inspector® Scout

СИГНАТУРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР С LNA-УСИЛИТЕЛЕМ

- Увеличенная дистанция приема радаров
- Заблаговременный прием радаров “в спину”
- Узбекский и русский языки меню
- Полная база РФ и стран СНГ




Scat


Cordon Pro


MultaRadar CD/CT


AutoCon


Hikvision


LochinKoz

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора INSPECTOR Scout!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

Об устройстве

INSPECTOR Scout – это высокотехнологичное устройство, включающее в себя сигнатурный радар-детектор с LNA-усилителем и GPS-информатор с широким функционалом и обновляемой базой радаров и камер.

Радар-детектор – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

Сигнатура (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели используемого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

LNA-усилитель (Low Noise Amplifier) - уникальный модуль, состоящий из усилителей сигналов радарных комплексов К-диапазона и лазерных измерителей скорости. Результатом его применения является увеличенная дистанция приема сигналов радаров, особенно установленных "в спину". А также уверенный прием сигналов новых маломощных радарных комплексов, распространяющихся как на территории РФ, так и в Узбекистане.

GPS-информатор – устройство, предназначенное для заблаговременного оповещения о стационарных объектах контроля скорости, благодаря внесенной в память устройства базе координат. Эта база данных является обновляемой и содержит координаты стационарных малошумных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, передвижных комплексов контроля скорости, муляжей радаров и пунктов весового контроля грузового транспорта (типа «Платон» и др.)

Важно знать!

- ! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
- ! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

Технические характеристики устройства:

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- ЛАЗЕР — 800~1000 нм (360°)
- Сигнатурное распознавание радаров

Сигнатурное детектирование*

в Узбекистане	в Российской Федерации
АВТОКОН	БИНАР
ЛОЧИНКОЗ	ВИЗИР
МЕГАКАМ	ВОКОРД
МУЛЬТАРАДАР	КРИС
РОБОТ	РОБОТ
ХИКВИЖН	КРЕЧЕТ
КОРДОН / КОРДОН ПРО / КОРДОН-М	КОРДОН / КОРДОН ПРО / КОРДОН-М
СКАТ / СКАТ-М	СКАТ / СКАТ-М
СТРЕЛКА / СТРЕЛКА-М	СТРЕЛКА / СТРЕЛКА-М
ЛИСД (лидар)	ЛИСД (лидар)
АМАТА (лидар)	АМАТА (лидар)
ПОЛИСКАН (лидар)	ПОЛИСКАН (лидар)

+ постоянное излучение в К-диапазоне («АРЕНА» и др.)
(*список поддерживаемых сигнатур зависит от версии ПО и может меняться без предварительного уведомления)

Тип приёмника радиоволн
• Супергетеродин, преобразователь частот
• Частотный дискриминатор
• Цифровая обработка сигнала

Тип приёмника лазерного излучения
• Quantum Limited Video Receiver
• Multiple Laser Sensor Diodes

Дисплей
• OLED экран
• 3 уровня яркости + заставка экрана

Питание
• 12В (для использования в легковых авто)
• Кабель питания в прикуриватель (в комплекте)

Режимы работы
• Драйв
• Трасса
• Поселок
• Город
• Мегаполис
• IQ (Интеллектуальный режим)

GPS-ИНФОРМАТОР

База данных радаров и камер:
• Стационарные радары скорости
• Стационарные камеры контроля
• Муляжи радаров и камер
• Передвижные комплексы (мобильные засады)
• Грузовой контроль ("Платон" и др.)

и объекты их контроля:
• - Контроль полосы ОТ
• - Контроль обочины
• - Контроль "в спину"
• - Контроль средней скорости
• - Контроль перекрестка
• - Контроль пеш. перехода
• - Контроль парковки
• - Контроль разметки и др.

