RÜDE

Краткое руководство пользователя

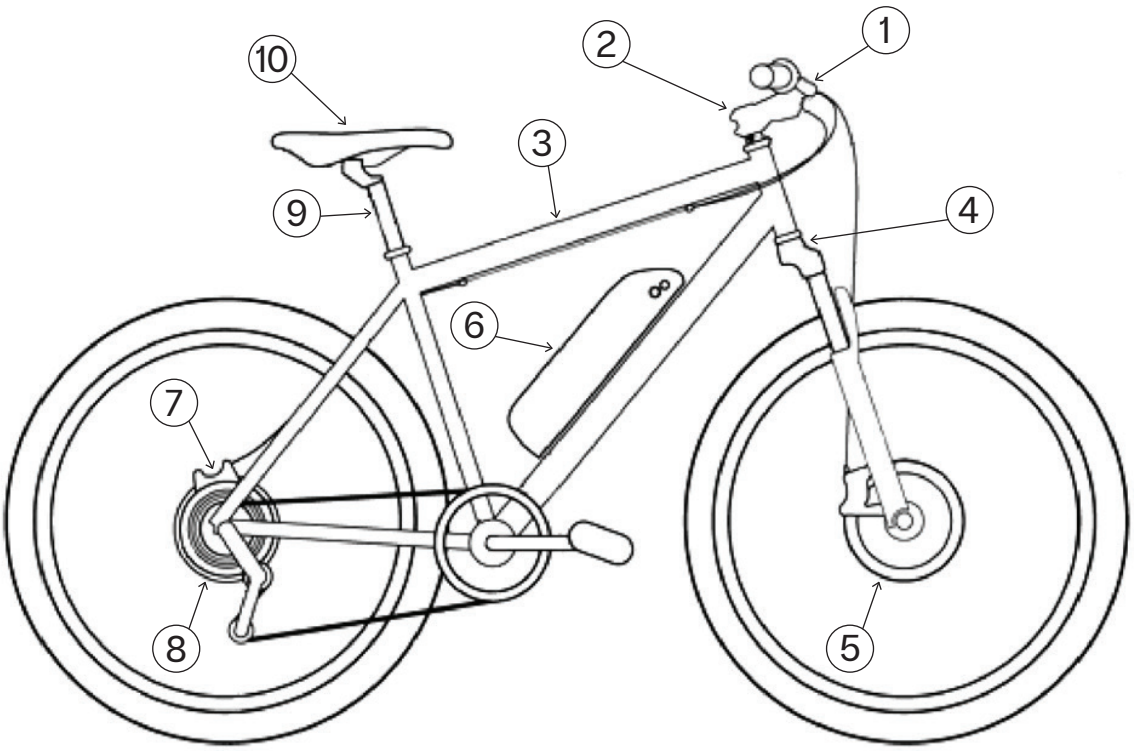
для электровелосипедов RÜDE
серий ATB A3, ATB A2 и Stadt SL

