RU

KUGOO

Электросамокат

G2 Pro Max+

USER MANUAL

KUGOO

Руководство по эксплуатации

www.kugookirin.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Общая информация 01

Схема устройства и технические характеристики 02-03

Элементы управления 04-10

Сборка устройства 11

Функция складывания 12

Батарея и зарядка 13-14

Проверка перед поездкой 15

Предупреждения 16

Коды ошибок 17-18

Комплектация 19

Дополнительная информация 20

ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное руководство предоставляет необходимую информацию для эксплуатации данного устройства.

Важно понимать и разбираться в функциях и особенностях данного устройства для безопасного и продуктивного процесса эксплутации.

Если вы ранее не имели опыта использования данного типа устройств — проведите первую на отдаленной местности, не имеющей препятствий и посторонних людей.

Устройство требует регулировки и периода адаптации, чтобы все движущиеся части заняли правильное положение.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ: убедитесь, что складной механизм надежно зафиксирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания KUGOO не несет ответственности за случайные повреждения, связанные с использованием данного устройства.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за обслуживание несет пользователь! Правильное и своевременное обслуживание снижает риск получения травм.

- НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ ПРИ ЕЗДЕ.
- СОБЛЮДАЙТЕ МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
- НЕ КАТАЙТЕСЬ НА ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ В УСЛОВИЯХ ПЛОХОЙ ВИДИМОСТИ.
- НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ НИКАКИЕ ТРЮКИ ПРИ ОТСУТСТВИИ ПРАВИЛЬНОГО И БЕЗОПАСНОГО СНАРЯЖЕНИЯ.



- Акселератор
- Электронный тормоз + Дисковый тормоз
- Макс. скорость 63 км/ч



- Поворотник
- Дисковый тормоз
- Одиночный/двойной привод
- Электрический клаксон

- Светодиодная фара



- Контроллер: 52 В 28 А
- Макс. дистанция: 85 км
- Мощность мотора: 1100 Вт ×2
- Аккумулятор: 52 В 20,8 А·ч



- Задний мотор: 1100 Вт
- Пружинная подвеска
- Дисковые тормоза
- Бескамерная шина 10×3 дюйма

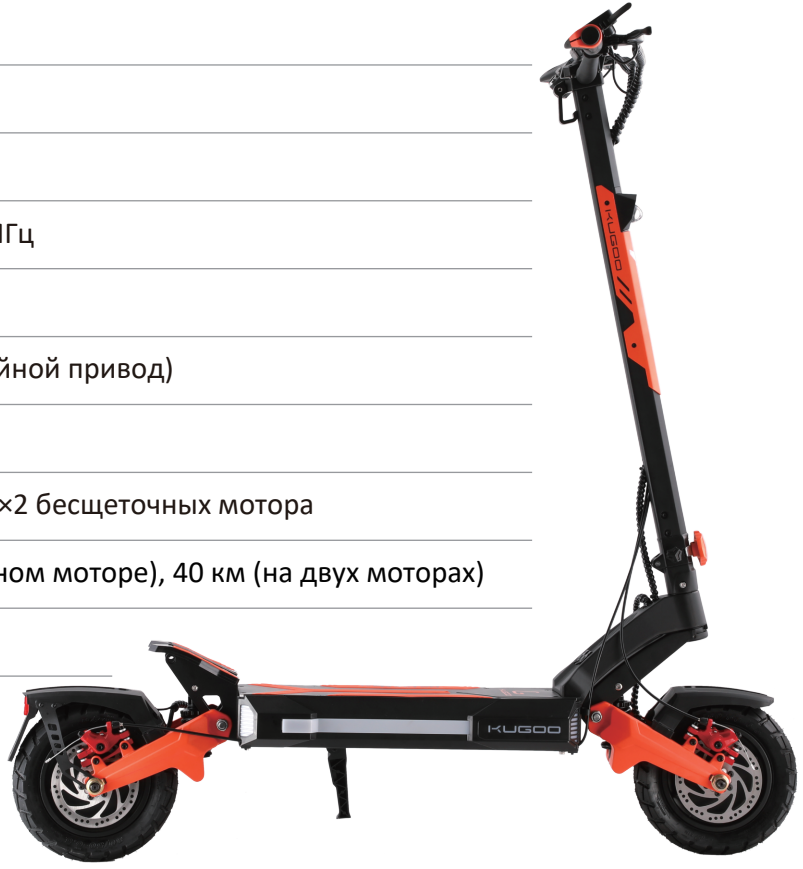
- Механизм складывания



- Передний мотор: 1100 Вт
- Пружинная подвеска
- Дисковые тормоза
- Бескамерная шина 10×3 дюйма



