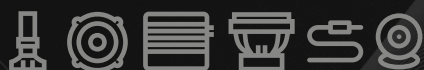




USER MANUAL



MADE IN PRC
specially for AMP™



WWW.AMPGROUP.PRO



Your AMP product was developed and manufactured with high-quality materials and components which can be recycled and/or re-used. This symbol indicates that electrical and electronic equipment must be disposed of separately from normal garbage at the end of its operational lifetime. Please dispose of this product by bringing it to your local collection point or recycling centre for such equipment. This will help to protect the environment in which we all live.



MASS

series

1CH/2CH/4CH AMPLIFIERS

We respect your choice for choosing AMP.
AMP company does everything possible
to ensure that our products meet your needs,
and quality match the best world standards.

CONTENTS

Specifications	3-4
General precautions	4
Installation precautions	4
Connecting the amplifier	5
Power Wiring	6
1+1 Bridge mode	6
Low Level Input Wiring	7
High Level Input Wiring	8
Speaker Wiring	8-10
Troubleshooting	11
Warranty Repair	21

RU МАЗМҰНЫ

Техникалық сипаттамалар	12-13
Сақтық шаралары	13
Орнату	13
Күшейткішті қосу	14
Қуат көзін қосу	15
1+1 Көпір режимі	15
Төменгі деңгей бойынша қосылу	16
Жоғарғы деңгей бойынша қосылу	17
Акустиканы қосу	17-19
Ақаулар және оларды жою әдістері	20
Кепілдік жұмыстары	21

We respect your choice!

Congratulations on your purchase of a AMP™ Amplifier.

It has been designed, engineered and manufactured to bring you the highest level of performance and quality, and will afford you of listening pleasure.

AMP™ — ENERGY OF SOUND!

Specifications

All specifications subject to change without notice.

1 Ch Monoblock	1.500 ver.2	1.600	1.800	1.1000	1.1500
Class	D	D	D	D	D
RMS power 4Ω	225W x 1	240W x 1	310W x 1	430W x 1	510W x 1
RMS power 2Ω	375W x 1	420W x 1	450W x 1	600W x 1	930W x 1
RMS power 1Ω	500W x 1	600W x 1	760W x 1	970W x 1	1500W x 1
MAX power	900W	1100W	1400W	1900W	3000W
Bridge mode 2Ω	—	—	—	+	+
Low-pass filter	40Hz – 180Hz	40Hz – 180Hz	40Hz – 180Hz	50Hz – 400Hz	50Hz – 400Hz
Subsonic	—	—	—	OFF 25Hz	OFF 25Hz
Bass boost	0dB – 12dB	0dB – 12dB	0dB – 12dB	0dB – 12dB	0dB – 12dB
Treble boost	—	—	—	—	—
Frequency response	10Hz – 180Hz	10Hz – 180Hz	10Hz – 180Hz	10Hz – 400Hz	10Hz – 400Hz
Input sensitivity	0.2V – 6V	0.2V – 6V	0.2V – 6V	0.2V – 6V	0.2V – 6V
Signal-to-noise ratio	>85 dB	>85 dB	>85 dB	>85 dB	>85 dB
Phase shift	—	—	—	0° 180°	0° 180°
HIGH LEVEL input	+	+	+	—	—
Remote Subwoofer level control	+	+	+	+	+
Protection system	+	+	+	+	+
Fuse	25A x 2	30A x 2	35A x 2	40A x 2	≥150A*
Operating voltage	12V	12V	12V	12V	12V
Terminal	Fork	Fork	Fork	Clamp	Clamp
Dimensions (L/W/H), mm	180x180x58	200x180x58	220x180x58	240x180x58	300x180x58

* external, not included

2 Channel	2.60	2.100	2.150	2.190
Class	AB	AB	AB	AB
RMS power 4Ω	60W x 2	100W x 2	150W x 2	190W x 2
RMS power 2Ω	100W x 2	140W x 2	230W x 2	290W x 2
RMS power 4Ω Bridge mode	200W x 1	280W x 1	460W x 1	580W x 1
MAX power	400W	560W	920W	1100W
Low-pass filter	50Hz – 250Hz	50Hz – 250Hz	50Hz – 250Hz	50Hz – 250Hz
Hi-pass filter	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz
Bass boost	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB
Treble boost	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB
Frequency response	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz
Input sensitivity	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V
Signal-to-noise ratio	90dB	90dB	90dB	90dB
Protection system	+	+	+	+
Fuse	25A	40A	30A x 2	35A x 2
Operating voltage	12V	12V	12V	12V
Terminal	Fork	Fork	Fork	Fork
Dimensions (L/W/H), mm	200x180x58	240x180x58	280x180x58	300x180x58

4 Channel	4.60	4.80	4.100	4.120	4.150	4.190
Class	AB	AB	AB	AB	AB	AB
RMS power 4Ω	60W x 4	80W x 4	100W x 4	120W x 4	150W x 4	190W x 4
RMS power 2Ω	100W x 4	120W x 4	140W x 4	170W x 4	240W x 4	290W x 4
RMS power 4Ω Bridge mode	200W x 2	240W x 2	280W x 2	340W x 2	480W x 2	580W x 2
MAX power	800W	960W	1100W	1360W	1920W	2320W
Low-pass filter	32Hz – 3kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz
Hi-pass filter	32Hz – 3kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz
Bass boost	0dB 6dB 12dB					
Frequency response	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz
Input sensitivity	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V
Signal-to-noise ratio	90dB	90dB	90dB	90dB	90dB	90dB
Protection system	+	+	+	+	+	+
Fuse	40A	25A x 2	30A x 2	30A x 3	35A x 3	40A x 3
Operating voltage	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Terminal	Fork	Fork	Fork	Clamp	Clamp	Clamp
Dimensions (L/W/H), mm	260x180x58	280x180x58	300x180x58	360x180x58	380x180x58	400x180x58

General precautions

Before installing and using your new amplifier, please become familiar with all the information contained in this manual.

Please keep this manual in a safe place for future reference.

- Do not open or attempt to repair this unit yourself. Dangerous high voltages are present which may result in electric shock. Refer any repairs to a qualified service technician.
- To avoid risk of electronic shock or damage to the amplifier, do not permit any of this equipment to become damp or wet from water or drinks. If this does occur, immediately unplug the power wires and send the amplifier to your local dealer or service center as soon as possible.
- If there is smoke or any peculiar odor present during use or if there is damage to any of the component enclosures, immediately unplug the power wire and send the amplifier to your local dealer or service center as soon as possible.

Installation precautions

Before you drill or cut any holes, investigate your car's layout very carefully. Take special care when you work near the gas tank, fuel lines, hydraulic lines and electrical wiring.

Never operate the amplifier when it is unmounted. Attach all audio system components securely to prevent damage, especially in an accident.

Before making or breaking power connections in your system, disconnect the vehicle battery. Confirm that your head unit or other equipment is turned off while connecting the input jacks and speaker terminals.

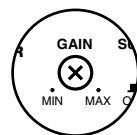
If you need to replace the power fuse, replace it only with a fuse identical to that supplied with the amplifier. Using a fuse of a different type or rating may result in damage to your audio system or your amplifier which is not covered by the manufacturer's warranty.