Оглавление

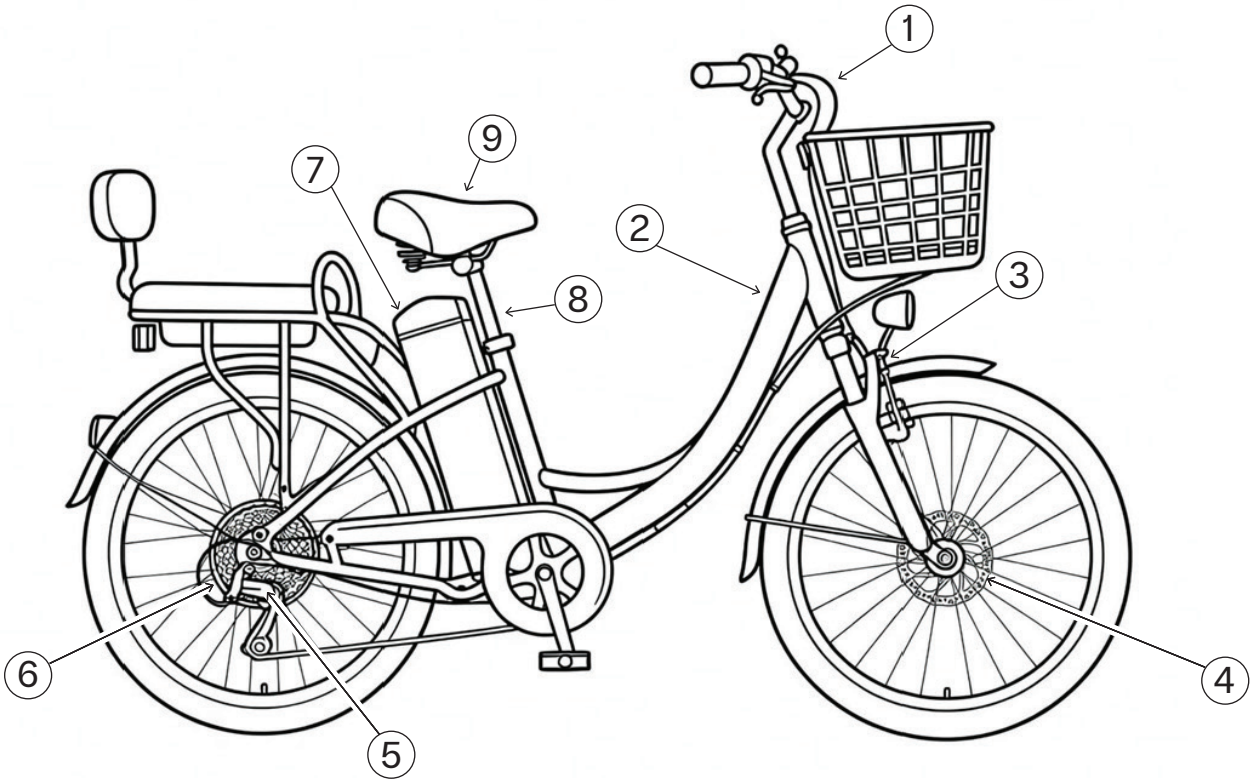
Благодарность за покупку 3
Описание и начало использования 4
Установка переднего колеса 4
Установка седла 5
Установка руля 6
Установка педалей 6
Настройка тормозов 7
Заряд батареи 7
Колёса и давление 8
Бортовой компьютер 9
Эксплуатация 10
Подготовка 10
Включение 10
Начало движения 10
Управление режимами 10
Индикатор заряда 10
Остановка и парковка 11
Световое оборудование и звуковой сигнал 11
Технические характеристики 11
Электровелосипед 11
Аккумуляторная батарея 12
Обслуживание 13
Гарантия 14
Информационное сопровождение 15

Благодарность за покупку

Уважаемый покупатель, поздравляем вас с приобретением электровелосипеда RÜDE!
Для безопасной эксплуатации вашего электровелосипеда RÜDE внимательно прочитайте руководство пользователя.
Внимательно ознакомьтесь с правилами и принципами, изложенными в данном руководстве. Соблюдение правил поможет вам избежать травм, предотвратить повреждение имущества и сохранить право на гарантийное обслуживание.
Комплект поставки: электровелосипед, зарядное устройство, инструкция по эксплуатации.



1. Руль
2. Вынос руля
3. Рама
4. Вилка
5. Тормоз
6. АКБ
7. Тормоз
8. Мотор
9. Подседельный штырь
10. Седло



1. Руль
2. Рама
3. Вилка
4. Тормоз
5. Мотор
6. Тормоз
7. АКБ
8. Подседельный штырь
9. Седло

Описание и начало использования

После распаковки транспортного средства выполните сборку, установите и закрепите все необходимые детали и узлы.
Перед поездкой убедитесь, что все крепежные элементы велосипеда надежно затянуты. Убедитесь, что шины накачаны в соответствии со спецификацией (можно увидеть на боковине шины), тормоза работают исправно.
Зарядите аккумуляторную батарею перед использованием.
Велосипед поставляется со снятыми передним колесом, седлом, рулём и педалями для уменьшения габаритов упаковки товара.