Модель	G2 Pro Max+
Торговая марка	Kugoo
Стандарт беспроводного соединения	IEEE 802.15.1
Диапазон рабочих частот	2400–2480 МГц
Мощность передатчика	≤50 мВт
Макс. скорость	63 км/ч (двойной привод)
Вес устройства	33 кг
Мотор	52 В 1100 Вт ×2 бесщеточных мотора
Макс. дистанция	85 км (на одном моторе), 40 км (на двух моторах)
Колеса	10×3 дюйма
Аккумулятор	52 В 20,8 А·ч
Макс. нагрузка	130 кг
Контроллер	52 В 28 А

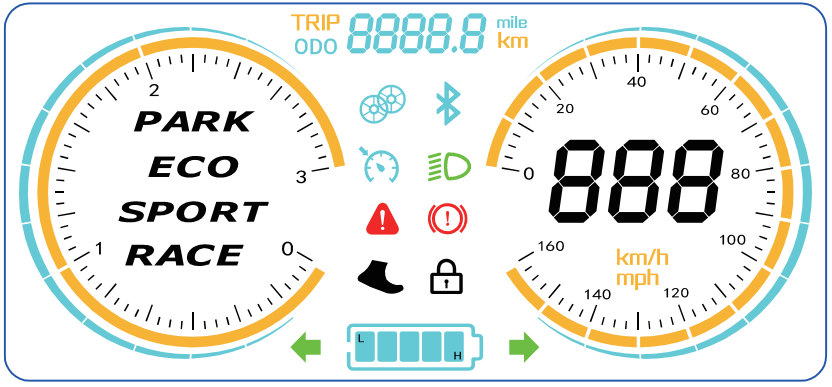


Максимальная скорость и нагрузка могут зависеть от веса пользователя, стиля езды и местности.



1 Функции

1. Содержание дисплея
   Спидометр / Одометр / Счетчик пройденного пути / Уровень заряда батареи / Индикатор круиз-контроля / Индикатор передачи / Индикатор неисправности / Bluetooth / Индикатор напряжения
2. Все индикаторы дисплея



3.1 Область отображения скорости:



Уровень напряжения:



Единицы измерения: км/ч, миль/ч

Показания скорости снимаются с помощью датчика Холла, расположенного внутри мотора. На дисплее отображаются данные рассчетов, основанные на диаметре колеса и данных, получаемых от датчика.

3.2 Режимы езды: PARK ECO SPORT RACE

Индикатор заряда батареи:



3.3 Значения индикаторов

- Неисправность связи.
- Фара включена.
- Bluetooth
- Тормоза отключены.
- Двойной привод включен.
- Режим ходьбы.
- Работает круиз-контроль.
- Блокировка батареи.

3.4 Одометр



Отображение P-кодов (программных кодов) на дисплее

Для получения доступа к меню зажмите кнопки  и . Используйте кнопку  для переключения P-кодов, а  и  для изменения параметров.

P01: Блокировка батареи. 0: заблокировано. 1: разблокировано.

P02: Единица измерения расстояния. 0: км. 1 мили. По умолчанию: км.

P03: Уровень напряжения. 24 В, 36 В, 48 В, 52 В, 60 В, 72 В. По умолчанию: 52 В.

P04: Спящий режим. 0: отключен. Другие числа обозначают время вхождения в режим сна: 1–60 минут. По умолчанию: 5.

P05: Резерв.

P06: Диаметр колеса. Единица измерения: дюйм. Точность измерения: 0.1. По умолчанию: 10.

P07: Номер магнитной стали для измерения скорости. Диапазон 0–255. По умолчанию: 28.

P08: Ограничение скорости. Диапазон 0–100 км/ч. По умолчанию 100.

P09: Настройка нулевого старта. 0: включен. 1: выключен. По умолчанию: 0.

P10: Резерв.

P11: Выбор переключателя EABS. Диапазон 0–5. 0: отключение. 1: самый слабый. 5: самый сильный.

P12: Настройка резкости старта. Диапазон 1–5. 1: самый резкий. 5: самый плавный. По умолчанию: 5.

P13: Резерв.

P14: Резерв.

P15: Понижение напряжения питания контроллера.

P16: Сброс показаний одометра. Удерживайте кнопку в течение 5 секунд для сброса показаний.

P17: Когда отображается 0, круиз контроль не может быть активирован, когда отображается 1 — может.