Mounting the amplifier

1. Find a suitable location in the vehicle in which to mount the amplifier.
2. Make sure there is sufficient air circulation around the intended mounting location.
3. Mark the location for the mounting hole screws by positioning the amplifier where you wish to install it.
4. Drill pilot holes in the mounting surface for the mounting screws. Place the amplifier in position, and attach the amplifier to the mounting surface securely using screws.

Connecting the amplifier

1. Connect the power ground terminal to the closest point on the chassis of the car. Keep this ground wire to less than 39" (100 cm) in length. Use 8 gauge (or heavier) wire.
 2. Connect the remote terminal to the remote output of the head unit using 16 gauge (or heavier) wire.
 3. Connect an empty fuse holder within 18" (45 cm) of the car battery, and run cable from this fuse to the amplifier location.
 4. Check that the fuse holder is empty. Then connect the fuse holder to the "FUSES" connection on the amplifier.
 5. If multiple amplifiers are being used in your system, either:
 - Run a separate pair of cables from the battery and a chassis ground point to each amplifier. Cable (+) must have its own inline fuse.
- or-
- Connect amplifiers through distribution block. Then run separate cables from the amplifier to this distribution block and to independent chassis ground points.
6. Connect all line inputs and outputs (if used) using high-quality cables. Connect all speakers, following the diagrams in this manual. Be sure to observe proper polarity to avoid audio phase problems.
 7. Recheck all connections before powering up the amplifier.
 8. Set GAIN to minimum position, and set all crossover controls/switches to the desired frequency points.
 9. Power up the head unit and the amplifier. Then set the volume control on the head unit to about 3/4 volume, and adjust the amplifier's GAIN to just below the level of distortion.
 10. Further fine tuning of the various controls may be necessary to obtain best results.



Don't misuse the GAIN (input level control)!

Do not mistake the GAIN for a volume control!

It is designed ONLY to match the output level of your audio source to the input level of your amplifier.

Do not adjust GAIN to maximum unless your input level requires it.

Ignoring these instructions will result in an input overload to the amplifier, and excessive audio distortion. It can also cause the protection circuit to engage.



SHOCK HAZARD! Do not open the case of this product. There are dangerous voltages present within the unit. There are no user-serviceable parts within the unit.

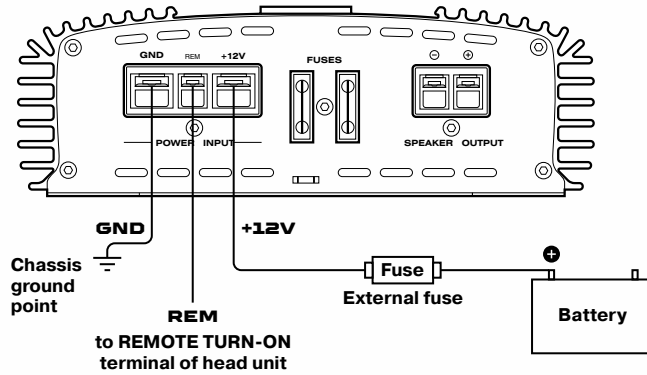
Warranty period	12 months
Warranty lifetime	3 years
Warranty service life	5 years
The operating temperature	+5...+30°C
Transportation and storage temperature	-40...+40°C

Power Wiring

[+] Wire

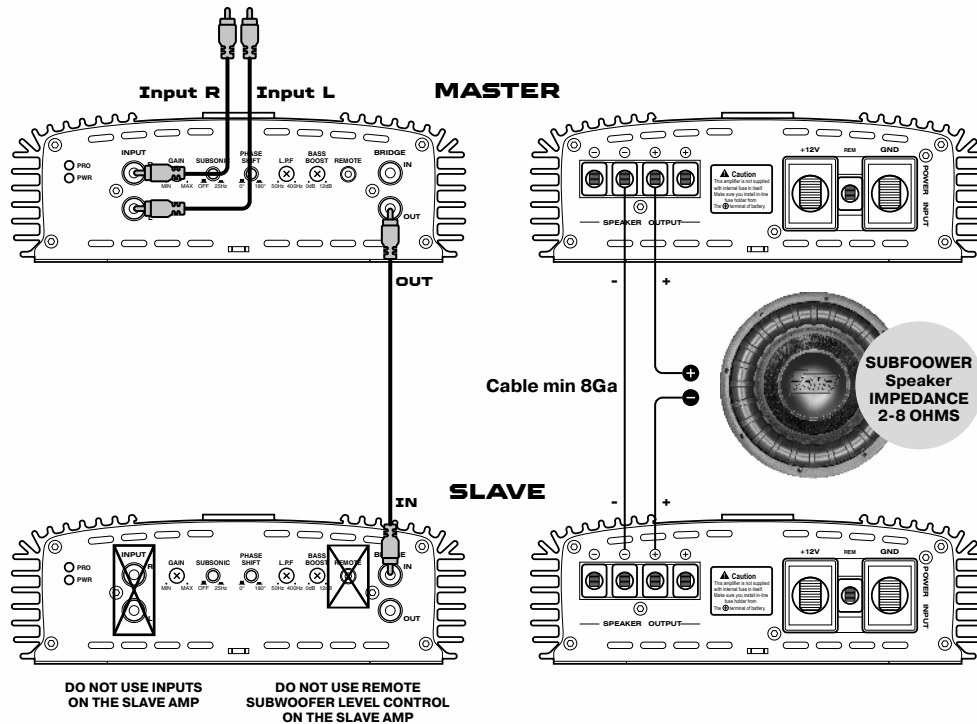
>8Ga >4Ga

1.500 ver.2	1.1000
1.600	1.1500
1.800	2.190
2.60	4.190
2.100	
2.150	
4.60	
4.80	
4.100	
4.120	
4.150	



1+1 Bridge Mode 2Ω
MASS 1.1000 / 1.1500

To Audio Outputs of head unit
or Subwoofer Outputs of signal processor

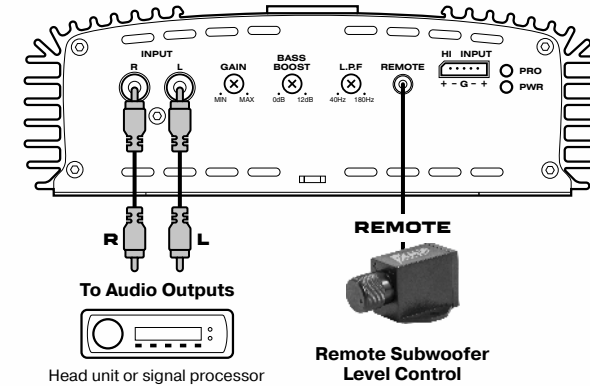


Low Level Input Wiring

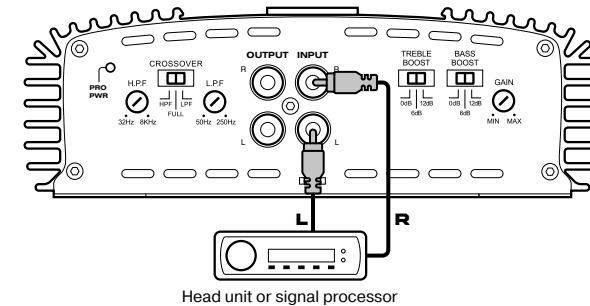
Low-level (RCA) input wiring is preferred for best audio performance. Always use a high-quality RCA cable for best audio performance.