Установка переднего колеса

Велосипеды поставляются с креплениями осей переднего и заднего колеса гайками. Для удобства монтажа в комплект крепления включены шайбы с крюками.
Перед установкой открутите гайки в крайнее положение, но не скручивайте с оси. Установите велосипед горизонтально на колёса. Под тяжестью велосипеда колесо само установится точно в посадочные окончания вилки (дропауты). Сначала сдвиньте к колесу и установите шайбы с крюками так, чтобы крюки входили в специальные отверстия. Это позволит дополнительно зафиксировать колесо в посадочных местах (дропаутах) на время сборки.
Слегка затяните обе гайки для фиксации оси и колеса. Далее затяните гайки слева и справа от оси с необходимым усилием. Убедитесь, что гайки затянуты равномерно и нет перекоса оси и колеса.

Установка седла

Седло может поставляться как в сборе с подседельным штырём, так и раздельно для оптимизации размера упаковки.
Перед началом использования сначала зафиксируйте подседельный штырь в седле, а после этого установите штырь в раму велосипеда. Выполните регулировку по высоте. Для этого ослабьте эксцентриковый зажим на раме велосипеда и измените положение седла относительно рамы. Седло установлено правильно, если, сидя на нём, вы касаетесь пяткой педали в нижнем положении. Если пятка не достает до педали или, наоборот, нога не полностью выпрямлена, то высоту седла необходимо отрегулировать.
При установке убедитесь, что седло находится в горизонтальном положении. Также сёдла могут регулироваться вперёд/назад для подбора оптимального положения велосипедиста относительно руля. Это можно сделать, ослабив гайки слева и справа под седлом и выставив седло в нужное положение руками. После регулировки затяните обе гайки.
Проверьте посадку — сядьте на велосипед и проверьте положение колена. Оно должно располагаться строго на вертикали с осью педали. В этот момент нога должна быть на педали в крайней нижней точке. Если колено заметно выдвигается вперед, настройте заново.
Настройка данного типа делается только после регулировки высоты.
При самостоятельной регулировке продольного смещения седла убедитесь, что зажим фиксирует рельсы седла за их прямую часть, не касаясь загибов.
Большинство людей предпочитают горизонтальное положение седла, но некоторым нравится, чтобы передняя часть была приподнята или опущена.

Установка руля

Регулировка угла поворота руля

Руль должен быть отрегулирован таким образом, чтобы посадка была комфортной и удобной, а хват обеими руками обеспечивал уверенное управление велосипедом.
Ослабьте винты крепления крышки выноса. Проверните руль на необходимый угол. Затяните винты крышки выноса. Затяжку необходимо производить равномерно до рекомендованного значения момента.

Регулировка положения выноса руля

Регулировка положения выноса руля относительно рулевого штока вилки должна быть выполнена таким образом, чтобы руль был установлен в плоскости, строго перпендикулярной плоскости переднего колеса.
Ослабьте винты крепления выноса. Установите вынос в требуемое положение. Затяните винты.

Регулировка затяжки рулевой колонки

Такая регулировка может потребоваться в случае обнаружения люфта в рулевой колонке. Она должна производиться исключительно квалифицированным специалистом продавца или авторизованного сервисного центра.
Ослабьте крепление выноса. Подтяните винт затяжки рулевой колонки по часовой стрелке до тех пор, пока люфт полностью не устранится. Следите за тем, чтобы усилие затяжки не было слишком большим — вилка в рулевой колонке должна вращаться свободно.

