inspector®

mike S pro

СИГНАТУРНОЕ КОМБО-УСТРОЙСТВО С LNA-УСИЛИТЕЛЕМ



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR Mike S pro!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

Об устройстве

INSPECTOR Mike S pro – это сигнатурное комбо-устройство нового поколения, включающее в себя большое количество инноваций:

• Модуль LNA (Low Noise Amplifier) - это усилитель сигналов радарных комплексов К-диапазона и лазерных измерителей скорости. Результатом его применения является увеличенная дистанция приема сигналов радаров, включая установленных "в спину". А также уверенный прием сигналов новых маломощных радарных комплексов, распространяющихся как на территории РФ, так и странах ближайшего зарубежья (Узбекистан, Казахстан, и др.);

• Рупорная антенна нового поколения - разработана специально для использования с модулем LNA для повышения чувствительности детектирования;

• Усовершенствованный лазерный приемник - разработан специально для использования с модулем LNA, обладает увеличенной дистанцией детектирования, что играет ключевую роль при приеме сигналов лазерных измерителей скорости;

• Сигнатурная технология предназначена для снижения количества ложных оповещений в К-диапазоне с помощью распознавания сигналов радаров и сопоставления их с заложенной в память устройства обновляемой библиотекой сигнатур;

• Полноцветный ЖК-экран с диагональю 2,45" высокого разрешения для комфортного отображения обширной информации из базы радаров и камер, включающей в себя ограничение скорости, тип радара\камеры, расстояние до места установки и объекты контроля.

• Поворотное на 360◦ градусов крепление с активным питанием, кабель питания подключается к креплению без необходимости его отключения;
• Встроенный Wi-Fi модуль позволяет установить связь со смартфоном на базе Android или с iPhone, чтобы с помощью официального приложения иметь возможность обновить программное обеспечение или базу радаров и камер, не выходя из автомобиля. Помимо этого, приложение позволяет просмотреть видеозаписи или внести изменения в настройки устройства.

Важно знать!

! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
! Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную к использованию только в этом устройстве. После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве. Не храните посторонние файлы на карте памяти, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.
! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.
! **ВНИМАНИЕ:** В случае, если поиск спутников GPS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) **-** смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотевает. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля).**В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа GPS НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ** и претензии по этому поводу **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.**

Технические характеристики устройства:

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны
• Прием радаров СТРЕЛКА
• K — 24.150 ГГц ±125 МГц
• ЛАЗЕР — 800~1000 нм

Сигнатурное детектирование:*
«АВТОПАТРУЛЬ», «АМАТА», «БИНАР», «ВИЗИР», «ВОКОРД» (вкл. «ЦИКЛОП»), «ИСКРА», «КОПЕРНИК», «КОРДОН», «КОРДОН-М», «КОРДОН ПРО», «КРЕЧЕТ», «КРИС», «ЛИСД», «ОСКОН», «ПОЛИСКАН», «РАДИС», «РОБОТ», «СКАТ», «СКАТ-М», «СТРЕЛКА», «СТРЕЛКА-М» «АВТОКОН», «HIKVISION», «LOCHINKOZ», «MULTARADAR CD/CT», «МЕГАКАМ»
(*список поддерживаемых сигнатур может меняться в зависимости от версии ПО)

База данных радаров и камер России и стран СНГ:
• Стационарные радары скорости
• Стационарные камеры контроля
• Муляжи радаров и камер
• Передвижные комплексы (мобильные засады)
• Грузовой контроль ("Платон" и др.)
и объекты их контроля:
- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль средней скорости
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки
- Контроль разметки и др.

