izjavljujemo kako je gore opisani proizvod usklađen s odgovarajućim propisima o usklađivanju u Uniji: Direktiva o strojevima 2006/42/EZ i Direktiva o ograničenju opasnih tvari RoHS 2011/65/EU. Primijenjene su sljedeće norme o usklađivanju i/ili ostale relevantne norme:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

Godina za početak primjene CE označavanja: 2025.

RU Jan / Viši rukovoditelj
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

2025/1/20
Datum

EU izjava o usklađenosti

Mi,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

i

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
Tel: +39-02-939-921, Faks: +39-02 9399-2913
www.acer.it

Proizvod:	**Predator ES Storm**
Trgovački naziv:	**acer**
Broj modela:	**PES035**
SKU broj:	**PES035 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z ili prazno)

Mi, Acer Incorporated pod punom odgovornošću izjavljujemo kako je gore opisani proizvod usklađen s odgovarajućim propisima o usklađivanju u Uniji: Direktiva o strojevima 2006/42/EZ, Direktiva o radijskoj opremi 2014/53/EU i Direktiva o ograničenju uporabe određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi (RoHS) 2011/65/EU. Primijenjene su sljedeće norme o usklađivanju i/ili ostale relevantne norme:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

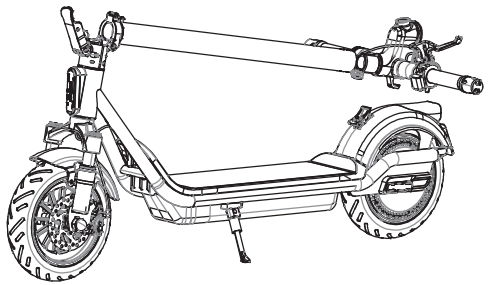
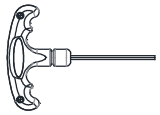
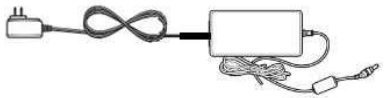
Radna frekvencija i snaga radiofrekvencije navedene su u nastavku:
[Bluetooth] 2.402 – 2.480 MHz <10 dBm

Godina za početak primjene CE označavanja: 2025.

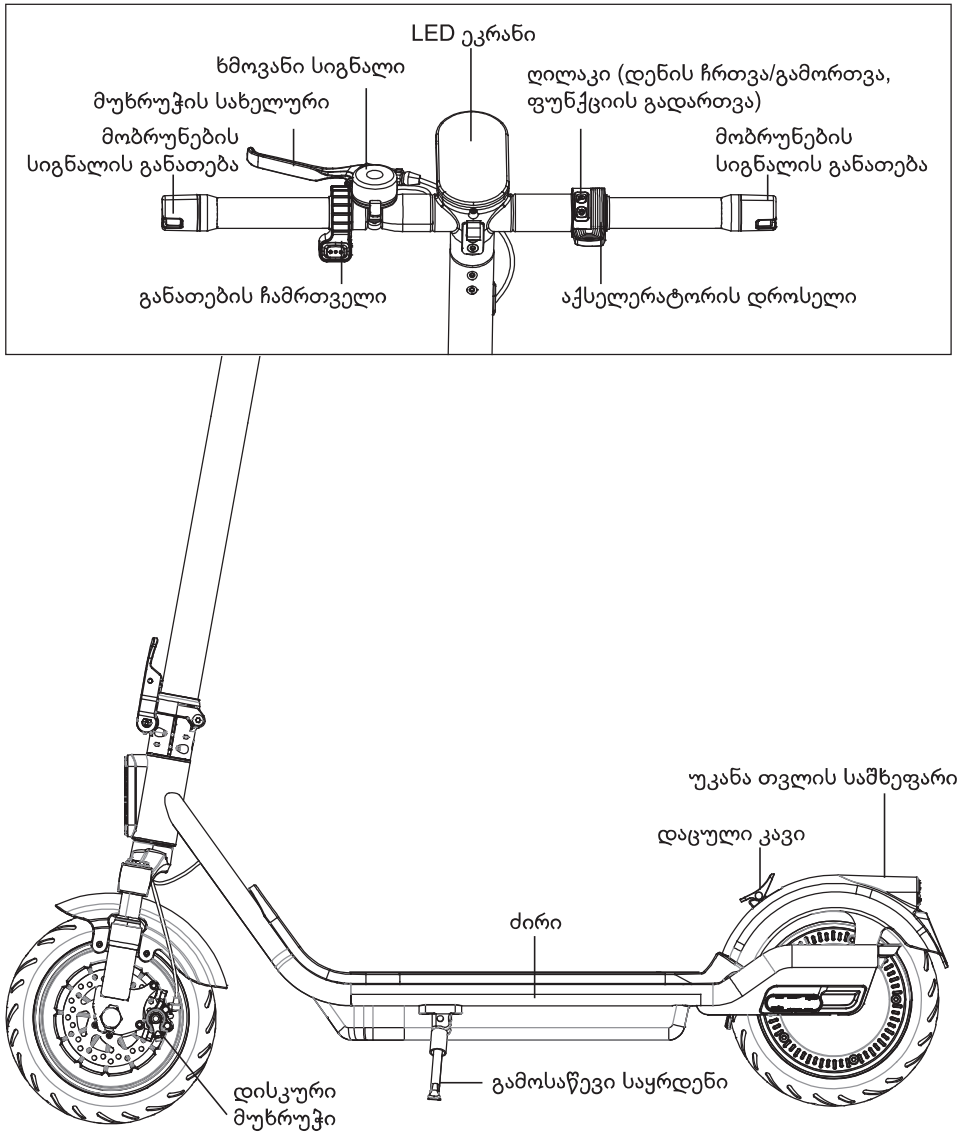
RU Jan / Viši rukovoditelj
Acer Incorporated (Taipei, Taiwan)

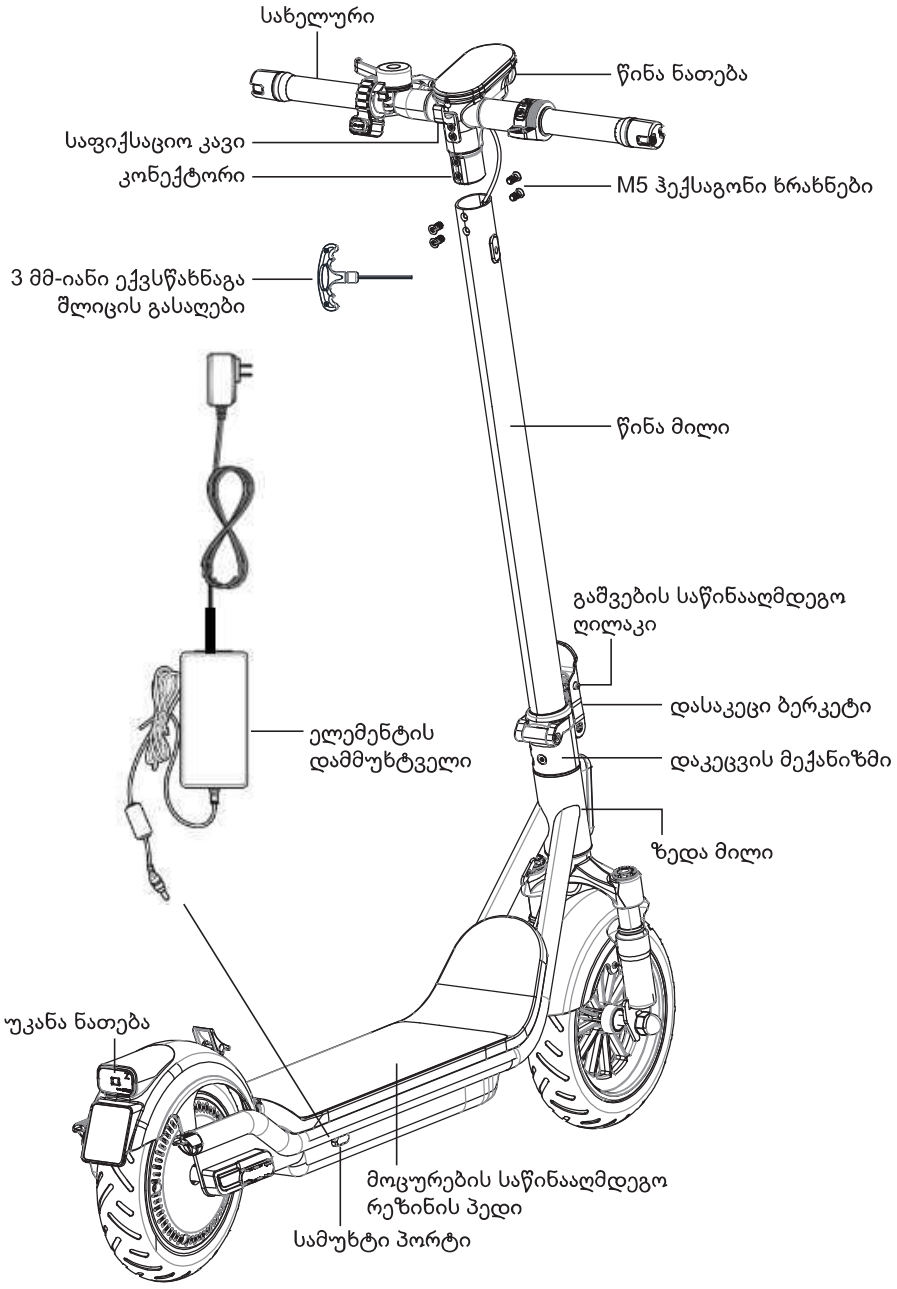
2025/1/20
Datum

I. შემადგენლობა

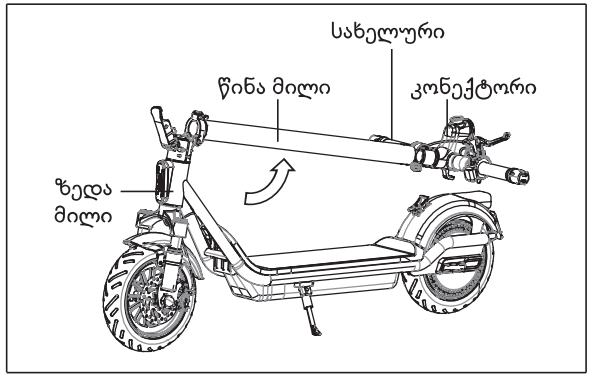
სკუტერი *1	
3 მმ-იანი ექვსწახნაგა შლიცის გასაღები *1	
მომხმარებლის სახელმძღვანელო *1	
გარანტიის სახელმძღვანელო *1	
ელემენტის დამმუხტველი *1	
M5*14L ხრახნი *6 PCS	
გასაბერი საფართოებელი საქშენი *1	

