

Руководство по эксплуатации

FinePower

**Электрогенератор
FinePower
FPGI-3000**

Содержание

Назначение устройства	5
Меры предосторожности	5
Обозначения на корпусе электрогенератора	7
Схема устройства	8
Схема панели управления	9
Подключение генератора к электросети	10
Подготовка к эксплуатации	11
Инструкция по эксплуатации	12
Функции управления электрогенератором	14
Подключение переменного тока (АС)	17
Зарядка аккумуляторной батареи	17
Окончание зарядки аккумулятора	18
Параллельная работа двух генераторов	18
Диапазон нагрузки для подключаемых приборов	19
Очистка искрогасителя	23
Настройка карбюратора	25
Обслуживание свечи зажигания	25
Хранение	26
Возможные проблемы и их решения	28
Технические характеристики	29
Комплектация	29
Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации	30
Дополнительная информация	30

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор нашей продукции.

Мы рады предложить Вам изделия и устройства, разработанные и изготовленные в соответствии с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну. Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данное руководство, в котором содержится важная информация, касающаяся Вашей безопасности, а также рекомендации по правильному использованию продукта и уходу за ним. Позаботьтесь о сохранности настоящего Руководства и используйте его в качестве справочного материала при дальнейшей эксплуатации изделия.

Назначение устройства

Электрогенератор предназначен для автономного электроснабжения.

Меры предосторожности

- Используйте данное устройство только по назначению.
- Оберегайте устройство от воздействия влаги, различных жидкостей, а также источников тепла.
- Перед началом работы всегда заземляйте генератор (смотрите раздел «Заземление»).
- Всегда осматривайте генератор, прежде чем завести его.
- Никогда не подключайте генератор к бытовой электросети без квалифицированного электрика. Такие подключения должны быть согласованы с региональными законами по электричеству. Нарушение требований может привести к созданию обратного потока энергии и возникновению серьезных повреждений генератора.
- Если генератор хранится на открытом воздухе, без защиты от погодных условий, перед каждым использованием проверяйте все электрические компоненты на панели управления. Влага или лед могут вызвать неисправность или короткое замыкание в электрических компонентах, что может привести к поражению электрическим током.
- Не используйте устройство после падения, а также при наличии видимых повреждений, обратитесь в сервисный центр.
- Устройство не предназначено для использования в коммерческих целях.
- Устройство не предназначено для использования детьми и лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, кроме случаев, когда над ними осуществляется контроль другими лицами, ответственными за их безопасность. Не позволяйте детям играть с устройством.
- Генератор всегда должен работать на ровной, устойчивой поверхности. Избегайте установки генератора на песок и снег. Избегайте установки генератора под наклоном и в перевернутом состоянии.
- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Вдыхание выхлопных газов может вызвать головокружение, головную боль, потерю сознания и даже смерть.

- При запуске генератора в замкнутом или даже частично замкнутом пространстве, в воздухе может скопиться опасное количество выхлопных газов. Чтобы предотвратить это, обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Не используйте генератор в помещении с недостаточной вентиляцией.
- Держите генератор на расстоянии не менее 1 метра от зданий и других устройств в процессе эксплуатации.
- Держите легковоспламеняющиеся и взрывоопасные продукты вдали от генератора.
- Глушитель генератора сильно нагревается во время работы и после остановки двигателя остается горячим некоторое время. Ни в коем случае не дотрагивайтесь до горячего глушителя. Дайте двигателю остыть перед тем, как поставить генератор в помещение.
- Бензин легко воспламеняется и при определенных условиях может быть взрывоопасным. Не курите и не допускайте возникновения пламени или искр в местах заправки генератора или хранения бензина. Заправляйте генератор в хорошо проветриваемом помещении с остановленным двигателем.
- Пары топлива легко воспламеняются и могут воспламениться после запуска двигателя. Перед запуском генератора убедитесь, что все пролитое топливо было вытерто.
- Перед использованием генератора необходимо проконсультироваться с квалифицированным электриком, инспектором по электрике или соответствующим местным учреждением в отношении местных норм и правил, применимых к использованию генератора.
- Не запускайте генератор при подключенной нагрузке.
- Не допускайте переполнения топливного бака.
- Используйте только чистый неэтилированный бензин АИ 92. Не допускайте использования в качестве топлива двухтактной бензосмеси, керосина, дизельного топлива и т.д.
- Не трогайте генератор влажными руками.
- Перед началом эксплуатации генератора необходимо ознакомиться с вариантами аварийной остановки.
- Не допускайте никого к работе с генератором без прочтения данной инструкции.
- Всегда надевайте защитную обувь.
- Держите детей и домашних животных вдали от генератора.
- Не накрывайте генератор во время работы.

Обозначения на корпусе электрогенератора



Прочитайте руководство по эксплуатации перед началом работы.



Несоблюдение мер предосторожности может привести к серьезным травмам.



Опасность! Остерегайтесь поражения электрическим током.



Эксплуатация генератора в закрытом помещении может привести к летальному исходу. В выхлопных газах генератора содержится угарный газ — ядовитый газ без цвета и запаха.



Генератор — это электрическое оборудование. Несоблюдение инструкций может привести к поражению электрическим током.



Не прикасайтесь к устройству во время его работы.



Не проливайте топливо или горючие материалы на машину. Высокая температура, возникающая во время работы, может привести к возгоранию. Пожалуйста, будьте осторожны.



Остерегайтесь ожогов, так как некоторые части генератора нагреваются до высокой температуры.



Обязательно заземлите генератор перед началом работы.



Не подвергайте штепсельные вилки и электрооборудование воздействию дождя или воды.