Прием спутников:
• GPS/GLONASS

Комплектация устройства

Радар-детектор INSPECTOR Scout
Держатель для лобового стекла автомобиля
Кабель питания от прикуривателя
USB-кабель
Инструкция
Гарантийный талон

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, настройки меню и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Внешний вид и элементы управления



1. Разъём подключения питания
   Предназначен для подключения кабеля питания в устройство;
2. Приёмник радар-детектора
   Предназначен для приема сигналов радаров в диапазоне К;
3. Приёмник лазерного излучения
   Предназначен для приема сигналов радаров в диапазоне ЛАЗЕР;
4. Динамик
   Предназначен для звуковых и голосовых оповещений;
5. Клавиша **MENU/Vol+**
   Предназначена для входа в меню настроек устройства и увеличения громкости (продолжительное нажатие);
6. Клавиша **MUTE/Vol–**
   Предназначена для приглушения **(MUTE)** звукового оповещения радар-детектора и уменьшения громкости (продолжительное нажатие);
7. Клавиша **DIM/** ⏻
   Предназначена для выбора яркости дисплея **(DIM)**, а также для включения/выключения устройства (продолжительное нажатие);
8. Клавиша **MODE**
   Предназначена для переключения режимов чувствительности: Драйв/Трасса/Поселок/Город/Мегаполис/IQ;
9. Дисплей
   Предназначен для отображения всей текущей информации.
10. USB разъем
    Предназначен для соединения с ПК для обновления ПО устройства

Подготовка устройства к работе

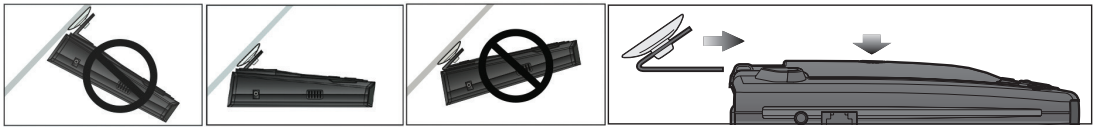
Установите держатель для лобового стекла автомобиля в слот установки на заднем торце устройства до щелчка, не прикладывая избыточного усилия.

Варианты и советы по размещению детектора:

- Используя кронштейн с присосками из комплекта установите детектор на лобовое стекло автомобиля изнутри, обеспечив беспрепятственный обзор дорожного полотна спереди для оптимальной дальности обнаружения сигналов радаров скорости.
- Положите липкий коврик на приборную панель автомобиля и постарайтесь разместить детектор параллельно дорожному полотну. Содержите поверхности приборной панели автобомиля и коврика в чистоте - для обеспечения лучшей адгезии (прилипания) коврика к приборной панели и детектора к коврику.
- Устанавливайте детектор таким образом, чтобы не загораживался обзор механизмами стеклоочистителей или тонировочной плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.

На лобовое стекло

Кронштейн с присосками используется для надёжной и безопасной установки детектора в автомобиле. Вставьте кронштейн в слот на детекторе до характерного щелчка, затем выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые и прикрепите кронштейн присосками к стеклу.



Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя.

ВНИМАНИЕ: *использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!*

Включение/выключение устройства осуществляется автоматически или длительным нажатием клавиши **DIM**.

Работа радар-детектора

Радар-детектор предназначен для приема сигналов радаров скорости К-диапазона и диапазона Лазер с сигнатурным распознаванием радаров в обоих диапазонах. Интеллектуальный фильтр ложных помех уменьшает количество срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.LNA-усилитель обеспечивает уверенный прием малошумных радаров К-диапазона, особенно для установленных «в спину».
Для включения устройства подсоедините кабель питания - устройство включится автоматически. Клавишами управления установите необходимую громкость звуковых и голосовых оповещений, а также яркость ЖК-экрана.
После включения устройство начнет поиск GPS/GLONASS спутников, что занимает от 30 сек. до 20 минут в зависимости от того, как давно последний раз пользовались устройством. После установки связи со спутниками на экране появится соответствующая иконка спутника и прозвучит голосовое сообщение: "Связь со спутниками установлена".

ВНИМАНИЕ: В случае, если поиск спутников GPS/GLONASSзанимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло!

Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотевает. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS/GLONASS и сигналов радаров за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля).В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа радар-детектора, видеорегистратора, комбо-устройства с GPS/GLONASS - **НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ** и претензии по этому поводу **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ**.

