

# inspector®

# globuS

**СИГНАТУРНОЕ КОМБО-УСТРОЙСТВО  
С МАГНИТНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ**



**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

*Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR GlobuS!*

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

## **Об устройстве**

**INSPECTOR GlobuS** – это первое двухканальное комбо-устройство **INSPECTOR**, включающее в себя большое количество инноваций:

- Двухканальная съемка Full HD / Full HD - задняя камера для установки внутри салона автомобиля в комплекте!
- Новейший процессор iCatch CR1A-S с поддержкой функций HDR (High Dynamic Range) и LDC (Lens Distortion Correction) совмещен со светочувствительным сенсором SONY Starvis серии IMX для наилучшего качества ночной съемки;
- Сигнатурная технология предназначена для снижения количества ложных оповещений в К-диапазоне с помощью распознавания сигналов радаров и сопоставления их с заложенной в память устройства обновляемой библиотекой сигнатур;
- Экран диагональю 3" выполнен по технологии IPS (изображение остается читаемым даже при ярком солнечном свете), а тач-сенсор - по емкостной технологии, применяемой в экранах современных смартфонов;

- Поворотное на 360° градусов магнитное крепление с активным подключением: кабель питания и задняя камера подключаются к креплению без необходимости отключения;
- В устройство встроено сразу три системы глобального позиционирования: GPS + GLONASS + GALILEO, что позволяет сократить до минимума время на поиск спутников, а также препятствует быстрой потере спутников при въезде в туннель или зону плотной застройки;
- Встроенный Wi-Fi модуль позволяет установить связь со смартфоном на базе Android или с iPhone актуальных версий, чтобы с помощью официального приложения иметь возможность обновить программное обеспечение или базу радаров и камер, не выходя из автомобиля. Помимо этого приложение позволяет просмотреть видеозаписи или внести изменения в настройки устройства;
- Интеллектуальный режим парковки осуществляет мониторинг автомобиля во время Вашего отсутствия. В случае детектирования удара/наклона/перемещения с помощью G-сенсора (акселерометра) устройство сохранит и защитит видеозапись от перезаписи. Специально разработанный кабель подключения скрытой проводки позволяет производить мониторинг уровня заряда аккумулятора автомобиля, и при падении напряжения ниже установленного уровня автоматически отключит режим парковки во избежание полного разряда аккумулятора автомобиля. Возможность осуществления видеозаписи в режиме **Timelapse** (интервальная съемка);
- **Уникальная файловая система EFS** обладает рядом преимуществ:
  - минимизирует риск возникновения "битых" видеозаписей (при некорректном отключении питания, внезапном извлечении карты памяти, повреждении устройства и т.п.)
  - защищает от случайного удаления видеофайла на стороннем устройстве (ПК, смартфон, планшет);
  - продлевает срок службы используемых карт памяти;
  - управляет объемом карты памяти, распределяемым между режимами **Езда / Парковка**;
  - ультрабыстрая загрузка и старт записи.

! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

! **ВНИМАНИЕ:** В случае, если поиск спутников GPS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотевают. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа GPS НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ, и претензии по этому поводу НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.

! Кроме того, следует иметь в виду, что выпускаемые каждый год новые модели автомобилей могут быть оснащены все более новыми системами помощи водителю, такими как активный круиз-контроль, активный мониторинг "слепых зон" и т.д. Функционирование перечисленных систем может распознаваться некоторыми моделями устройств как ложный сигнал в диапазоне К. Библиотека подобных сигналов пополняется по мере возможности и выпускается в виде обновления ПО устройства. 100% защиты от этого не предусмотрено и неисправностью это не является, претензии производителями не принимаются.

## *Технические характеристики устройства:*

### **РАДАР-ДЕТЕКТОР**

#### *Диапазоны*

- СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- Лазер — 800~1000 нм (180°)

#### *Сигнатурное детектирование\*:*

«MULTARADAR CD/СТ», «АВТОПАТРУЛЬ», «АМАТА», «БИНАР», «ВИЗИР», «ВОКОРД» (вкл. «ЦИКЛОП»), «ИСКРА», «КОРДОН» (вкл. «КОРДОН-М»2), «КРЕЧЕТ», «КРИС», «ЛИСД», «ОСКОН», «ПОЛИСКАН», «РАДИС», «РОБОТ», «СКАТ», «СТРЕЛКА»

(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

#### *База данных радаров и камер России и стран СНГ:*

- Стационарные радары скорости
- Стационарные камеры контроля, включая системы контроля средней скорости
- Муляжи радаров и камер
- Передвижные комплексы (мобильные засады)
- Грузовой контроль ("Платон" и др.)

#### *и объекты их контроля:*

- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки и др.

## *Прием спутников:*

- GPS/GLONASS/GALILEO

## *Wi-Fi:*

- Официальное приложение для смартфонов Android/iOS
- Обновление ПО
- Обновление базы радаров и камер
- Изменение настроек устройства
- Просмотр видеозаписей

## *Дисплей*

- 3" IPS сенсорный экран
- Разрешение 640x360
- 5 уровней яркости
- 2 режима отображения
- 2 заставки экрана

## *Питание*

- 12-36В (подходит для 24В грузового транспорта)

## *Режимы работы*

- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (Интеллектуальный режим)

## **ВИДЕОРЕГИСТРАТОР**

- Процессор iCatch CR1A-S (720 МГц)
- Сенсор SONY Starvis IMX307 (1/3")
- Качество записи Full HD 1920x1080p + Full HD 1920x1080p
- HDR
- Формат видеозаписи .MOV (H.264 кодек)
- Угол обзора объектива 155° (перед.)+170° (зад.)
- Магнитное крепление с активным питанием на 3М-скотче с возможностью поворота на 360°
- Встроенный аккумулятор (230 мАч)
- Поддержка карт памяти micro-SDHC/XC от 16 до 256Гб (класс записи UHS-I и выше)
- Режим парковки (по датчику удара/наклона)

## **Комплектация устройства:**

Комбо-устройство INSPECTOR GlobuS – 1 шт.  
Задняя камера - 1 шт.  
Кабель для подсоединения задней камеры - 1 шт.  
Магнитное крепление для лобового стекла на 3М-скотче – 1 шт.  
Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.