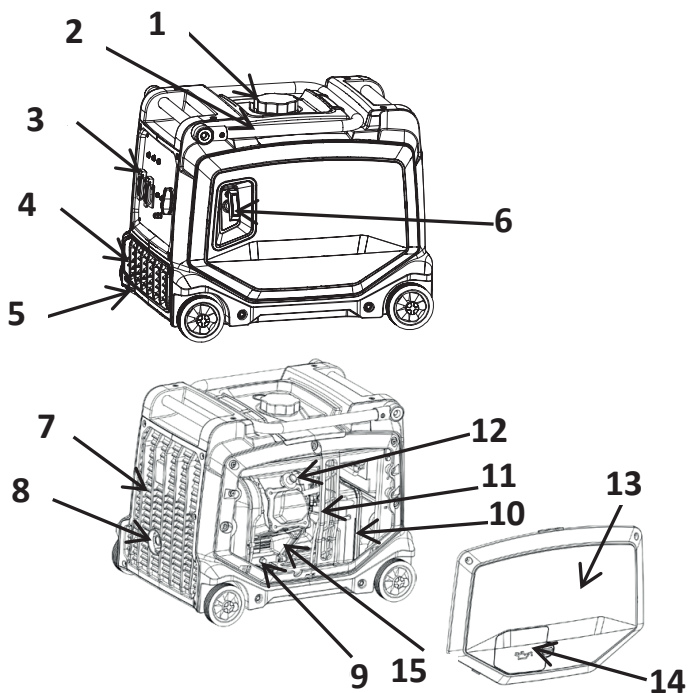


Добавьте масло, см. пункт «Замена моторного масла»



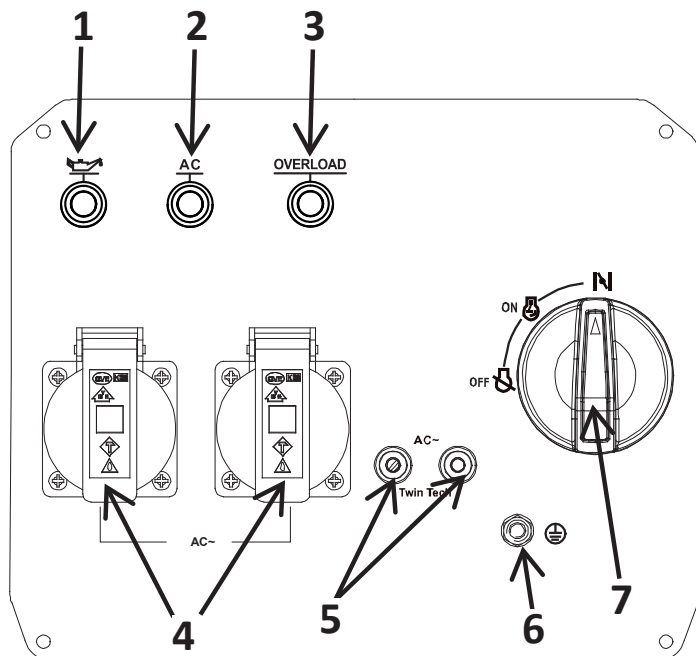
Добавьте топливо. Топливом должен быть бензин.

Схема устройства



1. Крышка топливного бака.
2. U-образная ручка.
3. Панель управления.
4. Инверторный блок.
5. Тормоз.
6. Ручной стартер.
7. Вентиляционная решетка.
8. Глушитель.
9. Масложуп.
10. Воздушный фильтр.
11. Карбюратор.
12. Свеча зажигания.
13. Боковая крышка.
14. Лючок для заливки масла.
15. Серийный номер.

Схема панели управления

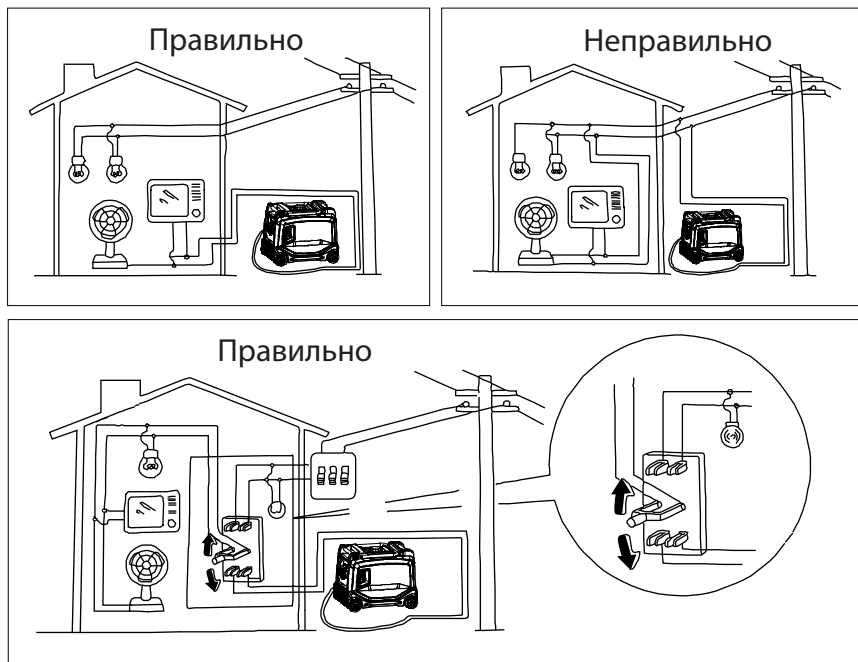


1. Индикатор уровня масла.
2. Индикатор переменного тока.
3. Индикатор перегрузки.
4. Розетка переменного тока.
5. Разъем для параллельного подключения.
6. Клемма заземления.
7. Трехпозиционный переключатель.

Подключение генератора к электросети

Если генератор должен быть подключен к домашней электросети в качестве резервного, подключение должно выполняться профессиональным электромонтажным персоналом или другим лицом, обладающим навыками электромонтажника.

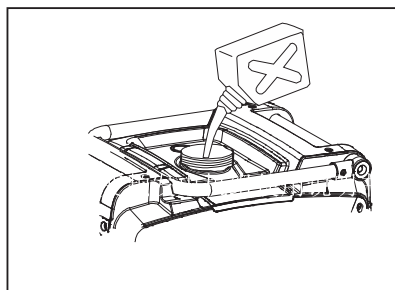
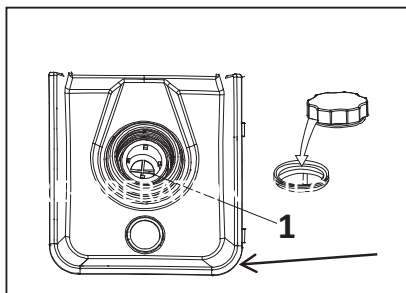
При подключении нагрузки к генератору, пожалуйста, тщательно проверьте надежность и безопасность электрических соединений. Любое неправильное подключение может привести к повреждению генератора или вызвать пожар.



Подготовка к эксплуатации

Топливо

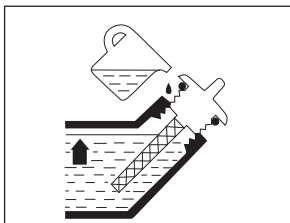
- Топливо является легковоспламеняющимся и ядовитым веществом. Перед заправкой внимательно изучите раздел «Меры предосторожности».
- Не заполняйте топливный бак выше нормы, иначе он может переполниться, когда топливо нагреется и расширится в объеме.
- После заправки топлива убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута
- Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как оно может испортить окрашенные поверхности или пластиковые детали генератора.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к серьезным повреждениям внутренних деталей двигателя.