P18: Привязка и отвязка карт NFC. Зажмите  для привязки, зажмите  для отвязки.

P19: Яркость подсветки. Уровень 1 — самый темный. Уровень 3 — самый яркий. По умолчанию: 3.

P20: Протокол связи. По умолчанию: 4. Не может быть изменен.

Расположение кнопок и интерфейсов



1. Нажмите и удерживайте кнопку для включения устройства.

2. Нажмите и удерживайте кнопку для выключения устройства. Используйте кнопки + для переключения передач.

3. Нажмите и удерживайте кнопки и получения доступа к меню P-кодов (стр.6).

После входа в меню используйте кнопки и для регулировки значений. После завершения завершения настройки нажмите для перехода к следующему параметру и сохранения предыдущего параметра. После завершения всех настроек нажмите + для выхода из меню настройки или подождите 8 секунд для автоматического сохранения и выхода из меню настройки.



1. Клаксон
2. Одиночный/двойной привод
3. Понизить передачу / режим ходьбы
4. Повысить передачу / включить фару
5. Кнопка питания
6. Дисплей
7. Тормоз
8. Поворотник
9. Ручка газа

Вкл./выкл. устройство	Нажмите и удерживайте кнопку [5] в течение 3 секунд для включения/выключения устройства.
Контроль скорости	Нажимайте кнопки [3] и [4] для выбора подходящего режима езды (ECO/SPORT/RACE). Используйте ручку газа для контроля скорости во время езды.
Фара	Нажмите и удерживайте кнопку [4] в течение 2 секунд для включения/отключения фары.

◆ Режим ходьбы

При отключенном режиме парковки (Park) нажмите и удерживайте для перехода в режим ходьбы. Отпустите кнопку для выхода.

◆ Режим парковки

При простое устройства более 30 секунд оно автоматически активирует режим парковки (Park). Нажмите для выхода из режима.

◆ Вкл./выкл. фары

Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд для включения/выключения фары.

◆ Вкл./выкл. подсветки

Дважды нажмите кнопку для включения/выключения подсветки.

◆ Изменение скорости

Нажимайте или для переключения между режимами ECO/SPORT/RACE. В режиме RACE возможно достижение наибольшей скорости.



Нажмите кнопку DDM для активации двойного привода.

Нажмите кнопку DDM ещё раз для перехода на одиночный привод.

Нажмите для включения сигнала клаксона.

Кнопку можно как нажать, так и удерживать для протяженного сигнала.

Отклоните джойстик поворотника в нужную сторону для включения сигнала поворотника.

Автоматическое отключение сигнала поворотника происходит через 12 секунд. Одновременно может быть активен только один сигнал.

1 Открутите верхнюю часть крепления



2 Установите дисплей на верхнюю часть крепления



3 Поместите рулевую перекладину в канавку крепления и немного закрутите винты



4 Убедитесь, что рулевая перекладина выровнена, затем затяните винты



1 Ослабьте крепежный винт



2 Извлеките штифт



3 Сложите главную стойку



4 Защелкните предохранитель



БАТАРЕЯ

- Не эксплуатируйте самокат во время зарядки.
- Не храните самокат в течение длительного времени с почти разряженным аккумулятором.
- Время от времени полностью разряжайте батарею с помощью езды.

НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ЗАРЯДКУ, ЕСЛИ:

- устройство неисправно;
- от устройства исходит необычный запах или из него вытекает жидкость;
- нижняя часть устройства или само устройство чрезмерно нагревается;
- присутствует утечка.

Избегайте контакта с выделяющимся из аккумуляторной батареи веществом или со вздутой батареей. Не подпускайте детей, домашних животных к батарее. Не допускайте контакта батареи с горячими объектами. Воздействие тепла на батарею может привести к серъезным травмам и даже смерти.

Использование, хранение или зарядка аккумулятора вне указанных условий может привести к аннулированию гарантии на устройство и повреждениям.

Полностью зарядите аккумуляторную батарею перед первым использованием устройства.

Первая зарядка

Аккумуляторная батарея устройства имеет следующие особенности:

1. Сбалансированная зарядка. Батарея автоматически уравнивает напряжение между внутренними элементами для заиты ячеек.
2. Защита от перезарядки. Батарея автоматически прекращает зарядку при достижении полного заряда для защиты от повреждений.
3. Защита от перегрузки по току. Батарея автоматически прекращает зарядку, если напряжение превышает допустимые показатели.
4. Защита от чрезмерной разрядки. Батарея автоматически прекращает разрядку при достижении минимально допустимого уровня заряда.
5. Защита от короткого замыкания. Батарея автоматически прекращает зарядку при обнаружении короткого замыкания.