II. ნაწილები

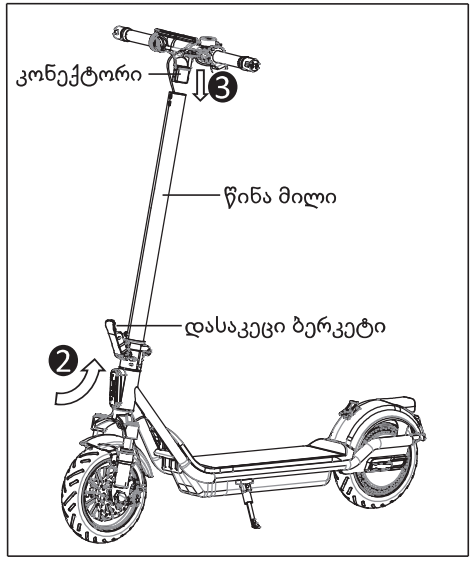




III. აწყობა

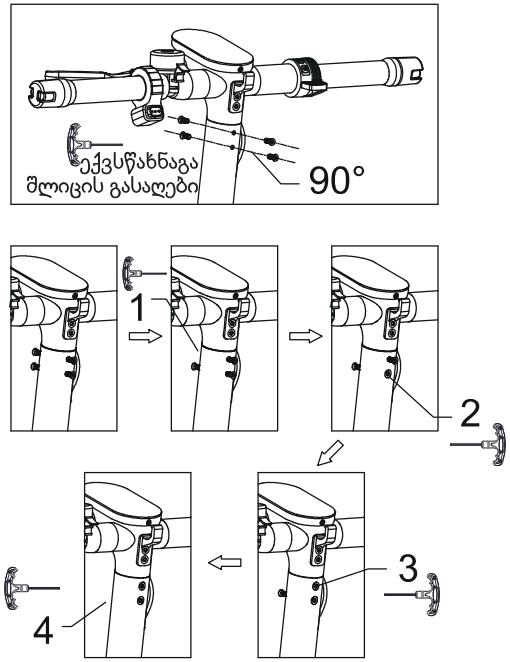


❶ აწიეთ წინა მილი კონექტორთან და სახელურთან ერთად, ზედა მილის დონეზე.



❷ ჩაკეტეთ დასაკეცი ბერკეტი.

❸ კონექტორი ჩასვით წინა მილში.

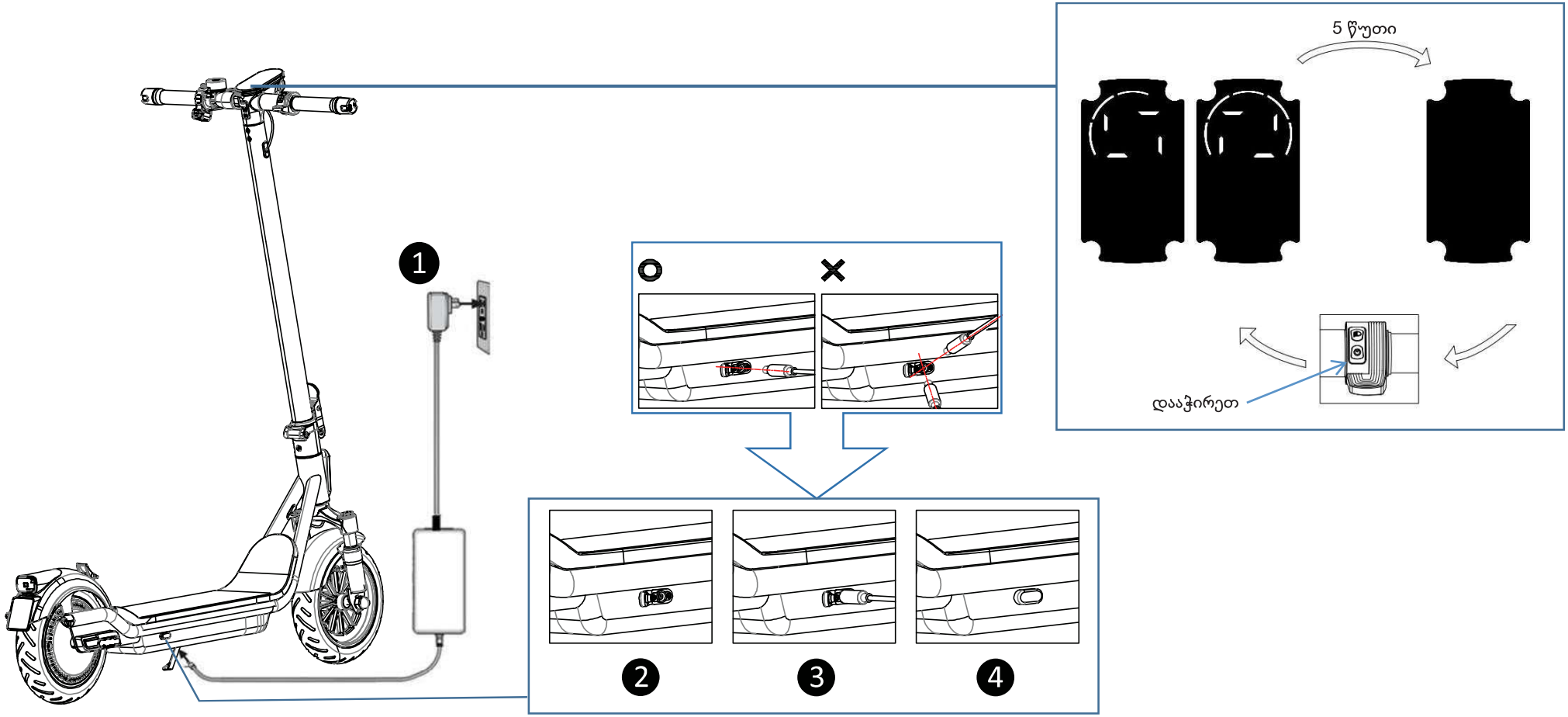


❹ ექვსწახნაგა შლიცის გასაღებით ჩაკეტეთ მილის ორივე მხარეს M5 ხრახნი.

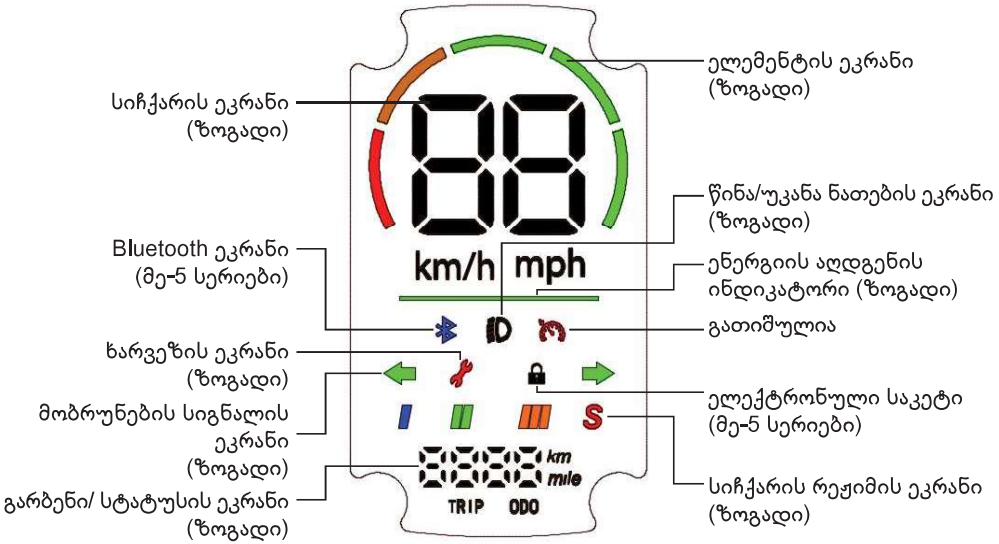
IV. ელემენტის დამუხტვა

პირველ მგზავრობამდე, დამუხტეთ თქვენი სკუტერი.

შენიშვნა: დამმუხტველის ნათურა ***წითელია*** დამუხტვის პროცესში და სკუტერს ამ პერიოდში მოძრაობა არ შეუძლია, ხელსაწყოთა პანელის ელემენტის დონის ეკრანი აციმციმდება. დამმუხტველის ნათურა ***გამწვანდება***, როცა დამუხტვა დასრულდება.



V. პანელის მიმოხილვა



სიჩქარის რეჟიმის ეკრანი		
I	სიჩქარის რეჟიმი 1	სიჩქარე: 6 კმ/სთ
II	სიჩქარის რეჟიმი 2	სიჩქარე: 10 კმ/სთ
III	სიჩქარის რეჟიმი 3	სიჩქარე: 20 კმ/სთ ან 25 კმ/სთ ან 30 კმ/სთ
S	სიჩქარის რეჟიმი 4	სიჩქარე: 20 კმ/სთ ან 25 კმ/სთ ან 30 კმ/სთ

სიჩქარის ეკრანი: აჩვენებს ტრანსპორტის მიმდინარე სიჩქარეს; აჩვენებს გაუმართაობის შემთხვევაში ხარვეზის კოდს. (ზოგადი)

Bluetooth ეკრანი: Bluetooth ხატულა რჩება ჩართული და მიუთითებს დაკავშირებულ მოწყობილობას. (მე-5 სერიები)

ხარვეზის ეკრანი: როდესაც ხატულა ანათებს, სიჩქარის განყოფილება მიუთითებს ხარვეზის კოდებზე. (ზოგადი)

მობრუნების სიგნალის ეკრანი: აჩვენებს მობრუნების სიგნალის განათებულ სტატუსს. (ზოგადი)

გარბენის ეკრანი: აჩვენებს მიმდინარე გარბენს. (ზოგადი)

ელემენტის ეკრანი: დაახლოებით 20% თითოეულ ბადეზე. (ზოგადი)

წინა/უკანა განათბის ეკრანი: როდესაც ანათებს, ნიშნავს, რომ წინა და უკანა ნათურები აინთება. (ზოგადი)

შენიშვნა: კრუიზ-კონტროლის ფუნქცია გამორთულია, რათა შეესაბამებოდეს ელექტრო სკუტერების ექსპლუატაციისთვის მოქმედ სამართლებრივ, მარეგულირებელ და უსაფრთხოების მოთხოვნებს მხარდაჭერილ ბაზრებზე.

ელექტრონული საკეტი: როცა ხატულა ანთია, სკუტერის ბორბლის მორგვის ძრავი დაბლოკილია და მობრუნება არ შეუძლია. ელექტრონული საკეტის აპიდან გააქტიურებისას, პანელის გამოჩნდება როგორც ეს ნაჩვენებია მარჯვნივ. (მე-5 სერიები)



სტატუსის ეკრანი: როდესაც ელემენტის დონე 10%-ზე ნაკლებია, გარბენის ეკრანზე გამოჩნდება „Lob“ (ელემენტი ჯდება).