Моторное масло

Генератор поставляется без моторного масла. Не запускайте двигатель, пока не залейте достаточное количество моторного масла.

1. Установите генератор на ровную поверхность.
2. Выкрутите винты с боковой крышки корпуса, а затем снимите ее.
3. Снимите крышку маслоналивной горловины.
4. Залейте указанное количество рекомендованного моторного масла, а затем установите и затяните крышку маслоналивной горловины.
5. Установите крышку и затяните винты



Инструкция по эксплуатации

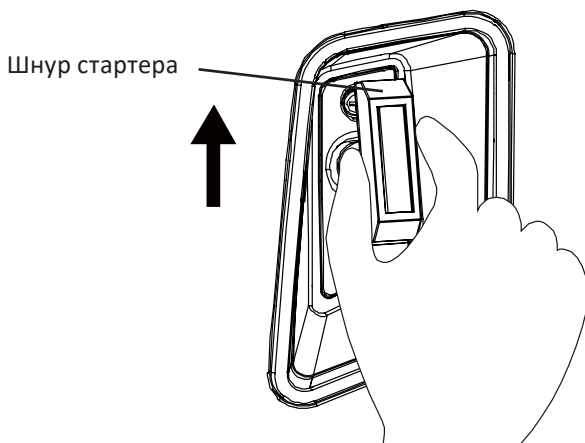
Запуск двигателя

1. Переведите переключатель экономичного режима в положение «Вкл».
2. Поверните трехпозиционный переключатель в положение «СНОКЕ».
 - Цепь зажигания — включена.
 - Подача топлива — включена.
 - Воздушная заслонка в положении «Выкл» — генератор готов к холодному запуску.

Примечание: нет необходимости переводить трехпозиционный переключатель в положение «СНОКЕ» при запуске прогретого двигателя. Для запуска прогретого двигателя трехпозиционный переключатель должен быть в положении «Вкл».

Ручной стартер

1. Поверните трехпозиционный переключатель в положение «СНОКЕ».
2. Чтобы запустить двигатель, плавно потяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем быстро дерните шнур.



ПРИМЕЧАНИЕ: не позволяйте шнуру стартера быстро ударяться о двигатель, при отпускании шнура. Отпускайте шнур медленно, чтобы не повредить стартер.

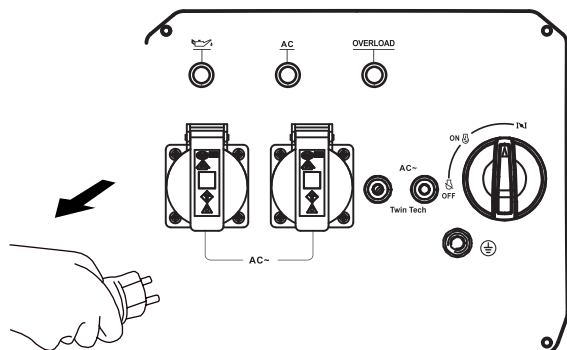
3. Двигатель заведется. Поверните трехпозиционный переключатель в положение «ON», когда двигатель прогреется.

Перед прогревом двигателя переключите выключатель экономичного режима в положение «OFF». Не подключайте нагрузку к генератору во время прогрева.

- при температуре окружающей среды ниже 0 °C двигатель будет работать со скоростью (3300 об/мин) в течение 5 минут для прогрева;
- при температуре окружающей среды ниже 5 °C двигатель будет работать со скоростью (3300 об/мин) в течение 3 минут для прогрева.

Остановка двигателя

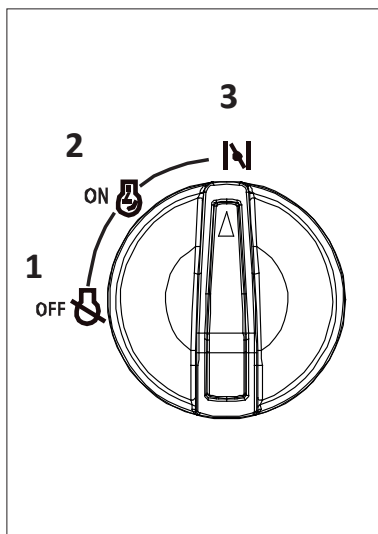
1. ключите все электроприборы.






2. Поверните трехпозиционный переключатель в положение «Выкл».
 - Подача топлива отключена.
 - Цепь зажигания отключена.
 - Воздушная заслонка закрыта.

Функции управления электрогенератором

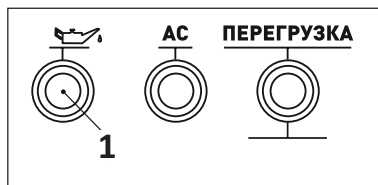
Трехпозиционный переключатель



1. «ВЫКЛ» : переключатель двигателя / клапана подачи топлива в положении «ВЫКЛ»;
 - Цепь зажигания выключена. Подача топлива отключена.
 - Двигатель запустить невозможно
2. «ВКЛ» : переключатель двигателя / клапан подачи топлива и работы дроссельной заслонки в положении «ВКЛ»(открыто).
 - Включается цепь зажигания. Запускается подача топлива. Дроссельная заслонка открыта. Двигатель может быть запущен в работу.
3. «СНОКЕ»(закрыто) : переключатель двигателя / клапан подачи топлива и работы дроссельной заслонки в положении «СНОКЕ»(закрыто).
 - Включается цепь зажигания. Запускается подача топлива. Дроссельная заслонка закрыта. Двигатель может быть запущен.

Примечание: Для запуска прогретого двигателя перевода дроссельной заслонки в положение «СНОКЕ»(закрыто) не требуется

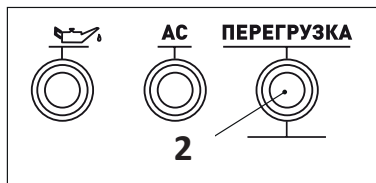
Индикатор низкого уровня масла (Желтый)



Когда уровень масла опускается до минимально допустимого предела, загорается лампочка (1) и двигатель автоматически отключается. До тех пор, пока масло не будет залито до необходимого уровня, двигатель не запустится.