NOTE: Do not connect BOTH the high level and low level inputs from your receiver to your amplifier at the same time!

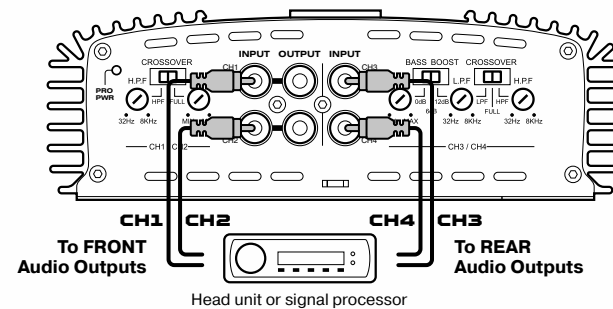
1Ch Monoblock



2 Channel amplifier



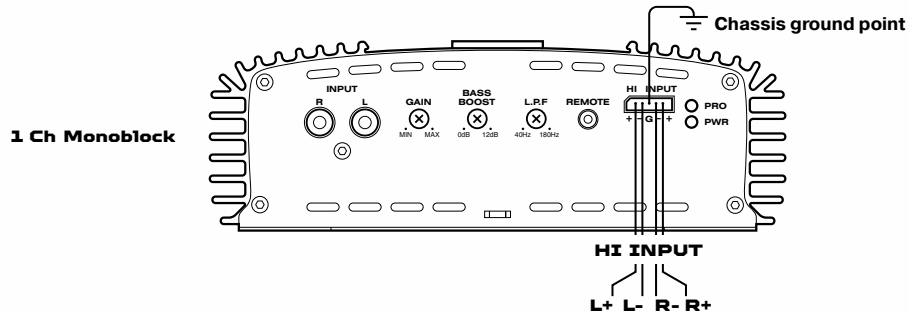
4 Channel amplifier



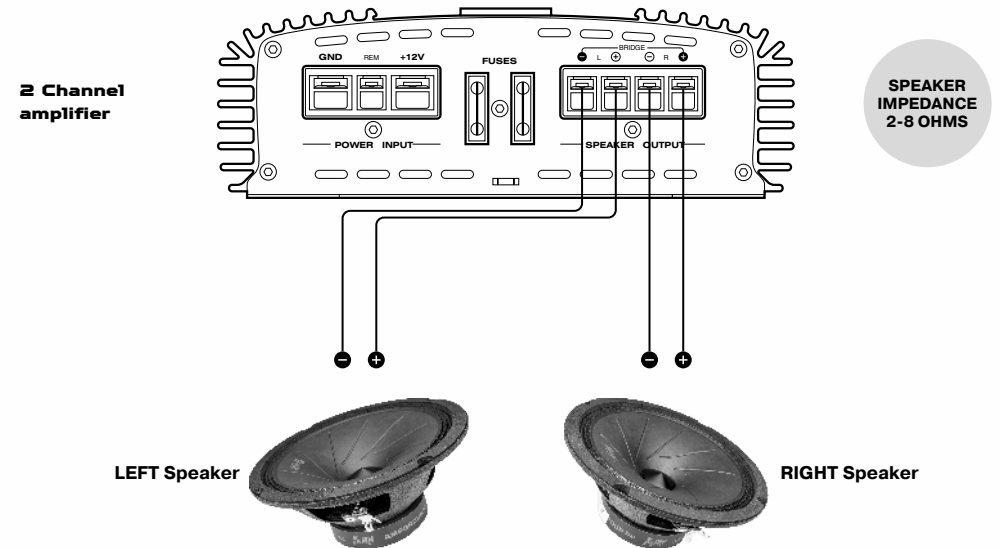
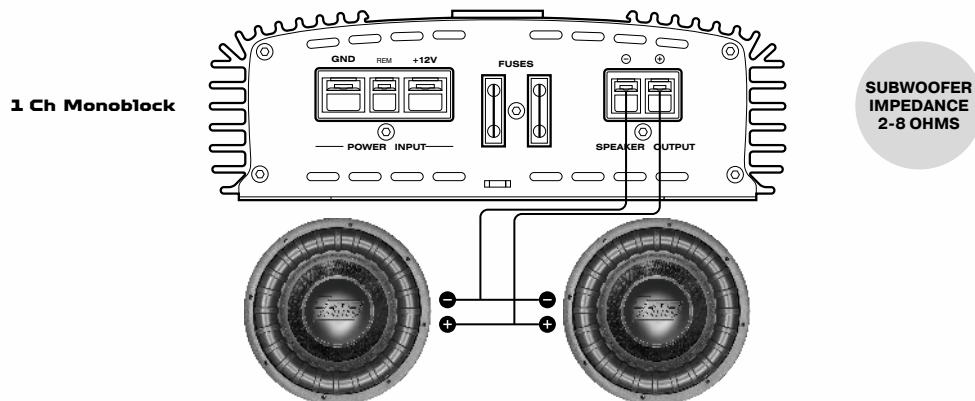
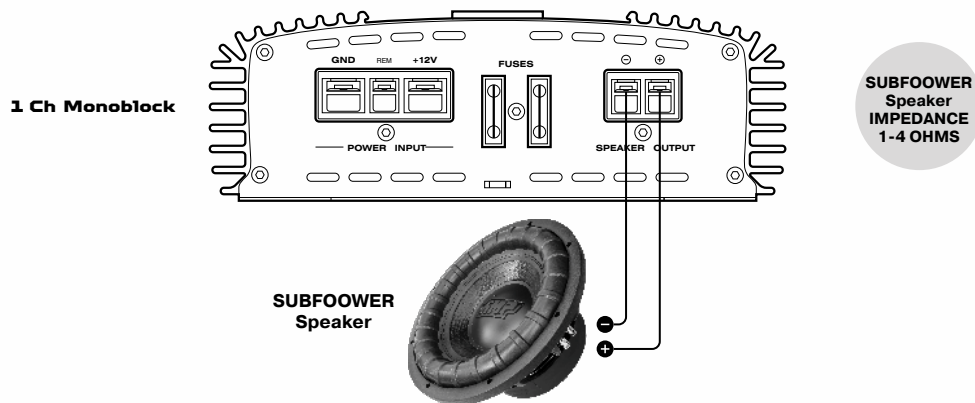
High Level Input Wiring

The high level input should only be used when your head unit lacks RCA outputs. Connect the speaker outputs from the receiver to the high level input connector of the amplifier. Be sure to observe polarity to avoid audio phase problems.

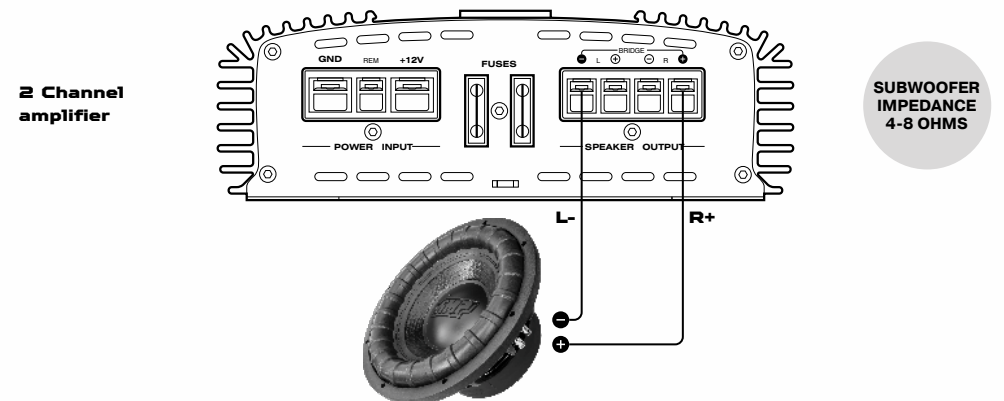
NOTE: Do not connect BOTH the high level and low level inputs from your receiver to your amplifier at the same time!