При включении на экране будет продемонстрирована торговая марка INSPECTOR, прозвучит приветствие, а затем устройство продемонстрирует стартовый рабочий экран устройства:



После включения устройство начнет поиск GPS спутников, что занимает от 30 сек. до 20 минут.
Когда спутники будут успешно пойманы, на экране появится значок электронного компаса:



Отрегулируйте яркость дисплея кратковременными нажатиями клавиши DIM в зависимости от текущей освещенности/времени суток: «День» / «Утро»/«Ночь» / «Темный режим». «Темный режим» активирует экран устройства только во время оповещений, в остальное время на нем демонстрируется лишь темный логотип для продления срока службы OLED дисплея.
В случае начала движения автомобиля на экране начнет отображаться скорость движения:



Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы, переключающиеся клавишей **MODE**. Выберите соответствующий режим работы устройства **Драйв/Трасса/Поселок/Город/ Мегаполис/IQ:**



Таблица оповещения режимов работы радар-детектора Драйв/Трасса/Поселок/ Город/Мегаполис:

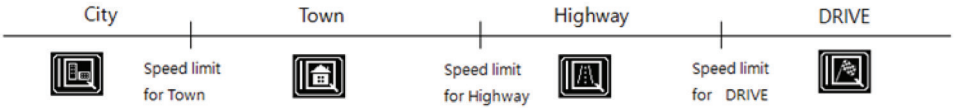
Оповещения	Драйв	Трасса	Поселок	Город	Мегаполис
База радаров	+	+	+	+	+
K-диапазон	МАКС.	СТАНД.	СНИЖ.	-	-
CW-сигнал	+	+	+	-	-
Сигнатуры	+	+	+	+	-
Лазер	+	+	+	+	-
Фильтры ложных помех	Откл.	Откл. частично	Вкл.	Вкл.	-

В случае сигнатурного распознавания* сигнала радара на экране будет приведено сокращенное название радарного комплекса:

AC	Радар «АВТОКОН»	CK	Радарный комплекс «СКАТ»
HV	Радар «ХИКВИЖН»	VC	Радарный комплекс «ВОКОРД»
KO	Радарный комплекс «КОРДОН»	CW	Неопознанный по сигнатуре сигнал К-диапазона
KP	Радарный комплекс «КОРДОН ПРО»	Lz	Неопознанный по сигнатуре сигнал диапазона ЛАЗЕР
KS	Радарный комплекс «КРИС»	AM	Лазерный измеритель скорости «АМАТА»
LK	Радарный комплекс «ЛОЧИНКОЗ»	LD	Лазерный измеритель скорости «ЛИСД»
MC	Радарный комплекс «МЕГАКАМ»	PS	Лазерный измеритель скорости «ПОЛИСКАН»
MR	Радарный комплекс «МУЛЬТАРАДАР»		

(*список поддерживаемых сигнатур зависит от версии ПО и может меняться без предварительного уведомления)

В случае выбора режима **IQ** смена режимов работы устройства **Драйв/Трасса/Поселок/Город** будет происходить автоматически,согласно соответствующим настройкам в меню устройства (см. пункт меню **НАСТРОЙКА РЕЖИМА IQ**). При этом значок текущего режима будет отображаться внутри иконки **IQ**:



При срабатывании на сигнал радара на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона или сигнатуры и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.
Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных радаров приведены ниже:



Любое звуковое оповещение о радаре можно мгновенно отключить нажатием клавиши **MUTE**. При последующем срабатывании на сигнал радара звук вернется автоматически. Кратковременные нажатия на клавиши **MENU/MUTE** регулируют общую громкость звуковых и голосовых оповещений (0-8).
Рекомендации по использованию режимов:
- В мегаполисах(в крупных городах), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство измерителей скорости являются безрадарными, лучше использовать режим **Мегаполис** или **Город**, чтобы минимизировать количество «ложных» сработок устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Поселок**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса** или **Драйв**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Дополнительный GPS функционал