Установка педалей

Велосипед поставляется с установленными шатунами педалей. Все, что требуется, это прикрутить левую и правую педали к шатунам.
Педали и шатуны имеют разную резьбу и закручивать нужно по схеме. Эта особенность, стандартная для всех педалей, требуется для предотвращения самопроизвольного откручивания педалей во время езды.
Нанесите небольшое количество смазки на резьбовые соединения перед установкой. Убедитесь в том, что вы точно определили левую и правую педали. Правая педаль закручивается по часовой стрелке, а левая — против часовой стрелки. Прикрутите правую педаль к правому шатуну, левую педаль к левому, затем затяните гаечным ключом.

Настройка тормозов

Велосипед поставляется с установленными поршнями (калиперами) тормозной системы. Но тормозная система допускает регулировку. Перед регулировкой дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, тормозные колодки ровные и не имеют задиров. Установите калипер дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска, зафиксируйте болты калипера.
Используя регулировочный винт, установите неподвижную тормозную колодку таким образом, чтобы она находилась как можно ближе к тормозному диску, но при этом не задевала его при вращении колеса. Отрегулируйте и зафиксируйте тормозной трос таким образом, чтобы при нажатии на тормозную ручку она не доставала до руля 2–3 см. При необходимости используйте регулировочный винт на тормозной ручке. Если требуется устранить больший свободный ход тормозных тросов, то используйте возможность изменения фиксации троса непосредственно на тормозном механизме на колесе. Ослабьте винт с шайбой, выберите люфт троса и затяните винт с шайбой.
Правильно отрегулированный механический дисковый тормоз должен уверенно останавливать электровелосипед при нажатии на тормозную ручку и в то же время не препятствовать вращению тормозного диска при отпущенной тормозной ручке. Допустимо легкое касание диска колодками, если это не вызывает ощутимого торможения колеса. Тормоза могут скрипеть, пока колодки не притрутся или после катания на электровелосипеде по влажной или грязной дороге. Это нормальное явление, при котором тормозной путь электровелосипеда может незначительно увеличиться. При продолжительном катании скрип прекратится.

Заряд батареи

Используйте только оригинальное зарядное устройство, входящее в комплект поставки. Заряжайте аккумулятор при температуре окружающей среды от +5 °C до +45 °C. Не превышайте максимальный ток зарядки 5А. Не допускайте попадания влаги внутрь аккумулятора и зарядного устройства. Не разбирайте аккумулятор и зарядное устройство самостоятельно во избежание получения травм.
Подключите зарядное устройство к аккумулятору, затем подключите зарядное устройство к электросети. Убедитесь, что индикатор зарядного устройства загорелся. Идикатор на зарядном устройстве горит красным во время зарядки и зелёным, когда зарядка завершена.

После окончания зарядки сначала отключите зарядное устройство от электросети, затем отсоедините его от аккумулятора.

Важно:

- Заряжайте аккумулятор, только сняв с велосипеда.
- Не оставляйте аккумулятор подключенным к зарядному устройству более 24 часов.
- Не накрывайте зарядное устройство во время работы.
- Заряжайте аккумулятор в сухом, хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников тепла и прямых солнечных лучей.
- При появлении запаха, перегрева или некорректной индикации