Прием спутников:
• GPS/GLONASS

Wi-Fi:
• Официальное приложение для смартфонов Android/iOS: INSPECTOR Wi-Fi Master
• Обновление ПО
• Обновление базы радаров и камер
• Изменение настроек устройства
• Просмотр видеозаписей

Дисплей
• 2,45" диагональ экрана
• Разрешение 320x240
• 5 уровней яркости
• Заставка экрана

Питание
• 12В

Режимы работы
• Трасса
• Город
• Город 1
• Город 2
• IQ (Интеллектуальный режим)

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

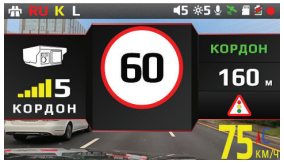
- Процессор iCatch SPCA6350M (450MHz)
- Сенсор SOI JX-F22 (2M, 1/2.7")
- Качество записи Full HD 1920x1080p (18/16/12 Мб/с)
- WDR
- Формат видеозаписи .MOV (H.264 кодек)
- Угол обзора объектива 145° (широкоугольный)
- Крепление с активным питанием на 3M-скотче с возможностью поворота на 360◦
- Встроенный аккумулятор (370 мАч)
- Поддержка карт памяти micro-SDHC/XC до 256 ГБ (класс записи UHS-I U1 и выше)

Комплектация устройства

Комбо-устройство INSPECTOR Mike S pro
Крепление на лобовое стекло
Кабель питания от прикуривателя
USB картридер для карт памяти microSD
Инструкция
Гарантийный талон

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Внешний вид и элементы управления

















1. Разъём подключения питания
2. Слот для карт памяти microSD
3. Кнопка перезагрузки (Reset)
4. Кнопка питания (⏻) + Вкл./Выкл. экрана
5. Динамик
6. Дисплей
7. Микрофон
8. Объектив
9. Приёмник радар-детектора
10. Приемник лазерного излучения
11. Крепление на лобовое стекло
12. Старт-Стоп видеозаписи / Защита от перезаписи ● ↵
13. Регулировка громкости и яркости ◀ ▲
14. Выбор режимов /Добавление пометок M ▼
15. Вход в меню настроек + Wi-Fi Вкл./Выкл. ⚙
16. Кнопка PUSH

«Горячие» клавиши:

Нажатие	Клавиша				
	⚙	M ▼	◀ ▲	● ↵	⏻
Короткое	Вход в меню и в режим просмотра	Переключение режимов Город/Трасса	Регулировка громкости /Приглушение сигнала РД	Остановка / старт видеозаписи	Выключение экрана
Длинное	Активация Wi-Fi	Сохранение пометок пользователя	Регулировка яркости экрана	Защита текущего видео от перезаписи	Выключение устройства

Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью 3М-скотча. Отрегулируйте положение устройства для оптимального обзора из салона автомобиля. Для того чтобы снять устройство, необходимо нажать на кнопку PUSH и плавно потянуть устройство в обратном направлении.
Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!
Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя. ***Внимание:*** *использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!*
После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Включение и выключение устройства вручную осуществляется нажатием на кнопку ⏻.

Функция радар-детектора

С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения радаров скорости в К-диапазоне, радаров Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный), а также лазерных радаров (лидаров). Интеллектуальный фильтр ложных тревог уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.
При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения (за исключением приема лазерного излучения).
Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:



В случае сигнатурного распознавания сигнала радара на экране будет приведено название радарного комплекса:



Оповещения режимов работы устройства: Трасса/Город/Город1/Город2/IQ

Оповещения режимов радар-детектора **Трасса/Город/Город1/Город2** для региона **RU** при заводских настройках:

Диапазон\Режим	**Трасса** (Максимальная чувст-ть приема)	**Город**	**Город 1**	**Город 2**
K	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
L (Лазер)	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.
ST (Стрелка)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
SM (Стрелка-М)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
СК (Скат)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
СМ (Скат-М)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
AU (Автоураган)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
КН (Кордон)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
КМ (Кордон-М)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
КП (Кордон-Про)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
МР (Мультарадар)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.

*Помимо отключаемых сигнатур в память устройства заложен базовый набор неотключаемых сигнатур К-диапазона и лазерных радаров: **БИНАР, ВИЗИР, ВОКОРД, ИСКРА, КРЕЧЕТ, КРИС, ОСКОН, РАДИС, РОБОТ, АМАТА, ЛИСД, ПОЛИСКАН.**

Почему в настройках выключен К-диапазон в сигнатурных радар-детекторах?