Наличие встроенного GPS-приемника существенно расширяет функционал радар-детектора, наделяя его следующими функциями:

• ***Обновляемая база GPS координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малошумных» радаров и т.п.:***

Регулярно на официальном сайте **www.rd-inspector.ru** в разделе соответствующей модели Вы сможете обновить базу радаров и камер координат Вашего устройства. Регулярное обновление позволяет поддерживать актуальную информацию о действующих стационарных объектах контроля скорости.
Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем стационарным радарам и камерам, внесенным в базу данных. Голосовые оповещения об объектах базы данных производятся:
- на выбранном пользователем расстоянии (100-1000 м) , либо
- на динамической дистанции, рассчитанной специально разработанным автоматическим алгоритмом (Авто).
Подробнее см. пункт меню **ДИСТАНЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЙ** в настройках режимов **Город** и **Трасса**.
Дисплей при этом выглядит следующим образом:



Визуальные оповещения о всех видах объектов, содержащихся в базе радаров и камер выглядят следующим образом:

	Оповещение о радарном комплексе		Оповещение о муляже радара или комплекса видеофиксации
	Оповещение о комплексе видеофиксации		Оповещение о контроле грузового транспорта
	Оповещение о передвижных радарах или комплексах видеофиксации		Оповещение о пометках, внесенных пользователем
	Оповещение о контроле средней скорости на участке Старт/Финиш		

Информация базы данных радаров и камер дополнена дополнительными сведениями об объекте контроля:
—Контроль выделенной полосы общественного транспорта;
— Контроль обочины;
— Контроль проезда перекрестка;
— Контроль скорости «в спину»; 
— Контроль пешеходного перехода;
— Контроль разметки;
— Контроль парковки и остановки.
После проезда объекта из базы радаров и камер на экране появится сообщение:



Все описанные выше оповещения на экране будут озвучены соответствующими голосовыми оповещениями.

• Внесение в базу GPS координат пользователя:

В модели **INSPECTOR Scout** имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса (**«Пометка»**), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующих Вас координат (**«Пометка»**) необходимо в момент их проезда нажать и удерживать клавишу **MODE** до звукового сигнала:



Нажатиями клавиш **MENU/MUTE** выберите тип «пометки» для сохранения в памяти устройства:



После выбора типа пометки нажмите клавишу MODE для сохранения объекта в память:



При обновлении базы данных GPS или ПО точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства. Для удаления точки, внесенной пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать и удерживать до звукового сигнала ту же самую клавишу **MODE** еще раз:



ВНИМАНИЕ: Для сохранения или удаления координат из памяти необходимо, чтобы была установлена связь со спутниками GPS и скорость движения была не менее 10 км/ч!

В дальнейшем при приближении к этим координатам на расстоянии примерно 150 метров устройство сообщит Вам об этом, специальной иконкой на экране и голосовым сообщением «Пометка». Дисплей при этом выглядит следующим образом:



ВАЖНО: Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить.

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите и удерживайте клавишу **MENU**. Для выбора необходимого раздела или пункта меню используйте короткие нажатия клавиш **MENU** и **MUTE**, а для входа в раздел или пункт меню используйте клавишу **MODE**, для выхода – клавишу **DIM**.Также клавиши **MENU** и **MUTE** используются для выбора значения настройки. Сохранение и выход из меню производится автоматически в течение 20 сек.

Для удобства пользователя меню настроек **INSPECTOR Scout** было тщательно сгруппировано и содержит в себе следующие разделы:
• ***НАСТРОЙКИ РД*** – группа настроек, отвечающих за детектирование сигналов радаров;
• ***НАСТРОЙКИ БД*** – группа настроек, отвечающих за оповещения по базе радаров и камер;
• ***ОБЩИЕ*** - выбор языка, часового пояса и т.п.

1. НАСТРОЙКИ РД
Группа этих настроек отвечает за алгоритмы работы приема сигналов полицейских радаров, а также за алгоритм работы автоматического режима IQ.