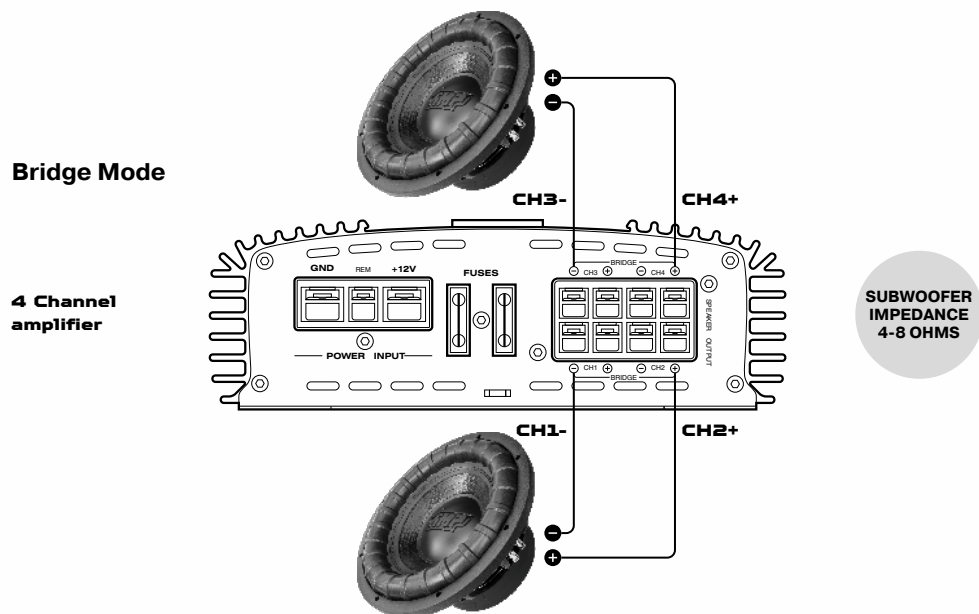
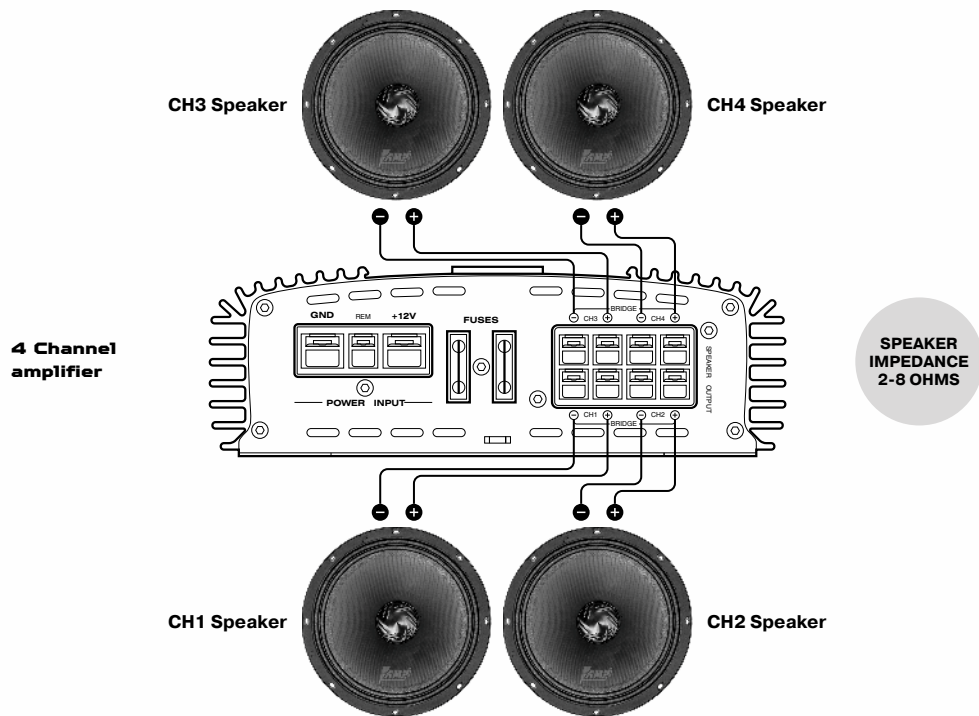


Speaker Wiring



Bridge Mode





Troubleshooting

If you experience operation or performance problems with this product, compare your installation with the electrical wiring diagram on the previous pages. If problems persist, read the following troubleshooting tips, which may help, eliminate the problems.

SYMPTOM	Try this!
Amplifier will not power up.	Check to make sure you have a good ground connection. Check that the Remote Input (Turn-On) has at least 12V. Check that there is battery power on the (+) terminal. Check that there is at least 12V. Check all fuses, replace if necessary. Make sure that the Protection LED is not illuminated. If it is, shut off the amplifier briefly, and then repower it.
Protection LED comes on when amplifier is powered up.	Check for short circuits on speaker leads. Turn down the volume control on the head unit to prevent overdriving. Remove speaker leads, and reset the amplifier. If the Protection LED still comes on, then the amplifier is faulty and needs servicing.
No output.	Check that all fuses are OK. Check that amplifier is properly grounded. Check that the Remote Input (Turn-On) has at least 3VDC. Check that the RCA audio cables are plugged into the proper inputs. Check all speaker wiring.
Low output.	Reset the Level Control. Check the Crossover Control settings.
Audio present in only one channel.	Check the RCA interconnect cables. Check all speaker wiring.
High hiss in the speakers.	Disconnect all RCA inputs to the amplifiers. If the hiss disappears, then plug in the component driving the amplifier and unplug its inputs. If the hiss disappears at this point, go on until the faulty/noisy component is found. It is best to set the amplifier's input level control as low as possible. The best subjective signal-to-noise ratio is achieved in this manner. Try to set the head unit as high as possible (without distortion) and the amp input level as low as possible.
Squealing noise from speakers.	Check for improperly grounded RCA interconnects.
Distorted sound.	Check that the Input Level Control is set to match the signal level of the head unit. Always try to set the Input Level as low as possible. Check that all crossover frequencies are properly set. Check for short circuits on the speaker leads.
Amplifier gets very hot.	Check that the minimum speaker impedance for the amp model is correct. Check that there is good air circulation around the amp. In some applications, it may be necessary to add external cooling fan(s).
Engine noise (static type).	This is usually caused by poor quality RCA cables, which can pick up radiated noise. Use only the best quality cables, and route them away from power cables.
Engine noise (alternator whine).	Check that speaker leads are not shorted to the vehicle chassis. Check that the RCA grounds are not shorted to the vehicle chassis. Check that the head unit is properly grounded.