Сигнатурная технология предназначена для существенного снижения количества ложных оповещений путем распознавания сигнала радара, а также распознавания и фильтрации сигналов вспомогательных систем современных автомобилей.
При деактивации **К-**диапазона будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров **К-**диапазона, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «СКАТ» и др. При этом неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет.
А в случае активации **К-**диапазона неопознанные по сигнатуре сигналы будут выводиться в виде сигнала **К-**диапазона, за исключением сигналов вспомогательных систем автомобилей, отфильтрованных встроенной библиотекой CAS-сигналов.

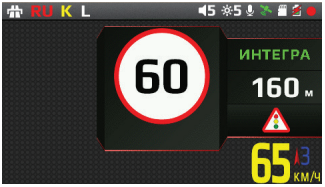
Оповещения режимов радар-детектора **Трасса/Город/Город1/Город2** для региона **UZ** при заводских настройках:

Диапазон\Режим	**Трасса** (Максимальная чувст-ть приема)	**Город**	**Город 1**	**Город 2**
K	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
L (Лазер)	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
AC (Автокон)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
HV (Хиквижн)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
LK (Лочин Коз)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
MC (Мегакам)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
MP (Мультарадар)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
KN (Кордон)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
KM (Кордон-М)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
KP (КордонПро)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
SK (Скат)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.

ТРАССА - все сигнатуры активированы, чувствительность приема радаров **-** максимальная, звуковые оповещения включены;
ГОРОД - все сигнатуры активированы, чувствительность приема радаров **-** снижена для минимизации ложных оповещений;
ГОРОД 1 - дополнительный режим, в котором можно настроить другую комбинацию активированных сигнатур для использования в городе, оставить только самые необходимые.
ГОРОД 2 - режим с оповещениями только по базе радаров и камер, прием радарных сигналов отключен по умолчанию.

Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов работы **Трасса/Город/Город 1/ Город 2** в зависимости от скорости движения автомобиля согласно настройкам пользователя в соответствующих пунктах меню устройства (**IQ: Город 1 -> Город и Город -> Трасса**). При скорости движения ниже **30 км/ч** устройство будет автоматически переключаться в режим **Город 2**.
В режиме работы дисплея устройства РД (выбор режима осуществляется через Меню настроек устройства) на экран выводится следующая информация:
- Направление движения Вашего автомобиля в виде электронного компаса (С-Ю-З-В);
- Текущая скорость движения Вашего автомобиля;
- Текущее время;



В случае оповещения об объекте базы данных информация на экране будет выглядеть так:
При этом цветовое отображение текущей скорости движения изменится на:
- **Желтый цвет**: при превышении ограничения скорости не более чем на 20 км/ч;
- **Красный цвет**: при превышении ограничения скорости более чем на 20 км/ч.

Рекомендации по использованию режимов:
- В мегаполисах (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **К**-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать режим **Город 1** , чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Функция видеорегистратора

Устройство способно вести циклическую непрерывную видеозапись с Full HD качеством съемки на карту памяти формата micro-SDHC/XC. Для реализации непрерывной видеозаписи в наилучшем качестве видеосъемки рекомендуется использовать карту памяти объемом 32 - 256 Гб с классом записи UHS-I U1 и выше от известных мировых производителей (например, Samsung, Transcend, Sandisk, Kingston и др.).
По умолчанию режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме работы дисплея устройства (**РД или РД+ВР**). При этом в правом верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте клавишу ● ↵
Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:
- Точные дата и время (синхронизируются по спутникам GPS/GLONASS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;
- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения (с возможностью скрытия при достижении установленного значения – см. п. *Скорость на видео в меню настроек устройства*).
- Во время оповещения об объекте базы координат видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке, что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости.

Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо нажать клавишу ● ↵ до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи: 

При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции – см п. *Экспозиция в меню настроек устройства.*
Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки нажмите на клавишу ⚙ 📶 , выберите **Обычная** или **Событие** (защищенные видео от циклической перезаписи функцией Акселерометр или вручную).
Для переключения файлов нажимайте клавиши ▲/▼.
Для просмотра видеозаписи нажмите клавишу ● ↵. Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:
Пауза/Воспроизведение – короткое нажатие клавиши ● ↵ ;
Перемотка вперед – длительное нажатие клавиши ▼;
Перемотка назад – длительное нажатие клавиши ▲ ;
Просмотр предыдущего видеофайла – короткое нажатие клавиши ▲;
Просмотр следующего видеофайла – короткое нажатие клавиши ▼ .

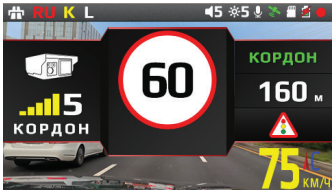
ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете самостоятельно защитить файл от перезаписи и перенести его в папку Событие - длительным нажатием клавиши ● ↵. Предусмотрена и обратная возможность - любой файл в папке Событие можно перенести в папку Обычная таким же самым образом.

При выборе в списке видеофайла короткое нажатие на клавишу ⏻ вызовет функцию **Удалить файл?** Нажатием клавиш ▲/▼ можно подтвердить или отменить удаление данного файла. В случае, если файл защищен от перезаписи функцией Акселерометр или вручную и находится в отдельной папке **ЗАЩИЩЕННЫЕ** – функция удаления не работает. Удаление защищенных от перезаписи файлов возможно с помощью очистки карты памяти (форматирования) в меню устройства.

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer** (скачать ПО можно на официальном сайте: **www.rd-inspector.ru**), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на электронной карте (требуется подключение к сети Интернет!).

Работа в режиме Радар-детектор + Видеорегистратор

В режиме работы дисплея устройства **РД+ВР** на экран устройства выводятся как изображения с камеры видеорегистратора, так и оповещения о сигналах радаров, предоставляя полную информацию водителю автомобиля о ситуации на дороге!



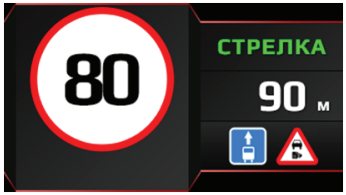
Дополнительный GPS/GLONASS функционал

Наличие встроенного GPS/GLONASS -приемника существенно расширяет функционал устройства, наделяя его следующими функциями:

Обновляемая база координат стационарных радаров, камер, передвижных комплексов, муляжей и т.п.:

Регулярно на официальном сайте **www.rd-inspector.ru** в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы можете обновить базу данных координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию, на основании которой функционируют оповещения устройства.
Устройство предупреждает водителя о приближении к объектам, внесенным в базу данных. Звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. *Дистанция оповещений в меню настроек устройства*).
На всплывающем окне оповещения об объекте базы данных демонстрируется следующая информация:

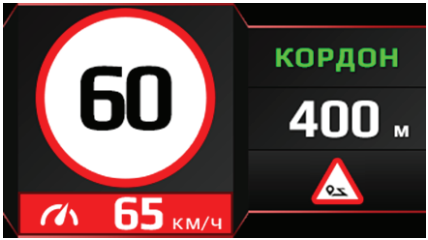
- *Тип объекта оповещения;*
- *Дистанция до объекта оповещения;*
- *Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;*
- *Объект контроля (выделенная полоса, обочина, пеш. переход и др.) при наличии данной информации в базе.*



Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

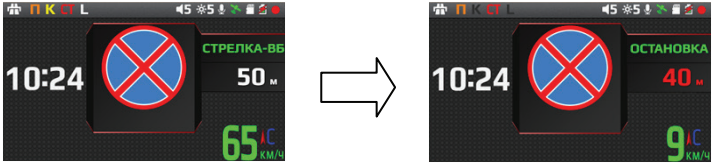
	Контроль выделенной полосы общественного транспорта		Контроль проезда перекрестка:светофор, стоп-линия, "вафельница"
	Контроль движения по обочине		Контроль проезда пешеходного перехода
	Контроль скорости "в спину"		Контроль средней скорости на участке
	Контроль сплошной разметки		Контроль стоянки и остановки