Примечание: если двигатель глохнет или не запускается, поверните трехпозиционный переключатель в положение «ON» (Вкл.), а затем потяните за ручку стартера. Если сигнальная лампа масла мерцает в течение нескольких секунд, значит, моторного масла недостаточно. Долейте масло и снова запустите двигатель.

Индикатор перегрузки (Красный)



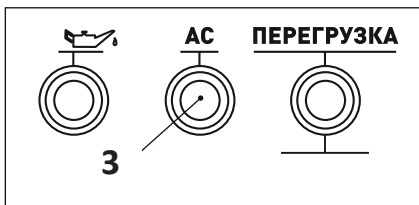
Индикатор перегрузки (2) загорается при обнаружении перегрузки от подключенных электрических устройств(а), перегреве блока управления инвертора или повышении выходного напряжения переменного тока. Срабатывает защита переменного тока, останавливая выработку энергии для защиты генератора и всех подключенных электрических устройств. Контрольная лампа переменного тока (зеленая) гаснет, а контрольная лампа перегрузки (красная) остается включенной, двигатель не перестает работать.

Когда загорится индикатор перегрузки и выработка электроэнергии прекратится, выполните следующие действия:

1. Выключите все подключенные электроприборы и остановите двигатель.
2. Уменьшите общую мощность подключенных электроприборов в пределах номинальной мощности.
3. Проверьте, нет ли засоров на входе охлаждающего воздуха и вокруг блока управления. Если обнаружены какие-либо засоры, устранили их.
4. После проверки перезапустите двигатель.

Примечание: при использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор или погружной насос, индикатор перегрузки может сначала загореться на несколько секунд. Однако это не является неисправностью.

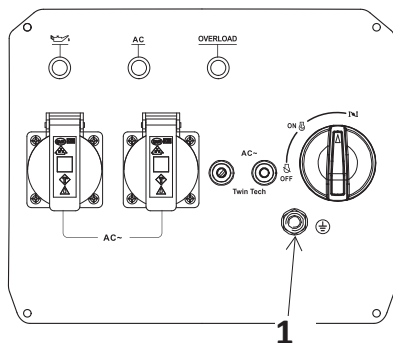
Индикатор наличия нагрузки на выходе переменного тока (Зеленый)



Контрольная лампочка переменного тока (3) загорается, когда двигатель запускается и начинает вырабатывать энергию

Клемма заземления

Клемма заземления (1) соединяется с существующей линией заземления для предотвращения поражения электрическим током. Если электрический прибор, подключаемый к генератору, заземлен, то и сам генератор обязательно должен быть заземлен.



Во избежание риска поражения током генератор перед запуском следует заземлить. Для заземления используйте медный провод сечением более $2,5 \text{ мм}^2$, с одной стороны закрепленный гайкой к болту для заземления на раме генератора, с другой — к стержню из оцинкованной стали, забитому в землю на 1 м (можно использовать медный или латунный стержень). Заземление генератора служит также для рассеяния статического электричества, наводимого генератором переменного тока.

Стандарты заземления различаются в зависимости от места расположения. Для проверки требований к заземлению в вашем регионе, обратитесь к квалифицированному электрику.

Внимание: ошибка при заземлении генератора может привести к поражению электрическим током.

Подключение переменного тока (АС)

Внимание:

- Перед подключением убедитесь, что все электроприборы выключены.
- Перед подключением к генератору убедитесь, что все электроприборы, включая линии и штекерные соединения, находятся в рабочем состоянии.
- Убедитесь, что общая нагрузка электроприборов находится в пределах номинальной мощности генератора.
- Убедитесь, что ток нагрузки на розетку находится в пределах номинального тока розетки.
- Убедитесь, что генератор заземлен.

1. Запустите двигатель.
2. Переведите переключатель «ЭКОНОМ. РЕЖ.» в положение «ВКЛ».
3. Подключите вилку к розетке переменного тока
4. Убедитесь, что индикатор переменного тока включен.
5. Включите электроприборы

Примечания:

- Перед увеличением оборотов двигателя, поверните переключатель «ЭКОНОМ.РЕЖ.» в положение «ВЫКЛ».
- При запуске генератора загорается индикатор перегрузки (красный цвет). В нормальных условиях он гаснет в течение 5 секунд. Если он продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Если генератор подключен к нескольким потребителям электроэнергии, не забудьте сначала подключить один из них с самым высоким пусковым током и последним подключите тот, который имеет самый низкий пусковой ток.

Зарядка аккумуляторной батареи

Примечания:

- Номинальное напряжение постоянного тока генератора — 12 В.
- Сначала запустите двигатель, а затем подключите генератор к аккумулятору для зарядки.
- Перед началом зарядки аккумулятора убедитесь, что автоматическая защита постоянного тока включена.

Порядок действий:

1. Запустите двигатель.
2. Подключите красный провод зарядного устройства к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. Подсоедините черный провод зарядного устройства к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
4. Переведите переключатель «ЭКОНОМ. РЕЖ.» в положение «ВЫКЛ», чтобы начать зарядку аккумулятора.

Внимание:

- Надежно подсоедините провода зарядного устройства к клеммам аккумулятора, чтобы они не отсоединились из-за вибрации двигателя или других помех.
- Зарядите аккумулятор в соответствии с инструкциями, приведенными в руководстве по эксплуатации аккумулятора.
- Выключатель постоянного тока автоматически переключается в положение «ВЫКЛ», если ток во время зарядки аккумулятора выше номинального. Чтобы возобновить зарядку аккумулятора, включите выключатель постоянного тока, нажав на кнопку «ВКЛ». Если защита постоянного тока снова выключится, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр.

Окончание зарядки аккумулятора

- Следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации аккумулятора, чтобы определить время окончания зарядки аккумулятора.
- Измерьте удельную плотность электролита, чтобы определить, полностью ли заряжена батарея. При полной зарядке удельная плотность электролита составляет от 1,26 до 1,28.
- Желательно проверять удельную плотность электролита не реже одного раза в час, чтобы предотвратить перезарядку аккумулятора.

Параллельная работа двух генераторов

Примечание: Перед подключением электроприборов к генератору убедитесь, что генератор исправен, а нагрузка от электроприборов не превышает номинальную мощность генераторов.





1. Соедините два генератора с помощью специального комплекта кабелей.
2. Поочередно запустите двигатели обоих генераторов и убедитесь, что индикаторы переменного тока (зеленый цвет) горят на каждом из них.
3. Подключите устройства к розеткам переменного тока.
4. Включите, подключенные к генераторам устройства.

