UNIGO

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

СОДЕРЖАНИЕ

3 Безопасность и пдд
9 Паспорт изделия и гарантийный талон
15 Дополнительные сведения по гарантии
16 Комплектация устройства и внешний вид
18 Сборка, настройка и регулировка электровелосипеда
21 Панель управления электровелосипеда
24 Усилия затяжки резьбовых соединений
26 Установка и регулировка седла
28 Регулировка механизмов управления. Регулировка угла поворота руля
29 Регулировка положения выноса руля. Регулировка затяжки рулевой колонки
30 Установка/ снятие колес с эксцентриками — для переднего колеса. Установка/ снятие колес с гайками — для заднего колеса
31 Установка заднего колеса на односкоростных электровелосипедах. Покрышки
32 Камеры
33 Педали, шатуны и каретки
34 Общие правила эксплуатации трансмиссии
35 Регулировка тросиков переключателей
36 Регулировка переднего переключателя
38 Регулировка заднего переключателя
39 Регулировка планетарной втулки
40 Регулировка ободных тормозов
41 Регулировка дисковых механических тормозов
42 Регулировка дисковых гидравлических тормозов
43 Уход и хранение
47 Обслуживание аккумулятора
49 Зарядка аккумулятора
52 Технические характеристики электровелосипедов UNIGO
53 Техническая регулировка

UNIGO



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА UNIGO!

Данное руководство пользователя идет в комплекте с электровелосипедом UNIGO и содержит информацию которая поможет вам ознакомиться с функциями устройства.

Соблюдайте правила эксплуатации и обслуживания приобретенного устройства согласно данному руководству. Нарушение правил пользования устройством может привести к сокращению срока службы устройства или поломкам.

Гарантийный талон прилагается к устройству в руководстве по эксплуатациии. Детальную информацию о гарантийных случаях и повреждениях устройства, не подпадающих под гарантию, вы найдете в данном руководстве в разделе «Паспорт изделия и гарантийный талон» на стр. 9–15.

Различные узлы и компоненты, описанные в руководстве по эксплуатации, могут отличаться от используемых на Вашей модели электровелосипеда, так как разные модели оснащены различным оборудованием.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию, а также в конструкцию устройства.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ПДД

Внимательно изучите основы безопасности, правила движения и специфику передвижения на электровелосипеде, прежде чем сесть за руль.

Перед каждой поездкой проверяйте техническое состояние электровелосипеда! Он должен быть исправен. Особое внимание уделите тормозной системе, рулевой группе (руль, вынос руля, органы управления на руле), креплению колес, наличию повреждений.

В зависимости от страны использования, на электровелосипед имеющий мотор мощностью более 250 Вт, велосипидисту могут понадобиться права категории М. При езде на электровелосипеде рекомендуем при себе иметь руководство пользователя для подтверждения технических данных.

ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ, НАКОЛЕННИКИ И НАЛОКОТНИКИ.
Его использование уменьшает риск получения травм в случае дорожно-транспортного происшествия. Рекомендуем выбирать удобный и подходящий по размеру защитный шлем.

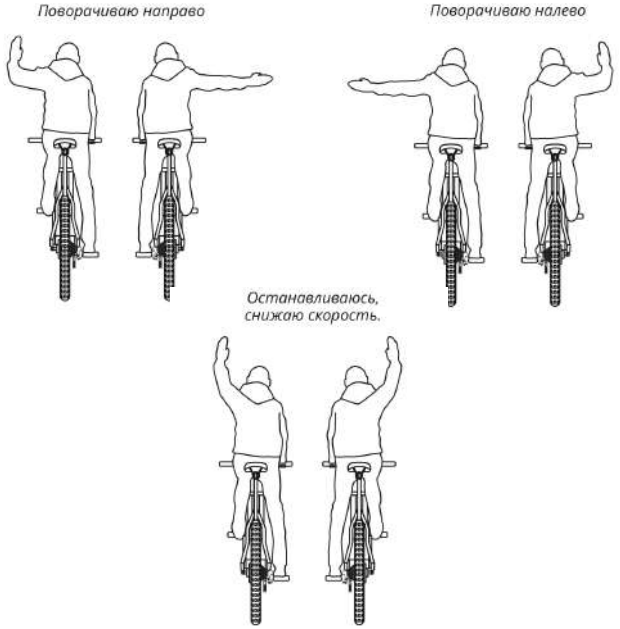
СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
Большинство государств и областей имеют свои специфические правила для электровелосипедистов. Поэтому вы должны знать и выполнять Правила дорожного движения и прочие государственные и местные законы, которые регламентируют безопасность движения.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СООТВЕТСВУЮЩИЕ СИГНАЛЫ РУКАМИ.
Никогда не ездите против движения транспорта. В зависимости от того, какое движение в стране — правостороннее или левостороннее — следует ехать по правой или левой полосе.

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДИСТАМ ЗАПРЕЩЕНО

• управлять электровелосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

• перевозить груз, выступающий за габариты более чем на 0,5 м и/или мешающий управлению;



• разговаривать по телефону без handsfree (гарнитура);

• ездить по автомагистрали;

• управлять электровелосипедом в наушниках, в состоянии алкогольного, наркотического и иного вида опьянений;

• перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией электровелосипеда;

• перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

• буксировать электровелосипед;

• пересекать дорогу по пешеходным переходам. Преодолевать пешеходный переход можно только пешком, ведя электровелосипед рядом с собой.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

При передвижении по дорогам общего пользования неукоснительно соблюдайте Правила дорожного движения. Помните, что водитель электровелосипеда полноправный участник дорожного движения, поэтому он обязан соблюдать ПДД.

• Запрещено управлять электровелосипедом в состоянии алкогольного, наркотического и иного вида опьянений;

• движение на электровелосипеде подорогам общего пользования разрешено только на дорогах с ограничением скорости не более 60 км/ч;

• нельзя выезжать на автомагистрали или шоссе;

• держаться правой стороны дороги, по возможности ближе к краю проезжей части. Помните, что водителям электровелосипедов запрещено движение по любому другому ряду, кроме крайнего правого;

• при коллективном движении, водители электровелосипедов обязаны ехать колонной по одному, сохраняя достаточную дистанцию до впереди едущего;

• правилами дорожного движения водителям электровелосипедов запрещено движение по пешеходным дорожкам и тротуарам.

• категорически запрещено прицепляться к другим транспортным средствам, исполнять какие-либо экстремальные трюки на дорогах общего пользования, а также соревноваться с другими участниками дорожного движения;

• следите за дорожной ситуацией. Помните, что водитель электровелосипеда в дорожном потоке заметен хуже, чем автомобиль. Сохраняйте достаточную дистанцию и интервал до автомобилей, будьте внимательны и осторожны, особенно при объезде остановившихся у обочины (тротуара) автомобилей;

• водителям электровелосипедов запрещено перевозить багаж, затрудняющий

управление электровелосипедом;
• всегда держитесь за руль двумя руками, за исключением случаев, когда Вы подаете рукой сигнал о повороте или торможении;

• Убедитесь в том, что тормоза электровелосипеда работают эффективно, и всегда поддерживайте Ваш электровелосипед в исправном техническом состоянии. При торможении контролируйте усилие торможения, не допуская избыточного торможения передним тормозом. Старайтесь тормозить с одинаковой интенсивностью обоими тормозами, а если необходимо лишь притормозить — то только задним;

• Следите за выбоинами, канавами и прочими опасными предметами на дороге. В случае внезапного обнаружения препятствия на дороге ни в коем случае не объезжайте его слева. Помните: автомобиль, приближающийся сзади, чаще всего не способен менять направление движения достаточно быстро, чтобы избежать столкновения;

• При передвижении на электровелосипеде надевайте одежду со светоотражающими элементами. Это сделает Вас намного лучше заметным другим участникам движения. Одежда не должна стеснять движений, при этом она не должна быть очень просторной во избежание попадания ее частей в движущиеся части электровелосипеда: звездочки, шатуны, спицы.

Если движение электровелосипедиста подвергает опасности окружающих людей или создает помехи для движения автотранспорта, электровелосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами дорожного движения для пешеходов.

ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДОЖДЯ И/ИЛИ СНЕГА, И ПО ЛУЖАМ.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ЕЗДЕ ПО ГРУНТОВОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Езда по грунтовой поверхности и земле опасна из-за пней, камней, рытвин и так далее. Избегайте скал, лощин, деревьев, веток и так далее.

Наденьте дополнительную защитную одежду: защитный шлем, наколенники, налокотники, очки и перчатки.

Удостоверьтесь, что в данном месте проезд разрешён. Не все парки и частные владения открыты для электровелосипедистов.

На спуске снижайте скорость, перенося вес тела назад и вниз; при этом предпочтительнее использовать задний тормоз.

ЗВОНКОМ ПРЕДУПРЕЖДАЙТЕ О ВАШЕМ ПРИБЛИЖЕНИИ

Помните о других участниках дорожного движения.

АККУРАТНО ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ТОРМОЗАМИ

Всегда держите безопасную дистанцию при остановке перед другими транспортными средствами или объектами. Тормозное усилие должно соответ ствовать состоянию трассы и погодным условиям. Нажимайте оба тормоза одновременно, избегайте слишком сильного давления переднего тормоза.

Помните, что тормозные ручки на руле отвечают за соответствующие тормоза: тормозная ручка справа — за задний тормоз, слева — за передний тормоз.

НИКОГДА НЕ ЕЗДИТЕ НА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЕ В НАУШНИКАХ

Музыка может отвлекать вас от ситуации на дороге.

СЛЕДИТЕ ЗА ПРИПАРКОВАННЫМИ МАШИНАМИ

В случае если отъезжающая машина преградит вам путь, или кто-то неожиданно откро-

ет дверь, вы можете попасть в неприятную ситуацию. Для вашей безопасности советуем вам подавать звуковой сигнал.

ГЛАВНОЕ В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК — ЭТО ВИДЕТЬ И БЫТЬ УВИДЕННЫМ

В случае необходимости рекомендуем приобрести комплект для обеспечения безопасности. Закрепите световозвращатели, где необходимо, и держите их чистыми.

- Спереди должен быть установлен световозвращатель белого (чистого) цвета, сзади — красного цвета.

- Боковые световозвращатели должны быть одного цвета (либо белого, либо желтого) и как минимум один из них должен быть установлен на спицах колеса в пределах 10 см от внешнего диаметра шины.