სტატუსის ეკრანი: როდესაც შეცდომა გამოვლინდება, შეცდომის ხატულა აციმციმდება და გარბენის ეკრანი აჩვენებს „Err“-ს.

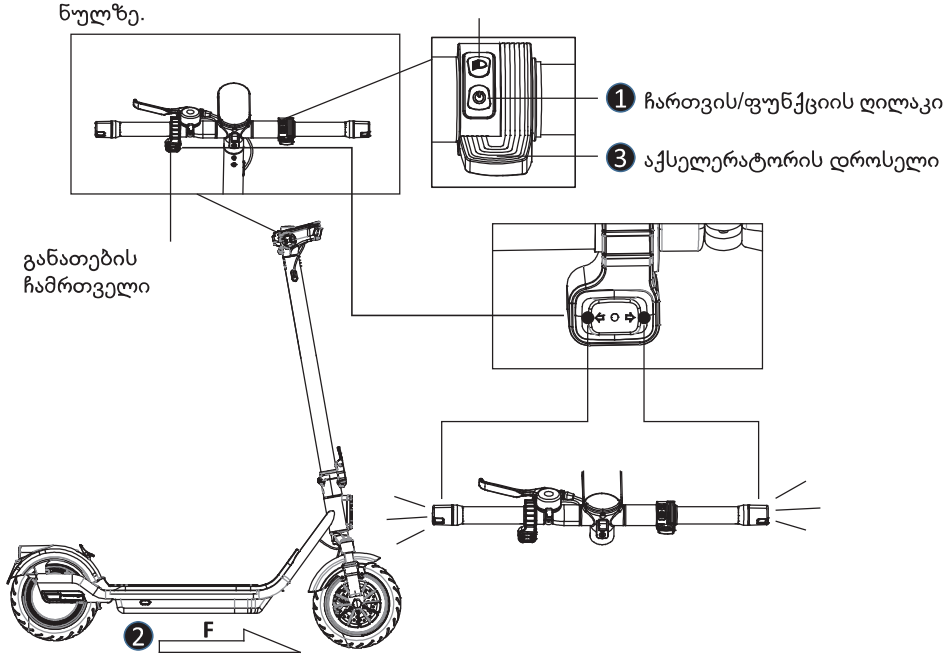


ენერგიის აღდგენის ინდიკატორი: ანთებს დამუხრუჭებისას, ან როდესაც აქსელერატორი გამოთავისუფლდება კონკრეტული სიჩქარის მიღწევის შემდეგ. (ზოგადი)

VI. სკუტერის დაჭოჭვა

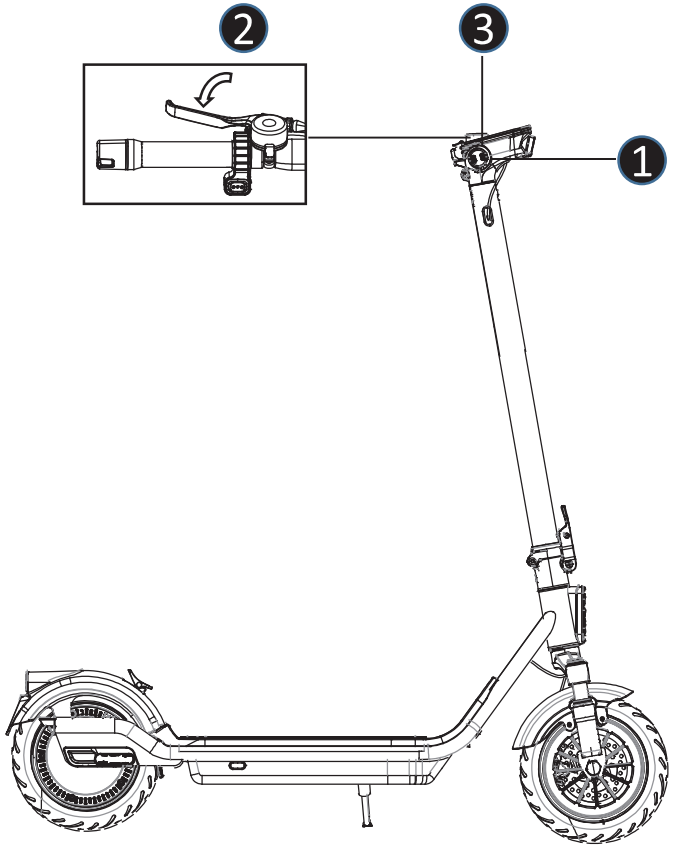
1. დააჭირეთ და გეჭიროთ სტარტის ღილაკზე 3 წამით. ჩასართავად; ეკრანი გაანათებს (ჩართვის შემდეგ, სწრაფად დააჭირეთ სტარტის ღილაკს თანმიმდევრულად ორჯერ, რათა გადართოთ მაღალ და დაბალ სიჩქარეებს შორის. ღილაკს თანმიმდევრულად სამჯერ დააჭირეთ მეტრულ და იმპერიულ ერთეულებს შორის გადასართავად.)
2. სახელური ორივე ხელით მყარად დაიჭირეთ და წინ იყურეთ, ერთი ფეხი ძირზე მოათავსეთ, ხოლო მეორე ფეხი მიწაზე ბიძგისათვის გამოიყენეთ, რომ სატრანსპორტო საშუალება წინ გააგოროთ.
3. აძვრის შემდეგ ნელა დააჭირეთ აქსელერატორს. ძრავის დაჭოჭვის შემდეგ, ორივე ფეხი ძირზე მოათავსეთ.

წინა/უკანა განათების გადამრთველი და ფუნქციები:
- განათების ჩართვა/გამორთვისათვის ხანმოკლედ დააჭირეთ ერთხელ.
- სიგნალის/ჯამური გარბენის ეკრანს შორის გადასართავად ორჯერ დააჭირეთ ხანმოკლედ.
- ხანგრძლივად დააჭირეთ, რომ გადაიტვირთოს კონკრეტული მოგზაურობის გარბენი ნულზე.



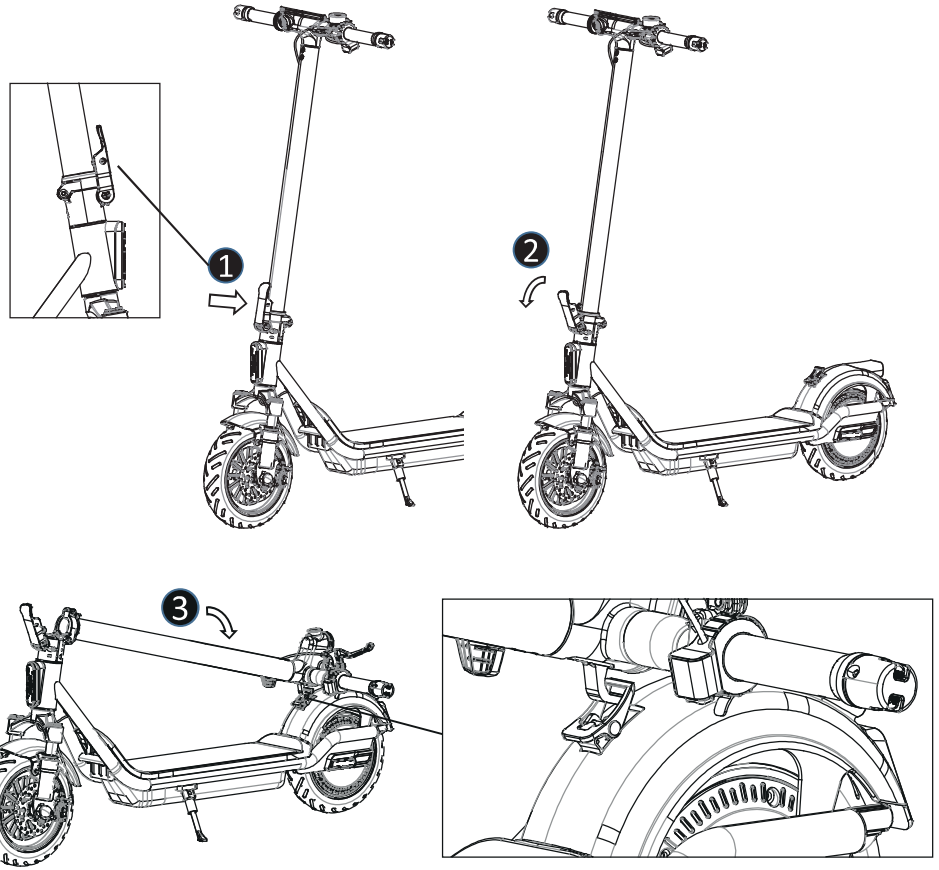
VII. სკუტერის გაჩერება

1. აუშვით აქსელერატორის დროსელს.
2. სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარის შესაბამისად, ნაზად შეეხეთ მუხრუჭს
3. დააჭირეთ და გეჭიროთ ჩართვის ღილაკე 3 წამით, რათა გამორთოთ, როცა არ იყენებთ.



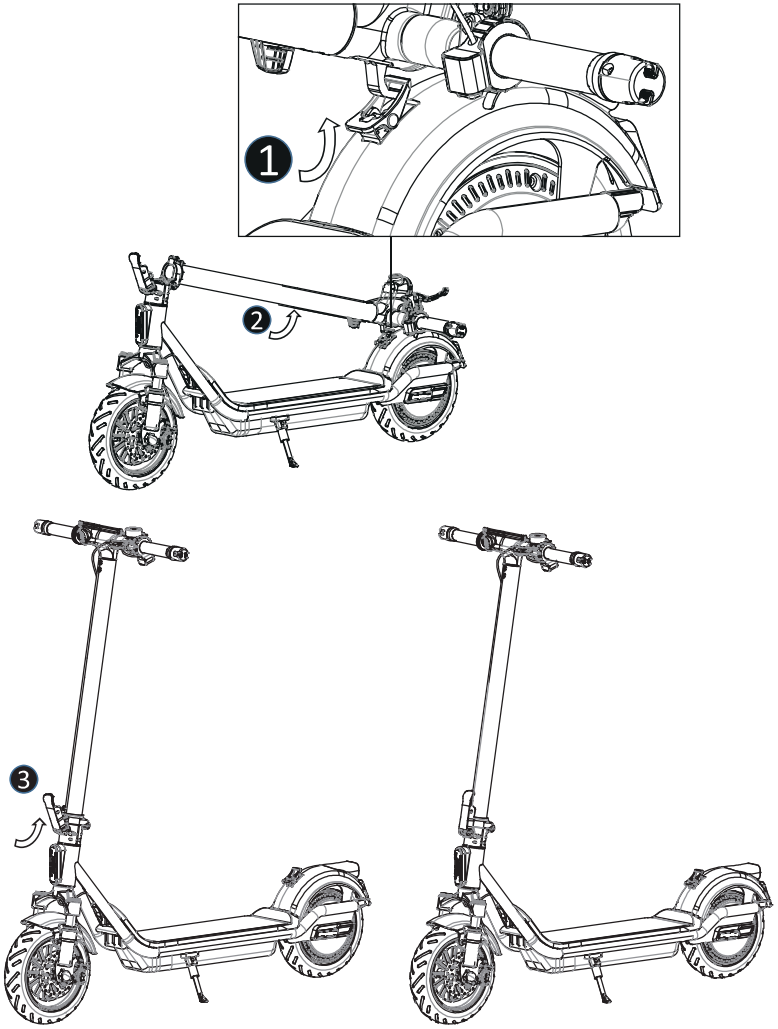
VIII. სკუტერის დაკეცვა

1. დააჭირეთ გაშვების საწინააღმდეგო ღილაკს.
2. განბლოკეთ დასაკეცი ბერკეტი.
3. ქვემოთ ჩამოსწიეთ წინა მილი, რათა დაბლოკოთ კავი დაცული კავის ჭრილში.