Біз сіздің таңдауыңызды бағалаймыз!

Сізді AMP™ күшейткішін сатып алумен құттықтаймыз .
MASS сериялы күшейткіштер - бұл өнімділік пен дыбыс сапасының ең жоғары деңгейінің өнімі. AMP™ кез келген деңгейдегі автокөлік аудио жүйелерін құруға және музыка тыңдаудан ләззат алуға арналған компоненттердің кең таңдауын ұсынады.
AMP™ - ДЫБЫС ЭНЕРГИЯСЫ!

Техникалық сипаттамалар

Өндіруші техникалық сипаттамаларын жақсарту мақсатында бұйымның конструкциясына оның тұтынушылық қасиеттерін нашарлатпайтын өзгерістерді алдын ала хабарламай енгізу құқығын өзіне қалдырады.

1 арна Моноблок	1.500 ver.2	1.600	1.800	1.1000	1.1500
Класс	D	D	D	D	D
RMS 4Ω қуаты	225W x 1	240W x 1	310W x 1	430W x 1	510W x 1
RMS 2Ω қуаты	375W x 1	420W x 1	450W x 1	600W x 1	930W x 1
RMS 1Ω қуаты	500W x 1	600W x 1	760W x 1	970W x 1	1500W x 1
MAX қуаты	900W	1100W	1400W	1900W	3000W
2Ω көпірлік режим	—	—	—	+	+
Төменгі жиіліктер сүзгісі	40Hz – 180Hz	40Hz – 180Hz	40Hz – 180Hz	50Hz – 400Hz	50Hz – 400Hz
Subsonic	—	—	—	OFF 25Hz	OFF 25Hz
Bass boost	0dB – 12dB	0dB – 12dB	0dB – 12dB	0dB – 12dB	0dB – 12dB
Treble boost	—	—	—	—	—
Жиіліктер ауқымы	10Hz – 180Hz	10Hz – 180Hz	10Hz – 180Hz	10Hz – 400Hz	10Hz – 400Hz
Кіріс сезгіштігі	0.2V – 6V	0.2V – 6V	0.2V – 6V	0.2V – 5V	0.2V – 5V
Сигнал/Шуыл	> 85 dB	> 85 dB	> 85 dB	> 85 dB	> 85 dB
Сигнал фазасының бұрылуы	—	—	—	0° 180°	0° 180°
Жоғары деңгейлі кіру	+	+	+	—	—
Басты сыртқа шығару реттегіші	+	+	+	+	+
Қорғаныс жүйесі	+	+	+	+	+
Сақтандырғыш	25A x 2	30A x 2	35A x 2	40A x 2	≥150A*
Жұмыс кернеуі	12B	12B	12B	12B	12B
Терминал	Аша асты	Аша асты	Аша асты	Аша асты	Аша асты
Өлшемдері (Ұ/Е/Б), мм	180x180x58	200x180x58	220x180x58	240x180x58	300x180x58

* внешний, в комплектацию не входит

2 Арналы	2.60	2.100	2.150	2.190
Класс	AB	AB	AB	AB
RMS 4Ω қуаты	60W x 2	100W x 2	150W x 2	190W x 2
RMS 2Ω қуаты	100W x 2	140W x 2	230W x 2	290W x 2
RMS 4Ω қуаты Көпір режимі	200W x 1	280W x 1	460W x 1	580W x 1
MAX қуаты	400W	560W	920W	1100W
Төмен жиілікті сүзгі	50Hz – 250Hz	50Hz – 250Hz	50Hz – 250Hz	50Hz – 250Hz
Жоғары жиілікті сүзгі	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz
Bass boost	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB
Treble boost	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB	0dB 6dB 12dB
Жиілік диапазоны	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz
Кіріс сезімталдығы	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V
Сигнал/Шу	90dB	90dB	90dB	90dB
Қорғаныс жүйесі	+	+	+	+
Сақтандырғыш	25A	40A	30A x 2	35A x 2
Жұмыс кернеуі	12B	12B	12B	12B
Терминал	Аша асты	Аша асты	Аша асты	Аша асты
Өлшемдері (Ұ/Е/Б), мм	200x180x58	240x180x58	280x180x58	300x180x58

4 арналы	4.60	4.80	4.100	4.120	4.150	4.190
Класс	AB	AB	AB	AB	AB	AB
RMS 4Ω қуаты	60W x 4	80W x 4	100W x 4	120W x 4	150W x 4	190W x 4
RMS 2Ω қуаты	100W x 4	120W x 4	140W x 4	170W x 4	240W x 4	290W x 4
RMS 4Ω қуаты Көпір режимі	200W x 2	240W x 2	280W x 2	340W x 2	480W x 2	580W x 2
MAX қуаты	800W	960W	1100W	1360W	1920W	2320W
Төмен жиілікті сүзгі	32Hz – 3kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz
Жоғары жиілікті сүзгі	32Hz – 3kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz	32Hz – 8kHz
Bass boost	0dB 6dB 12dB					
Жиілік диапазоны	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz	10Hz – 45kHz
Кіріс сезімталдығы	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V	0.2V – 8V
Сигнал/Шу	90dB	90dB	90dB	90dB	90dB	90dB
Қорғаныс жүйесі	+	+	+	+	+	+
Сақтандырғыш	40A	25A x 2	30A x 2	30A x 3	35A x 3	40A x 3
Жұмыс кернеуі	12B	12B	12B	12B	12B	12B
Терминал	Аша асты	Аша асты	Аша асты	Қыспалы	Қыспалы	Қыспалы
Өлшемдері (Ұ/Е/Б), мм	260x180x58	280x180x58	300x180x58	360x180x58	380x180x58	400x180x58

Сақтық шаралары

Күшейткішті орнатпас бұрын және қолданар алдында осы нұсқаулықтағы ақпаратты мұқият оқып шығыңыз.

Нұсқаулықты қол жетімді жерде сақтаңыз.

- Электр тогының соғыын болдырмау үшін қуат көзіне қосылған күшейткішті ашпаңыз! Жөндеу үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Ылғалдың корпусқа немесе күшейткіштің ішіне түсуіне жол бермеңіз, егер бұл орын алса, күшейткішті қуат көзінен дереу ажыратыңыз. Әрі қарай қолданар алдында қызмет көрсету орталығындағы күшейткішті тексеріңіз.
- Пайдалану кезінде түтін (ерекше иіс) пайда болған кезде немесе күшейткіштің корпусы (сыртқы компоненттері) зақымдалған кезде — күшейткішті қуат көзінен дереу ажыратыңыз. Әрі қарай қолданар алдында тексеріңіз күшейткіш, қызмет көрсету орталығында.

Орнату

Күшейткіштің орнатылу орнын мұқият зерттеңіз. Бензин багы, отын құбырлары, гидравликалық желілер және электр сымдары маңында жұмыс істегенде ерекше сақ болыңыз.

Күшейткішті орнату орнына мықтап бекіту керек. Аудиожүйенің барлық компоненттері автомобиль қозғалысы кезінде, әсіресе апат жағдайында олардың зақымдануын болдырмау үшін дәл осылай берік бекітілуі керек.