Помните, что как бы ни были необходимы световозвращатели, они не помогут вам быть увиденными, пока на них не направлен свет!

Мы также рекомендуем вам установить фонари и надевать яркую одежду и аксессуары со светоотражающими элементами.

ИМЕЙТЕ ПРИ СЕБЕ ЗАПАСНУЮ КАМЕРУ ПОДХОДЯЩЕГО РАЗМЕРА

В каждую поездку настоятельно рекомендуется брать с собой исправную запасную камеру. Ремонт с помощью заплат — крайняя временная мера, поскольку отремонтированные проколы или ошибки в ходе заклейки камеры могут способствовать разрушению камеры, в результате чего можно потерять равновесие и получить травму.

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

UNIGO

Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку продукции UNIGO®.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



Наименование модели: .....

Комлектация: .....

Место продажи: .....

Дата продажи: .....

Подпись продавца: .....

М.П. Адрес: .....

.....

Телефон:.....

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ .....
(Подтверждаю получение исправного устройства, с условиями гарантии ознакомлен)

УСТАНОВЛЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА — 2 года при условии правильной эксплуатации и соблюдения вышеперечисленных правил ухода и содержания.

ГАРАНТИЯ НА ПРОДАННОЕ ИЗДЕЛИЕ — 12 календарных месяцев с момента покупки.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК РАМЫ — 12 календарных месяцев с момента покупки.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ* — 6 календарных месяцев с момента покупки.
(*Навесным оборудованием являются: вилка, задний и передний переключатели, втулки, система звезд и шатунов, кассета, каретка, тормоза, рукоятки переключателя скоростей.)

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ — 6 календарных месяцев с момента покупки.

Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения и/или износ частей и компонентов, подверженных естественному износу с начала эксплуатации изделия, включая (но не ограничиваясь): рукоятки на руле, седло, покрышки, камеры, обода, спицы, тросы, провода, зарядное утройство, тормозные колодки, цепи, подножки, а также передние и задние звездочки, педали, световозвращатели, передние и задние крылья и багажник, так как срок службы этих компонентов электровелосипеда определяется условиями и интенсивностью использования электровелосипеда владельцем.

Информация об адресе изготовителя, стране изготовления, импортере, дате изготовления, а также сроки гарантии и эксплуатации указаны на упаковке.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Гарантия на приобретенное изделие UNIGO подразумевает под собой его бесплатный ремонт, кроме случаев, указанных ниже*, либо замену на аналогичное изделие, в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока (неподвижные узлы и части рамы **12 календарных месяцев с момента покупки**, а на аккумулятор, подвижные узлы (шарниры, подшипники, втулки) и соединения этих рам – **6 календарных месяцев с момента покупки**. Гарантия на компоненты и запчасти (кроме рукояток на руле, седла, покрышек, камер, ободов, спиц, тросов, проводов, зарядного утройства, тормозных колодок, цепей, подножек, а также передних и задних звездочек, педалей, световозвращателей, передних и задних крыльев и багажника), проданные в составе электровелосипеда, подлежат гарантийной замене в течение **6 календарных месяцев с момента покупки**.

1.2. При приобретении изделия Покупатель обязан проверить отсутствие видимых дефектов: царапин, трещин, сколов, потертостей – а также проверить комплектацию и работоспособность изделия.

2. УСЛОВИЯ ПРИНЯТИЯ ИЗДЕЛИЯ UNIGO НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2.1. Изделие UNIGO принимается на гарантийное обслуживание на основании заполненного формализованного гарантийного талона установленной формы, в котором указывается наименование изделия и другая информация о нем.

На изделие UNIGO, принятое в гарантийный ремонт, покупателю выдается квитанция о приемке (или иной аналогичный документ), подтверждающая факт приемки изделия на диагностику, с указанием серийного номером и даты его выдачи.

2.2. Изделие UNIGO, передаваемое на гарантийное обслуживание, должно быть в полной комплектации и в чистом виде.

3. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.1. Гарантийное обслуживание осуществляется путем тестирования (проверки) заявленной покупателем неисправности изделия UNIGO и при подтверждении неисправности, производится гарантийный ремонт (обслуживание).

3.2. Покупатель обязан забрать изделие UNIGO не позднее 14 календарных дней со дня окончания бесплатного гарантийного ремонта по адресу, указанному в сопроводительном листе. В случае если покупатель не забрал изделие в указанный срок, то начисляется оплата за услуги по хранению изделия в размере 1% от стоимости изделия за каждый день хранения. При превышении стоимости хранения изделия над стоимостью самого изделия, такое изделие зачитывается в оплату услуг по хранению и возврату покупателю не подлежит.

3.3. Выдача изделия UNIGO после бесплатного гарантийного ремонта производится в том же виде и в той же комплектации, в которой оно было принято.

3.4. Основанием для получения изделия UNIGO после бесплатного гарантийного ремонта является бланк заказа, выданный Покупателю при сдаче изделия по гарантии в ремонт.

*4. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ СНЯТИЯ ИЗДЕЛИЯ С ГАРНТИИ И ОТКАЗА В ПРОВЕДЕНИИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4.1. Гарантийному обслуживанию не подлежит:

А. Изделие с незаполненным, неправильно заполненным гарантийным талоном, или без гарантийного талона.

Б. Изделие UNIGO, предоставленное для проведения проверки качества после истечение гарантийного срока (неподвижные узлы и части рамы **12 календарных месяцев с момента покупки**, а на подвижные узлы (шарниры, подшипники, втулки) и соединения этих рам – **6 календарных месяцев с момента покупки**. Гарантия на компоненты и запчасти (кроме рукояток на руле, седла, покрышек, камер, ободов, спиц, тросов, проводов, зарядного утройства, тормозных колодок, цепей, подножек, а также передних и задних звездочек, педалей, световозвращателей, передних и задних крыльев и багажника), проданные в составе электровелосипеда, подлежат гарантийной замене в течение **6 календарных месяцев с момента покупки**.

В. Изделие UNIGO с повреждениями, вызванными ненадлежащими условиями транспортировки, хранения и эксплуатации, в том числе, при использовании неоригинального зарядного устройства.

Г. Изделие UNIGO со следами воздействия и (или) попадания внутрь посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых,

*Эксплуатация изделия в нештатном режиме, действия сторонних обстоятельств (скачков напряжения электропитани, стихийных бедствий, либо в условиях, не предусмотренных производителем, а также имеющего механические и тепловые повреждения).

а также имеющим посторонние надписи.
Д. Изделие UNIGO со следами вскрытия и (или) ремонта, произведенного самостоятельно и (или) неавторизированным сервисным центром.
Е. Расходные материалы не подлежат гарантийному обслуживанию (рукоятки на руле, седло, покрышки, камеры, обода, спицы, тросы, провода, зарядное утройство, тормозные колодки, цепи, подножки, а также передние и задние звездочки, педали, световозвращатели, передние и задние крылья и багажник).
Ж. Нормальный (естественный) износ узлов и деталей.
З. Последствия аварии или дорожно-транспортного происшествия.
И. Эксплуатация электровелосипеда в непредусмотренном режиме.
К. Пренебрежительное обращение, приведшее к сокращению срока эксплуатации или выходу из строя электровелосипеда или отдельных его компонентов.
Л. Последствия неправильной сборки, регулировки, ремонта или техобслуживания, проведенного самостоятельно или лицами, не имеющими полномочий на проведение сервисных или ремонтных работ.

4.2. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:

А. На рукоятки на руле, седло, покрышки, камеры, обода, спицы тросы, провода, зарядное утройство, тормозные колодки, цепи, подножки, а также передние и задние звездочки, педали, световозвращатели, передние и задние крылья и багажник, так как срок службы этих компонентов электровелосипеда определяется условиями и интенсивностью использования электровелосипеда владельцем.
Б. На случаи деформирующего изгиба рамы или иных частей электровелосипеда. Такие деформации и повреждения возникают в результате значительного превышения допустимых нагрузок, которое является следствием использования электровелосипеда в недопустимых режимах работы, на которые конструкция электровелосипеда не рассчитана.
В. На трещины и деформацию верхнего отрезка подседельной трубы, присоединенные трубы рамы и места их соединения (швов), возникшие вследствие некорректной установки подседельного штыря.
Г. На повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и велошин.
Д. На повреждения лакокрасочного покрытия рамы и комплектующих, вызванные, в том числе, соприкосновением с иными элементами изделия.
Е. На повреждения или коррозии, возникшие в результате воздействия каких-либо внешних факторов, включая сколы и царапины от камней, воздействие соли, града и т. д.
Ж. На дефекты или неисправности, вызванные ненадлежащим обращением с товаром.
З. На деформацию заднего переключателя скоростей, вызванную неквалифицированной настройкой трансмиссии и/или нарушением правил переключения скоростей.
И. На дефекты резьбовых соединений, возникших в процессе самостоятельной сборки и/или эксплуатации электровелосипеда.
К. На радиальное и торцевое биение колёс (восьмёрка), возникшее в процессе эксплуатации.
Л. На работы по замене запасных частей и комплектующих, произведенных по желанию потребителя и не вызванных недостатками электровелосипеда.
М. В случаях самовольного вмешательства владельцем в конструкцию электровелосипеда, ведущую к изменению его геометрии и других характеристик путем установки нехарактерных для данной модели компонентов.
Н. Если Ваш электровелосипед использовался в спортивных соревнованиях или других особо жестких условиях эксплуатации.
О. На аккумулятор в случае хранения при температурах ниже 0°С и выше +50°С и использования при температурах ниже 0°С и выше +40°С; хранения батарей без ежемесячной зарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений; использования агрегата в коммерческих целях.

4.3 СЕРВИСНАЯ ПРОВЕРКА

В течение 30 дней после начала эксплуатации или после первых 50 км пробега электровелосипеда происходит приработка узлов и деталей, смотря что наступит раньше, рекомендуется Вам обратиться в веломастерскую или сервисный центр для ква-лифицированной проверки электровелосипеда, независимо от его состояния. Сервисная проверка в этом случае происходит за счет покупателя. Доставка электровелосипеда до гарантийной мастер-ской производится силами и за счет покупателя. Электровелосипеды принимаются только в чистом и полностью укомплектованном виде.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ

Каждый владелец электровелосипеда несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесённый ущерб или поломку электровелосипеда и причинение других убытков в тех случаях, когда электровелосипед использовался в соревнованиях. Гарантия не обеспечивает возмещение понесённого ущерба в случаях телесных повреждений, ранений, поломок или порчи электровелосипеда и иных убытков в результате дорожно-транспортного происшествия, использования электровелосипеда не по назначению, несоблюдения правил сборки и обслуживания и агрессивного вождения.