Правила зарядки

1. Убедитесь, что устройство выключено. Подключите зарядное устройство.
2. Подключите зарядное устройство к розетке, затем включите питание розетки.
3. Не производите зарядку при температуре ниже 5°C или выше 40°C. В таких условиях батарея может приостановить процесс зарядки.
4. Индикатор зарядки КРАСНЫЙ: идет зарядка.
   Индикатор зарядки ЗЕЛЕНЫЙ: батарея полностью заряжена.

ВЫПОЛНИТЕ ПРОВЕРКУ СЛЕДУЮЩИХ ПУНКТОВ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ

1 Давление в шине соответствует стандартному значению



2 Тормоза работают исправно



3 Механизм складывания надежно зафиксирован



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В некоторых странах и регионах требуется ношение защитного снаряжения. Соблюдайте местное законодательство и государственные законы. Мы рекомендуем надевать средства индивидуальной защиты перед началом эксплуатации устройства, даже если это не закреплено местными нормами и предписаниями.

ШИНА НАХОДИТСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, СООТВЕТСТВУЮЩИМ СТАНДАРТНОМУ ЗНАЧЕНИЮ, УКАЗАННОМУ НА НЕЙ

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Шлем: наиболее распространенные и серьезные травмы, получаемые при езде — это травмы головы. Большинство травм головы можно предотвратить, надев шлем. Носите шлем в соответствии с прилагаемыми к нему указаниями.

МЕХАНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Перед эксплуатацией устройства

1) Проводите визуальный осмотр всех внешних компонентов устройства, в т.ч. винтов и гаек. Убедитесь, что они надежно заиянуты и находятся на своих местах.

2) Проверяйте шины и колеса. Убедитесь, что у них не имеется признаков износа, повреждений и они не нуждаются в замене. Убедитесь, что тормоза находятся в исправном состоянии и не касаются колес.

3) Всегда выполняйте осмотр внешних деталей, которые поддаются осмотру.

КОДЫ ОШИБОК

Код ошибки	Неисправность	Рекомендация	Решение
E00	Нормальное состояние	Устройство работает исправно. Выключите его и включите снова, чтобы проверить, сохраняется ли ошибка	Нормальное состояние
E02	Тормоза	Проверьте рычаг тормоза на руле и убедитесь, что он отведен назад до упора	Несколько раз с усилием нажмите на рычаг тормоза, чтобы убедиться, что его не заклинило. При обнаружении заклинивания устраните причину
		Проверьте суппорт тормоза и убедитесь, что тормозная магистраль возвращается в исходное положение	Если тормозной суппорт не отпражинивает, нанесите немного WD-40, чтобы вернуть возможность отпружинивания
E06	Пониженное напряжение батареи	Проверьте настройки кодов P03 и P015, полностью зарядите батарею и проверьте, сохраняется ли проблема	Параметр P07 должен быть настроен в соответствии с руководством
E07	Мотор	Отключите и снова подключите коннектор мотора и проверьте, сохраняется ли проблема	Если проблему удалось решить, убедитесь, что разъем вставлен до конца
		Если проблему не удалось решить, проверьте провода мотора и контакты на наличие повреждений	Требуется замена провода мотора или самого мотора
E08	Дроссельная заслонка	Проверьте, не ослаб ли задний винт или магнит в дроссельной заслонке	Затяните винт или замените магнит
E09	Контроллер	Замените контроллер	Замените контроллер

КОДЫ ОШИБОК

Код ошибки	Неисправность	Рекомендация	Решение
E10	Ошибка приема сигнала связи	Отключите и подключите разъем дисплея и проверьте, удалось ли решить проблему. Если проблема не решилась, пошевелите провод дисплея в разных направлениях.	Требуется изменение жесткости проводк.
E11	Ошибка передачи данных	Отключите и подключите разъем контроллера и проверьте, удалось ли решить проблему. Если проблема не решилась,пошевелите провод в разных направлениях.	Give the brake lever a few hard presses to ensure that it is not stuck; If jammed, then unclog the source of the jam

Комплектация

Предмет	Количество
Устройтсво	1
Зарядное устройство	1
Соединительный инструмент	1
Сопроводительная документация	1

Изготовитель: Нинбо Всетт Интеллиджент Тэкнолоджи Ко., ЛТД.
Юж. 4-й эт., зд. B, шоссе Чуньхуа №885, Цзишиган, р-н Хайшу, г. Нинбо, пров. Чжэцзян, Китай.