1.1. ДИАПАЗОНЫ
Выборочное отключение радарных диапазонов:
• **K** – несигнатурное излучение в К-диапазоне (например, комплексы «Арена»).
Варианты настройки: Выкл. / Трасса / Трасса + Поселок
• **CW** – неопознанное сигнатурное излучение в К-диапазоне.
Варианты настройки: Выкл. / Трасса / Трасса + Поселок
• **LASER** – несигнатурное излучение в диапазоне ЛАЗЕР.
Варианты настройки: Выкл. / Трасса / Трасса + Поселок / Трасса + Поселок + Город
Пользователь может оставить только те диапазоны, которые актуальны в регионе использования для минимизации ложных оповещений.

1.2. НАСТРОЙКИ СИГНАТУР

Выборочное отключение сигнатур К-диапазона. Пользователь может оставить только те сигнатуры, которые актуальны в регионе использования для минимизации ложных оповещений.
Варианты настройки: Вкл./Выкл.

1.3. ПОРОГ СКОРОСТИ

Выбор скорости движения, до достижения которой в любом из режимов работы устройство будет оповещать о приеме сигналов радаров только на экране устройства без каких-либо звуковых/голосовых оповещений, не отвлекая внимание водителя.
Варианты настройки: Выкл. / 0-130 км/ч с шагом 10 км/ч

1.4. ТИХИЙ РЕЖИМ

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как о приеме сигналов радаров, так и по базе радаров и камер, во всех режимах работы устройства.
Варианты настройки: Выкл. / 0-60 км/ч с шагом 5 км/ч

1.5. АВТОПРИГЛУШЕНИЕ

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения до установленного уровня приглушения.
Варианты настройки: 0 –100% с шагом 10%

1.6. ЗАДЕРЖКА АВТОПРИГЛУШЕНИЯ

Установка задержки функции автоприглушения (см. предыдущий пункт) с момента первого звукового сигнала оповещения о приеме сигнала радара.
Варианты настройки: 1-10 сек. с шагом 1 сек.

1.7. ПРИОРИТЕТ ОПОВЕЩЕНИЙ

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара (РД) или оповещений базы радаров и камер (БД) при их одновременном срабатывании.
Варианты настройки: БД/РД или РД/БД

1.8. НАСТРОЙКА РЕЖИМА IQ

Интеллектуальный режим IQ предназначен для автоматического переключения режимов работы ***Город/Поселок/Трасса/Драйв*** в зависимости от скорости движения автомобиля:
Варианты настройки:
0-60 км/ч (для переключения режимов Город ->Поселок)
60-120 км/ч (для переключения режимов Поселок ->Трасса)
120-200 км/ч (для переключения режимов Трасса->Драйв)
Шаг настройки – 10 км/ч.

1.9. ЗАДЕРЖКА IQ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Функция задержки переключения режимов предназначена для предотвращения мгновенных переключений между Город/Поселок/Трасса/Драйв при кратковременном превышении скорости движения, например, во время перестроения или обгона. Т.е. для смены режима автомобиль должен двигаться со скоростью не менее порогового значения, указанного в предыдущем пункте, на протяжении времени, установленном в данной настройке.
Варианты настройки: Выкл. / 30 сек. / 1 мин. / 2 мин. / 3 мин. / 4 мин. / 5 мин.

2. НАСТРОЙКИ БД

2.1. ДИСТАНЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЙ

Настройка фиксированного расстояния оповещения об объектах базы радаров и камер, кроме внесенных пользователем объектов «Пометка».

ПРИМЕЧАНИЕ: В данной модели пользователю предлагается еще и вариант настройки **Авто**, при которой дистанция оповещения будет меняться динамически согласно уникальному алгоритму, учитывающему одновременно несколько факторов, таких как скорость движения автомобиля, ограничение скорости на данном участке, допустимое превышение, параметры объекта контроля и пр.
Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м / Авто

2.2. КОНТРОЛЬ "В СПИНУ"

Настройка дистанции оповещения о радарах и камерах, направленных "в спину". Так как установленные "в спину" приборы контроля скорости начинают контроль с момента их проезда, предоставлена возможность отдельной регулировки дистанции оповещения и контроля превышения скорости до момента проезда.
Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м

2.3. ДОП. ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ

Установка допустимого превышения скорости к ограничениям скорости объектов базы радаров и камер. Оповещение о превышении скорости будет звучать при достижении установленного значения к действующему ограничению скорости на этом участке.
Варианты настройки:0 - 20 км/ч с шагом:1 км/ч

2.4. ОПОВЕЩЕНИЯ ПРЕВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ

Выбор предупреждающих сигналов о превышении скорости относительно значений ограничения скорости (с учетом доп. превышения скорости из пункта выше) объектов базы радаров и камер, а также возможность их отключения.
Варианты настройки: Выкл. / Бип / Спец./ Голос

2.5. ГОЛОСОВЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ

Выбор сценария оповещений об объектах базы радаров и камер до превышения ограничений скорости, присвоенных этим объектам, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):
ВСЕ: Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;
КРОМЕ контроля скорости: Оповещать только в случаях, когда осуществляется не только контроль скорости, а еще и доп. объекты контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);
НЕТ: Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

2.6. ОБЪЕКТЫ БД

Выборочное отключение типов объектов базы данных:
Камера / Радар/ Тренога (Передвижной комплекс) / Муляж / Грузовой контроль
Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес.
Варианты настройки: Вкл./Выкл.

2.7. ОБЪЕКТЫ КОНТРОЛЯ БД

Выборочное отключение объектов контроля базы данных:
Контроль "в спину" / Контроль выделенной полосы / Контроль парковки / Контроль перекрестка / Контроль разметки / Контроль обочины / Контроль пешеходного перехода / Контроль средней скорости / Грузовой контроль.
Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес.
Варианты настройки: Вкл./Выкл.

2.8. ОПОВЕЩЕНИЯ О ДИСТАНЦИИ ДО ОБЪЕКТА

Включение/выключение голосовых оповещений о дистанции до объекта базы радаров и камер:
700/500/300 м – для режимов Драйв/Трасса;
500/300/100 м – для режимов Поселок/Город/Мегаполис.
Варианты настройки: Вкл./Выкл.

2.9. ОБЪЕКТ ПРОЙДЕН

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение.
Варианты настройки: Голос / Звук / Выкл.

2.10. СБРОС ПОМЕТОК

Возможность сразу удалить все объекты «Пометка», внесенные пользователем.
Варианты настройки: Да / Нет

3. ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

3.1. ЯЗЫК МЕНЮ

Выбор языка интерфейса меню устройства. Голосовые сообщения в устройстве только на русском языке.
Варианты настройки: Узбекский / Русский / Английский

3.2. ЧАСОВОЙ ПОЯС

Установка часового пояса.
Варианты настройки: -11…+12

3.3. ПРИВЕТСТВИЕ
Настройка голосового сообщения при включении устройства.
Варианты настройки: Длинное/Короткое/Выкл.
3.4. СБРОС НАСТРОЕК
Сброс всех настроек устройства до заводских установок.
Варианты настройки: Да/Нет
3.5. ВЕРСИЯ ПО
Версия программного обеспечения устройства, состоящая из нескольких частей:
FW: версия прошивки;
DB: версия базы данных;
Voice: версия набора голосовых файлов.

ВНИМАНИЕ: В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: **www.rd-inspector.ru**

Обновление ПО и базы GPS координат

Рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО и базы GPS координат Вашего устройства на официальном сайте **www.rd-inspector.ru**. Внимательно пошагово следуйте процедуре обновления ПО, если Вы не уверены на 100% в каком-то шаге – обязательно обратитесь в службу поддержки во избежание поломки устройства и снятии с гарантийного обслуживания!

inspector

Scout

Гарантия

Гарантийный срок – 1 год.
Срок службы – 3 года.
На входящие в комплект аксессуары гарантийный срок и срок службы не распространяются.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Сервисное обслуживание INSPECTOR:

Адрес ближайшего сервисного центра можно узнать:

по телефону: 555055055 (для Республики Узбекистан)
по электронной почте: ***support@rd-inspector.ru***
на сайте: ***www.rd-inspector.ru***