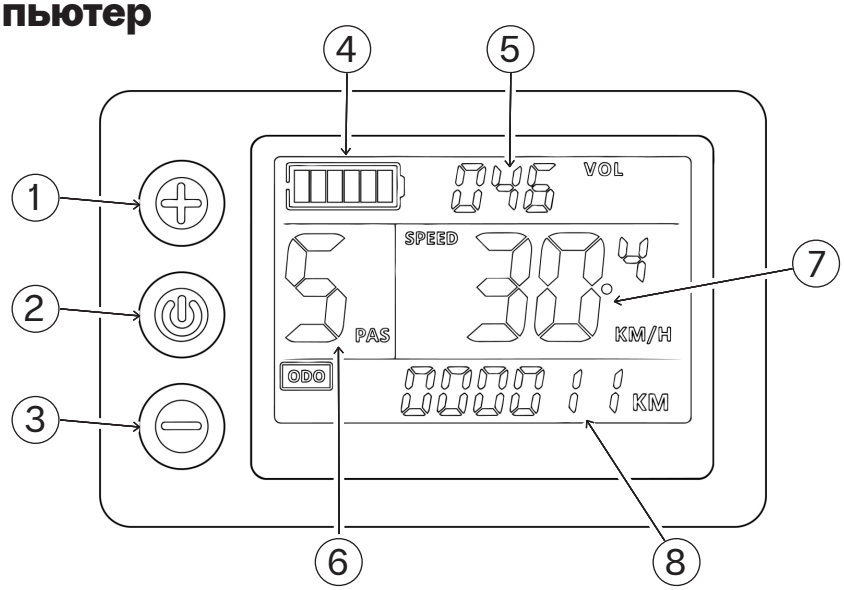
Колёса и давление

На боковинах покрышек указывается размерность, рекомендованное давление и, в некоторых случаях, рекомендованные условия эксплуатации. Поведение покрышек, а значит, и управляемость велосипеда, во многом зависит от давления. Регулярно проверяйте давление в покрышках.
Покрышки могут иметь направленный рисунок протектора. Необходимо, чтобы указанная на боковине стрелка совпадала с вращением колеса.
Некоторые модели велосипедом поставляются с широкими покрышками (модели FAT). Учитывайте особенности данных покрышек:

- меньшее давление при накачивании,
- меньшую жёсткость боковой стенки покрышки при недостаточном давлении.

Последнюю особенность необходимо учитывать при первоначальном накачивании такой покрышки или после работ, требующих спущенных колёс. Накачивайте широкое колесо постепенно, контролируя посадку покрышки на ободе колеса, поправляя при необходимости.

Бортовой компьютер



1. Кнопка повышения уровня мощности системы PAS
2. Кнопка питания
3. Кнопка понижения уровня мощности системы PAS
4. Индикатор уровня заряда батареи
5. Индикатор напряжения батареи
6. Индикатор уровня мощности помощи педалированию
7. Зона отображения скорости
8. Общий пробег электровелосипеда

Велосипед поставляется с бортовым компьютером с цветным экраном (панелью) и беспроводными ключами для блокировки и разблокировки. Включить бортовой компьютер можно либо при помощи беспроводного ключа, либо введя пароль.
Приложите беспроводной ключ к экрану и компьютер включится, а велосипед будет готов к движению.
Чтобы включить компьютер без ключа нажмите кнопку питания. На экране появится приглашение к вводу пароля. Пароль состоит из четырёх цифр. Цифры вводятся последовательно — значение выбирается кнопками «плюс» или «минус», следующая позиция выбирается кнопкой включения.

Пароль по умолчанию: «6666» (четрыре шестёрки).

По соображениям безопасности польностью отключить пароль и беспроводные ключи нельзя.
Существует сервисная процедура смены пароля. Обратитесь в службу поддержки производителя для получения подробностей.

Эксплуатация

Подготовка

Перед началом эксплуатации электровелосипеда зарядите аккумулятор полностью.
При необходимости проверьте индикатор заряда на АКБ.

Включение

Установите батарею на раму велосипеда. Ключом замкните замок фиксации батареи на раме.
Включите питание, либо приложив беспроводной ключ, либо нажав на кнопку включения на панели и введя пароль.
Проверьте заряд аккумулятора.

Начало движения

Начинать движение на электровелосипеде лучше путем вращения педалей либо оттолкнувшись ногами от земли. Постепенно переключайте режимы системы PAS (помощь при вращении педалей) и, увеличивая скорость, переходите к управлению движением ручкой газа.

Управление режимами

Система помощи педалированию (PAS): Суть этого режима состоит в подключении электродвигателя велосипеда во время вращения педалей велосипедистом. Как только вращение педалей прекращается, двигатель через 1-2 секунды отключается.
Подключение двигателя может производиться на пяти уровнях мощности, либо полностью выключиться. Выбор желаемой мощности производится кнопками вверх и вниз.