Устройство предназначено для эксплуатации в условиях хорошего покрытия дороги (асфальт, бетон, тротуарной плитки, специальные покрытия для спортивных площадок), умеренного климата и при отсутствии высокой влажности.

1. Перед началом использования устройства изучите руководство по эксплуатациии и правила безопасности. Во время эксплуатации изделия UNIGO **НЕОБХОДИМО** использовать специальные дополнительные средства защиты: шлем, наколенники, налокотники и перчатки.

2. Изделие UNIGO **НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО** для езды в местах большого скопления людей и автомобилей, а также по автомагистрали.

3. Изделие UNIGO **НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ** использовать пожилым людям, людям с отклонениями, детям до 12 лет.

5. Изделие UNIGO **ЗАПРЕЩЕНО** использовать при отрицательных температурах, в это время ресурс батареи ниже и использование может привести к необратимым последствиям. Температура использования устройства от 0°C до +40°C.

6. ВАЖНО: Для обеспечения безопасности максимальный вес пользователя не должен превышать 120 кг. Несоблюдение данного условия может стать причиной падения, получения травм и поломки изделия.

7. НЕ РЕКОМЕНДОВАНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИЗДЕЛИЕ:
7.1 Пожилым людям.

7.2 Беременным женщинам.

7.3 Людям с нарушением функции вестибулярного аппарата.

7.4 ЗАПРЕЩЕНО использовать устройство при отрицательных температурах.

7.5 Детям младше 12 лет.

7.6 В неудобной обуви и/или одежде.

8. ЗАПРЕЩЕНО:
8.1 Превышать максимальный вес пользователя 120 кг.

8.2 Погружать в воду, мыть под струей воды.

8.3 Движение во время дождя и/или снега, и по лужам.

8.4 ЗАПРЕЩЕНО подвергать устройство таим нагрузкам как удары, прыжки, особенно с бордюров, возвышенностей, езда через препятсивия, езда через препятствия, езда по лестницам, экстремальная езда, езда по бездорожью, по неровным поверхностям и т.д.

8.5 Использовать электровелосипед людям, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического и иного вида опьянений.

8.6 ЗАПРЕЩЕНО оставлять аккумулятор на солнце или вблизи горячих предметов.

8.7 ЗАПРЕЩЕНО самостоятельно разбирать аккумуляторы, элек-

тромоторы, системы управления, электронные устройства и другие электронные детали электровелосипеда

9. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ
Изделие рекомендуется транспортировать в оригинальной упаковке.

10. ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ МОНТАЖА
Монтаж изделия производится в соответствии с прилагаемым руководством пользователя.

11. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ
Устройство предназначено для продажи и использования в потребительских целях.

12. УСЛОВИЯ УТИЛИЗАЦИИ
Как ответственный бренд мы заботимся об окружающей среде. Поэтому мы призываем Вас соблюдать надлежащий порядок утилизации изделия, упаковочных материалов и, если применимо, комплектующих. Это поможет сохранить природные ресурсы и обеспечить переработку материалов таким образом, чтобы защитить здоровье человека и окружающую среду. Вы должны соблюдать законы и правила утилизации.



13.1 УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
После установленного срока службы эксплуатация электровелосипеда должна быть прекращена, а электровелосипед утилизирован путем полной разборки и сдачи рамы и комплектующих в пункт приемки вторичного сырья.



13.2 УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА
Не выбрасывайте батареи вместе с пищевыми отходами! Нарушение правил утилизации использованных батарей и аккумуляторов является причиной серьезного загрязнения окружающей среды. Пожалуйста, уничтожайте аккумуляторы в соответствии с местными законами.



НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. СТАРТ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ:
- установите изделие на ровную поверхность;
- нажмите на кнопку питания для включения изделия;
- загорится подсветка индикатора включения;
- изделие UNIGO готово к эксплуатации.

Во время эксплуатации устройства, будьте внимательны и следите за вашим движением по дороге, не используйте наушники во время движения. Компания не несет ответственности за вашу безопасность, если Вы используете устройство не по назначению или не по инструкции. В темное время суток используйте функцию освещения.

2. СВЕТОВЫЕ ПОДСКАЗКИ.
На экране изделия есть индикаторы, отображающие уровень заряда батареи. По мере снижения заряда аккумуляторной батареи во время эксплуатации изделия индикаторы гаснут. При критическом уровне заряда аккумуляторной батареи изделие может издавать световой и/или звуковой сигнал.

ВАЖНО! Пользователь должен самостоятельно следить за уровнем заряда аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ! В холодное время года аккумулятор разряжается быстрее.

3. ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИИ.
НЕОБХОДИМО после эксплуатации заряжать аккумуляторную батарею устройства.

А. Подключите зарядное устройство к изделию. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку (220V). Проверьте плотность соединения всех разъёмов. После этого должен загореться индикатор на устройстве, что означает начало зарядки. Зелёный цвет индикатора сигнализирует о завершении зарядки. Когда зарядка завершена

следует вначале вынуть вилку из сети, и затем отсоединить разьем зарядного устройства от электровелосипеда.

Б. Время зарядки зависит от емкости аккумулятора и степени его разрядки. Аккумулятор и зарядное устройство могут нагреваться в процессе зарядки.

В. Не держите изделие подключённым в сеть долгое время, это может уменьшить срок службы аккумуляторной батареи.
НЕОБХОДИМО не менее 2-х раз в месяц осуществлять зарядку устройства, не зависимо от интенсивности его эксплуатации. И не менее 1 раза в 2 месяца если устройство не используется длительное время.

Г. Рекомендуется осуществлять зарядку аккумуляторной батареи изделия согласно стандартным показателям для электросетей в РФ, установленными ГОСТ: Напряжение питания — 220 В±10%; Частота — 50±1 Гц; Коэффициент нелинейных искажений формы напряжения — менее 8% в течение длительного времени и 12% — кратковременно.

Д. Допускается хранение зарядного устройства при темературе от 0°С до +50°С. **РЕКОМЕНДУЕТСЯ** хранить зарядное устройство при температуре от +10°С до +50°С в сухом проветриваемом помещении, избегать воздействия прямых солнечных лучей.

Е. Зарядное устройство предназначено для использования внутри помещений.

4. ВЛАГОЗАЩИТА.
Изделие UNIGO **ЗАПРЕЩЕНО** погружать в воду, мыть устройство под струей воды. Изделие UNIGO **ЗАПРЕЩЕНО** использовать во время дождя и(или) снега.

5. ХРАНЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.
ЗАПРЕЩЕНО хранить изделие во влажном, не проветриваемом, холодном помещении, вблизи батарей и обогревателей, а так же под прямым постоянным воздействием солнечных лучей.

Допускается хранение изделия при темературе от 0°С до +50°С.
РЕКОМЕНДУЕТСЯ хранить изделие при температуре от +10°С до +50°С в сухом проветриваемом помещении, избегать воздействия прямых солнечных лучей.

6. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ.
Для предотвращения опасных ситуаций и нанесения вреда третьим лицам, падений и травм пользователя во время эксплуатации изделия, а также для соблюдения законодательства Российской Федерации в области регулирования правил дорожного движения, скорость устрйства ограничена электроникой. Информация о максимальной скорости указана в руководстве по эксплуатации электровелосипеда.

ВНИМАНИЕ! Когда скорость движения достигает максимальной, **РЕКОМЕНДУЕТСЯ** снизить ее, чтобы избежать опасных ситуаций и травм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ГАРАНТИИ

ГАРАНТИЯ НА УСТРОЙСТВО НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. По истечение гарантийного срока;

2. При повреждениях, связанных с человеческим фактором;

3. При повреждениях, вызванные форс-мажорной ситуацией;

4. При повреждениях, или неисправностях, вызванных нарушением условий нормального использования устройства, в том числе (но не ограничиваясь) перегрузкой допустимого веса, езда через препятствия, езда по лестницам, экстремальная езда, езда по бездорожью, по неровным поверхностям и т.д.; а так же связанных с использованием и/или износом частей и компонентов, подверженных естественному износу с начала эксплуатации изделия, включая (но не ограничиваясь): рукоятки на руле, седло, покрышки, камеры, обода, спицы, тросы, провода, зарядное утройство, тормозные колодки, цепи, подножки, а также передние и задние звездочки, педали, световозвращатели, передние и задние крылья и багажник, так как срок службы этих компонентов электровелосипеда определяется условиями и интенсивностью использования электровелосипеда владельцем.

5. При повреждениях, в том числе в следствии неправильного хранениея или обслуживания устройства с нарушением норм, описанных в данном руководстве;

6. При ремонте или разборе устройства лицами не являющимися официальными представителями сертифицированной сервисной службы;

7. При преднамеренном повреждении гарантийного талона в части его содержания, внесение в талон изменений или исправлений;

8. При прочих повреждениях, не связанных с внешним видом устройства и конструкцией, качеством продукта;

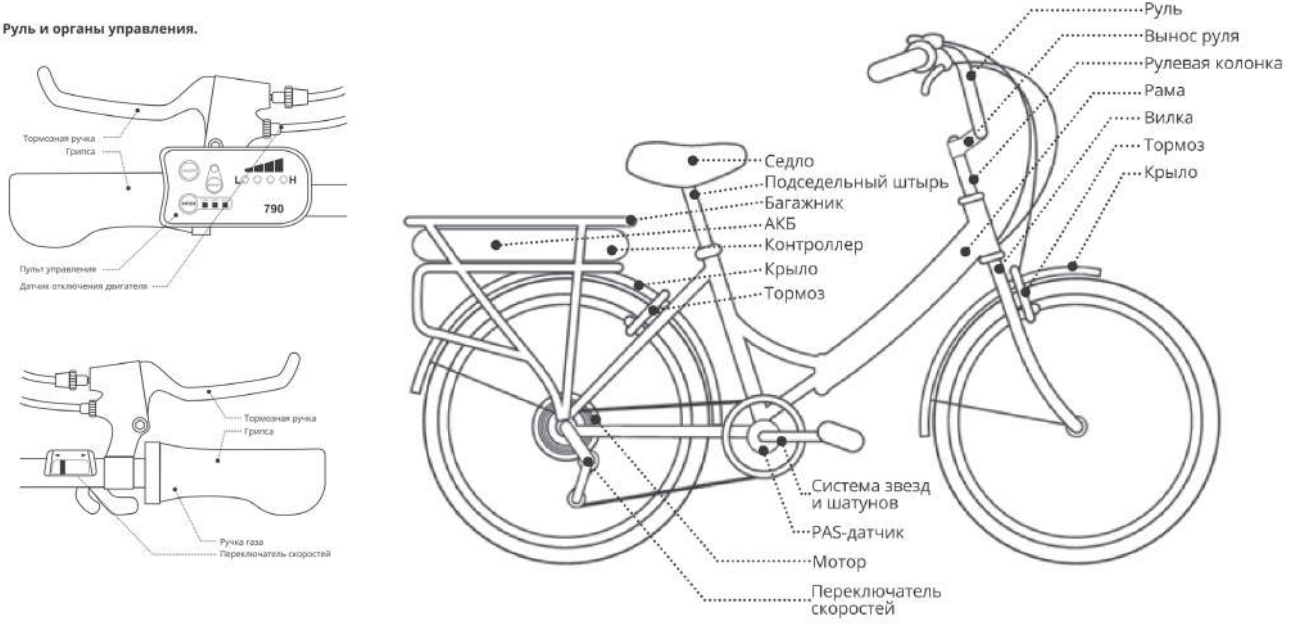
9. Если общий пробег устройства превышает 2000 км;

10. А так же в случае, если продукт используется в коммерческих целях.