Manufacturer: Ningbo Vsett Intelligent Technology Co.,LTD.
South 4th Floor, Building B, No. 885 Chunhua Road, Jishigang Town, Haishu District, Ningbo City, Zhejiang Province, China.

Сделано в Китае.

Импортер в России: ООО «ДНС ЛОДЖИСТИК»,
690068, Россия, Приморский край, г. Владивосток, проспект 100-летия Владивостока, дом 155, корпус 3, офис 5.
Адрес электронной почты: dns-logistic.llc@mail.dlogistix.com

Внешний вид изделия и его характеристики могут подвергаться изменениям без предварительного уведомления.
Комплектация устройства может меняться без предварительного уведомления.

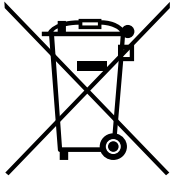
Сроки гарантии и эксплуатации указаны на упаковке.

Дата изготовления зашифрована в серийном номере.

Расшифровка серийного номера

KZY	3	52	000001
1.	2.	3.	4.

1. Уникальный префикс поставщика.
2. Последняя цифра года начала производства.
3. Номер недели.
4. Порядковый номер устройства.



Гарантийный талон

Перед началом использования убедитесь в полной комплектности устройства и проведите его сборку: не забудьте проверить все резьбовые соединения, протяните все болты, винты и гайки, проверьте работу всех эксцентриков и закрутите их, проверьте механизм складывания.

В случае, если купленное вами устройство будет нуждаться в гарантийном ремонте, просим Вас обратиться в авторизованный сервисный центр. Гарантийный срок исчисляется с момента продажи товара. При отсутствии подтверждения даты покупки (чека) или невозможности ее установления, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска изделия производителем. В случае выхода товара из строя по вине предприятия изготовителя при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации, владелец имеет право на бесплатный ремонт товара в течение гарантийного срока. Бесплатный ремонт товара производится только в течение гарантийного срока.

- Срок гарантии на основные узлы и компоненты (мотор, контроллер, бортовой компьютер) — 12 месяцев.
- Срок гарантии на аккумуляторную батарею — 6 месяцев. При попадании влаги на АКБ водяные маркеры становятся розового или красного цветов, что означает снятие с гарантии АКБ, контроллера и бортового компьютера данного устройства.
- Срок гарантии на зарядное устройство — 3 месяца.
- Срок службы (эксплуатации) устройства — 24 месяца.

Список авторизованных сервисных центров доступен на сайтах:

- www.kugookirin.ru
- serviceprovider.ru
- https://www.dns-shop.ru/service-center/

Устройство снимается с гарантийного обслуживания в случае:

- Наличия механических повреждений корпуса, блока питания.
- Несоответствия модели, серийного номера, указанных в руководстве по эксплуатации.
- Изменения конфигурации устройства или использование продукта в коммерческих целях.
- Наличия следов постороннего вмешательства, следов попадания воды в блок питания или попытки ремонта устройства в неавторизованных сервисных центрах.
- Обнаружения несанкционированного изменения конструкции или схемы устройства.
- Выхода устройства из строя вследствие неправильного использования, а также несоблюдения правил эксплуатации и зарядки.

Претензии по качеству работы изделия не принимаются в случае:

- Попадания внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых.
- Воздействия на устройство обстоятельств непреодолимой силы (водных стихий, ураганов, пожаров, землетрясений).
- Несоответствия государственным стандартам параметров электросетей и воздействия других подобных внешних факторов.
- Включения устройства в одну розетку с мощным потребителем электроэнергии, вызывающим скачки напряжения (холодильники, обогреватели, пылесосы и т.д.) мощностью более 1000 Ватт.

Гарантия не распространяется на:

- Расходные материалы и детали, подверженные естественному износу.
- Случаи ослабления фиксации резьбовых соединений.
- Потерянные крепежные элементы.
- Аккумуляторные батареи, выведенные из строя вследствие нарушения правил зарядки и хранения аккумуляторов, описанных в руководстве по эксплуатации.
- Колеса и корпус также не подлежат гарантийному ремонту, так как могут быть серьезно повреждены только в случае неправильной и неаккуратной эксплуатации пользователем.

В случае поломки колес, корпуса устройства, аккумуляторной батареи, ремонт детали, пришедшей в негодность, осуществляется за счет клиента. Производитель снимает с себя ответственность за оперативность такого ремонта и сохраняет за собой право в отказе от ремонта.


KUGOO