Индикатор заряда

На ЖК дисплее уровень заряда аккумулятора представляет собой схематическое изображение батарейки, заполненной шестью зелёными прямоугольниками. Когда «батарейка» на экране заполнена до конца — уровень заряда близок к максимальному.
Помните, что более точно текущий уровень заряда показывается под нагрузкой, когда вы двигаетесь при помощи электродвигателя.

Остановка и парковка

На левой рукоятке руля расположена панель бортового компьютера и рычаг переднего тормоза. На правой рукоятке руля расположен механизм переключения передач и рычаг заднего тормоза. Всегда начинайте торможение с помощью заднего тормоза, плавно нажимая на рукоятку. Будьте внимательны, резкое торможение с помощью переднего тормоза может привести к перелёту через руль. Передним тормозом необходимо лишь подтормаживать.

Световое оборудование и звуковой сигнал

На левой рукоятке руля также расположены кнопки включения переднего фонаря и подачи звукового сигнала.
Всегда используйте фонарь при движении в сумерках или в условиях недостаточного освещения. Соблюдайте скоростной режим.

Технические характеристики

Электровелосипед

Серия ATB A3

Рама	Рама из алюминиевого сплава, нескладная
Колеса	Колеса 26 дюймов, покрышки 26x4,0 (Fat)
Мотор	Мотор 350Вт на задней оси, номинальное напряжение 36В
Тормоза	Дисковые тормоза на передней и задней осях

Серия ATB A2

Рама	Рама из стального сплава, нескладная
Колеса	Колеса 26 дюймов, покрышки 26x2,125
Мотор	Мотор 350Вт на задней оси, номинальное напряжение 36В
Тормоза	Дисковые тормоза на передней и задней осях

Серия Stadt SL

Рама	Рама из стального сплава, нескладная
Колеса	Колеса 26 дюймов, покрышки 26x2,125
Мотор	Мотор 350Вт на задней оси, номинальное напряжение 36В
Тормоза	Дисковые тормоза на передней и задней осях

Аккумуляторная батарея

Серия ATB A3

Батарея	Съемная батарея
Заряд батареи	13 A*ч, номинальное напряжение 36В.
Тип батареи	Литиево-ионная батарея, 10S
Зарядное устройство	СЗУ 42В/2А, в комплекте

Серия ATB A2

Батарея	Съемная батарея
Заряд батареи	10,4 A*ч, номинальное напряжение 36В.
Тип батареи	Литиево-ионная батарея, 10S
Зарядное устройство	СЗУ 42В/2А, в комплекте

Серия Stadt SL

Батарея	Съемная батарея
Заряд батареи	15 A*ч, номинальное напряжение 36В.
Тип батареи	Литиево-ионная батарея, 10S
Зарядное устройство	СЗУ 42В/2А, в комплекте

Обслуживание

Правильное постоянное обслуживание электровелосипеда обеспечит более долгий срок службы компонентов, безопасную езду, более низкие эксплуатационные расходы. После каждой долгой или тяжёлой поездки, если электровелосипед подвергался воздействию воды или грязи, или по крайней мере каждые 150 километров:

• Очистите электровелосипед;
• Смажьте цепь, винты колес и задние тормозные рычаги лёгким маслом;
• Убедитесь, что все крепежные элементы надежно затянуты.

Как и любое механическое устройство, электровелосипед и его компоненты подвергаются износу, а различные материалы и механизмы изнашиваются с разной скоростью и имеют различный жизненный цикл. Царапины, трещины и изменение цвета являются признаками износа материала и указывают на то, что деталь близка к окончанию своего срока службы и требует замены. Не забывайте проверять все элементы своего электровелосипеда.