КОМПЛЕКТАЦИЯ УСТРОЙСТВА И ВНЕШНИЙ ВИД*

ГОРОДСКАЯ СЕРИЯ UNIGO

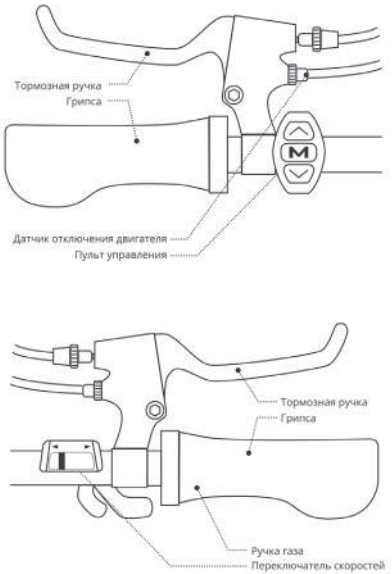
В линейке электровелосипедов бренда UNIGO представлены городские и МТВ серия. Приведенные схемы представлены для ознакомления с общим устройством влосипеда, комплектация и внешний вид могут отличаться от предстваленного.



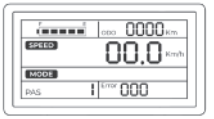
*Комплектация и внешний вид утройства может отличаться от предстваленного в руководстве по эксплуатации электровелосипеда

МТВ СЕРИЯ UNIGO

Руль и органы управления.



Панель управления электровелосипеда



*Комплектация и внешний вид утройства может отличаться от предствленного в руководстве по эксплуатации электровелосипеда

СБОРКА, НАСТРОЙКА И РЕГУЛИРОВКА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Перед сборкой проверьте наличие всех деталей, указанных ниже:

1. Руль и тормозные переключатели.
2. Переднее и заднее колеса.
3. Система звезд и шатунов.
4. Педали.
5. Седло.
6. Передние и задние крылья и багажник (если предусмотрены в комплектации электровелосипеда).
7. Световозвращатели.
8. Рама частично собранного электровелосипеда.
9. Панель управления.
10. Аккумулятор.
11. Зарядное устройство.
12. Руководство по эксплуатации и гарантийный талон.

Перед сборкой электровелосипеда необходимо зарядить аккумулятор. Это позволит проверить работу электрических соединений во время сборки.

ВНИМАНИЕ! МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА ДО 120 КГ

Максимально допустимая нагрузка это максимальный вес пользователя с учетом одежды, экипировки и груза на багажнике.

ВНИМАНИЕ! Помните, что продавец и производитель не несут ответственности за неисправности, травмы или повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания электровелосипеда, которое производилось самостоятельно или лицами, не являющимися профессиональными веломеханиками.

СРОК СЛУЖБЫ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА И ЕГО КОМПОНЕНТОВ

Установленный срок службы электровелосипеда 2 года при условии правильной эксплуатации и соблюдении правил по уходу и содержанию электровелосипеда.

Срок службы электровелосипеда и его компонентов меняется в зависимости от условий эксплуатации, конструкции, материалов, интенсивности и характера нагрузок, технического обслуживания и ухода за электровелосипедом.

Все материалы, из которых изготовлены детали электровелосипеда, имеют свойство накапливать усталостные повреждения что приво дит к деформации или разрушению узлов рамы, поломке вилок, трещинам в трубах, нарушении креплений колес, шатунов, седла и т.д.

ФАКТОРЫ, СОКРАЩАЮЩИЕ СРОК СЛУЖБЫ ДЕТАЛЕЙ:

- жесткий, напряженный стиль езды;
- удары, падения, прыжки, другие ударные нагрузки;
- значительные пробеги;
- абразивы на дороге (песок, грязь, пыль);
- коррозионная среда (влажный климат, соленый воздух и т.п.).

Не ездите на электровелосипеде, если на его раме или других компонентах есть трещины и вмятины. Езда на электровелосипеде треснувшей рамой, вилкой или другими поврежденными компонентами может привести и их разрушению. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Все работы по сборке, настройке и ремонту электровелосипеда должны выполняться квалифицированным веломехаником в веломастерской или сервисном центре с использованием профессионального оборудования инструментов с соблюдением технологических требований производителей компонентов. В случае самостоятельного и неквалифицированного ремонта электровелосипеда гарантийные обязательства прекращают своё действие.

КАКИЕ ИНСТРУМЕНТЫ ПОТРЕБУЮТСЯ.

Для сборки электровелосипеда рекомендуем обратиться в веломастерскую или сервисный центр. Если эта возможность отсутствует, то для сборки из коробки и дальнейшей настройки электровелосипеда вам могут потребоваться следующие инструменты.

УНИФИЦИРОВАННЫЙ НАБОР:

- набор шестигранников до 8 мм включительно;
- кусачки или бокорезы (для пластиновых хомутов при распаковке);
- ключ на 15 мм (для педалей);
- насос для авто/вело ниппеля (Schrader/Presta);
- крестовая отвертка (Шпиц PH 2).

В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ПОНАДОБИТЬСЯ:

- ключ на 9 мм;
- ключ на 13 мм — ключ с торцевой головкой на 14 мм;
- набор ключей под Tox;
- насос высокого давления для воздушных амортизаторов;
- кусачки для тросов.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА*

ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ НА МОДЕЛЯХ МТВ.*

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ЖК ПАНЕЛИ.

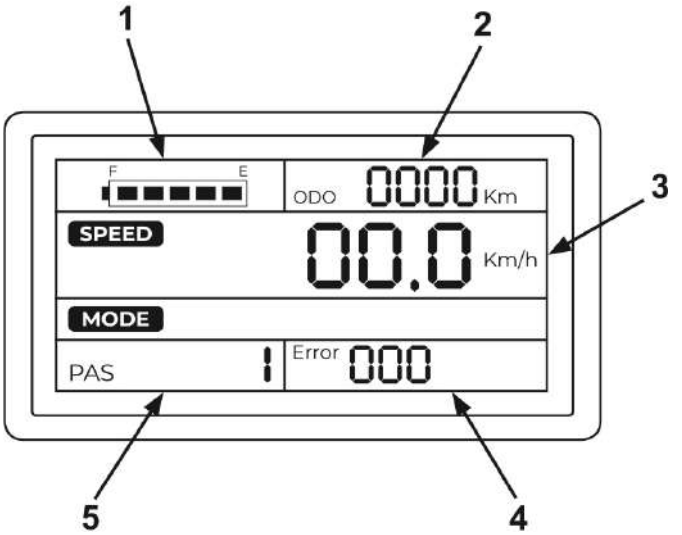
1. Индикатор уровня заряда батареи.

2. Общий пробег электровелосипеда.

3. Зона отображения скорости.

4. Индикатор ошибок.

5. Индикаторы уровня мощности.



*Внешний вид и функционал может отличаться от представленного в руководстве по эксплуатации электровелосипеда



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.

1. Включение и выключение панели управления электровелосипеда: длительное удержание кнопки М.

2. Одиночное нажатие кнопки М переключает режим между одометром или пробегом за одну поездку.

3. Управление мощностью вспомогательным режимом помощи педалированию (PAS) осуществляется при помощи кнопок вверх и вниз.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

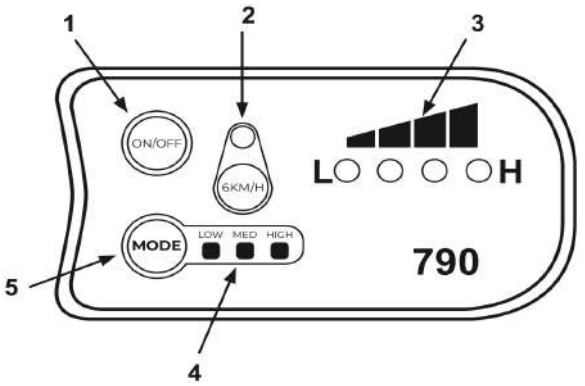
Система помощи педалированию (PAS) — это функция включения мотора электровелосипеда во время вращения педалей пользователем.

Как только вращение педалей прекращается, мотор через 1–2 секунды отключается.

Подключение мотора может производиться на трех уровнях мощности (легкий, средний, высокий) либо полностью выключиться.
Выбор желаемой мощности производится кнопками вверх и вниз.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

Круиз контроль — функция, которая поддерживает постоянную скорость движения электровелосипеда. Активируется длительным нажатием стрелки «вниз» во время движения. Фиксируется текущая скорость. Выключатся нажатием на ручку тормоза.



LED ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ НА ГОРОДСКИХ МОДЕЛЯХ.*

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ.

1. Кнопка включения/выключения питания.

2. Кнопка включения функции 6 км/ч.

3. Индикаторы уровня заряда батареи.

4. Индикаторы уровня мощности помощи педалированию.

5. Кнопка переключения уровней мощности. Система помощи педалированию (PAS) — это функция включения мотора элекровелосипеда во время вращения педалей пользователем.