Принцип оповещений о камерах контроля средней скорости, типа «Автодория» и др., несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:
Предупреждение о первой камере – «КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ СТАРТ»;
Предупреждение о промежуточных камерах – «ПРОМЕЖУТОЧНАЯ КАМЕРА»;
Предупреждение о последней камере – «КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ФИНИШ».
Между ними идет контроль скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал.
В случае въезда на трассу в промежутке между камерами — оповещение и контроль скорости не появляется.
В случае съезда с трассы в промежутке между камерами — оповещение и контроль скорости пропадает.
На экране устройства значение средней скорости демонстрируется под значением действующего ограничения скорости:



Контроль парковки и остановки

Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как большинство камер контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда самой камеры:



Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетельством возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Отключить оповещения о контроле стоянки и остановки можно в пункте меню "Объекты контроля БД" -> КП -> Выкл.

Внесение в базу GPS координат пользователя

В случае если какой-то объект контроля не внесен в базу радаров и камер имеется возможность дополнить базу данных координат собственными пометками (т.н. точки **POI**), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующей Вас точки (**POI**) необходимо в момент её проезда нажать клавишу **M**/▼ до звукового сигнала.

При обновлении базы данных GPS точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства.

Полностью удалить точки, внесённые пользователем, из памяти устройства можно через пункт меню "Удалить пометки".

Для индивидуального удаления точки, внесенной пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения повторно нажать и удерживать до звукового сигнала кнопку записи **M**/▼ около 3 секунд.

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем, при приближении к этой точке в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии 600-700 м устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением "Пометка" и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране:



Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS/GLONASS-функционалу

В модели **INSPECTOR Mike S pro** имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

«Спидометр/Компас» **-** функция, активирующая на экране крупное отображение текущей скорости и направления движения, при оповещении об объекте из базы данных меняет цвет в зависимости от превышения ограничения скорости. ***Рекомендуемая настройка: Скорость / Скорость+Компас (по умолчанию); «Порог скорости Город/Трасса»*** **-** функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигнале радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать два порога скорости, т. е. для режима Трасса и для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2). ***Рекомендуемые настройки для трассы (пункт «Порог скорости Трасса») – 100 км/ч, для городских режимов (пункт «Порог скорости Город») – 70 км/ч.*** Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима IQ установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

«Действие порога скорости» **-** функция, активирующая возможность выключения звуковых/голосовых оповещений до достижения установленных порогов скорости Город/Трасса не только сигналов радаров контроля

скорости, но и оповещений по базе данных радаров и камер (не рекомендуется!). ***Рекомендуемая настройка: РД (по умолчанию);***

«Доп. превышение скорости» **-** установка допустимого превышения скорости движения относительно ограничения скорости объекта базы радаров и камер (от 0 до +20 км/ч). ***Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;***

«Не беспокоить» **-** функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения во всех режимах устройства (Город/Трасса) одной настройкой до достижения установленного значения скорости (от 0 до +20 км/ч). ***Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;***

«Максимальная скорость» **-** функция оповещения о превышении максимальной скорости движения, установленную пользователем, исходя из субъективных причин (малый опыт вождения, техническое состояние автомобиля и т.п.). ***Рекомендуемая настройка: Выкл. (по умолчанию)***;

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS (белый/зеленый цвет иконки спутника на экране) и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить (серый цвет иконки спутника на экране). **Также вызвать затруднения в работе может использование в Вашем автомобиле атермальных стекол или нахождение в зоне действия систем РЭБ!**

Оповещения без превышения

Голосовые оповещения по базе радаров и камер можно настроить согласно нескольким сценариям оповещений:

1) **ВСЕ -** все оповещения по базе радаров и камер производятся в полном объеме (название объекта, ограничение скорости, объект контроля) в зависимости от настроек «Действие порога скорости» и «Допустимое превышение скорости».

2) **КРОМЕ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ -** оповещения по базе радаров и камер в зависимости от скорости движения. В случае если скорость не превышает ограничение скорости на данном участке контроля скорости, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», то оповещение об объекте базы координат происходит

только визуально (т.е. на экране устройства) без звуковых и голосовых оповещений. В случае превышения скорости движения автомобиля над значением ограничения скорости на участке контроля, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», звуковое и голосовое оповещение происходит в полном объеме. При этом оповещения, связанные с объектами контроля (контроль выделенной полосы, обочины и т.п.) будут производиться в полном объеме вне зависимости от скорости движения автомобиля.
3) **НЕТ -** оповещения по базе радаров и камер будут отображаться только на экране до момента превышения скорости движения автомобиля над действующим ограничением скорости на установленную величину настройки «Допустимое превышение скорости».

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу . Затем выберите нужный раздел настроек:
РД – настройки радар-детектора;
ВР –настройки видеорегистратора;
БД - настройки базы данных;
ОБЩИЕ - общие настройки устройства.

Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

• *Город/Город1/Город2/Трасса*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
Выборочное отключение радарных диапазонов **К/Л** и некоторых сигнатур К-диапазона в каждом из режимов **Город/Трасса**. Рекомендуется оставить только те диапазоны/сигнатуры, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений.
• *Выбор режимов*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) переключаемых на главном экране устройства;
• *IQ: Город1 -> Город*
Варианты настройки: **30 –80 км/ч с шагом 5 км/ч**
Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город1 в режим Город при выборе режима работы **IQ**.

• *IQ: Город -> Трасса*
Варианты настройки: **81 –150 км/ч с шагом 5 км/ч**
Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город в режим Трасса при выборе режима работы **IQ**.
• *Порог скорости в режимах Город/Трасса*
Варианты настройки: **30-120 км/ч + Выкл.**
До достижения установленного значения скорости в каждом из режимов устройство будет оповещать о сигналах приема радарной частью устройства только на экране без соответствующих звуковых/голосовых оповещений.
• *Действие порога скорости*
Варианты настройки: **РД/РД+БД**
Настройка типов оповещений, которые будут отсекаться устройством до достижения установленных порогов скорости в режимах **Город/Трасса** (см. п. выше). При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые оповещения будут отсекаться только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+БД** отсекаться будут любые оповещения, в том числе оповещения базы данных радаров и камер, включая объекты «Пометка».
• *«Не беспокоить»*
Варианты настройки: **0-20 км/ч с шагом 5 км/ч или Выкл.**
Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы радаров и камер, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах работы устройства Город/Трасса;
• *Максимальная скорость*
Варианты настройки: **60-200 км/ч с шагом 10 км/ч или Выкл.**
Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом (в случае если нет оповещения о радаре или объекте БД);
• *Автоприглушение*
Варианты настройки: **0-50% или Выкл.**
Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения до установленного процентного уровня от общей громкости;

• *Задержка приглушения*
Варианты настройки: **0-5 сек. с шагом 1 сек.**
Настройка задержки автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после первых сигналов оповещения на установленное время в секундах;
• *Приоритет оповещений*
Варианты настройки: **БД/РД или РД/БД**
Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы координат при их одновременном срабатывании.

Меню настроек видеорегистратора (ВР) содержит в себе следующие пункты:

• *Качество видео*
Варианты настройки: **18Мбс/16Мбс/12Мбс**
Настройка качества видеозаписи: при любом выборе настройки разрешение видеозаписи будет Full HD (1920x 1080x30кадров/сек), меняется только битрейт записи., что приводит к изменению размера каждого файла видеозаписи;
• *Цикл записи*
Варианты настройки: **1 мин./3 мин./5 мин.**
Настройка продолжительности каждого фрагмента видеозаписи.
При заполнении карты памяти новые фрагменты видеосъемки будут автоматически перезаписывать более старые для непрерывной записи в пути;
• *Микрофон*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
Запись звука при видеосъемке.
• *Экспозиция*
Варианты настройки: **от -2,0 до +2,0**Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Увеличивая значение экспозиции (EV) в плюс (+), Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Уменьшая значение экспозиции (EV) в минус (-), Вы затемняете излишне яркую картинку;

• *Акселерометр*
Варианты настройки: **Макс./Выс./Сред./Ниже/Низ./Мин./Выкл.**
Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, и автоматически присвоить текущей видеозаписи признак защищенности, чтобы эпизод не был перезаписан в режиме циклической записи. Пользователь также имеет возможность защитить текущую видеозапись от перезаписи вручную длительным нажатием кнопки ● ↵. При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится следующий значок:  , а запись будет помещена в отдельную папку **Событие** (при просмотре на самом устройстве) или **EVENT** (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение»;
• *Спидометр/Компас*
Варианты настройки: **Скорость+Компас / Скорость / Выкл.**
Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения;
• *Скорость на видео*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл./80-150 км/ч**
Данная настройка позволит скрыть скорость на инфоштампе при достижении установленного значения, т.е настройка **Вкл.** – присваивать скорость видеозаписи всегда, настройка **Выкл.** – не присваивать скорость видеозаписи, настройка **80-150 км/ч** означает присваивать скорость видеозаписи до достижения установленного значения;
• *Гос. номер на видео*
Варианты настройки: Нажатиями сенсорных клавиш △/▽ введите гос. номер Вашего авто. Нажмите ● ↵ для сохранения настройки.
Введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи;

Меню настроек базы данных радаров и камер (БД) содержит в себе следующие пункты:

• *Дистанция оповещений*
Варианты настройки: **100-1000 м + Авто**
Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных радаров и камер. Вариант настройки Авто подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу координат;

• *Дистанция в спину*
Варианты настройки: **100-1000 м с шагом 100 м**
Настройка дистанции оповещения о радарах и камерах, направленных "в спину". Так как установленные "в спину" приборы контроля скорости ведут свой контроль с момента их проезда, предоставлена возможность отдельной регулировки дистанции оповещения и контроля превышения скорости до момента проезда.
• *Допустимое превышение скорости*
Варианты настройки: **0-20 км/ч**
Установка допустимого превышения скорости к ограничениям скорости объектов базы данных радаров и камер. Оповещение о превышении скорости будет звучать при достижении установленного значения к действующему ограничению скорости на этом участке;
• *Сигналы превышения*
Варианты настройки: **Бип-сигналы / Спец-сигналы / Голос / Выкл.**
Выбор предупреждающих сигналов о превышении скорости относительно значений ограничения скорости (с учетом доп. превышения скорости из пункта выше) объектов базы радаров и камер, а также возможность их отключения;
• *Оповещения без превышения*
Варианты настройки: **Все / Кроме контроля скорости / Нет**
Выбор сценария оповещений об объектах базы данных координат до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам базы данных координат, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):
Все: Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;
Кроме контроля скорости: Оповещать только в случаях, когда осуществляется не только контроль скорости, а еще и доп. объекты контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);
Нет: Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.
• *Дистанция голосом*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
Активация голосовых оповещений о дистанции до объекта базы радаров и камер: 600/400/200 м
• *Объект пройден*
Варианты настройки: **Голос / Звук / Выкл.**
Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение;

• *Объекты БД*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
Выборочное отключение типов объектов базы данных:
Камера (К) / Радар (Р) / Моб. комплекс (МБ) / Муляж (МЖ) / Груз.контроль (ГР)
Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;
• *Объекты контроля БД*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
Выборочное отключение объектов контроля базы данных:
Полоса ОТ (ОТ) / Светофор (СВ) / Контроль "в спину"(ВС) / Пеш.переход "Зебра"(З) / Обочина (О) / Контроль парковки (КП) / Средняя скорость (СС) / Контроль разметки (КР)
Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;
• *Удалить пометки*
Варианты настройки: **Да/Нет**
Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (POI) единовременно;

Меню общих настроек (⚙) содержит в себе следующие пункты:

• *Режим экрана*
Варианты настройки: **РД / РД+ВР**
Выбор режима работы дисплея устройства: радар-детектор / радар-детектор + видеорегистратор;
• *Автовыключение экрана*
Варианты настройки: **Уровень 1 / Уровень 2 / Выкл.**
Функция настройки активации экрана при оповещении по базе координат, либо в случае приема радарного сигнала заданной мощности (**Ур.1 / Ур.2**). При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30 сек., но устройство продолжит работу. При настройке **Выкл**. экран будет включен постоянно.
Принудительно выключить экран для перевода в режим автовыключения можно коротким нажатием клавиши ⏻;
• *Заставка экрана*
Варианты настройки: **Скорость / Часы /Выкл.**
Выбор информации для заставки: скорость движения (Скорость), время и дата (Часы) или темный экран (Выкл.). Заставка активируется при выборе **Ур.1 / Ур.2** в настройке «Автовыключение экрана»;

• *Задержка выключения*
Варианты настройки: **3 сек./10 сек. /30 сек./1 мин./Выкл.**
Функция задержки выключения устройства после прекращения подачи питания устройству. Предотвращает некорректное сохранение последнего видеофайла;
• *Приветствие*
Варианты настройки: **Длинное/Короткое/Выкл.**
Выбор звукового сообщения при включении устройства;
• *Часовой пояс*
Варианты настройки: Нажатиями клавиш △ / ▽ установите необходимое значение
Установите часовой пояс Вашего региона. (После синхронизации по GPS/GLONASS дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);
• *Язык*
Варианты настройки: **Русский/Узбекский /Английский**
Выбор языка меню устройства;
• *Выбор региона*
Варианты настройки: **РОССИЯ (RU) / УЗБЕКИСТАН (UZ)**
Выбор региона использования устройства, активирует соответствующий региону набор сигнатур и голосовых оповещений
• *Очистка карты памяти*
Варианты настройки: **Да/Нет**

ВНИМАНИЕ: Очистка уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи;

• *Сброс настроек*
Варианты настройки: **Да/Нет**
Сброс всех настроек устройства до заводских установок.

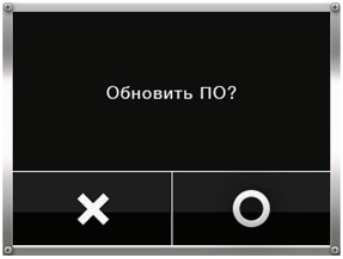
• *Версия ПО*
Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:
SW – программная часть, **RD** –радарная часть, **DB** – версия базы радаров и камер.

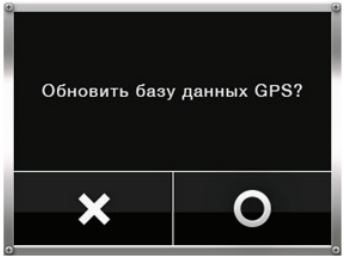
ВНИМАНИЕ: *В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте:* **www.rd-inspector.ru**

Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания (⏻) не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на боковой стороне устройства. Затем произведите включение устройства клавишей ⏻. Устройство должно включиться в обычном режиме.
Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте **www.rd-inspector.ru**. Процедура обновления ПО следующая:

1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
2) Подключите питание устройства **(обязательно!)**;
3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
4) Клавишами ▲/▼ выберите «кружок» для подтверждения или «крестик» для отмены обновления;
5) Подтвердите выбор нажатием клавиши ● ↵, далее появится надпись «Обновление…», дождитесь перезагрузки устройства;
6) После этого таким же образом можно произвести обновление базы данных GPS координат. После подтверждения обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
7) Обновление полностью завершено, проверить текущую версию ПО можно в последнем пункте меню устройства.


Обновить ПО?


Обновить базу данных GPS?

Гарантия

Срок гарантии на данное устройство – 1 год.

Срок службы – 3 года

На входящие в комплект аксессуары гарантийный срок и срок службы не распространяются.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра INSPECTOR:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8
Тел.: +7 (495) 504-2747
E-mail: support@rd-inspector.ru
WEB: **www.rd-inspector.ru**

Servis sentr UZBEKISTAN
Тел.: +998 555055055
: inspector.uzbekistan
: inspector.uzbekistan

Для заметок