Внимание:

- Не допускается параллельная работа генераторов для разных моделей.
- Специальный кабель параллельного подключения применим только для параллельной работы
- Когда генераторы работают, не отсоединяйте кабель параллельного подключения.
- Индикатор перегрузки (красный) может оставаться включенным при длительной работе с перегрузкой. Это может привести к повреждению генератора. Индикатор перегрузки может мигать при небольшой перегрузке, что также может повлиять на сократить срок службы генератора.
- Ограничьте работу на максимальной мощности в пределах 10 минут.
- Номинальная мощность для параллельной работы: 6,3/6 кВт.

Диапазон нагрузки для подключаемых приборов

При использовании генератора убедитесь, что общая нагрузка приборов, планируемых к подключению, находится в пределах номинальной мощности генератора. В противном случае возможно повреждение генератора.

AC				
Коэффициент мощности	1	0,8—0,95	0,4—0,75 (КПД 0,85)	
FPGI-3000	~3500 Вт	~2800 Вт	~1400 Вт	Номинальное напряжение— 12 В Номинальная сила тока— 8 А

Примечания:

- Мощность применения указана для случая, когда каждое устройство используется отдельно.
- Возможно одновременное использование переменного и постоянного тока, но общая мощность не должна превышать номинальную мощность.

К примеру:

Полная мощность генератора		3500 В·А
Частота	Коэффициент мощности	
Переменный ток AC	1,0	~3500 Вт
	0,8	~2800 Вт
Постоянный ток DC	—	96 Вт(12 В/8 А)

Внимание:

- Не перегружайте генератор. Суммарная нагрузка всех электроприборов не должна превышать диапазон питания генератора. Перегрузка приведет к повреждению генератора.
- При подключении высокоточного оборудования, электронных контроллеров, ПК, электронных вычислительных машин, микрокомпьютерного оборудования или зарядных устройств батарей, держите генератор на достаточном расстоянии, чтобы предотвратить электрические помехи от двигателя. Также убедитесь, что электрический шум от двигателя не мешает работе других электрических устройств, расположенных рядом с генератором.
- Перед подключением генератора к медицинскому оборудованию, сначала следует получить консультацию у производителя медицинского оборудования.
- Некоторые электроприборы или электродвигатели могут иметь высокие пусковые токи и поэтому не могут использоваться, даже если они находятся в пределах диапазоны питания, приведенного в таблице.

Периодичность технического обслуживания

Периодичность (через каждый указанный месяц или интервал рабочих часов, в зависимости от того, что наступит раньше)		При каждом включении	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Деталь генератора				
Свеча зажигания	Проверить и очистить, если необходимо		X	
Уровень топлива	Проверить	X		
Маслопровод	Проверить и заменить при необходимости	X		
Моторное масло	Проверить уровень	X		
	Поменять		X(1)	
Воздушный фильтр	Проверить и поменять при необходимости		X(2)	
Тепловой экран глушителя	Проверить, очистить и заменить при необходимости		X	
Топливный фильтр	Проверить и поменять при необходимости			X
Патрубок сапуна	Проверить и заменить при необходимости			X
Головка цилиндра	Очистить нагар			X*
Зазор клапанов и ГБЦ	Очистить / Отрегулировать			X*
				X*

(1) Первая замена масла через один месяц или спустя 20 часов работы.

(2) Выполняйте процедуру чаще при использовании в пыльных помещениях.

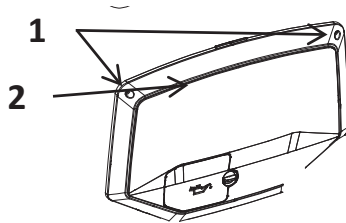
* Должно выполняться авторизованным сервисным центром, если владелец не имеет надлежащих инструментов и не обладает навыками механики.

ВНИМАНИЕ: неправильное техническое обслуживание или не устраненная перед началом работы проблема могут привести к сбою в работе устройства, что может повлечь за собой серьезную травму. Всегда следуйте рекомендованной периодичности осмотра и технического обслуживания.

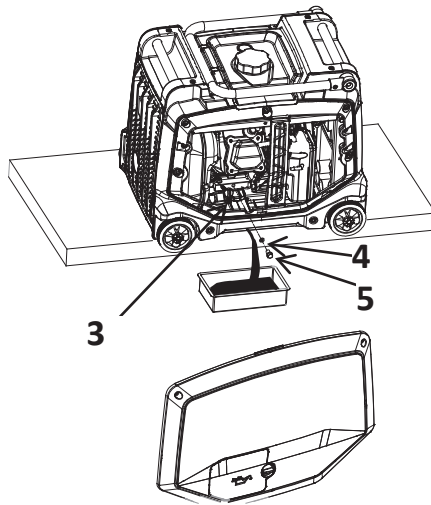
Замена моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ: сливайте масло, когда двигатель прогрет, чтобы обеспечить полный и быстрый слив. Масло горячее, обращайтесь с ним осторожно, чтобы не обжечься

1. Установите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Остановите двигатель.
2. Выкрутите винты (1) и снимите боковую крышку (2).



3. Снимите пробку слива масла (3) и уплотнительную шайбу (4), крышку маслозаливной горловины (6). Проверьте и замените их при необходимости.



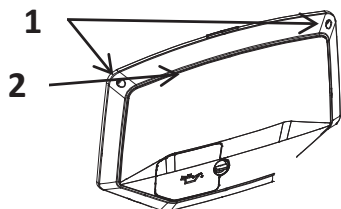
4. Слейте масло.
5. Установите пробку слива масла и уплотнительную шайбу. Плотно закрутите пробку.
6. Залейте рекомендованное масло и проверьте его уровень.
7. Затяните винты и установите боковую крышку обратно.
8. Протрите крышку и вытрите пролитое масло, если таковое имеется.

Внимание: Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра

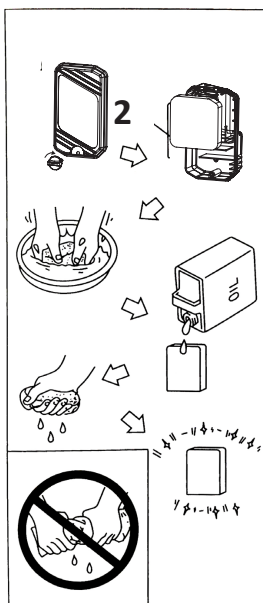
ВНИМАНИЕ: никогда не используйте генератор без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя.

1. Выкрутите винты (1) и снимите боковую крышку (2)



2. Снимите крышку корпуса воздушного фильтра и фильтрующий элемент воздушного фильтра (3).
3. Промойте фильтрующий элемент в растворе для очистки и высушите его
4. Нанесите масло на фильтрующий элемент и отожмите от излишков масла. Фильтрующий элемент должен быть увлажнен, но масло не должно стекать с него
5. Установите фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра на место.
6. Затяните винты и установите боковую крышку обратно.

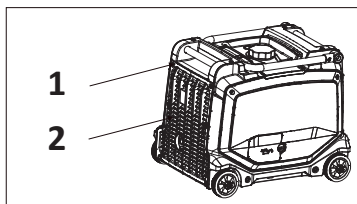
Примечание: при наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление темного выхлопа в первое после обслуживания время работы.



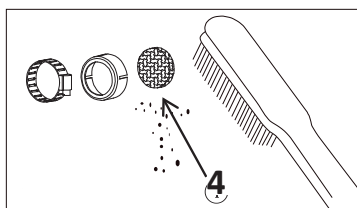
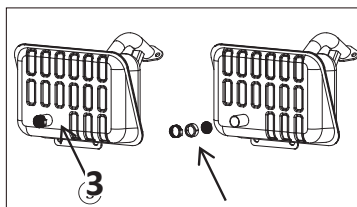
Очистка искрогасителя

После прекращения работы, двигатель и его глушитель остаются очень горячими на протяжении некоторого времени. Не прикасайтесь к двигателю и/или глушителю, пока они не остынут.

1. Выкрутите винты (1), снимите вентиляционную решетку (2).

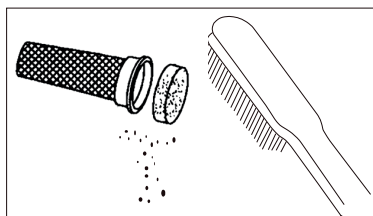


2. Снимите тепловой экран глушителя(3) и искрогаситель(4).



3. Осторожно очистите искрогаситель мягкой проволочной щеткой. Если искрогаситель поврежден, замените его.

Внимание: При очистке пользуйтесь проволочной щеткой осторожно, чтобы



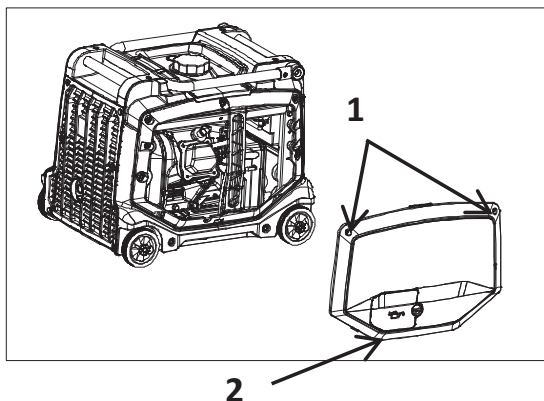
не повредить и не поцарапать экран глушителя и искрогаситель.

Чтобы установить искрогаситель, совместите монтажные отверстия в искрогасителе с монтажными отверстиями на глушителе. Вставьте винты 1 и надежно затяните.

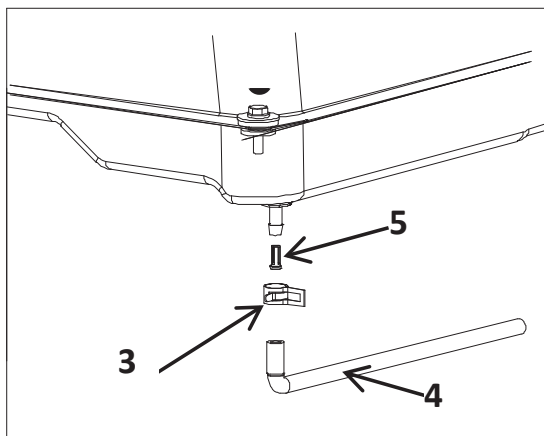
Чистка топливного фильтра

Топливный фильтр предотвращает попадание воды, частиц грязи и мусора в карбюратор. Если двигатель не запускался долгое время, необходимо очистить топливный фильтр.

1. Выкрутите винты(1), снимите вентиляционную решетку(2).



2. Слейте топливо, удерживая хомут(3), потяните его вниз, чтобы вытащить топливопровод (4), а затем и топливный фильтр (5).



3. Очистите фильтр бензином.
4. Высушите фильтр и установите его в бак.
5. Установите топливопровод и хомут, затем откройте топливный клапан, чтобы проверить, нет ли утечки.
6. Установите крышку и затяните винты.

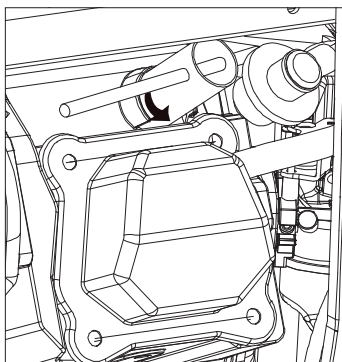
Настройка карбюратора.

Карбюратор является жизненно важной частью двигателя. Регулировку следует доверять авторизованному сервисному центру, обладающему профессиональными знаниями, специализированной информацией и оборудованием, чтобы сделать это правильно.

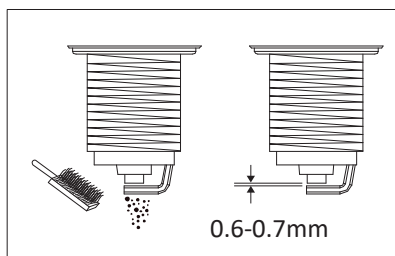
Обслуживание свечи зажигания.

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, который необходимо периодически проверять.

1. Выкрутите винты и снимите боковую крышку.
2. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи зажигания.
3. Очистите всю грязь вокруг основания свечи зажигания.
4. Используйте свечной ключ, входящий в комплект инструментов, чтобы выкрутить свечу зажигания.



5. Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если на изоляторе есть трещины или сколы. Очистите свечу зажигания проволочной щеткой, если она будет использоваться повторно.
6. Измерьте зазор свечи измерительным щупом. При необходимости отрегулируйте зазор, осторожно сгибая или отгибая боковой электрод.
ПРИМЕЧАНИЕ: зазор должен быть 0.6–0.7 мм.



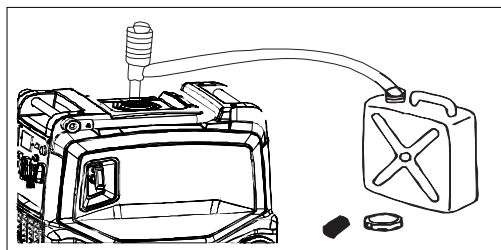
7. Убедитесь, что шайба свечи зажигания находится в хорошем состоянии, и винтите свечу рукой, чтобы избежать перекоса резьбы.
8. После установки свечи зажигания на место затяните свечным ключом, чтобы сжать шайбу.
9. Затяните винты и установите боковую крышку обратно.

Если у вас нет возможности затянуть свечу зажигания с помощью динамометрического ключа, рекомендуем плотно завернуть свечу зажигания руками, после чего при помощи свечного ключа повернуть ее на 1/4–1/2 полного оборота. Однако свечу зажигания нужно как можно скорее затянуть до указанного момента.

Хранение

Длительное хранение вашего генератора потребует некоторых профилактических процедур для сохранности его рабочего состояния.

Слив топлива



1. Поверните трехпозиционный переключатель в положение «ВЫКЛ».
2. Снимите крышку топливного бака, снимите фильтр. Слейте топливо из топливного бака в подходящую для бензина емкость. Затем установите обратно крышку топливного бака.

Внимание: Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как оно может испортить окрашенные поверхности или пластиковые детали генератора.

3. Запустите двигатель и оставьте его работать до остановки. Двигатель остановится примерно через 15 минут — время, необходимое для выработки оставшегося в баке топлива.

Примечания:

- Не подключайте электрические устройства, (работа без нагрузки).
 - Продолжительность работы двигателя зависит от количества оставшегося в баке топлива.
4. Выкрутите винты, а затем снимите боковую крышку.
 5. Слейте топливо из карбюратора, ослабив сливной винт на поплавковой камере карбюратора.
 6. Поверните ручку переключателя 3-в-1 положение «OFF» (Выкл.).
 7. Затяните сливной винт.
 8. Установите крышку и затяните винты.

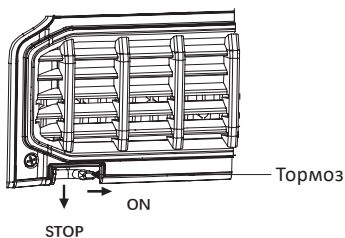
Двигатель

Выполните следующие действия, чтобы защитить цилиндр, поршневое кольцо и т.д. от коррозии:

1. Выверните свечу зажигания, залейте примерно одну столовую ложку масла SAE 5W30 в отверстие свечи зажигания и установите свечу на место.
2. Повторно запустите двигатель, перевернув его несколько раз (положение трехпозиционного переключателя — «ВЫКЛ»), чтобы покрыть стенки цилиндра маслом.
3. Тяните ручной стартер до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Затем прекратите тянуть. (Это предотвращает образование ржавчины на цилиндре и клапанах).
4. Очистите внешнюю поверхность генератора. Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом месте, накрыв его крышкой.

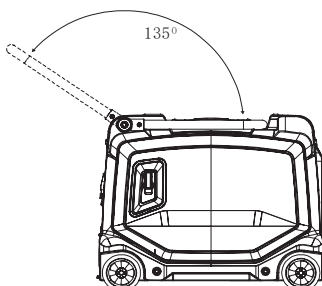
Тормоз

Перед тем как поставить генератор на хранение, переключите тормоз в положение «БЛОК.»(STOP). Для перемещения генератора при его эксплуатации переключите тормоз в положение «РАЗБЛОК.»(ON).



U-образная ручка

Во время хранения генератора ручка для перемещения должна быть сложена. Для перемещения генератора используйте U-образную ручку. Для этого поднимите ручку, как показано на схеме снизу.



Возможные проблемы и их решения

Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	Топливный бак пуст	Заправьте топливный бак
	Нет моторного масла	Заправьте устройство моторным маслом
	Нет искры на свече зажигания	<p>Замените свечу зажигания. Проверьте, есть ли искра, для этого:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи зажигания и очистите всю грязь вокруг свечи зажигания • Снимите свечу зажигания и установите свечу зажигания в наконечник высоковольтного провода • Установите боковой электрод свечи зажигания на головку блока цилиндра. Проверните двигатель, в зазоре должны появиться искры <p>Если искры все еще нет, обратитесь к официальному поставщику</p>
	Не поступает топливо в карбюратор	<p>Очистите топливный фильтр. Проверьте, поступает ли топливо, для этого:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Заглушите двигатель и ослабьте сливной винт • Топливо должно вытекать из слива при включении двигателя
	Другая причина	Обратитесь к официальному поставщику
Нет электричества в розетках переменного тока	Трехпозиционный переключатель переменного тока находится в положении «ВЫКЛ»	Переведите трехпозиционный переключатель переменного тока в положение «ВКЛ»
	Подключенное к генератору оборудование неисправно	Замените оборудование, сдайте неисправное оборудование в ремонт
	Другая причина	Обратитесь к официальному поставщику генераторов

Технические характеристики

Модель: FPGI-3000.

Электрогенератор:

- Вид: инверторный.
- Номинальная мощность (кВт): 3.
- Максимальная мощность (кВт): 3,3.
- Выходное напряжение: 230 В ~ 50 Гц.
- Номинальный ток (А): 13.
- Розетки: 230 В / 16 А (2 шт).
- Выход 12 (В): нет.
- Исполнение корпуса: закрытое.

Двигатель:

- Запуск: ручной.
- Объем двигателя (см³): 223.
- Мощность двигателя (л.с.): 8,5.
- Расход топлива (приблизительный, л/ч): 2,2.
- Рекомендуемое топливо: бензин.
- Вид топлива: АИ92.
- Объем топливного бака (л): 11.
- Время непрерывной работы от одного бака при нагрузке 100% (ч): 5.
- Количество цилиндров: 1.
- Рабочий цикл двигателя: четырехтактный.
- Объем масляного картера (л): 0,6.
- Глушитель: есть.
- Модель двигателя: LT223.

Индикаторы:

- Индикатор уровня топлива: есть.
- Индикатор уровня масла: есть.
- Вольтметр: есть.
- Счетчик моточасов: нет.

Безопасность:

- Защита от перегрузки: да.
- Фаза: 1 Ф.
- Класс защиты: IP23.
- Тип охлаждения двигателя: воздушное.

Дополнительные характеристики:

- Уровень шума (дБ): 66.
- Габариты в упаковке (Д х Ш х В), (мм): 605 х 482 х 520.
- Вес (кг): 40 кг.
- Рекомендуемое масло: SAE 5W30.
- Рекомендуемая свеча зажигания: F7RTC.

Комплектация

- Свечной ключ, отвертка.
- Вилка 16 А — 2шт.
- Руководство по эксплуатации.

Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации

- Устройство не требует какого-либо монтажа или постоянной фиксации.
- Хранение устройства должно производиться в упаковке в отапливаемых помещениях у изготовителя и потребителя при температуре воздуха от 5 °С до 40 °С и относительной влажности воздуха не более 80 %. В помещениях не должно быть агрессивных примесей (паров кислот, щелочей), вызывающих коррозию.
- Перевозка устройства должна осуществляться в сухой среде.
- Устройство требует бережного обращения, оберегайте его от воздействия пыли, грязи, ударов, влаги, огня и т.д.
- Реализация устройства должна производиться в соответствии с местным законодательством.
- При обнаружении неисправности устройства следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр или утилизировать устройство.
- После окончания срока службы изделия его нельзя выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Вместо этого оно подлежит сдаче на утилизацию в соответствующий пункт приема электрического и электронного оборудования для последующей переработки и утилизации в соответствии с федеральным или местным законодательством. Обеспечивая правильную утилизацию данного продукта, вы помогаете сберечь природные ресурсы и предотвращаете ущерб для окружающей среды и здоровья людей, который возможен в случае ненадлежащего обращения. Более подробную информацию о пунктах приема и утилизации данного продукта можно получить в местных муниципальных органах или на предприятии по вывозу бытового мусора.

Дополнительная информация

Изготовитель: Лутянь Машинэри Ко., Лтд.,
№ 1 шоссе Лутянь, Хэнцзе, Луцяо, г. Тайчжоу, пров. Чжэцзян, Китай.
Сделано в Китае.

Manufacturer: Lutian Machinery Co., Ltd.
No.1 Lutian Road, Hengjie, Luqiao, Taizhou, Zhejiang, China.

Импортер в России: ООО «Атлас»,
690068, Россия, Приморский край, г. Владивосток, проспект 100-летия Владивостока,
дом 155, корпус 3, офис 5.

Спецификации, информация о продукте, его комплектация и функционал могут быть изменены без предварительного уведомления пользователя.

Адрес в интернете: finerpower.ru



Товар изготовлен (мм.гггг) / Тауар жасалған күні (аа.жжжж): _____ в. 3

Гарантийный талон

SN/IMEI: _____

Дата постановки на гарантию: _____

Производитель гарантирует бесперебойную работу устройства в течение всего гарантийного срока, а также отсутствие дефектов в материалах и сборке. Гарантийный период исчисляется с момента приобретения изделия и распространяется только на новые продукты.

В гарантийное обслуживание входит бесплатный ремонт или замена элементов, вышедших из строя не по вине потребителя в течение гарантийного срока при условии эксплуатации изделия согласно руководству пользователя. Ремонт или замена элементов производится на территории уполномоченных сервисных центров.

Срок гарантии: 12 месяцев.

Срок эксплуатации: 24 месяца.

Актуальный список сервисных центров по адресу:

<https://www.dns-shop.ru/service-center/>

Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание не распространяются на перечисленные ниже принадлежности, входящие в комплектность товара, если их замена не связана с разборкой изделия:

- Элементы питания (батарейки) для ПДУ (Пульт дистанционного управления).
- Соединительные кабели, антенны и переходники для них, наушники, микрофоны, устройства «HANDS-FREE»; носители информации различных типов, программное обеспечение (ПО) и драйверы, поставляемые в комплекте (включая, но не ограничиваясь ПО, предустановленным на накопитель на жестких магнитных дисках изделия), внешние устройства ввода-вывода и манипуляторы.
- Чехлы, сумки, ремни, шнуры для переноски, монтажные приспособления, инструменты, документацию, прилагаемую к изделию.
- Расходные материалы и детали, подвергающиеся естественному износу.



Производитель не несёт гарантийных обязательств в следующих случаях:

- Истек Гарантийный срок.
- Если изделие, предназначенное для личных (бытовых, семейных) нужд, использовалось для осуществления предпринимательской деятельности, а также в иных целях, не соответствующих его прямому назначению.
- Производитель не несет ответственности за возможный материальный, моральный и иной вред, понесенный владельцем изделия и/или третьими лицами, вследствие нарушения требований руководства пользователя при использовании, не соблюдения рекомендаций по установке и обслуживанию изделия, правил подключения (короткие замыкания, возникшие также в результате воздействия несоответствующего сетевого напряжения, как на само изделие, так и на изделия, сопряженные с ним), хранения и транспортировки изделия.
- Все случаи механического повреждения: сколы, трещины, деформации, следы ударов, вмятины, замятия и др., полученные в процессе эксплуатации изделия.
- Имеются следы сторонней модификации, несанкционированного ремонта лицами, не уполномоченными для проведения таких работ. Если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, подключением внешних устройств, не предусмотренных Производителем, использованием устройства, не имеющего сертификата соответствия согласно законодательству Российской Федерации.
- Если дефект изделия вызван действием непреодолимой силы (природных стихий, пожаров, наводнений, землетрясений, бытовых факторов и прочих ситуаций, не зависящих от Производителя), либо действиями третьих лиц, которые Производитель не мог предвидеть.
- Дефект вызван попаданием внутрь изделия посторонних предметов, инородных тел, веществ, жидкостей, насекомых или животных, воздействием агрессивных сред, высокой влажности, высоких температур, которые привели к полному или частичному выходу из строя изделия.
- Отсутствует или не соответствует идентификация изделия (серийный номер). Если повреждения (недостатки) вызваны воздействием вредоносного программного обеспечения; установкой, сменой или удалением паролей (кодов), приведшим к отсутствию доступа к программным ресурсам изделия, без возможности их сброса/восстановления, ввиду отсутствия предоставления данной услуги поставщиком ПО.
- Если дефекты работы вызваны несоответствием стандартам или техническим регламентам питающих, кабельных, телекоммуникационных сетей, мощности радиосигнала, в том числе из-за особенностей рельефа и других подобных внешних факторов, использования изделия на границе или вне зоны действия сети.
- Если повреждения вызваны использованием нестандартных (неоригинальных) и/или некачественных (поврежденных) расходных материалов, принадлежностей, запасных частей, элементов питания, носителей информации различных типов (включая, CD, DVD диски, карты памяти, SIM карты, картриджи).
- Если недостатки вызваны получением, установкой и использованием несовместимого контента (мелодии, графика, видео и другие файлы, приложения Java и подобные им программы).
- На ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

www.finepower.ru