Как только вращение педалей прекращается, мотор через 1-2 секунды отключается. Подключение мотора может производиться на трех уровнях мощности (легкий, средний, высокий). Выбор желаемой мощности производится кнопкой 5 (MODE).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

Функция 6 км/ч — поддерживает скорость электровелосипеда 6 км/ч. Удобно при ходьбе рядом с электровелосипедом, например, в гору. Активируется длительным нажатием кнопки 6 км/ч во время покоя. При удержании этой кнопки сохраняется скорость 6 км/ч.

*Внешний вид и функционал может отличаться от представленного в руководстве по эксплуатации электровелосипеда

УСИЛИЯ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Для затяжки резьбовых соединений всегда используйте откалиброванный динамометрический ключ.

Перед использованием ключа обязательно ознакомьтесь с инструкцией производителя.

Правильное усилие затяжки резьбовых соединений важный фактор вашей безопасности.

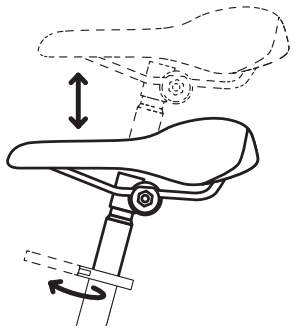
Всегда затягивайте все соединения с правильным усилием.

	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ Н*м
Гайки на оси переднего колеса	20 – 27
Гайки на оси заднего колеса	27 – 35
Контргайки конусов осей	10 – 25
Резьбовая трещотка	35 – 50
Педали	35 – 40
Болты шатуна	35 – 50
Болты звёзд (бонки) стальные	8 – 12
Болты звёзд (бонки) алюминиевые	5 – 10
Каретка картриджного типа	50 – 70
Каретка регулируемого типа	70 – 80

Крепление триггерных манеток	6 – 8
Хомут переднего переключателя	5 – 7
Зажим троса в переднем переключателе	5 – 7
Крепление заднего переключателя	8 – 10
Зажим троса в заднем переключателе	4 – 6
Болты роликов заднего переключателя	3 – 4
Крепление тормозных рычагов к раме	6 – 8
Тормозные колодки	5 – 7

Если значения моментов затяжки в настоящем руководстве по эксплуатации отличаются от значений в инструкции того или иного производителя компонентов, проконсультируйтесь с производителем компонентов или обратитесь в веломастерскую или в сервисный центр.

УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

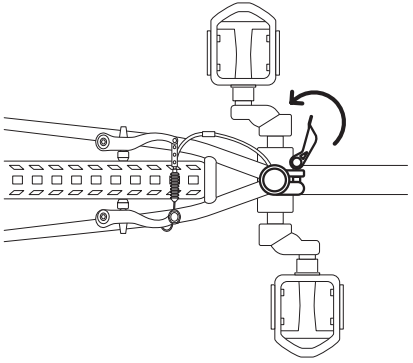


УСТАНОВИТЕ СЕДЛО И ЗАКРЕПИТЕ ЕГО.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТА СЕДЛА.

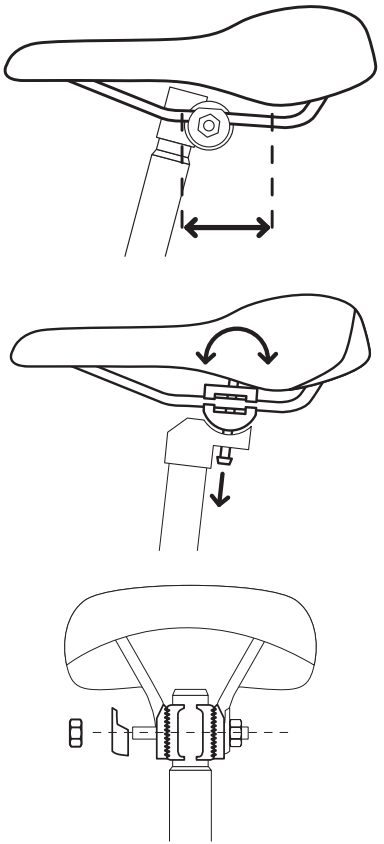
Чтобы понять необходимую для Вас высоту седла, сядьте на электровелосипед, поставьте одну пятку на педаль и проверните шатун, пока педаль не окажется в самом нижнем положении. Седло установлено правильно, если, сидя на нем, вы касаетесь пяткой педали в нижнем положении. Если пятка не достает до педали, или, наоборот, нога не полностью выпрямлена, то высоту седла необходимо отрегулировать.

Чтобы изменить высоту седла, ослабьте болт или эксцентрик, зажимающий подседельный штырь в раме, и переместите штырь вниз или вверх.



Убедитесь, что седло параллельно верхней трубе, и затяните болт или эксцентрик с рекомендованным усилием (см. стр. 24–25).

На подседельном штыре есть специальная отметка, выше которой подседельный штырь поднимать нельзя. Она может называться Minimum insertion, Min. insertion, Maximum extension, Max. extension, Min или Max. Если это условие не выполняется, то подседельный штырь может погнуться или сломаться, в результате чего можно получить серьезную травму.



РЕГУЛИРОВКА ПРОДОЛЬНОГО СМЕЩЕНИЯ СЕДЛА.

Большинство седел могут регулироваться вперед/ назад для подбора оптимального положения пользователя относительно руля.

Сядьте на электровелосипед и проверьте положение колена. Оно должно располагаться строго на вертикали с осью педали. В этот момент нога должна быть на педали в крайней нижней точке. Если колено заметно выдвигается вперед, настройте заново.

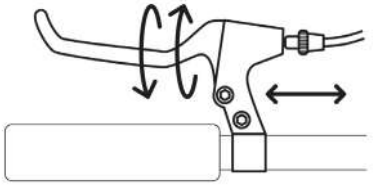
Настройка данного типа делается только после регулировки высоты.

При самостоятельной регулировке продольного смещения седла убедитесь, что зажим фиксирует рельсы седла за их прямую часть, не касаясь загибов. Проверьте, чтобы болты зажима были затянуты с рекомендованным усилием (см. стр. 24–25). При необходимости обратитесь в веломастерскую или сервисный центр.

РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА ПО УГЛУ НАКЛОНА.

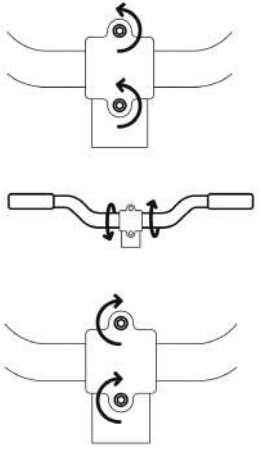
Большинство людей предпочитают горизонтальное положение седла, но некоторым нравится, чтобы передняя часть была приподнята или опущена.

РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ



В большинстве случаев механизмы управления на руле представлены переключателями и тормозными ручками. Можно регулировать угол их установки и расстояние от центра руля. После изменения положения механизмов управления необходимо затянуть все соединения с рекомендованным усилием (см. стр. 24–25).

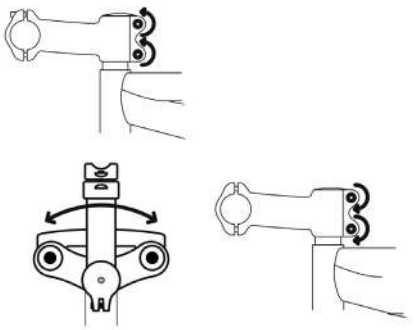
РЕГУЛИРОВКА УГЛА ПОВОРОТА РУЛЯ



Руль должен быть отрегулирован таким образом, чтобы посадка была комфортной, а хват обеими руками обеспечивал уверенное управление электровелосипедом.

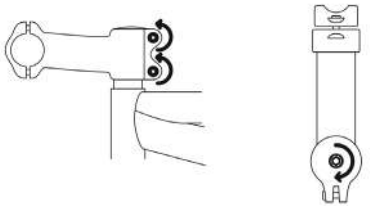
Для регулировки сначала ослабьте винты крепления крышки выноса. Затем поверните руль на необходимый угол. Затяните винты крышки выноса. Затяжку необходимо производить равномерно до необходимого значения момента (см. стр. 24–25).

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ВЫНОСА РУЛЯ



Регулировка положения выноса руля относительно рулевого штока вилки должна быть выполнена таким образом, чтобы руль был установлен в плоскости, строго перпендикулярной плоскости колеса. Для регулировки сначала ослабьте винты крепления выноса. Затем установите вынос в требуемое положение. Затяните винты (см. стр. 24–25).

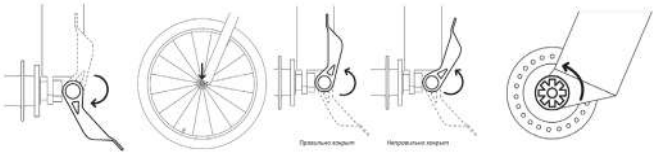
РЕГУЛИРОВКА ЗАТЯЖКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



Такая регулировка может потребоваться в случае обнаружения люфта в рулевой колонке. Для регулировки сначала ослабьте крепление выноса. Подтяните винт затяжки рулевой колонки по часовой стрелке до тех пор, пока люфт полностью не устранится. Следите за тем, чтобы усилие затяжки не было слишком большим — вилка в рулевой колонке должна вращаться свободно.

Данная операция напрямую влияет на исправность и ресурс рулевой колонки, поэтому категорически рекомендуем поручить ее профессиональному веломеханику.

УСТАНОВКА/ СНЯТИЕ КОЛЕС С ЭКСЦЕНТРИКАМИ — ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



Установите электровелосипед на колеса. Откройте эксцентриковый зажим. Под тяжестью электровелосипеда колесо само установится точно в посадочных окончаниях вилки.
Закройте эксцентриковый зажим.
При необходимости регулировки усилия зажима эксцентрика, отрегулируйте его регулировочной гайкой.

УСТАНОВКА/ СНЯТИЕ КОЛЕС С ГАЙКАМИ — ДЛЯ ЗАДНЕГО КОЛЕСА



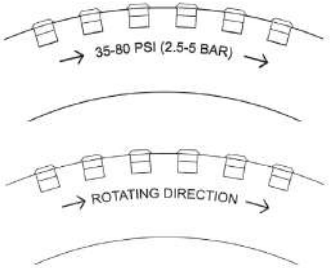
Установите электровелосипед на колеса. Ослабьте гайки. Под тяжестью электровелосипеда колесо само установится точно в посадочных окончаниях вилки.
Закрутите гайки сначала с небольшим усилием для точной фиксации колеса, затем протяните гайки с рекомендованным усилием (см. стр. 24–25).