Особого внимания требует аккумуляторная батарея велосипеда.
Никогда не храните велосипед с установленной батареей. Снятую батарею необходимо хранить в отапливаемом помещении с температурой не ниже +10°. Литиево-ионные ячейки питания не предназначены для использования и даже хранения при минусовых температурах.
Не храните полностью разряженную батарею. Это приведёт к необратимой деградации элементов питания. Если после поездки батарея полностью разряжена — зарядите её при первой возможности.
Регулярно заряжайте батарею, даже если не используете её. Это позволит сохранить плановый ресурс.
После окончания срока службы изделия его нельзя выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Вместо этого оно подлежит сдаче на утилизацию в соответствующий пункт приема электрического и электронного оборудования для последующей переработки и утилизации в соответствии с федеральным или местным законодательством.
Обеспечивая правильную утилизацию данного продукта, вы помогаете сберечь природные ресурсы и предотвращаете ущерб для окружающей среды и здоровья людей, который возможен в случае ненадлежащего обращения. Более подробную информацию о пунктах приема и утилизации данного продукта можно получить в местных муниципальных органах или на предприятии по вывозу бытового мусора.
При обнаружении неисправности устройства следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр или утилизировать устройство.

Гарантия

Перед началом использования устройства убедитесь в его полной комплектности и проведите сборку: не забудьте проверить все резьбовые соединения, протяните все болты, винты и гайки, проверьте работу всех эксцентриков и закрутите их, проверьте механизм складывания.
В случае, если купленное вами устройство будет нуждаться в гарантийном ремонте, просим Вас обратиться в авторизованный сервисный центр.
Гарантийный срок исчисляется с момента продажи товара. При отсутствии подтверждения даты покупки (чека) или невозможности ее установления, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска изделия производителем. В случае выхода товара из строя по вине предприятия-изготовителя при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в данном руководстве, владелец имеет право на бесплатный ремонт товара в течение гарантийного срока. Бесплатный ремонт товара производится только в течение гарантийного срока.

Срок гарантии на основные узлы и компоненты (мотор, контроллер, бортовой компьютер) — 12 месяцев.
Срок гарантии на аккумуляторную батарею — 6 месяцев.
Срок гарантии на зарядное устройство — 3 месяца.
Срок службы (эксплуатации) устройства — 24 месяца.

Устройство снимается с гарантийного обслуживания в случае:
- Наличия механических повреждений корпуса, блока питания.
- Несоответствия модели, серийного номера, указанных в руководстве по эксплуатации.
- Изменения конфигурации устройства или использования продукта в коммерческих целях.
- Наличия следов постороннего вмешательства, следов попадания воды в блок питания или попытки ремонта устройства в неавторизованных сервисных центрах.
- Обнаружения несанкционированного изменения конструкции или схемы устройства.
- Выхода устройства из строя вследствие неправильного использования, а также несоблюдения правил эксплуатации и зарядки.

Претензии по качеству работы изделия не принимаются в случае:
- Попадания внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых.
- Воздействия на устройство обстоятельств непреодолимой силы (водных стихий, ураганов, пожаров, землетрясений).
- Несоответствия государственным стандартам параметров электросетей и воздействия других подобных внешних факторов.
- Включения устройства в одну розетку с мощным потребителем электроэнергии, вызывающим скачки напряжения (холодильники, обогреватели, пылесосы и т.д.) мощностью более 1000 Ватт.

Гарантия не распространяется на:
- Расходные материалы и детали, подверженные естественному износу.
- Случаи ослабления фиксации резьбовых соединений.
- Потерянные крепежные элементы.
- Аккумуляторные батареи, выведенные из строя вследствие нарушения правил зарядки и хранения аккумуляторов, описанных в руководстве по эксплуатации.
- Колеса и корпус, так как они могут быть серьезно повреждены только в случае неправильной и неаккуратной эксплуатации пользователем.

В случае поломки колес, корпуса устройства, аккумуляторной батареи, ремонт детали, пришедшей в негодность, осуществляется за счет клиента.

Информационное сопровождение

Последняя актуальная информация и техническая поддержка
на нашем сайте, отсканируйте QR-код для полчения ссылки на наш сайт
или перейдите по ссылке – rude-riding.com/guides.