Күшейткішті қосар алдында автомобильдің қоректендіру қысқыштарын аккумулятордан ажыратыңыз. Кіріс қосқыштары мен динамик қысқыштарын қосқан кезде бас құрылғыңыздың немесе аудиопроцессордың өшірілгенін тексеріңіз.

Қоректену сақтандырғышын ауыстыру тек күшейткішпен жиынтықта жеткізілетін сақтандырғышпен бірдей сақтандырғышқа жүргізіледі. Басқа түрдегі немесе номиналды қуатты сақтандырғышты пайдалану аудиожүйеңіздің немесе күшейткіштің зақымдалуына әкелуі мүмкін, бұл кепілдік жағдай болып табылмайды.

Естеріңізде болсын! Автомобильде күшейткішті орнату үшін қолайлы орынды таңдағанда, оған қол жеткізу ыңғайлылығын басшылыққа алыңыз.

Қосылу

- "GND" қоректендіру қосқышының жерге қосу қысқышын автомобиль корпусына қосыңыз. Сымның ұзындығы 100 см-ден аспауы керек.
- Бас құрылғы күшейткішті қосу/өшіру үшін, күшейткішті бас құрылғыға қимасы $\geq 16GA$ кабель арқылы "REM" қосқышы арқылы қосыңыз.
- "+" аккумуляторының қуат сымын күшейткіштің "+12V" қосқышына қосыңыз. Сақтандырғышты қуат сымына, батареядан 45 см-ден аспайтын қашықтыққа орнатыңыз.
- Күшейткіште сақтандырғыштардың бар-жоғын тексеріңіз. "FUSES" разъемы.
- Егер сіздің жүйеңізде бірнеше күшейткіштер болса, онда:
 - Әрбір күшейткіштің қорегін жеке сымдармен жерге қосып, жалғаңыз.
 - "+" кәбіліне сақтандырғыш орнатыңыз.
- немесе
 - Дистрибутор арқылы қуат көзін күшейткіштерге қосыңыз.
 - Күшейткіштерді әрқайсысы үшін автомобиль корпусындағы жеке нүктелер арқылы жерге қосыңыз.
- Барлық желілік кірістер мен шығыстарды (егер олар қолданылса) жоғары сапалы кәбілдермен қосыңыз. Барлық дыбыс көздерін осы нұсқаулықта келтірілген схемалар бойынша қосыңыз. Дыбыс фазасына қатысты проблемаларды болдырмау үшін дұрыс полярлықты сақтауды ұмытпаңыз.
- Күшейткішті бірінші рет қосар алдында, барлық қосылымдарды тағы бір тексеріп шығыңыз.
- "GAIN" деңгейін минимумға қойыңыз, қалған баптауларды өзіңізге қажетті деңгейлерге қойыңыз.
- Бас құрылғы мен күшейткішті қосыңыз. Бас құрылғыдағы дыбыс реттегішін 3/4 дыбыс деңгейіне орнатыңыз және "GAIN" күшейту коэффициентін дыбыс бұрмалануы пайда болатын деңгейден сәл төмен етіп реттеңіз.
- Кроссовердің, күшейткіштердің және дыбыс сүзгілерінің параметрлерін реттеңіз, сіздің қалауыңызға сәйкес.



GAIN (кіріс деңгейінің реттегіші) параметрін теріс пайдаланбаңыз!

GAIN реттегішін дыбыс деңгейін басқарумен шатастырмаңыз! Ол тек дыбыс көзінің Шығыс деңгейіне және күшейткіштің кіріс деңгейіне сәйкес келеді. Егер сіздің кіріс деңгейіңіз қажет болмаса, бұл деңгейді максималды деңгейге қоймаңыз. GAIN-ді максимумға орнату күшейткіштің кіріс сигналының шамадан тыс жүктелуіне және дыбыстың шамадан тыс бұрмалануына әкелуі мүмкін. Бұл сонымен қатар күшейткіштің қорғаныс жүйесін іске қосып, оны өшіруі мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ! ЖОҒАРЫ КЕРНЕУ!

Желіге қосылған күшейткіштің корпусын ашпаңыз. Құрылғының ішінде компоненттер жоқ, пайдаланушы қызмет көрсетеді.

Пайдаланудың кепілдік мерзімі

12 ай

Сақтаудың кепілдік мерзімі

3 жыл

Кепілдік қызмет мерзімі

5 жыл

Қоршаған ауаның жұмыс температурасы

+5...+30°C

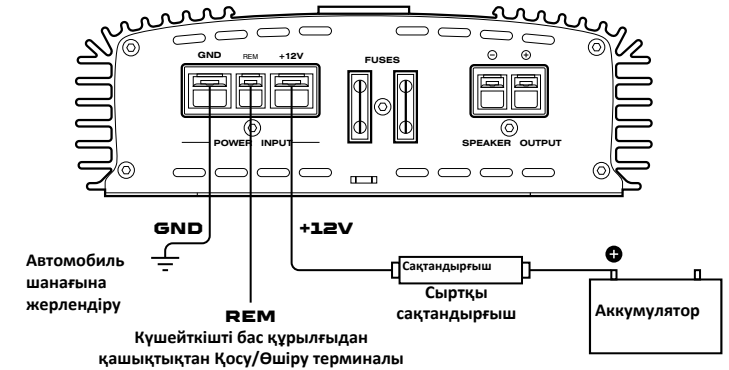
Тасымалдау және сақтау температурасы

-40...+40°C

Қуат көзін қосу

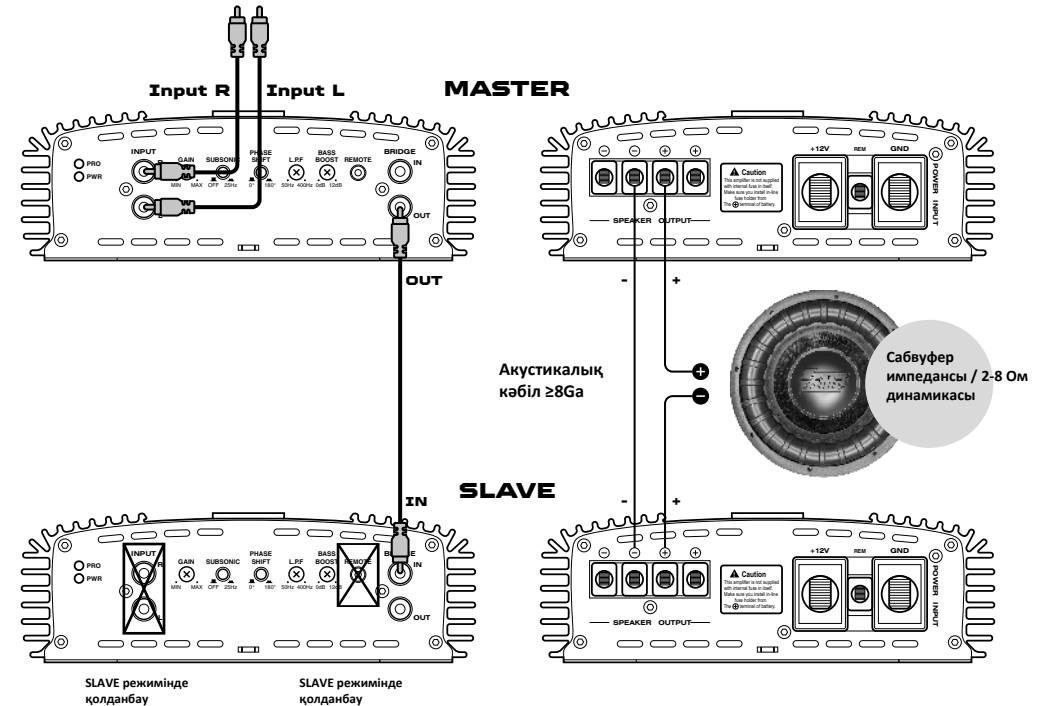
(+) СЫМ ҚИМАСЫ

>8Ga	>4Ga
1.500 ver.2	1.1000
1.600	1.1500
1.800	2.190
2.60	4.190
2.100	
2.150	
4.60	
4.80	
4.100	
4.120	
4.150	



1+1 Көпірлік режим 2Ω (бір үлгіні күшейткіштер үшін) MASS 1.1000 / 1.1500

Басты құрылғының аудио шығыстарына немесе сабвуфер шығыстарына процессор сигналы

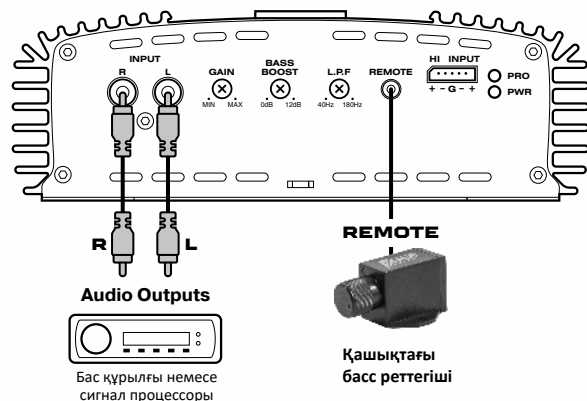


Төмен деңгейдегі байланыс

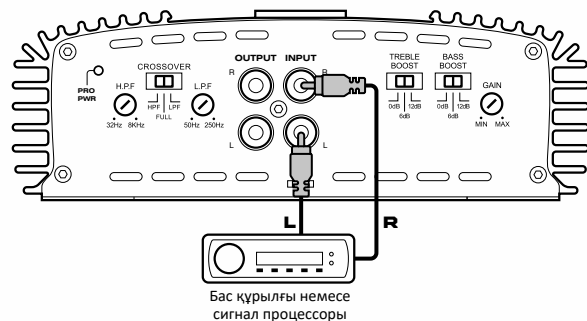
Ең жақсы дыбыс үшін жоғары сапалы RCA кәбілдері бар қосылымды пайдаланыңыз (біз AMP™ өнімдерін ұсынамыз).

Назар аударыңыз! Бас құрылғысының жоғары және төмен деңгейлі кірістерін күшейткішке бір уақытта қоспаңыз!

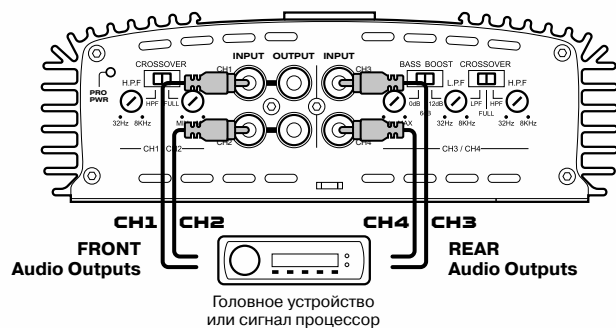
2 арналы күшейткіш



2 арналы күшейткіш



4 арналы күшейткіш

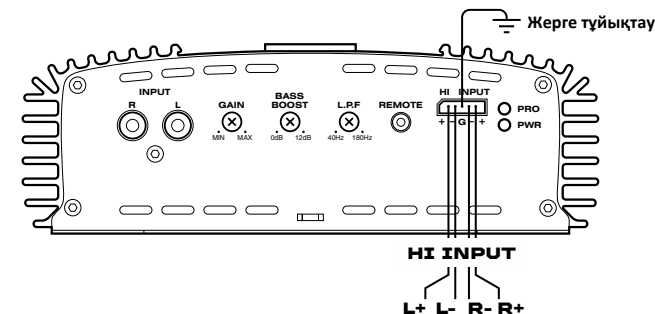


Жоғарғы деңгей бойынша қосылу

Басты құрылғыңызда RCA шығыстары болмаса ғана жоғары деңгейлі кірісті пайдалануды ұсынамыз.

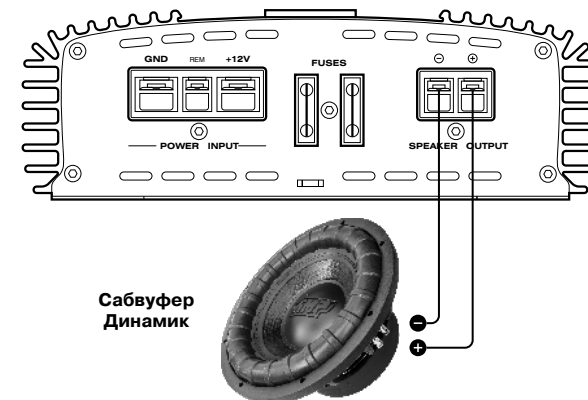
ЕСКЕРТУ! Бас құрылғыңыздың жоғарғы және төменгі деңгейлерінің кірістерін бір уақытта күшейткішке қоспаңыз!