УСТАНОВКА ЗАДНЕГО КОЛЕСА НА ОДНОСКОРОСТНЫХ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДАХ



При установке заднего колеса на электровелосипедах с одной передачей необходимо обеспечить оптимальное натяжение цепи. Слишком слабое натяжение может привести к сбрасыванию цепи со звездочек, а слишком сильное натяжение приводит к тяжелому рабочему ходу и чрезмерному износу цепи. Нормальное натяжение цепи должно быть таким, чтобы ее нижняя ветвь имела небольшой провис при оттягивании рукой верхней ветви. Отклонение в средней части должно составлять 20–25 мм.

ПОКРЫШКИ



На боковинах покрышек указывается размерность, рекомендованное давление и, в некоторых случаях, рекомендованные условия эксплуатации. Поведение покрышек, а значит и управляемость электровелосипеда, во многом зависит от давления. Регулярно проверяйте давление в покрышках.
Покрышки могут иметь направленный рисунок протектора. Необходимо, чтобы указанная на боковине стрелка совпадала с вращением колеса.

КАМЕРЫ



Ниппель Schrader



Ниппель Presta

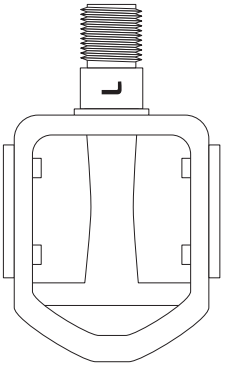
Велокамеры могут иметь один из двух основных типов ниппелей: автомобильный (Schrader) или велосипедный (Presta). Будьте внимательны при выборе велосипедного насоса: наконечник насоса должен быть соответствующего типа.

Чтобы накачать камеру с ниппелем типа Schrader, открутите колпачок, накрутите наконечник насоса на стержень ниппеля и накачайте колесо до рекомендованного давления, после чего открутите наконечник насоса и наденьте колпачок ниппеля обратно. Если необходимо спустить камеру, просто нажмите на стержень, расположенный внутри ниппеля.

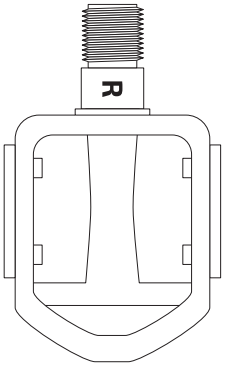
Ниппель типа Presta встречается исключительно на велосипедных камерах. Чтобы накачать камеру с ниппелем типа Presta, снимите колпачок, открутите гайку фиксации предохранительного винта и нажмите, чтобы освободить его, после чего накрутите наконечник насоса на стержень ниппеля и накачайте колесо до рекомендованного давления. Если необходимо спустить камеру, открутите предохранительный винт, нажмите и держите его прижатым.

ПЕДАЛИ, ШАТУНЫ И КАРЕТКИ

Педали электровелосипеда фиксируются на шатунах с помощью резьбового соединения. Перед установкой педалей нанесите немного густой смазки на витки резьбы, это предотвратит «прикипание» педалей к шатунам. После того, как педали установлены каждая со своей стороны (на правой педали — правая резьба, на левой — левая), протяните оси педалей в шатунах с рекомендованным усилием (см. стр. 24–25).



Левая резьба.



Правая резьба.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСМИССИИ

Многоскоростная трансмиссия — это технически сложный велосипедный узел, требующий профессиональной настройки квалифицированным специалистом. Правильно настроенная трансмиссия прослужит вам дольше и будет работать более эффективно, не требуя дополнительных вмешательств и регулировок.

• **ПОМНИТЕ**, что передачи необходимо переключать при движении: для правильного переключения передач необходимо одновременное вращение педалей и заднего колеса электровелосипеда.

• **НЕ** прикладывайте чрезмерных усилий при нажатии рычажков манеток.

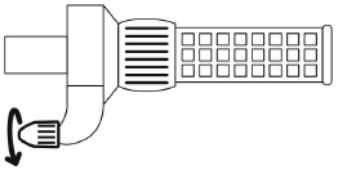
• Следите за состоянием ведомых звезд. Вы должны быть уверены, что они не имеют погнутых или сломанных зубьев.

• **РЕГУЛЯРНО ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРОСЫ И ОПЛЕТКУ.** Убедитесь, что тросы не повреждены и не имеют изломов, а также следов ржавчины. Оплетка не должна быть

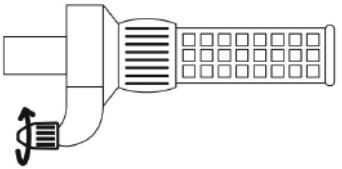
потертой или порванной. Помните, что со временем тросы имеют свойство вытягиваться. В случае обнаружения вышеописанных неисправностей обратитесь в специализированную веломастерскую для замены или регулировки тросов.

• Следите за чистотой трансмиссии. В случае загрязнения трансмиссии, по окончании поездки ее необходимо очистить и насухо вытереть. Цепь необходимо смазать специальной смазкой.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКОВ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ



СО ВРЕМЕНЕМ ТРОСЫ ИМЕЮТ СВОЙСТВО ВЫТЯГИВАТЬСЯ. Поэтому может потребоваться их регулировка. Если в результате переключения скоростей один из переключателей не перебрасывает цепь на бóльшую звезду, то натяжение тросика следует увеличить. Для этого необходимо против часовой стрелки немного повернуть гайку на соответствующей манетке.



Если в результате переключения скоростей один из переключателей не перебрасывает цепь на меньшую звезду, то натяжение тросика следует ослабить. Для этого необходимо немного повернуть гайку на соответствующей манетке по часовой стрелке.

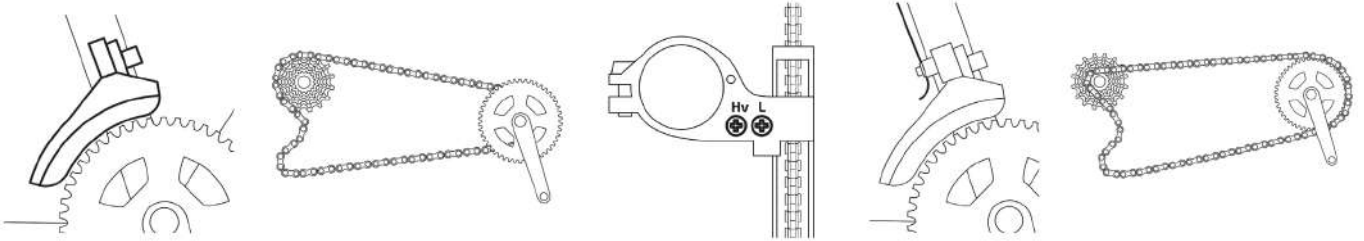
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

Установите передний переключатель на подседельной трубе таким образом, чтобы рамка переключателя была параллельна плоскости звезд. Расстояние от внешней рамки переключателя до большой звезды должно составлять 2–4 мм.

Затяните фиксирующий болт. Установите цепь на наименьшую переднюю звезду и на наибольшую заднюю звезду.

С помощью ограничительного винта L (low) отрегулируйте крайнее внутреннее положение переднего переключателя таким образом, чтобы цепь находилась на расстоянии 1–2 мм от внутренней стороны рамки.

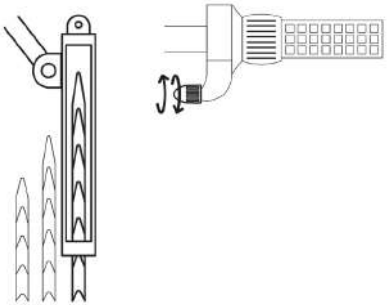
Установив левый шифтер в положение «малая звезда», зафиксируйте трос переднего переключателя таким образом,



чтобы не было свободного провиса троса. Обратите внимание, что трос переключателя должен быть зафиксирован в специальной проточке в месте крепления троса.

Вращая шатуны вперед, установите цепь на наибольшую переднюю звезду и на наименьшую заднюю звезду. С помощью регулировочного винта на шифтере добейтесь четкой работы переднего переключателя.

С помощью ограничительного винта H (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение переднего переключателя таким образом, чтобы ограничить движение рамки переключателя в сторону шатуна, при этом цепь должна свободно переключаться на наибольшую звезду.



РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

Перед регулировкой заднего переключателя убедитесь, что элемент крепления (петух) не деформирован, а рамка с роликами параллельна плоскости задних звезд.

Вращая шатуны вперед, установите правый шифтер в положение «малая звезда», а цепь — на наименьшую заднюю звезду.

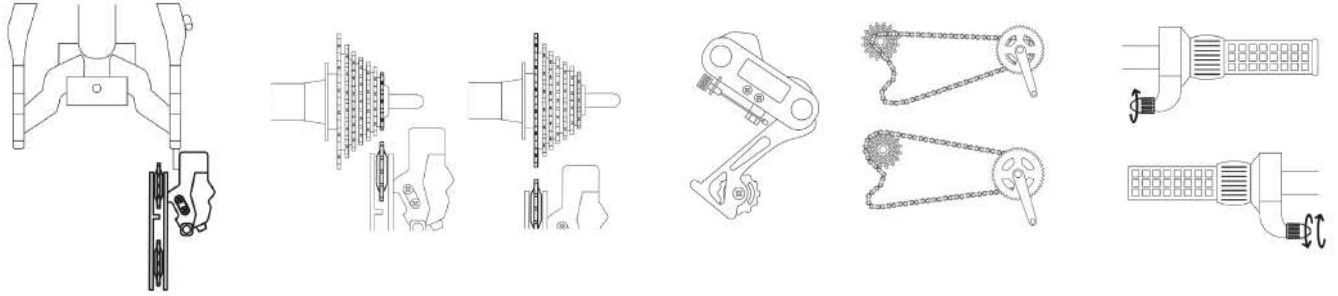
Закрутите винт регулировки натяжения троса до конца и выкрутите на два оборота.

С помощью ограничительного винта H (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение заднего переключателя таким образом, чтобы верхний ролик заднего переключателя находился точно под наименьшей звездой.

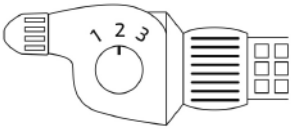
Зафиксируйте трос заднего переключателя таким образом, чтобы не было свободного провиса троса.