Кабель питания для скрытой проводки – 1 шт.  
Карта памяти SAMSUNG 32Gb- 1шт.  
USB картридер для карт памяти microSD – 1 шт.  
Инструкция – 1 шт.  
Гарантийный талон – 1 шт.

**ВНИМАНИЕ:** Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

## **Внешний вид и элементы управления:**

1. Разъём подключения питания
2. Разъём подключения задней камеры
3. Слот для карты памяти **microSD**
4. Кнопка перезагрузки (**Reset**)
5. Кнопка питания (**⏻**)
6. Динамик
7. Сенсорный дисплей
8. Объектив
9. Приёмник радар-детектора
10. Приемник лазерного излучения
11. Магнитное крепление на лобовое стекло

12. Старт/Стоп видеозаписи
13. Вкл./Выкл. записи звука
14. Вкл./Выкл. Wi-Fi и BT
15. Регулировка громкости (0-5)
16. Регулировка яркости (1-5)
17. Выбор камеры на экране
18. Выбор режимов Город/Трасса/IQ
19. Добавление пометок в базу данных
20. Вкл./Выкл. экрана
21. Вход в меню настроек
22. Кабель питания для скрытой проводки
23. Камера заднего вида

# inspector®

# globuS



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ


## Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до плотного притяжения. Убедитесь, что подсоединили правильной стороной, устройство должно быть плотно обхвачено площадкой крепления. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью 3М-скотча. Отрегулируйте положение устройства для оптимального обзора из салона автомобиля. Для того чтобы снять устройство, необходимо плавно потянуть устройство с площадки крепления вниз.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!

Подключите камеру заднего вида к соответствующему разъему на креплении с помощью входящего в комплект кабеля. Выберите место для установки задней камеры и закрепите ее с помощью 3М-скотча. Отрегулируйте положение камеры для оптимального обзора из салона автомобиля

Подключите питание к соответствующему разъему на креплении с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя. **Внимание:** *использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!*

После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется кнопкой , расположенной с боковой стороны устройства.

## Подключение кабеля скрытой проводки

Комплект скрытой проводки подключается напрямую к электропроводке автомобиля согласно маркировке на каждом кабеле:

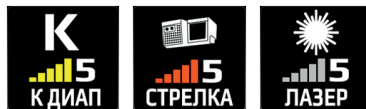
- а) Красный провод (маркировка **ACC**) подключается в соответствующий разъем отсека с предохранителями, позволяя автоматически включать и выключать устройство при повороте ключа зажигания;
- б) Желтый провод (маркировка **B+**) подключается в соответствующий разъем к постоянному питанию (+), чтобы иметь возможность функционировать даже при выключенном зажигании;
- в) Черный провод (маркировка **GND**) подключается в виде заземления на соответствующий разъем или металлический элемент кузова автомобиля (неокрашенный).

## Функция радар-детектора

С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения радаров скорости в К-диапазоне, радаров Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный), а также лазерных радаров (лидаров).

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:



В случае сигнатурного распознавания сигнала радара в К-диапазоне или лидара на экране будет приведено название радарного комплекса:



Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автодороге в устройстве имеются соответствующие режимы работы **Город/Трасса**, отличие которых состоит в разном уровне чувствительности приема радарного сигнала и активированных/деактивированных диапазонах по умолчанию согласно приведенной таблице:

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
<b>К</b>	Вкл. (Максимальная чувст-ть приема)	Вкл.	Выкл.	Выкл.
<b>Laser</b>	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
<b>Стрелка</b>	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
<b>Сигнатурный фильтр "Подпись" (П)</b>	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.

**ТРАССА** - все диапазоны активированы, сигнатурное распознавание (П) активировано, чувствительность приема радаров - максимальная, звуковые оповещения во всех диапазонах с 1-го уровня сигнала;

**ГОРОД** - все диапазоны активированы, сигнатурное распознавание (П) активировано, чувствительность приема радаров - снижена, звуковые оповещения в **К**-диапазоне (кроме сигнатур) с 3-го уровня сигнала;

**ГОРОД 1** - диапазон **К** отключен, но сигнатурное распознавание (П) активировано, чувствительность приема радаров - аналогична Город, звуковые оповещения во всех диапазонах, включая сигнатуры с 3-го уровня сигнала;

**ГОРОД 2** - диапазоны **К+L** отключены, но сигнатурное распознавание (П) активировано, чувствительность приема радаров - аналогична Город, звуковые оповещения во всех диапазонах отключены.

**Сигнатурный фильтр "Подпись" (П):** Сигнатурная технология предназначена для существенного снижения количества ложных оповещений путем распознавания сигнала радара, а также распознавания и фильтрации сигналов вспомогательных систем современных автомобилей.

При активации диапазона "П" будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров **К**-диапазона, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др. Если при этом **К**-диапазон будет выключен, то неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет (например, в режимах **Город 1** и **Город 2** с настройками по умолчанию). А в режимах **Трасса** и **Город** (с настройками по умолчанию) неопознанные по сигнатуре сигналы будут выводиться в виде сигнала **К**-диапазона, за исключением сигналов вспомогательных систем автомобилей, отфильтрованных встроенной библиотекой CAS-сигналов.

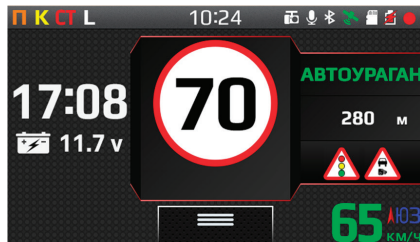
## Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов работы **Трасса/Город/Город 1/Город 2** в зависимости от скорости движения автомобиля согласно настройкам пользователя в соответствующих пунктах меню устройства (**IQ: Город 1 -> Город и Город -> Трасса**). При скорости движения ниже **40 км/ч** устройство будет автоматически переключаться в режим **Город 2**.

В режиме работы дисплея устройства **РД** (выбор режима осуществляется через Меню настроек устройства) на экран выводится следующая информация:

- Направление движения Вашего автомобиля в виде электронного компаса (С-Ю-З-В);
- Текущая скорость движения Вашего автомобиля;
- Текущее время;
- Напряжение АКБ автомобиля.

В случае оповещения об объекте базы данных информация на экране будет выглядеть так:



При этом цветовое отображение текущей скорости движения изменится на:

- **Желтый цвет:** при превышении ограничения скорости не более чем на 20 км/ч;
- **Красный цвет:** при превышении ограничения скорости более чем на 20 км/ч.

### Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисах (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать режим **Город 1**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений устройства;

- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

## **Функция видеорегистратора**



Устройство способно вести циклическую непрерывную видеозапись с Full HD качеством съемки на обе камеры одновременно. Для реализации непрерывной видеозаписи в наилучшем качестве видеосъемки рекомендуется использовать карту памяти объемом 32 - 256 Гб с классом записи UHS-I U-1 и выше от известных мировых производителей (например, Samsung, Transcend, Sandisk, Kingston и др.).

По умолчанию режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме работы дисплея устройства (**РД** или **РД+ВР**). При этом в правом верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте сенсорную клавишу паузы **||**, расположенную в левом верхнем углу сенсорного экрана устройства.

Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:

- Точные дата и время (синхронизируются по спутникам GPS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;
- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения (с возможностью скрытия при достижении установленного значения – см. п. Скорость на видео в меню настроек устройства);


- Во время оповещения об объекте базы координат видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке, что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости.

Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо нажать клавишу  до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи: 

При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции – см п. *Экспозиция* в меню настроек устройства.


Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки войдите в меню и выберите пункт меню **ПРОСМОТР**, выберите папку **ЕЗДА** или **ПАРКОВКА**, а затем **Обычные** или **Защищенные** (от циклической перезаписи функцией **Акселерометр** или вручную).


Для просмотра видеозаписи просто нажмите на эскиз видеофайла . Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:

Пауза/Воспроизведение – сенсорная клавиша ;

Перемотка вперед /назад – длительное нажатие сенсорных клавиш ;

Просмотр следующего/ предыдущего видеофайла – короткое нажатие сенсорных клавиш ;

Переключение передней / задней камер - клавиша  ;

При выборе эскиза видеофайла короткое нажатие на клавишу  вызовет функцию **Удалить файл?** Нажатием клавиш **O/X** можно подтвердить или отменить удаление данного файла. В случае, если файл защищен от перезаписи функцией **Акселерометр** или вручную и находится в отдельной папке **ЗАЩИЩЕННЫЕ** – функция удаления не работает. Удаление защищенных от перезаписи файлов возможно с помощью очист-

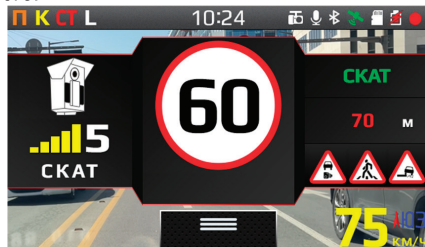
ки карты памяти (форматирования) в меню устройства.

Существует возможность принудительной защиты от перезаписи уже записанного видеофайла: для этого выберите нужный видеофайл в папке **Все файлы**, а затем произведите длительное нажатие на этот эскиз файла в течение примерно 3 секунд, появится сообщение «Переместить этот файл?» и после подтверждения видеофайл будет перемещен в папку **Защищенные**. Предусмотрена и обратная возможность - любой файл в папке **Защищенные** можно перенести в папку **Все файлы** таким же самым образом.

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer Dual** (скачать ПО можно на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на картах Google (требуется подключение к сети Интернет!).

## ***Работа в режиме Радар-детектор + Видеорегистратор***

В режиме работы дисплея устройства **РД+ВР** на экран устройства выводятся как изображения с камеры видеорегистратора, так и оповещения о сигналах радаров, предоставляя полную информацию водителю автомобиля о ситуации на дороге!



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## Дополнительный GPS/GLONASS/GALILEO функционал

Наличие встроенного GPS/GLONASS/GALILEO-приемника существенно расширяет функционал устройства, наделяя его следующими функциями:

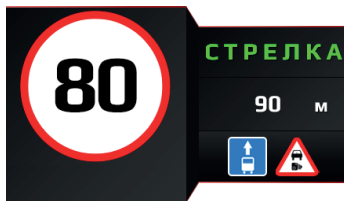
**Обновляемая база координат стационарных радаров, камер, передвижных комплексов, муляжей и т.п.:**

Регулярно на официальном сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru) в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы можете обновить базу данных координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию, на основании которой функционируют оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении к объектам, внесенным в базу данных. Звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. *Дистанция оповещений* в меню настроек устройства).

На всплывающем окне оповещения об объекте базы данных демонстрируется следующая информация:

- *Тип объекта оповещения;*
- *Дистанция до объекта оповещения;*
- *Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;*
- *Объект контроля (выделенная полоса, обочина, пеш. переход и др.) при наличии данной информации в базе.*



Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

	Контроль выделенной полосы общественного транспорта		Контроль проезда перекрестка: светофор, стоп-линия, "вафельница"
	Контроль движения по обочине		Контроль проезда пешеходного перехода
	Контроль скорости "в спину"		Контроль средней скорости на участке
	Контроль сплошной разметки		Контроль стоянки и остановки

Принцип оповещений о камерах контроля средней скорости, типа «Автодория» и др., несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:

Предупреждение о первой камере – «КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ СТАРТ»;

Предупреждение о промежуточных камерах – «ПРОМЕЖУТОЧНАЯ КАМЕРА»;

Предупреждение о последней камере – «КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ФИНИШ».

Между ними идет контроль скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал.

В случае въезда на трассу в промежутке между камерами — оповещение и контроль скорости не появляется.

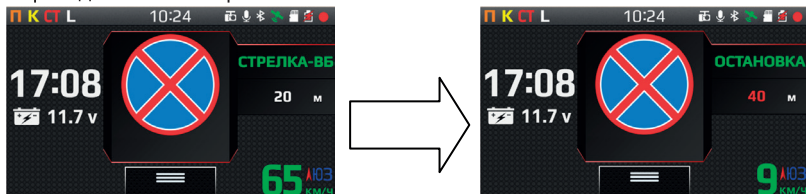
В случае съезда с трассы в промежутке между камерами — оповещение и контроль скорости пропадает.

На экране устройства значение средней скорости демонстрируется под значением действующего ограничения скорости:



## Контроль парковки и остановки


Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как большинство камер контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда самой камеры:




Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетельством возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Отключить оповещения о контроле стоянки и остановки можно в пункте меню "Объекты контроля БД" -> ПАРКОВКА -> Выкл.

### Внесение в базу GPS координат пользователя

В случае если какой-то объект контроля не внесен в базу радаров и камер имеется возможность дополнить базу данных координат собственными пометками (т.н. точки POI), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующей Вас точки (POI) необходимо в момент её проезда нажать сенсорную кнопку на экране  до звукового сигнала.

При обновлении базы данных GPS точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства. Полностью удалить точки, внесённые пользователем, из памяти устройства можно через возврат к заводским настройкам (пункт меню - Сброс настроек). Для индивидуального удаления точки, внесенной пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать повторно до звукового сигнала кнопку .

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии 600-700 м устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением "Пометка" и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране:



## *Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS-функционалу*

В модели **INSPECTOR GlobuS** имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

«**Спидометр/Компас**» - функция, активирующая на экране крупное отображение текущей скорости и направления движения, при оповещении об объекте из базы данных меняет цвет в зависимости от превышения ограничения скорости. *Рекомендуемая настройка: Скорость / Скорость+Компас (по умолчанию);*  
«**Порог скорости Город/Трасса**» - функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигнале радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать два порога скорости, т. е. для режима Трасса и для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2). *Рекомендуемые настройки для трассы (пункт «Порог скорости Трасса») – 100 км/ч, для городских режимов (пункт «Порог скорости Город») – 70 км/ч.* Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима IQ установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

«**Действие порога скорости**» - функция, активирующая возможность выключения звуковых/голосовых оповещений до достижения установленных порогов скорости Город/Трасса не только сигналов радаров контроля скорости, но и оповещений по базе данных координат (не рекомендуется!). *Рекомендуемая настройка: РД (по умолчанию)*

«**Доп. превышение скорости**» - установка допустимого превышения скорости движения относительно ограничения скорости объекта базы радаров и камер (от 0 до +20 км/ч). *Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;*

**«Не беспокоить»** - функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения во всех режимах устройства (Город/Трасса) одной настройкой до достижения установленного значения скорости (от 0 до +20 км/ч). Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS/GALILEO (после приема сигналов иконка спутника становится зеленого цвета на экране) и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить (серый цвет иконки спутника на экране). **Также вызвать затруднения в работе может использование в Вашем автомобиле атермальных стекол!**

## **Оповещения без превышения**

Голосовые оповещения по базе радаров и камер можно настроить согласно нескольким сценариям оповещений:

- 1) **ВСЕ** - все оповещения по базе радаров и камер производятся в полном объеме (название объекта, ограничение скорости, объект контроля) в зависимости от настроек «Действие порога скорости» и «Допустимое превышение скорости».
- 2) **КРОМЕ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ** - оповещения по базе радаров и камер в зависимости от скорости движения. В случае если скорость не превышает ограничение скорости на данном участке контроля скорости, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», то оповещение об объекте базы координат происходит только визуально (т.е. на экране устройства) без звуковых и голосовых оповещений. В случае превышения скорости движения автомобиля над значением ограничения скорости на участке контроля, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», звуковое и голосовое опове-

щение происходит в полном объеме. При этом оповещения, связанные с объектами базы координат с нулевым ограничением скорости (камеры контроля выделенной полосы, обочины и т.п.) будут производиться в полном объеме вне зависимости от скорости движения автомобиля.

3) **НЕТ** - оповещения по базе радаров и камер будут отображаться только на экране до момента превышения скорости движения автомобиля над действующим ограничением скорости на установленную величину настройки «Допустимое превышение скорости».

## **Меню настроек устройства**

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу **≡** в правом нижнем углу сенсорного экрана. Затем выберите нужный раздел настроек:

**РД** – настройки радар-детектора;

**БД** - настройки базы радаров и камер;

**ВР/ОБЩИЕ** – общие настройки устройства и настройки видеорегистратора;

**ПРОСМОТР** – просмотр сохраненных видеофайлов, в т.ч. защищенных от перезаписи.

### **1. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:**

- **Город/Город1/Город2/Трасса**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

Выборочное отключение радарных диапазонов **К/Стрелка/Лазер/Подпись** в каждом из режимов Город/Трасса. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений. Диапазон **П** («Подпись») – это сигнатурный фильтр распознавания сигнала радара;

- **Выбор режимов**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) переключаемых на главном экране устройства;

- **IQ: Город 1 -> Город -> Трасса**

*Варианты настройки: 30 – 150 км/ч;*

Установка значений скорости движения для автоматического переключения режимов **Город 1 -> Город -> Трасса** в режиме работы **IQ**.

- **Порог скорости Город / Трасса**

*Варианты настройки: 30 – 120 км/ч / Выкл.;*

Установка значений скорости движения для режимов **Город** (вкл. **Город 1** и **Город 2**) и **Трасса**, до достижения которых оповещения о сигналах радара или базы данных GPS координат (см. пункт «Действие порога скорости») будут осуществляться только на экране устройства (без звука).

Подробнее в разделе «GPS функционал»;

- **Действие порога скорости**

*Варианты настройки: РД/РД+БД*

Выбор оповещений, которые будут демонстрироваться только на экране устройства без звуковых или голосовых сообщений до достижения установленных значений в настройках "**Порог скорости Город/Трасса**". При выборе настройки **РД** будут отображаться на экране только сигналы радаров, а в случае выбора настройки **РД+БД** в том числе и оповещения базы радаров и камер, кроме внесенных координат «Пометка». На экране любые из этих оповещений в любом варианте настройки будут показаны **ВСЕГДА**;

- **«Не беспокоить»**

*Варианты настройки: 0-20 км/ч с шагом 5 км/ч / Выкл.*

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы GPS координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах работы одновременно;

- **Максимальная скорость**

*Варианты настройки: 60-200 км/ч с шагом 10 км/ч, Выкл.*

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

- **Автоприглушение**

*Варианты настройки: 0-50%/Выкл.*

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения до установленного процентного уровня от общей громкости;

- **Задержка автоприглушения**

*Варианты настройки: 0-5 сек.*

Настройка задержки автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после первых сигналов оповещения на установленное время в секундах;

- **Приоритет оповещений**

*Варианты настройки: БД/ РД или РД/БД*

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы радаров и камер при их одновременном срабатывании.

## 2. Меню настроек базы радаров и камер содержит в себе следующие пункты:

- **Дистанция оповещений**

*Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м, Авто*

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных радаров и камер, кроме работающих "в спину".

Вариант настройки **Авто** подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу координат.

- **Дистанция в спину**

*Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м*

Настройка дистанции оповещения о радарх и камерах, направленных "в спину". Так как установленные "в спину" приборы контроля скорости ведут свой контроль с момента их проезда, предоставлена возможность отдельной регулировки дистанции оповещения и контроля превышения скорости до момента проезда.

- **Доп. превышение скорости**

*Варианты настройки: 0-20 км/ч с шагом 1 км/ч*

Установка допустимого превышения скорости движения к значениям ограничения скорости объектов базы радаров и камер. При превышении этого значения устройство будет воспроизводить предупреждающие сигналы превышения;

- **Сигналы превышения**

*Варианты настройки: Бип-сигналы / Спец-сигналы / Голос / Выкл.*

Выбор предупреждающих сигналов о превышении скорости относительно значений ограничения скорости (с учетом доп. превышения скорости из пункта выше) объектов базы радаров и камер, а также возможность их отключения;

- **Оповещения без превышения**

*Варианты настройки: Все / Кроме контроля скорости / Нет*

Выбор сценария оповещений об объектах базы данных координат до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам базы данных координат, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):

**ВСЕ** - Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;

**КРОМЕ...** - Оповещать в случаях, когда осуществляется не только контроль скорости, а еще и доп. объекты контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);

**НЕТ** - Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

- **Объекты БД**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

Выборочное отключение объектов базы радаров и камер:

**КАМЕРА / РАДАР / ЗАСАДА** (передвижные комплексы) / **МУЛЯЖ** (муляжи радаров и камер) / **ГРУЗОВОЙ КОНТРОЛЬ** (системы "Платон" и др.) Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых являются важными;

- **Объекты контроля БД**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

Выборочное отключение объектов контроля базы радаров и камер:

**ВЫДЕЛЕНКА** (контроль движения по полосе ОТ) / **ПЕРЕКРЕСТОК** (любые виды контроля проезда перекрестка) / **В СПИНУ** (контроль "в спину") / **ЗЕБРА** (контроль проезда пеш. перехода) / **ОБОЧИНА** (контроль движения по обочине) / **ПАРКОВКА** (контроль парковки и остановки в запрещенных местах) / **СРЕДНЯЯ** (контроль средней скорости) / **РАЗМЕТКА** (контроль нарушения дорожной разметки). Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых являются важными;

- **Объект пройден**

*Варианты настройки: Голос / Звук / Выкл.*

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение;

- **Удалить пометки**

*Варианты настройки: Да/Нет*

Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (точки POI) одновременно;

### 3. Меню общих настроек и настроек видеорегистратора (ВР/ОБЩИЕ) содержит в себе следующие пункты:

- **Качество видео**

*Езда: 12/10/8 Mbs*

*Парковка: 8/6/4 Mbs*

Настройка качества видеозаписи в режимах вождения и парковки: при любом выборе настройки разрешение видеозаписи будет Full HD (1920x1080x30кадров/сек), меняется только битрейт записи, что приводит к изменению размера каждого файла видеозаписи;

- **Цикл записи**

*Варианты настройки: 1 мин./3 мин./5 мин.*

Настройка продолжительности каждого фрагмента видеозаписи.

При заполнении карты памяти новые эпизоды видеосъемки будут автоматически накладываться на более старые для непрерывной записи в пути.

- **HDR (High Dynamic Range)**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

**HDR** означает расширенный динамический диапазон. Эта технология улучшает детализацию изображения в самых темных и светлых условиях съемки (темный туннель / яркое солнце). HDR делает картинку видеозаписи более естественной и реалистичной даже в широком диапазоне контрастности.

- **Вид задней камеры**

Варианты настройки: **СТАНДАРТ / ЗЕРКАЛО / ПЕРЕВОРОТ / ЗЕРКАЛО+ПЕРЕВОРОТ**

Настройка переверота / отражения изображения как в горизонтальной (ПЕРЕВОРОТ), так и в вертикальной плоскости (ЗЕРКАЛО) для задней камеры.

- **Экспозиция**

*Варианты настройки: от -2,0 до +2,0*



Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Увеличивая значение экспозиции (EV) в плюс (+), Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Уменьшая значение экспозиции (EV) в минус (-), Вы затемняете излишне яркую картинку;

- **Акселерометр**

*Варианты настройки:*

*Езда: Макс./Выс./Сред./Ниже/Низ./Мин./Выкл.*

*Парковка: Макс./Выс./Сред.*

Настройка чувствительности акселерометра (или датчик удара) во время езды и во время парковки. Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, и автоматически присвоить текущей видеозаписи признак защищенности, чтобы эпизод не был перезаписан в режиме циклической записи. Пользователь также имеет возможность защитить текущую видеозапись от перезаписи вручную нажатием кнопки . При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится следующий значок:  а запись будет помещена в отдельную папку **Защищенные** (при просмотре на самом устройстве) или **EVENT** (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение»;

В случае детектирования удара/наклона/перемещения с помощью акселерометра во время парковки устройство автоматически защитит видеозапись. Сохраненные файлы будут помещены в отдельную папку **P\_EVENT** на карте памяти. При следующем включении устройства в обычном режиме на экране появится оповещение о наличии событий за время парковки. Посмотреть записанные видео на устройстве можно в разделе меню **ПРОСМОТР -> ПАРКОВКА**.

- **Скорость на видео**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл./80-150 км/ч*

Данная настройка позволит скрыть скорость на инфошампе при достижении установленного значения, т.е настройка Вкл. – присваивать скорость видеозаписи всегда, настройка Выкл. – не присваивать скорость видеозаписи, настройка 80-150 км/ч означает присваивать скорость видеозаписи до достижения установленного значения;

- **Гос. номер на видео**

*Варианты настройки: Нажатиями сенсорных клавиш введите гос. номер Вашего авто. Нажмите <- для сохранения настройки.*

Введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи;

- **Режим экрана**


*Варианты настройки: РД / РД+ВР*

Выбор режима работы дисплея устройства: радар-детектор / радар-детектор + видеорегистратор;

- **Автовыкл. экрана**

*Варианты настройки: Ур.1/ Ур.2/Выкл.*

Функция настройки активации экрана при оповещении по базе координат, либо в случае приема радарного сигнала заданной мощности (**Ур.1 / Ур.2**). При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30 сек., но устройство продолжит работу. При настройке **Выкл.** экран будет включен постоянно.

Принудительно выключить экран для перевода в режим автовыключения можно коротким нажатием на сенсорную кнопку .

- **Заставка экрана**

*Варианты настройки: Часы/Скорость/Выкл.*

Выбор информации на экране заставки при автоматическом отключении экрана (см. предыдущий пункт): текущие время и дата, скорость и направление движения (электронный компас). При настройке **Выкл.** экран останется просто темным.

- **Задержка выключения**

*Варианты настройки: 3 сек./10 сек./ 30 сек./ 1 мин./Выкл.*

Время задержки выключения устройства после прекращения подачи питания устройству. Предотвращает некорректное сохранение последнего видеофайла;

- **Режим парковки**

**ВНИМАНИЕ:** Для использования режима парковки необходимо подключить устройство с помощью специального кабеля скрытой проводки, входящего в комплект.

Функция мониторинга автомобиля во время парковки с контролем заряда АКБ автомобиля во избежание его сильной разрядки. Расширенные настройки позволяют выбрать между несколькими режимами записи: постоянной, по событию, в режиме интервальной съемки или без. Можно установить время старта режима парковки после выключения зажигания, а также выбрать значение уровня заряда АКБ, после которого производится отключение устройства, чтобы не разрядить аккумулятор в ноль. Устройство детектирует удар/наклон/перемещение автомобиля с помощью функции **Акселерометр** (G-сенсор). При включении зажигания устройство автоматически переходит в обычный режим работы.

*Варианты настройки:*

*Тип записи: Цикл./Событие*

Выбор режима видеозаписи во время парковки.

*Цикл.* - ведется постоянная циклическая видеозапись в папку **P\_NORMAL**. В случае срабатки акселерометра видеозапись помещается в папку **P\_EVENT**.

*Событие* - устройство хранит в памяти только текущий файл, который постоянно перезаписывается. В случае срабатки акселерометра видеозапись помещается в папку **P\_EVENT**.

**ВАЖНО:** Длительность видеозаписей в обоих режимах соответствует настройке цикла видеозаписи в обычном режиме (1/3/5 мин.).

*Инт. съемка: Вкл./Выкл.*

Активация замедленной (интервальной) съемки: 15 кадров в секунду. Благодаря малому количеству кадров будет записан более длительный временной интервал, чем в обычном формате записи. При воспроизведении движение объектов съёмки на экране выглядит ускоренным.

**ВАЖНО:** Длительность видеозаписей составит 2 минуты, что соответствует примерно 10 минутам в реальном времени.

**ВНИМАНИЕ:** При активации интервальной съемки видеозапись осуществляется **БЕЗ ЗВУКА**.

*Активация: Вкл./ 1 мин./ 3 мин./ 5 мин./ 10 мин./ 20 мин./ 30 мин./ Выкл.,*

где **Вкл.** - это активация режима парковки сразу после выключения зажигания;

**1-30 мин.** - задержка между выключением зажигания и активацией режима парковки;

**Выкл.** - режим парковки отключен, после выключения зажигания устройство отключается.

*АКБ: 12,4 - 11,6В / 24,4-23,6В*

Выбор значения уровня заряда АКБ автомобиля, после которого произойдет отключение устройства, чтобы не допустить сильной разрядки аккумулятора.

- **Приветствие**

*Варианты настройки: Длинное/Короткое/Выкл.*

Выбор варианта звукового сообщения при включении устройства;

- **Спидометр/Компас**

*Варианты настройки: Скорость+Компас / Скорость / Выкл.*

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения;

- **Часовой пояс**

*Варианты настройки: Нажатиями сенсорных клавиш  $\nabla$ / $\Delta$  установите необходимое значение.*

Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время будут выставлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

- **Язык**

*Варианты настройки: Русский/Английский*

Выбор языка меню устройства;

- **Объем памяти**

*Варианты настройки: 50%/60%/70%/80%*

Регулировка объема карты памяти для видеозаписей в режимах **ЕЗДА / ПАРКОВКА** (как обычных, так и защищенных):

При настройке **50%** объем карты памяти делится поровну для обоих режимов;

При настройке **60-80%** увеличивается объем памяти для видеозаписей в режиме **ЕЗДА**.

- **Очистка карты памяти**

*Варианты настройки: Да/Нет*

**ВНИМАНИЕ:** *Форматирование уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи;*

- **Сброс настроек**

*Варианты настройки: Да/Нет*

**ВНИМАНИЕ:** Сброс настроек вернет Ваше устройство к заводским настройкам;

- **Версия ПО**

Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:

**DVR** – программная часть, **RD** –радарная часть, **DB** – версия базы радаров и камер, **Micom** – версия служебных подпрограмм.

**ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте:

[www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)

## Этап 1: Установка приложения

1.1. Скачайте приложение **INSPECTOR Wi-Fi Assistant** в Google Play или AppStore.

1.2. Установите его, разрешите запрашиваемые доступы во время установки приложения.

1.3. Запустите приложение.

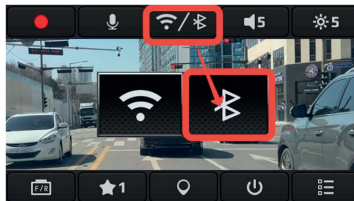
1.4. В приложении выберите модель Вашего устройства и нажмите "**Скачать обновления**".

1.5. После этого в верхней половине экрана приложения Вы увидите информацию о версиях обновлений FW/RD/DB, готовых к обновлению на устройстве:

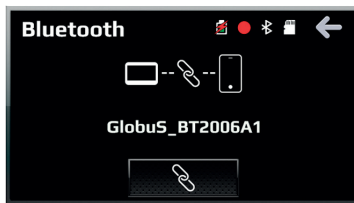


## Этап 2: Установка соединения со смартфоном

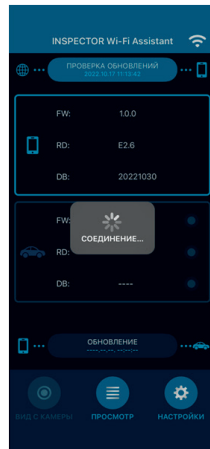
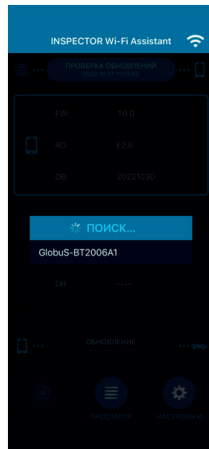
2.1. При первом соединении устройства со смартфоном необходимо выбрать иконку **Bluetooth** на экране устройства:



2.2. Далее необходимо произвести сопряжение устройства со смартфоном по **Bluetooth** как любое другое Bluetooth-устройство, следуя указаниям на экране смартфона и информации на экране устройства:

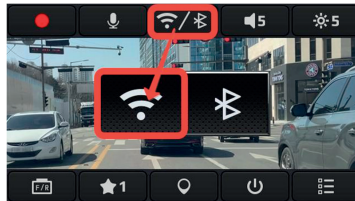


2.3. После успешного соединения с устройством по Bluetooth нужно вернуться в приложение **INSPECTOR Wi-Fi Assistant** и нажать иконку Wi-Fi в правом верхнем углу приложения. *Примечание: перед запуском приложения убедитесь, что на смартфоне активированы следующие функции: Wi-Fi, Bluetooth и GPS. Если какая-то из этих функций будет выключена приложение попросит включить.*

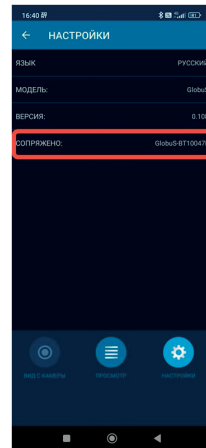


2.4. Приложение начнет устанавливать связь с устройством по Wi-Fi/BT для последующего обмена данными и обновлений.

2.5. При последующих соединениях в дальнейшем следует активировать только Wi-Fi на экране устройства:



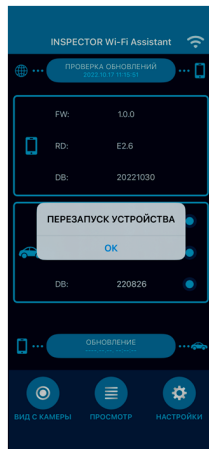
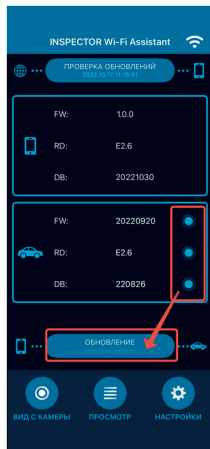
Связь по Bluetooth устанавливается только при первом соединении и остается в памяти смартфона и приложения. **Примечание: проверить успешно ли сопряжены смартфон и устройство можно в приложении в разделе "Настройки":**

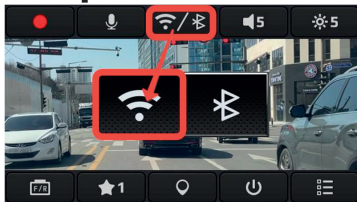


3.1 Далее выбираем компоненты для обновления в нижней половине экрана и нажимаем клавишу "ОБНОВЛЕНИЕ".

3.2. Дожидаемся окончания процесса загрузки и появления надписи "ПЕРЕЗАПУСК УСТРОЙСТВА", нажимаем **ОК** для подтверждения.

3.3. Далее процесс обновления автоматически завершается на самом устройстве, приложение уже не нужно, его можно закрывать. После успешного обновления устройства, оно самостоятельно перезагрузится и будет готово к работе!





## Этап 4. Управление устройством с помощью приложения

С помощью приложения **INSPECTOR Wi-Fi Assistant** можно не только произвести обновление данных, но и произвести настройку устройства, а также просмотреть и сохранить на смартфон видеозаписи с устройства.

Для этого необходимо вновь установить связь со смартфоном по Wi-Fi/BT, следуя описанной ранее процедуре, а затем выбрать интересующую иконку в нижней части экрана приложения.

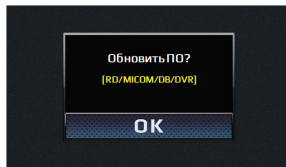
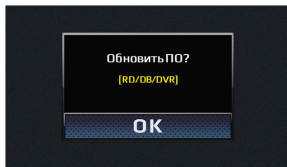
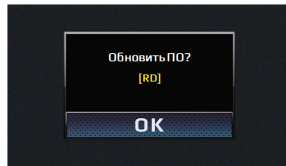
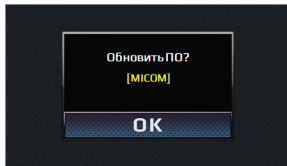
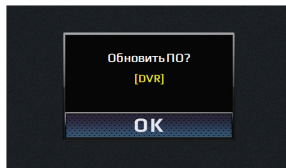
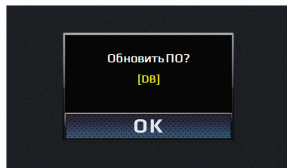


## Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания (⏻) не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на боковой стороне устройства. Затем произведите включение устройства клавишей ⏻. Устройство должно включиться в обычном режиме.

Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru). Процедура обновления ПО следующая:

- 1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
- 2) Подключите питание устройства (**обязательно!**);
- 3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
- 4) Нажмите «**О**» для подтверждения или «**Х**» для отмены обновления;
- 5) Далее появится надпись «Обновление...», дождитесь перезагрузки устройства;
- 6) После этого таким же образом можно произвести обновление базы данных GPS координат. После подтверждения обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
- 7) Обновление полностью завершено, проверить текущую версию ПО можно в последнем пункте общих настроек устройства.



Гарантийный срок - 12 месяцев с даты продажи.  
Срок службы - 3 года.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

**Адрес сервисного центра INSPECTOR:**

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: [support@rd-inspector.ru](mailto:support@rd-inspector.ru)

WEB: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru).

[www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)