IX. სკუტერის გაშლა

1. ჭრილიდან მოსახსნელად, ასწიეთ დაცული კავის წინა დაბოლოება.
2. ასწიეთ წინა მილი.
3. ჩაკეტეთ დასაკეცი ბერკეტი.



X. შეცდომებისა და დაფექტების აღმოფხვრის მეთოდი

შეცდომა 1: შეცდომის კოდების მიმოხილვა და წყობა

შეცდომის კოდი	გამოსავალი
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „0E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	სრუტერი დამუხტვას საჭიროებს, როდესაც პანელზე 0E შეცდომის კოდი ჩნდება. უბრალოდ, დამუხტეთ ელემენტი ამის აღმოსაფხვრელად.
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „1E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	სკუტერის ელემენტი აწვდის ენერგიას სისტემის დატვირთვის მიღმა, როდესაც პანელი აჩვენებს შეცდომის კოდს 1E. თუ დამუხტვას ახდენთ, გთხოვთ გამოაერთეთ. თუ გაუმართაობა არ აღმოიფხვრა, გთხოვთ, მიმართეთ თქვენს დილერს შეკეთებისა და შემოწმებისათვის.
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „2E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	როდესაც პანელი შეცდომის კოდს 2E-ს მიუთითებს და სკუტერი გამართულად არ მუშაობს, გთხოვთ დაუყოვნებლივ მიმართეთ დილერს შეკეთებისა და შემოწმებისათვის.
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „3E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	თუ პანელი მიუთითებს შეცდომის კოდს 3E, ეს ნიშნავს, რომ სისტემა გადავიდა დაცვის მდგომარეობაზე. ეს იმიტომ მოხდა, რომ სისტემამ ამოიცნო კონტროლერის გადაჭარბებული ტემპერატურა. უბრალოდ შეაჩერეთ მგზავრობა და როგორც კი ტემპერატურა ნორმალურ ზღვარს დაუბრუნდება, ხარვეზი აღმოიფხვრება.
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „4E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	როდესაც ელემენტის პანელი აჩვენებს შეცდომის კოდს 4E, შესაძლოა სკუტერის ძირზე მოშვებული ან ჩამოვარდნილი იყოს საკომუნიკაციო ხაზი. გთხოვთ, მიმართეთ გამყიდველს შეკეთებისა და შემოწმებისათვის.
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „5E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	როდესაც ეკრანი აჩვენებს შეცდომის კოდს 5E, ეს ნიშნავს, რომ შესაძლოა მოშვებული ან გამოვარდნილი იყოს კავშირი ძრავთან ან სკუტერის ძრავსა და კონტროლერს შორის. გთხოვთ, მიმართეთ გამყიდველს შეკეთებისა და შემოწმებისათვის.
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „6E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	როდესაც პანელი მიუთითებს 6E შეცდომის კოდს, ეს შესაძლოა მიუთითებდეს სკუტერის საბელურის დროსელის ანომალიას. ასეთ შემთხვევაში, გთხოვთ, მიმართეთ გამყიდველს შეკეთებისა და შემოწმებისათვის.
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „7E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	როდესაც პანელი მიუთითებს შეცდომის კოდს 7E, ეს ნიშნავს, რომ სკუტერის მუხრუჭების სისტემა გასამართია. აღნიშნულის გამოვლენის შემთხვევაში, გთხოვთ, მიმართეთ გამყიდველს შეკეთებისა და შემოწმებისათვის.

შეცდომის კოდი	გამოსავალი
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „8E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	თუ პანელი აჩვენებს შეცდომის კოდს 8E, ეს ნიშნავს, რომ სკოტერი ზედმეტად სწრაფია დაღმართში, მიაღწია მაქსიმალური სიჩქარე გადაჭარბებული ძაბვით, რაც იწვევს სისტემის ავტომატურ თავდაცვაზე გადასვლას. გაჩერების შემდეგ, გადატვირთეთ სკუტერი რომ ნახოთ დაუბრუნდა თუ არა სისტემა ნორმალურ სვლას. თუ ასე არ მოხდა, გთხოვთ, მიმართეთ გამყიდველს შეკეთებისა და შემოწმებისათვის.
როგორ აღმოვფხვრათ შეცდომის კოდი „9E“, როდესაც ის ჩნდება პანელზე?	თუ პანელი მიუთითებს შეცდომის კოდს 9E, ეს ნიშნავს, რომ სკუტერის ძრავი მუშაობისას დაიბლოკა. თქვენ შეგიძლიათ გააჩეროთ სკუტერი და გადატვირთოთ ის. თუ ეს საკითხი არ აღმოიფხვრა, გთხოვთ, მიმართეთ გამყიდველს შეკეთებისა და შემოწმებისათვის.

შეცდომა 2: ელემენტი არ იტენება

რეზოლუციის მეთოდები:

1. დამმუხტველის შესაერთებელი არ არის კარგად შეერთებული სამუხტ პორტში.
2. დამმუხტველი დაზიანებულია. გამოცვალეთ ახლით.
3. ელემენტსა და სამუხტ ტერმინალს შორის კავშირი გაწყვეტილია. თავიდან შეაერთეთ ტერმინალი.

შეცდომა 3: დამუხტვის შემდეგ არასაკმარისი გარბენი

რეზოლუციის მეთოდები:

1. ვოლტაჟი ძალიან დაბალია. სრული მოცულობის გამოსაყენებლად, გამოცვალეთ ელემენტი.
2. ენერგიის მოხმარება იზრდება აღმართის, ძლიერი ქარის, გადაჭარბებული დატვირთვის, გზის ცუდი პირობების ან დაბალი ტემპერატურის გამო.
3. ელემენტსა და სამუხტ დოკ ტერმინალს შორის კავშირი გაწყვეტილია. თავიდან შეაერთეთ ტერმინალი.

შეცდომა 4: ძალიან დაბალი სიჩქარე

რეზოლუციის მეთოდები:

1. არასაკმარისი დამუხტვა. სრული მოცულობის გამოსაყენებლად, გამოცვალეთ ელემენტი.

შეცდომა 5: მუხრუჭის გაუმართაობა

რეზოლუციის მეთოდები:

1. მუხრუჭის კაბელის ძარღვი ზედმეტად გრძელია. სათანადო დამაგრებისათვის, გადაუჭირეთ მუხრუჭის კაბელს.
2. თუ მუხრუჭის პედი დაზიანებულია, გამოცვალეთ ის მწარმოებლის ორიგინალი ნაწილით.

შენიშვნა: როდესაც გაუმართაობა დადგინდება, გთხოვთ დაუკავშირდით ავტორიზებულ სერვის ცენტრს. არ შეაკეთოთ ან გადააკეთოთ სკუტერი თქვენით, ვინაიდან ეს გამოიწვევს გარანტიის გაუქმებას და შესაძლოა დაშავებაც განაპირობოს.

XI. ინფორმაცია უტილიზაციის შესახებ

პროდუქტის სახელწოდება	Acer eScooter მე-4 სერია აირჩიეთ / Acer Nitro eScooter მე-4 სერია აირჩიეთ
მოდელი	AES034 / NES034
ზომები, დაუკეცავი	118L x 57W x 126H (სმ)
ზომები, დაკეცილი	118L x 57W x 56H (სმ)
წონა ელემენტის ჩათვლით	19,86 კგ
ძრავი	36 V / 400 W
ელემენტი	10,2 Ah
ელემენტის ტიპი	ლითიუმ-იონური
ელემენტის მწარმოებელი	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
მიმდინარეობს დამუხტვა	42 V / 3,0 A
ადაპტერის მწარმოებელი	FUYUANDIAN, მოდელის ნომ.: FY-1504203000
სრულად დამუხტვის დრო	4-5 საათი
მაქსიმალური სიჩქარე	20 კმ/სთ, 25 კმ/სთ ან 30 კმ/სთ (დამოკიდებულია ქვეყნის რეგულაციებზე)
მაქსიმალური მანძილი დამუხტვის გარეშე	50 კმ
სიჩქარის რეგულაცია	დიახ
სიჩქარის რეჟიმი	4
სიჩქარის რეჟიმის დონე	0-6 კმ/სთ, 0-10 კმ/სთ; 0- 20, 25 კმ/სთ ან 30 კმ/სთ (დამოკიდებულია ქვეყნის რეგულაციებზე)
დაკეცვის მექანიზმი	დიახ
ძირითადი მასალა	ალუმინის შენადნობი + რკინა
მაქსიმალური დატვირთვა	120 კგ-მდე
კლირენსი	8 სმ
სიმაღლეში რეგულირებადი სახელური	არა
მუხრუჭები	წინა დისკური მუხრუჭი და უკანა E-ABS
ეკრანი	LED ეკრანი
ბორბლის აბსორბერი	დიახ
ბორბლები	უკამერო პნევმატური საბურავი
სალტეს მასალა	რეზინა
ბორბლის დიამეტრი	10"
მართვის ერთეული	უკანა თვლით სვლა
წყალგამძლე	IPX5
რეფლექტორები	დიახ
წინა ნათება	დიახ
აპლიკაცია	არა
ხმოვანი სიგნალი	დიახ
უკანა ნათება	დიახ
Bluetooth	არა
ცოცვის შესაძლებლობა	20%

შენიშვნა: ელ-სკუტერის სპეციფიკაციაზე მოცემული მაქსიმალური სიჩქარე განსაზღვრულია ელემენტის სრული დამუხტვის (100%) პირობებში.

განსაკუთრებით ფრთხილად იყავით მუხრუჭების ამოქმედებისას. წინა მუხრუჭებს მკვეთრად ნუ დააჭერთ, რათა წინა დისკი ჩაკეტვისგან დაიცვათ, რომელსაც თავის მხრივ გასრიალების რისკის წარმოქმნა შეუძლია.

„ჯამური გარბენი“ დატესტილია ელემენტის სრული დამუხტვის შემთხვევაში, 75 კგ დატვირთვით (165,3 lb), ტემპერატურით 25-30 გრადუსი (77 ~ 86°F), და სიჩქარით 10 კმ/სთ (6,2 Mph) გლუვი საფარის გზაზე საშუალო სიჩქარით გაჩერების გარეშე.

ცოცვის შესაძლებლობა ტესტის პირობები: ელემენტის 70%-იანი დონით ან მეტით და 75 კგ დატვირთვით, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია 10-მეტრიან ფერდზე განავითაროს 25 კმ/სთ სიჩქარე. ფერდის დასრულების შემდეგ, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე მიაღწევს 10 კმ/სთ ან მეტს.

პროდუქტის სახელწოდება	Acer eScooter მე-5 სერია აირჩიეთ / Predator ES Storm
მოდელი	AES035 / PES035
ზომები, დაუკეცავი	118L x 57W x 126H (სმ)
ზომები, დაკეცილი	118L x 57W x 56H (სმ)
წონა ელემენტის ჩათვლით	20,46 კგ
ძრავი	36 V / 500 W
ელემენტი	16 Ah
ელემენტის ტიპი	ლითიუმ-იონური
ელემენტის მწარმოებელი	Jiangxi Hua ChuangLi New Energy Co.,Ltd.
მიმდინარეობს დამუხტვა	42 V / 3,0 A
ადაპტერის მწარმოებელი	FUYUANDIAN, მოდელის ნომ.: FY-1504203000
სრულად დამუხტვის დრო	5-6 საათი
მაქსიმალური სიჩქარე	20 კმ/სთ, 25 კმ/სთ ან 30 კმ/სთ (დამოკიდებულია ქვეყნის რეგულაციებზე)
მაქსიმალური მანძილი დამუხტვის გარეშე	60 კმ
სიჩქარის რეგულაცია	დიახ
სიჩქარის რეჟიმი	4
სიჩქარის რეჟიმის დონე	0-6 კმ/სთ, 0-10 კმ/სთ; 0- 20, 25 კმ/სთ ან 30 კმ/სთ (დამოკიდებულია ქვეყნის რეგულაციებზე)
დაკეცვის მექანიზმი	დიახ
ძირითადი მასალა	ალუმინის შენადნობი + რკინა
მაქსიმალური დატვირთვა	120 კგ-მდე

კლირენსი	8 სმ
სიმაღლეში რეგულირებადი სახელური	არა
მუხრუჭები	წინა დისკური მუხრუჭი და უკანა E-ABS
ეკრანი	LED ეკრანი
ბორბლის აბსორბერი	დიახ
ბორბლები	უკამერო პნევმატური საბურავი
სალტეს მასალა	რეზინა
ბორბლის დიამეტრი	10"
მართვის ერთეული	უკანა თვლით სვლა
წყალგამძლე	IPX5
რეფლექტორები	დიახ
წინა ნათება	დიახ
აპლიკაცია	დიახ
ხმოვანი სიგნალი	დიახ
უკანა ნათება	დიახ
Bluetooth	დიახ
ცოცვის შესაძლებლობა	23%

შენიშვნა: ელ-სკუტერის სპეციფიკაციაზე მოცემული მაქსიმალური სიჩქარე განსაზღვრულია ელემენტის სრული დამუხტვის (100%) პირობებში.

განსაკუთრებით ფრთხილად იყავით მუხრუჭების ამოქმედებისას. წინა მუხრუჭებს მკვეთრად ნუ დააჭერთ, რათა წინა დისკი ჩაკეტვისგან დაიცვათ, რომელსაც თავის მხრივ გასრიალების რისკის წარმოქმნა შეუძლია.

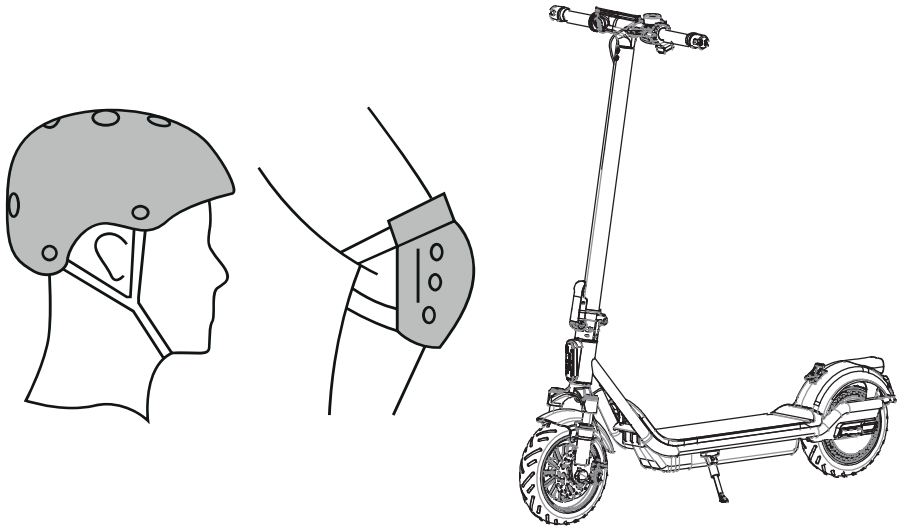
„ჯამური გარბენი“ დატესტილია ელემენტის სრული დამუხტვის შემთხვევაში, 75 კგ დატვირთვით (165,3 lb), ტემპერატურით 25-30 გრადუსი (77 ~ 86°F), და სიჩქარით 10 კმ/სთ (6,2 Mph) გლუვი საფარის გზაზე საშუალო სიჩქარით გაჩერების გარეშე.

ცოცვის შესაძლებლობა ტესტის პირობები: ელემენტის 70%-იანი დონით ან მეტით და 75 კგ დატვირთვით, სატრანსპორტო საშუალებას შეუძლია 10-მეტრიან ფერდზე განავითაროს 25 კმ/სთ სიჩქარე. ფერდის დასრულების შემდეგ, სატრანსპორტო საშუალების სიჩქარე მიაღწევს 10 კმ/სთ ან მეტს.

XII. მგზავრობა და უსაფრთხოება

პროდუქტის გამოყენებამდე, მნიშვნელოვანია სასწავლო პროცესის გავლა. ამ პროცესის სწორად გავლის გარეშე არსებობს დაშავების საფრთხე. ზიანის თავიდან აცილების მიზნით, მიიღეთ დამცავი ზომები. ელექტრო სკუტერის მოხმარებამდე, გთხოვთ ყურადღებით გაეცანით მომხმარებლის სახელმძღვანელოს და სამართლებრივ პასუხიმსგებლობის განაცხადს, რომელიც ელექტრო სკუტერთან ერთად არის მოწოდებული. შეამოწმეთ საბურავის წნევა, PSI კლასიფიკაციის თანახმად, რომელიც საბურავის გვერდზე არის აღნიშნული (50 PSI) და შეამოწმეთ მუხრუჭები. ამ ნაბიჯების დასრულების შემდეგ, თქვენ შეგიძლიათ გააქტიუროთ ელექტრო სკუტერი. ამ პროდუქტის გამოყენებისას, ყოველთვის გაითვალისწინეთ ადგილობრივი კანონები და რეგულაციები.

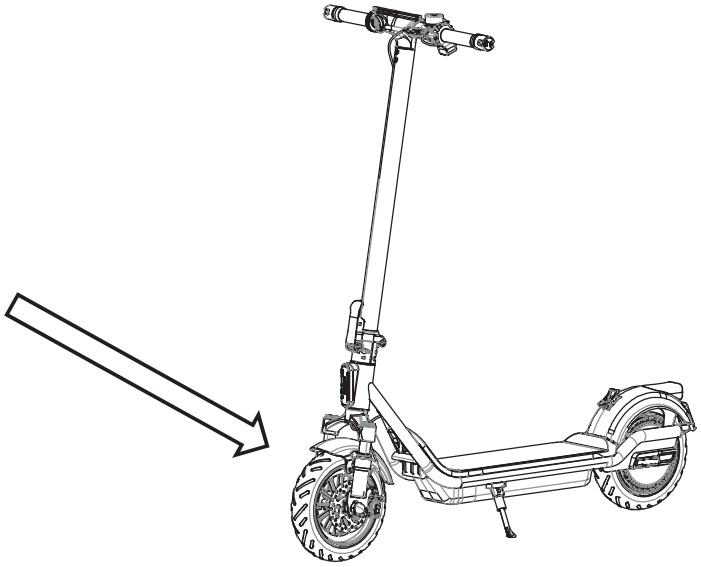
შენიშვნა: მძღოლის ოპტიმალური სიმაღლეა 130 - 190 სმ.



მუხრუჭის რეგულირება

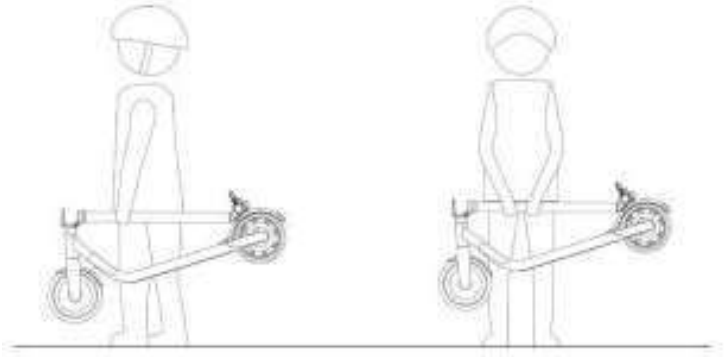
ყოველ მგზავრობამდე, შეამოწმეთ მუხრუჭები. თუ ფფიქრობთ, რომ მუხრუჭები ზედმეტად მჭიდროა, გამოიყენეთ ექვსწახნაგა შლიცის გასაღები საათის ისრის საპირისპირო მხარეს მობრუნებით, დისკის სამუხრუჭე წნევის ფირფიტაზე ხრახნების გასახსნელად, გაათავისუფლეთ სამუხრუჭე ხაზი, რათა ოდნავ შემცირდეს ღია სიგრძე და დამჭიდროვდეს წნევის ფირფიტის ხრახნები. თუ გრძნობთ, რომ მუხრუჭი ძალიან მოშვებულია, გაათავისუფლეთ ხრახნები წნევის ფირფიტაზე, გადაიტანეთ სამუხრუჭე კაბელი, რომ ოდნავ დაგრძელდეს სიგრძე და შემდეგ ჩაკეტეთ ხრახნები წნევის ფირფიტაზე.

გაფრთხილება! ძლიერი დამუხრუჭებისას, თქვენ წევის დაკარგვისა და დაცემის სერიოზული რისკის ქვეშ ხართ. შეინარჩუნეთ საშუალო სიჩქარე და ყურადღებით იყავით ყველა შესაძლო საფრთხის მიმართ.



დაკეცვა და ტრანსპორტირება

მას შემდეგ რაც დაკეცავთ, ტრანსპორტირების მიზნით ელექტრო სკუტერი მილით დაიჭირეთ, როგორც ეს სურათზეა ნაჩვენები:



გაფრთხილება: ამ ინსტრუქციის უგულვებელყოფას სერიოზული ზიანის განპირობება შეუძლია.

- არ ატაროთ ელექტრო სკუტერი წვიმაში.
- არ დაასველოთ.



- თაღების ღიობებში გავლისას, ყურადღება მიაქციეთ თავის სიმაღლეს.
- შეინარჩუნეთ სიჩქარე 3,1–6,2 მსთ (5–10 კმ/სთ) როდესაც მწოლიარე სიჩქარის შესამცირებელ სალტეებზე, რელსებზე, ბორცვებზე ან მსგავსად არათანაბარ ზედაპირებზე გადაადგილდებით. აღნიშნულ ზედაპირებზე უკეთესი მორგებისათვის მუხლებში ოდნავ მოიხარეთ.
- ფეხები არ მოათავსოთ საშხეფარზე.
- არ დააჭიროთ დროსელს, როდესაც ელექტრო სკუტერით ფეხით მიდიხართ.
- მოერიდეთ დაბრკოლებების შეხებას საბურავთან/ბორბალთან.
- არ ატაროთ სახელურით მძიმე ნივთები.
- არ ატაროთ ელექტო სკუტერი მხოლოდ ერთი ფეხით.
- არ იაროთ საჯარო გზებზე, მოტოციკლის გზებსა და ავტომაგისტრალებზე.
- მაღალ სიჩქარეზე სვლისას, არ მოატრიალოთ სახელური ძალდატანებით.
- არ ახვიდეთ და ჩახვიდეთ კიბეებზე ან არ გადაახტეთ საგნებს.
- მგზავრობისას არ გაუშვათ ხელი სახელურს. არ იმგზავროთ მხოლოდ ერთი ხელით.
- არ გაიაროთ გუბეებში ან სხვა მსგავს (წლის) დაბრკოლებებში. ასეთ შემთხვევაში, გთხოვთ შეამცირეთ სვლის სიჩქარე და შემოუარეთ დაბრკოლებას.
- არ დაიმგზავროთ სხვა მგზავრი. ელექტრო სკუტერი მხოლოდ ერთი მძღოლისთვისაა განკუთვნილი.
- არ დაიმგზავროთ ბავშვი.
- იმ პირებმა, რომლებიც აღემატებიან მითითებულ წონის ზღვარს (იხილეთ „ინფორმაცია უტილიზაციის შესახებ“) არ უნდა გამოიყენონ სკუტერი.
- არ იმგზავროთ ორსულობისას.
- ელექტრო სკუტერის მოხმარებისას, არ გამოიყენოთ მობილური ტელეფონი და არ ატაროთ ყურსასმენი.
- არ შეეხოთ მორგვის ძრავს მგზავრობის შემდეგ, რადგან ის ცხელდება.
- ორივე ხელით ყოველთვის სახელურზე მოეჭიდეთ, რადგან ბალანსის დაკარგვისა და ჩამოვარდნისგან სერიოზული დაშავების რისკი არსებობს.

- მხოლოდ მშრალ ამინდში გამოყენებისათვის.
- ჩვენ არ გირჩევთ მის გამოყენებას საჯარო გზებზე.
- სწრაფი მგზავრობისას, არასოდეს შეუხვიოთ გზის გადაჭრით.
- არ დაძრათ ან გააჩეროთ მოულოდნელად.
- დარწმუნდით, რომ თქვენი ელექტრო სკუტერის სიჩქარე უსაფრთხოა გზაზე როგორც თქვენთვის, ისე სხვებისთვის და მზად იყავით ნებისმიერ დროს გასაჩერებლად.
- ელექტრო სკუტერით მგზავრობისას, გთხოვთ შეჯახების თავიდან აცილების მიზნით დისტანცია დაიჭირეთ სხვა ტრანსპორტთან.
- მოხვევისას, თქვენი სხეულის გრავიტაციის ცენტრი უნდა გამოიყენოთ; ცენტრის აგრესიულ ცვლილებას დაზიანების განპირობება შუძლია.
- დაუშვებელია ნებისმიერი სახის ცვლილება, გარდა მწარმოებლის მიერ მითითებულისა.
- არ გამოიყენოთ სკუტერი, თუ თვით-ჩამკეტი ქანჩები ან სხვა თვით-ჩამკეტი საჭერები დაზიანებული შეიძლება იყოს.
- მოერიდედ ფერდობებზე მგზავრობას.

XIII. წმენდა და ტექმომსახურება

ეს ელექტრო სკუტერი შეიძლება გამოყენებული იქნას როგორც სატრანსპორტო საშუალება, როგორც ასეთი, და მოითხოვს მისი ყველა კომპონენტის მოვლას, რომელიც განიცდის ცვეთას მისი გამოყენების გამო და არ იფარება გარანტიით.

გაპოხვის რეკომენდაციები: თუ წინა მილის დაკეცვადი ღერძი ძლიერ წინააღმდეგობაშია დაკეცვის დროს, გამოიყენეთ ლუბრიკანტი (რეკომენდირებულია ლუბრიკანტი აეროზოლის სახით).

საბურავების ტექმომსახურება. შეამოწმეთ საბურავები ყოველ 1000 კმ-ზე და გამოცვალეთ ის ყოველ 3000 კმ-ზე (საბურავების მდგომარეობა მოხმარების პირობებიდან გამომდინარე შესაძლოა სხვადასხვაგვარი იყოს) დაუყოვნებლივ შეცვალეთ საბურავი, თუ ძლიერი ცვეთა ან ნახეთქი შენიშნეთ).

დისკური მუხრუჭის ხუნდები: შეამოწმეთ ყოველ 3-6 თვეში. გამოცვალეთ ის, თუ დარჩენილი სისქე 2 მმ-ზე ნაკლებია. სამუხრუჭე დისკისათვის, გამოცვლა რეკომენდირებულია 50000 გამოყენებაზე.

წმენდა

გაწმენდამდე, დარწმუნდით, რომ ელექტრო სკუტერის გამორთულია, სამუხტი სადენი გამოერთებულია და რეზინის თავსახური სამუხტ პორტზე მჭიდროდ არის დაფარებული; სხვა შემთხვევაში, თქვენ შეიძლება ელექტრო კომპონენტები დააზიანოთ. ყოველთვის გამოაერთეთ პროდუქტი დამმუხტველიდან, დაახურეთ წყალგაუმტმარი სახურავი, გამორთეთ პროდუქტი დენიდან და წმენდისას, გაუთვალისწინებელი საფრთხეების თავიდან ასაცილებლად, მოარიდეთ სითხის კონტაქტს ელემენტთან, ძრავთან და სხვა ელექტრო ნაწილებთან. არ გამოიყენოთ წყლის ძლიერი ჭავლი პროდუქტის გასაწმენდად ან არ ჩაალბოთ ის წყალში.



ელექტრო სკუტერის გასაწმენდად, ნოტიო ჩვარი გამოიყენეთ. ჭუჭყის მოშორების მიზნით, შეგიძლიათ რბილი ჯაგრისი და შემდეგ ნოტიო ჩვარი გამოიყენოთ.

დარწმუნდით, რომ დამმუხტველ პორტზე თავი დახურულია, რათა ელექტრო კომპონენტების პრობლემები აიცილოთ თავიდან.

არ გამოიყენოთ ალკოჰოლი, ბენზინი, ნავთი ან სხვა აქროლადი ან კოროზიული ქიმიური კომპონენტები. ამას შეუძლია ელექტრო სკუტერის როგორც გარეგანი იერსახის, ისე შიდა სტრუქტურის დაზიანება. ასევე, არ გამოიყენოთ წყლის ჭავლი ან გამდინარე წყალი.

კონსერვაცია

შეინახეთ ელექტრო სკუტერი გრილ, მშრალ გარემოში, თუ მის გამოყენებას აღარ გეგმავთ. მოერიდეთ მის გარეთ დატოვებას, ვინაიდან ის არის წარმოებული სველ ტერიტორიებზე მოხმარებისათვის, მოარიდეთ კოროზიულ აგენტებს, როგორიც არის მარილიანი წყალი, პორტები და სხვა. ასევე არ არის რეკომენდირებული მისი მაღალ ტემპერატურაზე, პირდაპირი მზის სხივების ზემოქმედების ქვეშ ხანგრძლივი დატოვება.

XIV. ელემენტთან მოპყრობა და აკრძალული ქმედებები

არ გამოყენოთ სხვა მოდელის ან ბრენდის ელემენტები, გამოიყენეთ მხოლოდ ორიგინალი ელემენტი.

არ მოათავსოთ ელემენტი 45°C-ზე მაღალ ტემპერატურაზე ან -10°C-ზე დაბალ პირობებში (მაგალითად, ზაფხულში არ მოათავსოთ ელექტრო სკუტერი მანქანის საბარგულში) და არ მოათავსოთ ელემენტები ცეცხლის სიახლოვეს. სხვა შემთხვევაში, ამას შეუძლია ელემენტის გაუმართაობა, გადახურება და ხანძრის რისკიც კი განაპირობოს.

მოერიდეთ ელემენტის სრულად დაცლას, ჯობია დამუხტოთ სანამ ჯერ კიდევ არ არის სრულად დაცლილი. ეს გაახანგრძლივებს ელემენტის სიცოცხლის უნარიანობას. ასევე, თუ თქვენ მართავთ ელექტრო სკუტერს ძალიან ცივ ან თბილ ტერიტორიებზე, თქვენ შეგიძლიათ შეამციროთ ელემენტის გამოყენების დრო. ეს არ ნიშნავს ელემენტის გაუმართაობას, ეს ჩვეულებრივია.

30 დღეზე მეტი ხნის გამოუყენებლობის შემთხვევაში, სრულად დამუხტეთ და შეინახეთ გრილ, მშრალ ადგილას და სრულად დამუხტეთ ყოველ 90 დღეში. აღნიშნულის შეუსრულებლობას შეუძლია ელემენტი დააზიანოს და ეს ზარალი არ იქნება ანაზღაურებული გარანტიის ფარგლებში.

აკრძალულია ელემენტის განყოფილების დაშლა. მანიპულაციები დაშვებულია მხოლოდ ოფიციალურ ტექნიკურ სერვისცენტრებში ან დაკავშირებულ სახელოსნოებში.

დასამუხტად გამოიყენეთ მხოლოდ ორიგინალი დამმუხტველი, სხვა შემთხვევაში არსებობს დაზიანების ან ხანძრის რისკი.

გამოყენებული ელემენტების შეუსაბამო გადაყრა სერიოზულად აბინძურებს გარემოს. ელემენტების ნაკრების გადაყრისას, ყურადღება მიაქციეთ ადგილობრივ რეგულაციებს.

ყოველი გამოყენების შემდეგ, დამუხტეთ ელემენტი, ეს დაგეხმარებათ ელემენტის ხანგრძლივი სიცოცხლიუნარიანობაში.

⚠ საფრთხე!

ელემენტების უჯრედები შეიცავენ აალებად და საშიშ ნივთიერებებს. არასწორ მოპყრობას შეუძლია ხანძრის, კვამლის, აფეთქების და მძიმე ფიზიკური დაზიანების ან მატერიალური ზარალის განპირობება. ყოველთვის წაიკითხეთ და გაითვალისწინეთ შემდეგი აკრძალული ქმედებები, ელემენტთან ნებისმიერ საქმიანობის შემთხვევაში, გამოიყენეთ შესაბამისი დამცავი აღჭურვილობა.

უბედური შემთხვევების თავიდან ასაცილებლად, შეინახეთ ელემენტი ჩვილებისა და ბავშვებისგან მიუწვდომლად. თუ მცირეწლოვანი ბავშვები იყენებენ ელემენტს, მათმა მშობლემა უნდა აუხსნან მასთან სწორად მოპყრობის წესები და გამოყენებამდე სიფრთხილის ზომები, ასევე ყოველთვის უზრუნველყავით ელემენტის მთლიანობა.

გამოიყენეთ მხოლოდ გამოყოფილი დასამუხტი მოწყობილობა და დატენეთ ელემენტი მხოლოდ ამისთვის გამოყოფილი გზით. არ დამუხტოთ ელემენტი პირდაპირ ელექტრო განყოფილებიდან ან მანქანის სიგარეტის სანთებელას სამუხტით. არ დამუხტოთ ელემენტი მეთვალყურეობის გარეშე.

- არ დამუხტოთ ელემენტი რევერსულად.
- არ დატოვოთ ელემენტი ცეცხლის ან სითბური წყაროს სიახლოვეს და არ შეაგდოთ ის ცეცხლში.
- არ დამუხტოთ ან გამოიყენოთ ელემენტი მანქანაში ან მსგავს ადგილზე, სადაც ტემპერატურა შეიძლება აღემატებოდეს 50°C-ს.
- არ ჩაძიროთ, ჩააგდოთ ან დაასველოთ ელემენტი წყალში / ტბაში და სხვ.
- არ მოახდინოთ მოკლე ჩართვა ან დააკავშიროთ (+) დადებითი და (-) უარყოფითი ტერმინალები მეტალის ობიექტით. არ შეინახოთ ელემენტი ჯიბეში ან ჩანთაში მეტალის საგნებთან ერთად, როგორიცაა გასაღები, ყელსაბამი, თმისსამაგრები, ხურდები ან სახრახნისები.
- ნუ გახვრეტთ ელემენტს ბასრი საგნით, როგორიცაა მაგალითად ნემსი ან სახრახნისი.
- არ გაახუროთ ელემენტის ნაწილი სითბური საგნებით, როგორიცაა მაგალითად სარჩილავი.
- არ დაარტყათ მძიმე საგნები, როგორიცაა ჩაქუჩი, ტვირთი. არ დადგეთ ელემენტზე და არ ისროლოთ ან დააგდოთ ის, რათა მექანიკური შოკი აიცილოთ თავიდან. არ გამოიყენოთ სერიოზულად დეფორმირებული ელემენტი.
- არ დაშალოთ ელემენტი და არ გადააკეთოთ მისი სტრუქტურა ელექტრო წრედის ჩათვლით.
- არ მიარჩილოთ ელემენტი პირდაპირ და არ გამოიყენოთ ან ააწყოთ ძველი და ახალი ელემენტები ერთად.
- არ შედოთ ელემენტი მიკროტალღურ ღუმელში, საშრობში ან მაღალი წნევის კონტეინერში.
- არ გამოიყენოთ ან ააწყოთ ელემენტი სხვა ბრენდების ელემენტთებთან, სხვა ტიპის და/ან მოდელის ელემენტებთან, როგორიცაა მშრალი ელემენტები, ნიკელ-ლითონის წყალბადის ელემენტები ან ნიკელ-კადმიუმის ელემენტები.
- არ გამოიყენოთ ელემენტები სტატიკური ელექტრო გენერატორებისას (100ვ-ზე მეტი), დაზიანდება ელემენტის დამცავი წრედი.
- არ მოხსნათ ელემენტი. ელემენტის მოხსნა რთული პროცესია და შესაძლოა მოწყობილობის მუშაობაზე იქონიოს გავლენა. ელემენტთან მოპყრობის მიზნით, თქვენ მხოლოდ ავტორიზებულ სერვის-ცენტრს უნდა დაუკავშირდეთ.
- არ შეინახოთ ან დამუხტოთ ელემენტი მითითებული ზღვრული ტემპერატურების მიღმა (იხილეთ ამ სახელმძღვანელოში). არ დაჩხვლიტოთ ელემენტი. ელემენტის გადამუშვების და/ან გადაგდებისათვის იხილეთ თქვენი ადგილობრივი კანონმდებლობა და რეგულაციები.
- კარგად მოვლილი ელემენტები მრავალი მილის გავლის შემდეგაც კარგად იმუშავებს. დამუხტეთ ელემენტი ყოველი მგზავრობის შემდეგ და თავიდან აიცილეთ ელემენტის სრულად დაცლა.

⚠ გაფრთხილება!

გაჟონვის ან ნალექის აღმოჩენისთანავე მოარიდეთ ცეცხლს. თუ გამოჟონილი სითხე თქვენს კანზე ან ტანსაცმელზე მოხვდება, დაუყოვნებლივ დაიბანეთ სუფთა წყლით. თუ ელემენტიდან

გამოჟონილი სითხე თვალში მოგხვდებათ, არ დაიზილოთ თვალები და დაიბანეთ დაუყოვნებლივ სუფთა წყლით და მიმართეთ ექიმს. თუ ელემენტის ტერმინალი დაბინძურდა, მის გამოყენებამდე გაწმინდეთ მშრალი, სუფთა ჩვრით.

გადაგდებამდე, ტერმინალი დაფარეთ შესაბამისი საიზოლაციო ლენტით.

ელემენტის გამოყენებამდე/მონტაჟამდე/მოხსნამდე ან დამმუხტველის გამოყენებამდე, ყოველთვის წაიკითხეთ მომხმარებლის სახელმძღვანელო და დაიცავით მოპყრობასთან დაკავშირებული სიფრთხილის ზომები.

შეცვალეთ ელემენტი როდესაც მისი მოქმედების ხანგრძლივობა ჩვეულებრივთან შედარებით მნიშვნელოვნად შემცირდება.

თუ ელემენტის ხანგრძლივი დროით შენახვა გჭირდებათ, ელემენტი უნდა მოხსნათ და შეინახოთ დაბალი ტენიანობისა და დაბალი ტემპერატურის პირობებში.

ელემენტის დამუხტვის განმავლობაში, მოხმარებისა და შენახვისას, მოარიდეთ ის სტატიკური ელექტროობის მასალებს.

ჩასანაცვლებად არა-დამუხტვადი ელემენტების გამოყენება არ შეიძლება.

ელემენტი მოხსნილი უნდა იყოს მოწყობილობიდან მის გამოსადეგარ მდგომარეობამდე მისლამდე.

ელემენტის ამოღებისას მოწყობილობა უნდა გამორთოთ მიწოდების ქსელიდან.

ელემენტის გადაგდება უსაფრთხოდ უნდა მოხდეს.

არ დაცოთ დაშალოთ ელემენტი. არ შეეხოთ ელემენტის კონტაქტებს. არ განფუთოთ ან დაჩხვლიტოთ კორპუსი.

შეინახეთ ელემენტი მეტალის საგნებთან შეხებისგან დაცულად, რათა მოკლე ჩართვა აიცილოთ. ხანძრისა და ელექტრო შოკის რისკი. არ დამუხტოთ ან გამოიყენოთ ელემენტი თუ ის დაზიანებულია ან ხილვადია წყლის კვალი.

ინდიცენტის ან გაუმართაობის შემთხვევაში: გთხოვთ მიმართეთ თქვენს ქვეყანაში ავტორიზებულ ხელოსანს.

თქვენ უნდა დაუკავშირდეთ ავტორიზებულ ან სპეციალიზირებულ სერვის-ცენტრს.

XV. ელემენტის დამუხტვა/ განმუხტვა და შენახვა

⚠ გაფრთხილება: ყოველთვის დაიცავით შემდეგი შეტყობინება.

გამოიყენეთ მხოლოდ ორიგინალი დამტები, არასათანადო გამოყენებას შეიძლია ფიზიკური დაზიანებისა და მატერიალური ზარალის განპირობება. გარანტიას არ ეკისრება პასუხისმგებლობა, რომელიც გამოწვეულია არაორიგინალი დამმუხტველის გამოყენებით.

არ დამუხტოთ სითხის/ცეცხლის წყაროს სიახლოვეს, ყოველთვის მოერიდეთ აალებად ნივთიერებებს. დამუხტვისას, არ დატოვოთ მოწყობილობა უყურადღებოდ.

არ დამუხტოთ, თუ დამუხტვის პორტი ან დამმუხტველი კაბელი სველია.

არ დამუხტოთ ან გამოიყენოთ ელემენტი თუ ის დაზიანებულია ან ხილვადია წყლის კვალი.

სამუხტი ინტერფეისი ჭრილით არის მოწოდებული. არ ცადოთ კონექტორის შერჭობა, რაც მოწყობილობის დაზიანებას გამოიწვევს.

დამუხტვის ინდიკატორი წითელია როცა ელემენტი იმუხტება. ინდიკატორი მწვანდება, როდესაც დამუხტვა სრულდება.

მოხსენით დამმუხტველი, როდესაც დამუხტვის ინდიკატორი მწვანეა. გადატვირთვა ან ზედმეტი დამუხტვა გამოიწვევს ელემენტის შეუქცევად დაზიანებას ან მატერიალურ ზარალს. თუ მგზავრობის შემდეგ დამუხტვის ინდიკატორი დატენვისას მაშინვე გამწვანდა, გთხოვთ, გამორთოთ დამმუხტველი და დაელოდეთ ელემენტის გაგრილებას განმეორებით დამუხტვამდე. ეს წარმოადგენს შიდა მაღალი ტემპერატურისას,

ელემენტის ჭკვიანი დაცვის სისტემის ნორმალურ ფენომენს დამუხტვა შეგიძლიათ დაიწყოთ ელემენტის გაგრილების შემდეგ.

შეწყვიტეთ დამუხტვა და გამოაერთეთ დამმუხტველი, თუ ელემენტი არ არის სრულად დამუხტული რეკომენდირებული დროის შემდეგ. დაუკავშირდით კლიენტთა მომსახურების ცენტრს შემდგომი ინფორმაციისათვის.

ყოველი დამუხტვის შემდეგ, სამუხტს პორტს უნდა დაახუროთ თანდართული რეზინის საფარი.

ყოველთვის განსაკუთრებული ყურადღებით მოეპყარით ელემენტს.