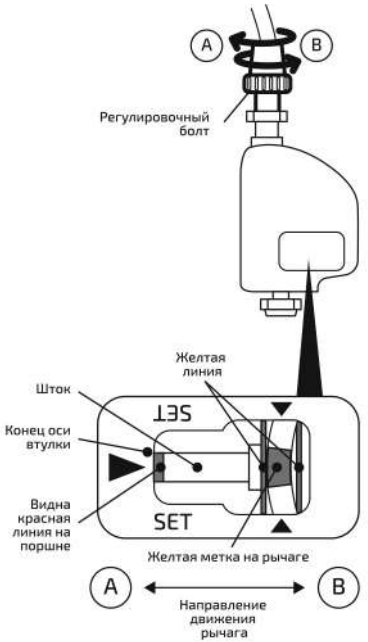
Вращая шатуны вперед с помощью шифтера, установите цепь на наибольшую заднюю звезду.

Ограничительным винтом L (low) добейтесь того, чтобы при крайней низшей передаче (наибольшая звезда) рамка с роликами свободно находилась в плоскости большой звезды, при этом переключение шифтера в положение низшей передачи, должно проходить легко и четко.



РЕГУЛИРОВКА ПЛАНЕТАРНОЙ ВТУЛКИ







Установите манетку в положение 2.
Затем вращайте винт регулировки троса до совпадения красной линии на толкателе с концом оси втулки. Поворачивая шатун вперед, переведите манетку с 3 на 1 и затем обрано с 1 на 3 два-три раза, чтобы проверить переключение.
Затем переведите манетку обратно на 2 и проверьте совпадение красной линии на толкателе с концом оси втулки.
После регулировки коленчатого рычага затяните гайку регулировочного винта троса, чтобы закрепить винт.

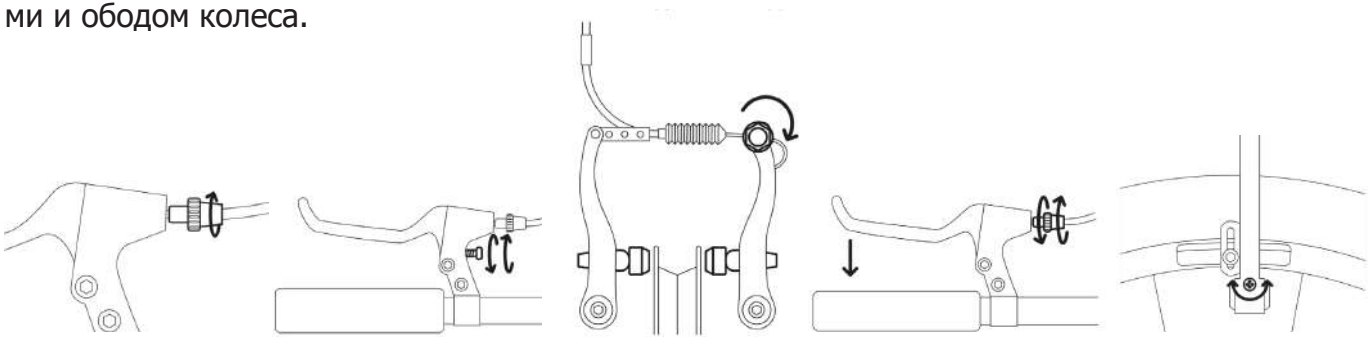
РЕГУЛИРОВКА ОБОДНЫХ ТОРМОЗОВ

Установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине. Закрутите до упора регулировочный винт на тормозной ручке и выкрутите на два оборота. Зафиксируйте трос на тормозном рычаге таким образом, чтобы расстояние между колодками и ободом составляло 1–2 мм.

Нажимая тормозную ручку, при необходимости подкорректируйте регулировочным винтом расстояние между тормозными колодками и ободом колеса.

Используя регулировочные винты на тормозных рычагах, добейтесь равномерного развода тормозных рычагов.

По мере износа тормозных колодок и растягивания тросов, регулируйте натяжение троса с помощью регулировочного винта на тормозной ручке или с помощью винта, фиксирующего трос на тормозном рычаге, при этом не допуская, чтобы регулировочный винт был ввинчен в тормозную ручку менее чем на 5 мм



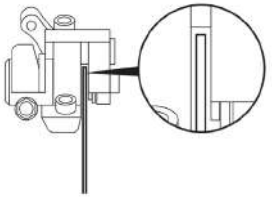
РЕГУЛИРОВКА ДИСКОВЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ ТОРМОЗОВ

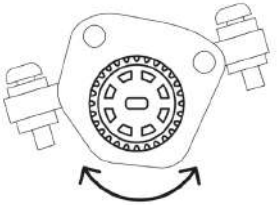
Перед регулировкой дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, тормозные колодки ровные и не имеют задиров.

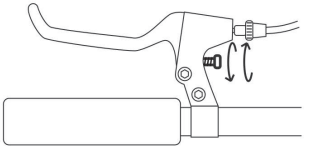
Установите калипер дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска, зафиксируйте болты калипера.

Используя регулировочный винт, установите неподвижную тормозную колодку таким образом, чтобы она находилась как можно ближе к тормозному диску, но при этом не задевала его при вращении колеса.

Отрегулируйте и зафиксируйте тормозной трос таким образом, чтобы при нажатии на тормозную ручку она не доставала до руля 2–3 см. При необходимости используйте регулировочный винт на тормозной ручке. Как правило, полная притирка дисковых тормозов происходит после 100–200 км пробега.





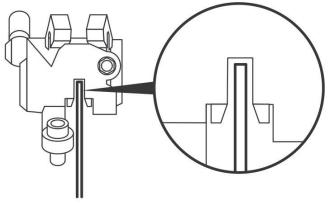


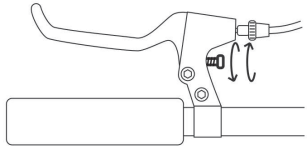
РЕГУЛИРОВКА ДИСКОВЫХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТОРМОЗОВ

Перед регулировкой гидравлических дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, а тормозные колодки ровные и не имеют задиров.

Установите калипер дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска. Зафиксируйте калипер болтами.

С помощью регулировочного винта установите тормозную ручку в удобное для вас положение. Как правило, полная притирка дисковых тормозов происходит после 100–200 км пробега.





УХОД И ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРЯЙТЕ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД КАЖДЫЕ 50 КМ ПРОБЕГА ИЛИ ОДИН РАЗ В 30 ДНЕЙ – ДЕТАЛИ, КРЕПЛЕНИЯ, УЗЛЫ, ИСПРАВНОСТЬ РАБОТЫ АККУМУЛЯТОРА И Т.П.

В случае обнаружения неисправностей компания рекомендует Вам обратиться в веломастерскую или сервисный центр для квалифицированной проверки электровелосипеда, независимо от его состояния. Сервисная проверка в этом случае происходит за счет покупателя.

В большинстве случаев механизмы управления на руле представлены переключателями и тормозными ручками. Можно регулировать угол их установки и расстояние от центра руля. После изменения положения механизмов управления необходимо затянуть все соединения с рекомендованным усилием (см. стр. 24–25).

Электровелосипед требует ухода: после каждой поездки протирайте его мягкой чуть влажной тканью. Проверяйте давление в шинах, тормоза, исправную работу аккумулятора, панель управления. Надежность закрепленных узлов, отсутствие люфтов. Проверьте цепь и звезды – они должна быть чистыми и смазанными.

Существует так называемый период обкатки, после которого необходимо повторно отрегулировать и настроить основные узлы электровелосипеда. После нескольких первых поездок, это около 50 км пробега, или после первых 30 дней эксплуатации, рекомендуется обратиться в веломастерскую или в сервисный центр для настройки и регулировки электровелосипеда. Каждые 100 км пробега обязательно про-верьте следующие составляющие:

1. Проверьте раму на трещины, вмятины и

др. повреждения.
2. Проверьте вилку, на ней также не должно быть механических повреждений, не должно быть люфта. Она не должна издавать громких звуков.
3. Проверьте затяжку винтов креплений руля и выноса, грипсы должны надежно держаться на руле (см. стр. 24–25).
4. Проверяйте переключение скоростей, тросы переключения передач и тормозов, а также оболочку тросов (оплетку), они не должны иметь повреждений, заломов, ржавчины. Со временем тросы вытягиваются. Для устранения этого, обратитесь, пожалуйста в веломастерскую или сервисный центр.
5. Проверяйте дисковые тормоза на предмет износа колодок и роторов. Убедитесь, что тормозная машинка (калипер) надежно закреплена на раме или на вилке электровелосипеда (для заднего и переднего тормоза).
6. Необходимо проверять ободные тормоза, износ колодок. Обод не должен иметь механических повреждений, а также любую грязь, в том числе смазочные материалы. Изношенные колодки должны быть заменены.
7. Проверьте крепление колес на осях, натяжение спиц, в подшипниках не должно быть люфтов.
8. Проверяйте давление в шинах, оно должно соответствовать диапазону, указанному на боковой поверхности шины. Шины не должны быть изношены, на них не должно быть грыж, порезов и др. механических повреждений.
9. Проверьте шатуны и педали, на них также не должно быть механических повреждений, они должны свободно вращаться, без чрезмерных люфтов.
10. Проверьте звезды, они не должны иметь механических повреждений, погнутых или сломанных зубьев. Звезды должны быть хорошо закреплены и не иметь люфтов.
11. Проверяйте цепь, она не должна иметь загрязнений и не должна заедать. Цепь должна быть смазана.

УХОД ЗА ИЗДЕЛИЕМ

Очищайте электровелосипед с помощью влажной тряпки и протирайте сухой тканью. Используйте специальные средства для

смазки цепи, тросов управления тормозами, тросов управления механизмом изменения передачи, суппорта заднего колеса, эксцентриковых механизмов зажима руля и переднего колеса. Так как цепь является наиболее нагруженным элементом электровелосипеда, следите за ее чистотой и наличием смазки на ее поверхности. Смазывать цепь рекомендуется приблизительно каждые 100–300 км пробега, в зависимости от условий эксплуатации, соблюдая следующую последовательность действий: загрязненную цепь очищаем сухой тряпкой, наносим смазку и распределяем ее равномерно по всей цепи.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ смазывать колесные обода, тормозные колодки или диски во избежание попадания спрей-смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

Перед каждой поездкой необходимо проверить состояние основных агрегатов электровелосипеда:

- состояние тормозных колодок;
- функционирование тормозной системы;
- состояние и работу переднего и заднего колеса;
- состояние аккумулятора и степень его заряда;
- проверить и при необходимости отрегулировать надежность крепления всех соединений ической цепи и механических деталей электровелосипеда.