1 арналы күшейткіш



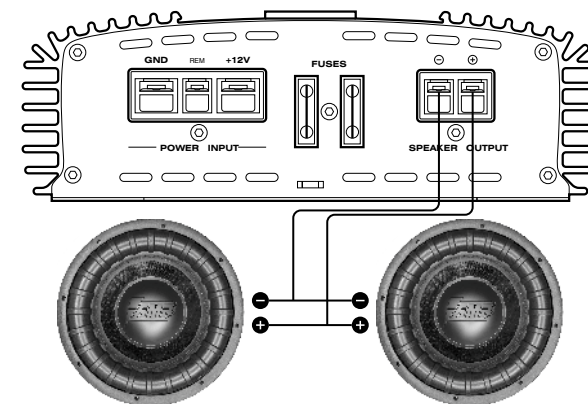
Акустиканы қосу

1 арналы күшейткіш



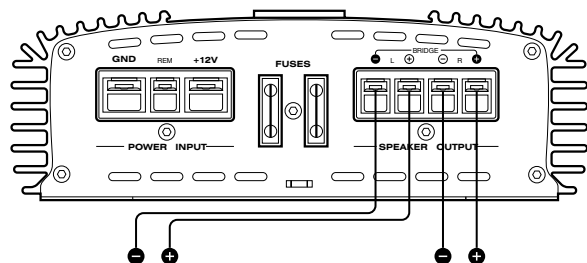
Сабвуфер
Кедергісі/
Динамикасы
1-4 Ом

1 арналы күшейткіш



Сабвуфер
Кедергісі
1-4 Ом

2 арна күшейткіші



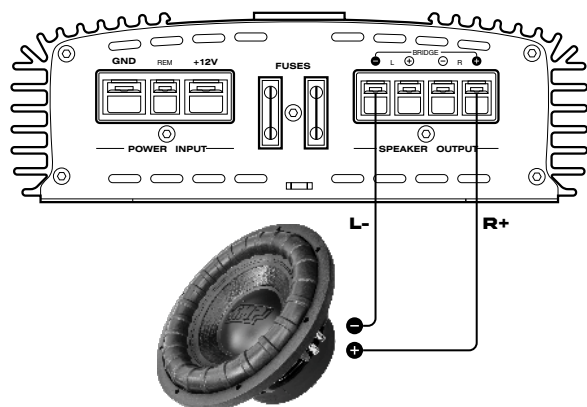
Сол жақ динамик

Оң жақ динамик

Сабвуфер
кедергісі
4-8 Ом

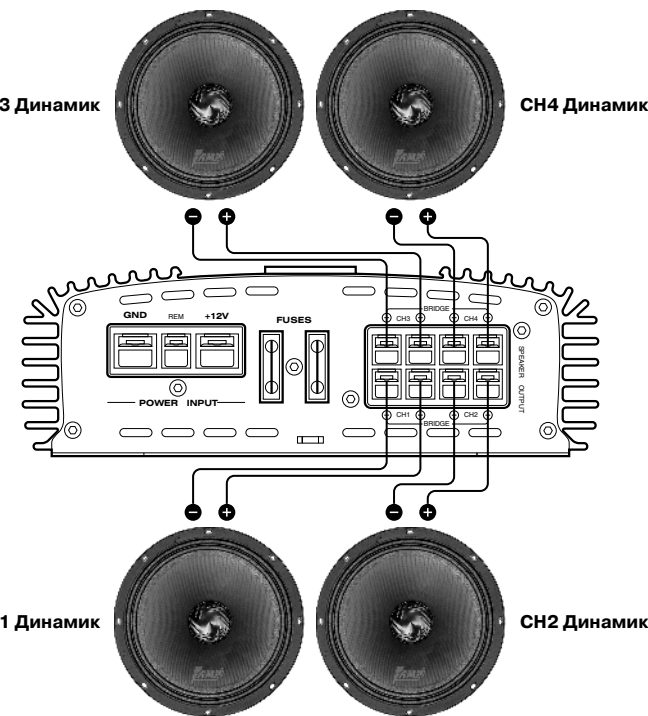
Көпір режимі

2 арналы күшейткіш



Сабвуфер
кедергісі
4-8 Ом

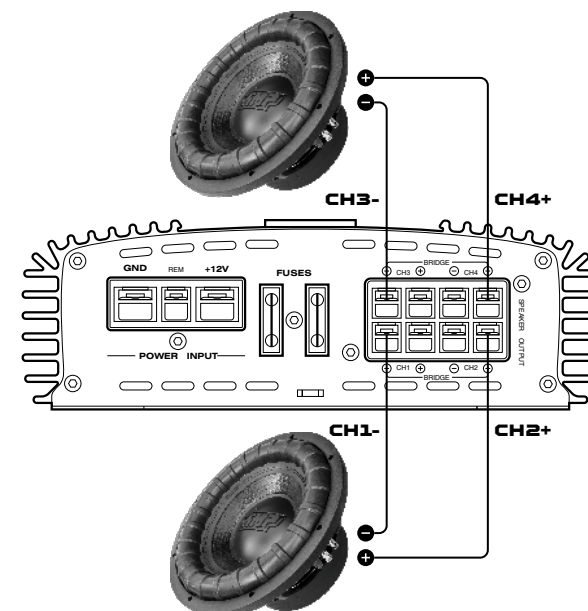
4 арналы күшейткіш



Сабвуфер
кедергісі
4-8 Ом

Көпір режимі

4 арналы күшейткіш



Сабвуфер
кедергісі
4-8 Ом

Ақаулар және оларды жою әдістері

Ақаулық	Ықтимал себептер / Жою әдістері
Күшейткіш қосылмайды.	Жерге қосуды тексеріңіз. Қашықтан қосу терминалындағы кернеуді тексеріңіз ($\geq 12V$). Батарея қуатын тексеріңіз ($\geq 12V$). Сақтандырғыштарды тексеріңіз, қажет болса ауыстырыңыз. Егер қорғаныс жүйесінің шамы жанып тұрса, күшейткіштің қуатын өшіріп, біраз уақыттан кейін қайта қосыңыз..
Қорғау индикаторы күшейткішті қосқанда жанады..	Динамик контактілерін тексеріңіз(қысқа тұйықталу жоқ). Бас құрылғыдағы дыбыс деңгейін төмендетіңіз, шамадан тыс жүктеме болуы мүмкін. Барлық акустиканы ажыратып, күшейткішті қайта жүктеңіз. Егер қорғаныс шамы қайтадан жанып тұрса, күшейткіш ақаулы және жөндеуді қажет етеді.
Дыбыс жоқ.	Сақтандырғыштарды тексеріңіз. Жерге қосуды тексеріңіз. Қашықтан қосу терминалындағы кернеуді тексеріңіз. RCA аудио кәбілдерінің тиісті кірістерге қосылғанын тексеріңіз. Динамиктердің дұрыс қосылғанын тексеріңіз.
Дыбыс тым баяу.	GAIN параметрін тексеріңіз. Кроссовер параметрлерін тексеріңіз.
Бір ғана арна ойнайды.	RCA қосқыш кәбілдерін тексеріңіз. Динамик қосылымының кәбілдерін тексеріңіз..
Дыбыс күшейткіштегі ысқырық, "сықырлау".	RCA кабельдерін тексеріңіз. Барлық RCA кірістерін күшейткіштен ажыратыңыз, ақаулы кәбілді сериялық қосылым әдісімен анықтаңыз. GAIN деңгейін мүмкіндігінше төмен реттеген дұрыс. Осылайша сигнал/шудың ең жақсы субъективті қатынасына қол жеткізіледі. Тепе — теңдікті бас құрылғысының дыбыс деңгейі мүмкіндігінше жоғары (бұрмаланбаған) және күшейткіштің кіріс сигналы мүмкіндігінше төмен болатындай етіп реттеуге тырысыңыз..
Дыбыстың бұрмалануы.	GAIN деңгейін тексеріңіз. Кроссовер параметрлерін тексеріңіз. Динамик контактілерін тексеріңіз(қысқа тұйықталу жоқ).
Күшейткіш қатты қызады.	Қосылымдағы динамиктердің ең аз кедергісі (кедергісі) нұсқауларға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Күшейткішті орнату орны жақсы желдетілуі керек. Сыртқы салқындатуды орнату қажет болуы мүмкін.
Динамиктердегі қозғалтқыштың шуы.	Бұл әдетте шығарылатын шуды қабылдай алатын сапасыз RCA блокаралық кабельдерінен туындайды. Тек жоғары сапалы кабельдерді қолданыңыз және оларды аудио жүйенің және көліктің қалған сымдарынан алыс жүргізіңіз.
Динамиктердегі генератордың айқайы..	Акустикалық қосылым түйреуіштерін тексеріңіз (көлік корпусына тиіп кетпеу керек). Бас құрылғысының жерге тұйықталуының дұрыстығын тексеріңіз.

INFORMATION ABOUT WARRANTY REPAIR

RU КЕПІЛДІК ЖҰМЫСТАРЫ

Service center

Work performed

Date

Stamp

Service center

Work performed

Date

Stamp

Service center

Work performed

Date

Stamp