შეწყვიტეთ ელემენტის გამოყენება, თუ მოხმარებისას, დამუტხის ან შენახვისას ის არასტანდარტულად გაცხელდა, აქვს სუნი, შეიცვალა ფერი, მიიღო დეფორმაცია ან სხვა არანორმალური პირობები.

ელემენტის მოხმარება უნდა მოხდეს შემდეგ ტემპერატურულ დიაპაზონში. არ გადააჭარბოთ ამ დიაპაზონს.

საოპერაციო ტემპერატურა: -10-60°C (ელემენტის შესრულება ტემპერატურის მიხედვით ვარირებს)

დამუხტვის ტემპერატურა: 10-45°C

შენახვისა და ტრანსპორტირების ტემპერატურა. -10-45°C

შენახვის ტენიანობა: 10-80%

XVI. მნიშვნელოვანი დანართი: უსაფრთხოების სტანდარტებთან შესაბამისობა

მანუალური კონტროლის მოთხოვნა

თქვენი უსაფრთხოებისა და მოქმედ რეგულაციურ სტანდარტებთან სრული შესაბამისობის უზრუნველსაყოფად, ამ სატრანსპორტო საშუალების ფირმუერი განახლდა, რათა უზრუნველყოს, რომ ძრავის სიმძლავრის სისტემა დარჩეს მხოლოდ მანუალური კონტროლის ქვეშ.

შეტყობინება ოპერაციული ცვლილების შესახებ:
გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ ფირმუერის უახლესი განახლებიდან, ფუნქცია "Cruise Control" აღარ არის მხარდაჭერილი და დეაქტივირებულია.

- მხოლოდ მანუალური შეყვანა: სატრანსპორტო საშუალება მოითხოვს აქსელერატორის უწყვეტ მანუალურ აქტივაციას სიმძლავრისა და სიჩქარის შესანარჩუნებლად.
- შესაბამისობის ლოგიკა: სიჩქარის ავტომატური შენარჩუნების დეაქტივაცია არის უსაფრთხოების სავალდებულო ფუნქცია, რომელიც შექმნილია არასასურველი მუშაობის რისკის აღმოსაფხვრელად.

გაფრთხილება: ნებისმიერი მცდელობა ძრავის სიმძლავრის სისტემის გვერდის ავლის, მასში ჩარევის ან მოდიფიცირებისა, სიჩქარის ავტომატური შენარჩუნების ხელახლა ჩართვის მიზნით, მკაცრად აკრძალულია. ასეთი ქმედებები გააუქმებს პროდუქტის გარანტიას და, რაც უფრო მნიშვნელოვანია, წარმოადგენს სერიოზული დაზიანების ან სიკვდილის მნიშვნელოვან რისკს. ჩვენ არ ვიქნებით პასუხისმგებელი რაიმე სახის ზარალზე, იურიდიულ პრეტენზიებზე ან უბედურ შემთხვევებზე, რომლებიც გამოწვეულია არასანქცირებული მოდიფიკაციებით ან სატრანსპორტო საშუალების არასათანადო გამოყენებით.

XVII.სხვა

1. წარმოებლის თარიღი მითითებულია პროდუქტის ეტიკეტზე
2. ⚠ შენახვა
   შეინახეთ პროდუქტი მშრალ, გრილ და უსაფრთხო ადგილზე, მოარიდეთ ტენსა და მაღალ ტემპერატურას. ტენიანობამ შესაძლოა დააზიანოს ელექტრო კომპონენტები. ლითიუმის ელემენტის გაუმართაობის შემთხვევაში, გთხოვთ, დაუკავშირდეთ ადგილობრივ გადამუშავების სააგენტოს და გადააგდოთ ლითიუმის ელემენტი თქვენი ეროვნული ან ადგილობრივი კანონებისა და რეგულაციების შესაბამისად.
   - საოპერაციო ტემპერატურა: -10-60°C
   - დამუხტვის ტემპერატურა: 10-45°C
   - შენახვისა და ტრანსპორტირების ტემპერატურა. -10-45°C
   - შენახვის ტენიანობა: 10-80%
3. ამ პროდუქტის გადაყრა არ უნდა მოხდეს სხვა საყოფაცხოვრებო ნაგავთან ერთად. გთხოვთ, ჩაბაროთ ის გადასამუშვებლად, გარემოს დაბინძურების მინიმუმამდე შესამცირებლად ადგილობრივი რეგულაციების შესაბამისად ან დაუკავშირდით თქვენს ადგილობრივ საქალაქო ოფისს, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანის სამსახურს.
4. 1) მოწყობილობები არ არის განკუთვნილი ზღვის დონიდან 2000მ-ზე მეტ სიმაღლეზე მუშაობისათვის.
   2) ულტრაიისფერი დასხივების ქვეშ ხანგრძლივმა მუშაობამ და წვიმამ შესაძლოა დააზიანოს გარე მასალები, გამოიყენებლობის შემთხვევაში შეინახეთ შენობის შიგნით.
   3) გაფრთხილება - ხანძრის რისკი - არ არის მომხმარებლის სერვისული ნაწილები.
5. ამ სახელმძღვანელოში მოცემული ყველა სურათი, მათ შორის რენდერები, ანიმაციები და მომხმარებლის ინტერფეისი სადემონსტრაციო მიზნებისთვისაა და შესაძლოა განსხვავდებოდეს რეალური პროდუქტისაგან.
6. თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული, მწარმოებლის ლაბორატორიის ყველა მონაცემი და სტატისტიკა მოხმარების პირობების გათვალისწინებით შესაძლოა რეალური შედეგებისგან განსხვავდებოდეს.

EU შესაბამისობის დეკლარაცია

ჩვენ,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

და

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
ტელ: +39-02-939-921, ფაქსი: +39-02 9399-2913
www.acer.it

პროდუქტი:	**Acer eScooter მე-4 სერია აირჩიეთ**
სავაჭრო სახელწოდება:	**acer**
მოდელის ნომერი:	**AES034**
SKU ნომერი:	**AES034 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, ან ცარიელი)

ჩვენ, Acer Incorporated, ჩვენი ერთპიროვნული პასუხისმგებლობით ვაცხადებთ, რომ ზემოთ აღწერილი პროდუქტი კავშირის შესაბამის ჰარმონიზაციის კანონმდებლობასთან შესაბამისობაშია: მანქანების დირექტივა 2006/42/EC და RoHS დირექტივა 2011/65/EU. ვრცელდება შემდგომი ჰარმონიზაციის სტანდარტები და/ან სხვა შესაბამისი სტანდარტი:

EN 17128:2020

EN IEC 63000:2018

EN ISO 12100:2010

CE მარკირების დაწყების წელი: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (ტაიპეი, ტაივანი)

2025/1/20
თარიღი

EU შესაბამისობის დეკლარაცია

ჩვენ,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

და

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
ტელ: +39-02-939-921, ფაქსი: +39-02 9399-2913
www.acer.it

პროდუქტი:	**Acer eScooter მე-5 სერია აირჩიეთ**
სავაჭრო სახელწოდება:	**acer**
მოდელის ნომერი:	**AES035**
SKU ნომერი:	**AES035 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, ან ცარიელი)

ჩვენ, Acer Incorporated, ჩვენი ერთპიროვნული პასუხისმგებლობით ვაცხადებთ, რომ ზემოთ აღწერილი პროდუქტი კავშირის შესაბამის ჰარმონიზაციის კანონმდებლობასთან შესაბამისობაშია: მანქანების დირექტივა 2006/42/EC რადიო აღჭურვილობის დირექტივა 2014/53/EU და RoHS დირექტივა 2011/65/EU. ვრცელდება შემდგომი ჰარმონიზაციის სტანდარტები და/ან სხვა შესაბამისი სტანდარტი:

EN 17128:2020

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V2.2.3

EN ISO 12100:2010

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 62479:2010

EN IEC 63000:2018

საოპერაციო სიხშირე და რადიო-სიხშირის ენერგია მოცემულია ქვემოთ:
[Bluetooth] 2402-2480მჰც <10 დბმ

CE მარკირების დაწყების წელი: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (ტაიპეი, ტაივანი)

2025/1/20
თარიღი

EU შესაბამისობის დეკლარაცია

ჩვენ,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

და

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
ტელ: +39-02-939-921, ფაქსი: +39-02 9399-2913
www.acer.it

პროდუქტი:	**Acer Nitro eScooter მე-4 სერია აირჩიეთ**
სავაჭრო სახელწოდება:	**acer**
მოდელის ნომერი:	**NES034**
SKU ნომერი:	**NES034 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, ან ცარიელი)

ჩვენ, Acer Incorporated, ჩვენი ერთპიროვნული პასუხისმგებლობით ვაცხადებთ, რომ ზემოთ აღწერილი პროდუქტი კავშირის შესაბამის ჰარმონიზაციის კანონმდებლობასთან შესაბამისობაშია: მანქანების დირექტივა 2006/42/EC და RoHS დირექტივა 2011/65/EU. ვრცელდება შემდგომი ჰარმონიზაციის სტანდარტები და/ან სხვა შესაბამისი სტანდარტი:

EN 17128:2020
EN IEC 63000:2018
EN ISO 12100:2010

CE მარკირების დაწყების წელი: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (ტაიპეი, ტაივანი)

2025/1/20
თარიღი

EU შესაბამისობის დეკლარაცია

ჩვენ,

Acer Incorporated
8F, 88, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi, New Taipei City 221

და

Acer Italy s.r.l.
Viale delle Industrie 1/A, 20044 Arese (MI), Italy
ტელ: +39-02-939-921, ფაქსი: +39-02 9399-2913
www.acer.it

პროდუქტი:	**Predator ES Storm**
სავაჭრო სახელწოდება:	**acer**
მოდელის ნომერი:	**PES035**
SKU ნომერი:	**PES035 ***********
	(“*”=0~9, a~z, A~Z, ან ცარიელი)

ჩვენ, Acer Incorporated, ჩვენი ერთპიროვნული პასუხისმგებლობით ვაცხადებთ, რომ ზემოთ აღწერილი პროდუქტი კავშირის შესაბამის ჰარმონიზაციის კანონმდებლობასთან შესაბამისობაშია: მანქანების დირექტივა 2006/42/EC რადიო აღჭურვილობის დირექტივა 2014/53/EU და RoHS დირექტივა 2011/65/EU. ვრცელდება შემდგომი ჰარმონიზაციის სტანდარტები და/ან სხვა შესაბამისი სტანდარტი:

EN 17128:2020
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3
EN ISO 12100:2010
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018

საოპერაციო სიხშირე და რადიო-სიხშირის ენერგია მოცემულია ქვემოთ:
[Bluetooth] 2402-2480მჰც <10 დბმ

CE მარკირების დაწყების წელი: 2025.

RU Jan / Sr. Manager
Acer Incorporated (ტაიპეი, ტაივანი)

2025/1/20
თარიღი