Частота технического обслуживания электровелосипеда зависит от стиля передвижения, условий эксплуатации и др. Износ основных компонентов может быть различным. Каждый из компонентов имеет определенный срок службы.
Используйте мягкую, влажную ткань, чтобы очистить транспортное средство если вы обнаружили пятна на корпусе электровелосипеда UNIGO.

Не зависимо от интенсивности эксплуатации электровелосипеда **НЕОБХОДИМО** не

менее 2 раз в месяц осуществлять зарядку устройства. И не менее 1 раза в два месяца если устройство не используется длительное время.

Если вы не используете электровелосипед, храните его в сухом, хорошо проветриваемом и прохладном месте.

ЗАПРЕЩЕНО хранить изделие во влажном, не проветриваемом, холодном помещении, вблизи батарей и обогревателей, а так же под прямым постоянным воздействием солнечных лучей. Допускается хранение изделия при темературе от 0°С до +50°С.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ хранить изделие при температуре от +10°С до +50°С в сухом проветриваемом помещении, избегать воздействия прямых солнечных лучей это может привести к быстрому износу корпуса и колес электровелосипеда UNIGO или уменьшить срок службы аккумулятора.

ПОСЛЕ ЗАРЯДКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:
обязательно необходимо вставить обратно в разъем зарядки защитную резиновую заглушку, это предотвратит попадание в влаги и пыли в отверстие, из-за чего устройство может получить серьезные повреждения, что приведет к его поломке.

ВНИМАНИЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СПИРТ, БЕНЗИН, КЕРОСИН ИЛИ ДРУГИЕ АГРЕССИВНЫЕ РАСТВОРЫ, ЛЕТУЧИЕ ХИМИЧЕСКИЕ РАСТВОРИТЕЛИ ДЛЯ ЧИСТКИ УСТРОЙСТВА.

ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ ПОВРЕЖДЕНИЮ КОРПУСА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА И МОЖЕТ НАРУШИТЬ СТРУКТУРУ ВНУТРЕННИХ ЭЛЕМЕНТОВ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

ВНИМАНИЕ!

ИЗБЕГАЙТЕ ПОЛНОЙ РАЗРЯДКИ УСТРОЙСТВА, ЭТО ПРОДЛИТ СРОК СЛУЖБЫ БАТАРЕИ.

• **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** батареи сторонних производителей, чтобы избежать опасной ситуации в связи с некорректной работой устройства из-за возможной несовместимости напряжения неоригинальной аккумуляторной батареи с устройством.

• **НЕ ОТКРЫВАЙТЕ И НЕ РАЗБИРАЙТЕ** аккумулятор во избежание получения удара электрическим током. Избегайте контакта с металлическими предметами, чтобы предотвратить возникновение короткого замыкания. В противном случае, батарея может прийти в негодность или навредить пользователю.

• **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** разбирать или модифицировать аккумулятор и менять его настройки.

• **РЕКОМЕНДУЕТСЯ** использовать зарядное устройство, которое поставляется в комплекте с электровелосипедом, чтобы не допустить возникновения возгорания или нарушения стабильной работы транспортного средства во время эксплуатации.



• **НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ БАТАРЕИ ВМЕСТЕ С ПИЩЕВЫМИ ОТХОДАМИ!** Нарушение правил утилизации использо-

ванных батарей и аккумуляторов является причиной серьезного загрязнения окружающей среды. Пожалуйста, уничтожайте аккумуляторы в соответствии с местными законами.

• Если необходимо снять аккумулятор с электровелосипеда, например, для того, чтобы зарядить в домашних условиях, используйте ключ для разблокировки замка фиксации аккумулятора на раме электровелосипеда (в комплекте должно быть 2 ключа). Поверните ключ в положение разблокировки и снимите аккумулятор. Установка производится в обратной последовательности.

ЗАПРЕЩЕНО хранить аккумулятор в помещениях с температурой ниже 0°C или при температуре выше 50°C (например, во влажном, не проветриваемом, холодном помещении, вблизи батарей и обогревателей, а так же под прямым постоянным воздействием солнечных лучей, не оставляйте батарею в автомобилях в летнее время на жарком солнце или на холодном балконе), не оставляйте батарею вблизи огня.

Рекомендуем хранить аккумулятор при температуре от +10°C до +50°C.

Результат этих действий может привести к ухудшению батареи, перегреву и даже вызвать воспламенение.

Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время — это может привезти его к выходу из строя. Если в течение 1 месяца электровелосипед не используется, зарядите аккумулятор и держите устройство в сухом, прохладном месте. Каждые 2 месяца необходимо заряжать батарею, в противном случае есть вероятность снижения ее характеристик или отказа, после чего она не подлежит гарантийному ремонту.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

После эксплуатации утройства НЕОБХОДИМО заряжать аккумуляторную батарею. Если батарея осталась не заряженной более нескольких дней, это приводит к необратимым процессам внутри нее, что значительно ухудшает характеристики аккумулятора.

• ЗАРЯЖАЙТЕ АККУМУЛЯТОР ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

• ЗАРЯЖАЙТЕ АККУМУЛЯТОР ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ.

• В зимний период **НЕОБХОДИМО** хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0°С. Заряжать не менее 1 раза в два месяца если устройство не используется длительное время.

• НЕ ДОПУСКАТЬ ГЛУБОКОГО РАЗРЯДА БАТАРЕИ.

• Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом.

ВНИМАНИЕ!

НЕОБХОДИМО ЗАРЯЖАТЬ АККУМУЛЯТОР НЕ МЕНЕЕ 1 РАЗА В 2 МЕСЯЦА ЕСЛИ УСТРОЙСТВО НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТРОЙСТВА ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ НИЖЕ 0°С И ВЫШЕ +40°С

• **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать аккумулятор для подачи питания в любое устройство, за исключением электровелосипеда, в комплекте с которым оно поставлялось (если это не предусмотрено конструкцией аккумулятора, например, с функцией для зарядки внешних устройств через разъем USB).

• Берегите аккумулятор от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания;

• Заряжайте аккумулятор перед каждой поездкой, вне зависимости от ее дальности. Это поможет продлить срок службы аккумулятора;

• Помните, что заряжая аккумулятор всегда после поездки на электровелосипеде, вы продлеваете срок службы аккумулятора;

• **ЗАПРЕЩЕНО** накрывать аккумулятор при зарядке. При зарядке аккумулятор может нагреваться. Заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемом и вентилируемом помещении вдали от горючих материалов;

• Аккумулятор и зарядное устройство могут нагреваться в процессе зарядки. Время зарядки зависит от емкости аккумулятора и степени разрядки аккумулятора.

• Первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться до 10–12 часов;

• **ЗАПРЕЩЕНО** оставлять аккумулятор в состоянии постоянной зарядки от сетевого источника питания, это может уменьшить срок службы аккумулятора. После завершения зарядки необходимо отсоединить шнур питания зарядного устройства от сети и аккумулятора.

• Зарядное устройство обязательно должно быть выключено перед подключением к аккумулятору. Подключите зарядное устрой-

ство к изделию. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку (220V), плотно соедините все разъёмы. В этот момент загорается индикатор на зарядном устройстве, что означает начало зарядки. Зелёный цвет индикатора показывает что зарядка завершена.

• После зарядки, отсоедините зарядное устройство вначале от сети и затем от электровелосипеда.

• Храните зарядное устройство в соответствии с правилами хранения указанными в разделе «Уход и хранение» на стр. 43.

• Рекомендуется осуществлять зарядку аккумулятора согласно стандартным показателям для электросетей в России, установленными ГОСТ: Напряжение питания — 220 В±10%; Частота — 50±1 Гц; Коэффициент нелинейных искажений формы напряжения — менее 8% в течение длительного времени и 12% — кратковременно;
• Рекомендуется хранить зарядное устройство в сухом чистом месте, избегать воздействия солнечных лучей.

• Зарядное устройство предназначено только для использования внутри помещений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДОВ UNIGO*

ЛИТИЙ-ИОННЫЙ АККУМУЛЯТОР ЯВЛЯЕТСЯ ГРУЗОМ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.

В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ БАТАРЕИ ВМЕСТЕ С УСТРОЙСТВОМ ИЛИ ОТДЕЛЬНО ОТ НЕГО АВИА ИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, СВЯЖИТЕСЬ С КОМПАНИЕЙ ПЕРЕВОЗЧИКОМ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБ УСЛОВИЯХ ТРАНСПОРТИРОВКИ.

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЗНАЧЕНИЕ		
МОДЕЛЬ	UNIGO ROUTE	UNIGO FOLD FAT	UNIGO CARRY
МАТЕРИАЛ РАМЫ	СТАЛЬ	СТАЛЬ	СТАЛЬ
КОЛИЧЕСТВО МЕХАНИЧЕСКИХ СКОРОСТЕЙ	7	7	7
ДИАМЕТР КОЛЕС	26 ДЮЙМОВ	20 ДЮЙМОВ	24 ДЮЙМА
ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА	7.8 А/ч	10.4 А/ч	15.6 А/ч
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ МОТОРА	350 Ватт	350 Ватт	500 Ватт

* Тесты проводились при полностью заряженном аккумуляторе, весе водителя около 65 кг, на ровной поверхности и температуре окружающей среды +25°С.

ВНИМАНИЕ!

ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА

Электровелосипед является технически сложным устройством. В результате первичного осмотра или эксплуатации в электровелосипеде может быть обнаружен люфт руля и других элементов конструкции, что **НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГАРАТНИЙНЫМ СЛУЧАЕМ**.

Люфт руля и других элементов конструкции устраняется путем регулировки и протяжки фиксирующих болтов.
Помимо руля настройка и регулировка необходима следующим компонентам:

- резьбовые соединения;
- механизмы управления;
- седло;
- система звезд и шатунов, каретка и педали;
- тормозная система;
- места крепления колес;
- места крепления руля;
- и других элементов конструкции.

При возникновении любых вопросов, а так же вопросов связанных с эксплуатацией, настройкой или неисправностью — обратитесь к продавцу товара.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК